



HB/

31. oktober 2025

Energi- og miljøkomiteen

Innspill til budsjettforhandlingene – videreføring av Fishing for Litter-ordningen i 2026

Fiskebåt er arbeidsgiver- og interesseorganisasjon for den havgående fiskeflåten i Norge. Flåten står for 70 prosent av fangstverdien i norsk fiske, og sysselsetter nærmere halvparten av alle heltidsfiskerne. Den havgående fiskeflåten spiller en viktig rolle for at Norge skal kunne utnytte de fornybare fiskeressursene til havs og sikre fremtidig norsk sjømatberedskap, for verdiskapning og bosetting langs kysten, samt å sikre norsk suverenitet gjennom tilstedeværelse i våre havområder.

Dette innspillet ble ikke nevnt av Fiskebåt i forbindelse med høringer i Stortinget om statsbudsjettet tidligere denne måneden, og kommer derfor i tillegg.

Fishing for Litter-ordningen

Fishing for Litter er en miljødugnad der fiskefartøy frivillig samler inn og leverer marint oppfisket avfall gratis til 11 mottak langs kysten. Dette er et godt innarbeidet system, hvor mottak og avfallshåndtering dekkes gjennom tilskudd fra Miljødirektoratet. I fjor var tilskuddet på 2,6 millioner kroner. Hundre fiskefartøy har så langt vært engasjert og det er samlet inn 1600 tonn marint avfall gjennom ordningen, som kom på plass i 2016/2017.

Fishing for Litter bidrar til redusert forsøpling i havet, inkludert spøkelsesfiske fra tapte fiskeredsaker. Ordningen bidrar også med å øke bevisstheten blant fiskere og kystsamfunn om marin forsøpling, og vi får tilbakemeldinger om at den skaper holdningsendringer i fiskeflåten.

Ikke videreført i statsbudsjettet for 2026

Regjeringen har valgt å ikke videreføre søtten til Fishing for Litter i 2026. Bakgrunnen er antakelig at enten nye mottaksløsninger og avfallsgebyrer i havn, eller den kommende produsentansvarsordningen for fiskeutstyr, er tiltenkt å skulle avløse Fishing for Litter-ordningen. utfordringene er at dette ikke er på plass enda.

Havnene er i prosess med å implementere nye mottaksløsninger, som også skal kunne omfatte marint oppfisket og eierløst avfall. Kostnadene skal fordeles mellom havnene og fiskeflåten gjennom et generelt avfallsgebyr som skal betales av fartøyene som kommer til havnen. Regelverket er gjeldende, men svært mange havner har ikke fått dette på plass. Det er store variasjoner mellom havnene, hvor behovene og infrastrukturen er forskjellig. Dette gjør det komplisert å implementere for mange. Fiskebåt er også kjent med at flere havner også venter på innretningen av det kommende produsentansvaret for fiskeritstyr. Statsforvalteren må også følge opp disse nye kravene med mottakene i de norske havnene. For å kunne gjøre dette må de ha midler og ressurser til en slik oppfølging.

Miljødirektoratet arbeider i disse dager med å utarbeide en ny forskrift om produsentansvar for fiskeritstyr. I denne ordningen kan det komme løsninger for oppfisket avfall, men dette er ikke endelig bekreftet enda. Miljødirektoratet planlegger å sende endelig forskrift til Klima- og miljødepartementet innen jul. Når forskriften blir vedtatt vil det ta tid å implementere det nye regelverket og de nye ordningene.

**Anmodning om videreføring i budsjettforhandlingene**

Fiskebåt mener at Fishing for Litter-ordningen bør videreføres enda et år, all den tid vi ikke har gode alternative løsninger på plass som kan avløse ordningen.

Fiskebåt anmoder derfor partiene som skal forhandle om budsjettet for 2026 om å arbeide for å videreføre Fishing for Litter-ordningen i ett år til. I fjor var det satt av 2,6 millioner kroner til ordningen. Dette er en liten sum for samfunnet, om man ser på miljøgevinstene av en slik viktig opprydding.

Dersom dere har spørsmål angående henvendelsen kan dere ta kontakt med Hanna Bauge på telefon 92852610 eller e-post hanna@fiskebat.no.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Hanna Bauge

Kopi: Miljødirektoratet
SALT
Norges Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.