



Sak 6 Styrets årsrapport 2024/2025

Fiskebåt Nord er en av tre regionforeninger i Fiskebåt og organiserer den havgående fiskeflåten i Nord-Norge. Foreningens formål er å ivareta medlemmenes økonomiske, faglige og sosiale interesser, samt arbeide aktivt for en verdiskapende og bærekraftig havgående fiskeflåte. Fiskebåt Nord bistår medlemmene etter behov, og fremmer aktuelle saker til Fiskebåt sentralt.

Fiskebåt Nords medlemsmasse består per 1. oktober av 65 medlemsfartøy og omfatter trålere, ringnotfartøy, stor kyst, selfangstskuter og snøkrabbefartøy. Medlemsfartøyene omsatte i 2024 for mellom 6 og 7 milliarder kroner basert på gjennomsnittstall i Fiskeridirektoratets lønnsomhets undersøkelse fra 2023, og sysselsetter 1.300 - 1.400 fiskere.

Styret i Fiskebåt Nord har i beretnings-perioden hatt 6 styremøter, de fleste på Teams.

Fiskebåt Nord arrangerte sammen med Norges Råfisklag et åpent seminar på Arbeidern i Kabelvåg den 21. mars i år i forbindelse med Lofotfishing. Tema for møte var «Markedsadgangen for fisk i en urolig verden». Interessante foredrag av Audun Iversen og Øystein Valanes fra henholdsvis Nofima og Sjømatrådet.

I tillegg til interne møter, har administrasjonen deltatt på eksterne arrangementer og møter. Dette er viktige arenaer for å fremme medlemmenes interesser på ulike områder.

Fiskebåt sitt avdelingskontor i Tromsø er lokalisert til Kystens hus. I løpet av sommeren har vi flyttet kontoret fra 2. til 3. etasje. Avdelingslederne, Tor Are Vaskinn og Espen Jacobsen har hver sine ansvarsområder i Fiskebåt, i tillegg til å være Fiskebåt Nords administrasjon.

Pelagisk fiske

Det har ikke vært **loddefiske ved Island, Grønland og Jan Mayen** siden sesongen 2022/2023. Den norske loddekvoten var da 48.380 tonn.

Det var heller ikke vært åpnet for et **loddefiske i Barentshavet** i 2025. Den norske loddekvoten i Barentshavet i 2024 var på 117.550 tonn. Kvoten ble i all hovedsak fisket til konsum, med en gjennomsnittspris på 5,61 kroner per kilo, mot 9,19 kroner i 2023. Fartøygruppene ringnot og pelagisk trål fikk anledning til å benytte en kvotebytteordning ettersom loddekvotene på fartøynivå var beskjedne. Fartøy i kystgruppen ble fisket regulert med maksimalkvote på 300 tonn, og antall deltakende fartøy ble avgjort gjennom loddtrekning.

Den norske **kolmulekvoten** for 2025 ble fastsatt til 406.111 tonn, en økning fra 390.902 tonn i 2024. Tilgjengeligheten i internasjonalt farvann har vært god, og det ble det fisket over 223.000 tonn der. I EU-sonen ble det fisket vel 78.140 tonn, som tilsier en utnyttelsesgrad på 96 prosent i den sonen. Adgangen i færøysk sone er utvidet, og den norske flåten fisket om lag 60.700 tonn der i 2025. I Nordsjøen har pelagisk trål per 25. oktober fisket rundt 32.100 kolmule. Gjennomsnittsprisen for kolmule i 2025 har ligget på 4,01 kroner per kilo, en økning fra 3,46 kroner i 2024. Dette innebærer en verdiøkning på 8,5 prosent sammenlignet med 2024.

Når det gjelder **tobis**, har fisket vært beskjedent de siste årene. I 2025 har det ikke vært anledning til å fiske tobis, mens kvoten i 2024 var på 19.000 tonn. På grunn av dårlig tilgjengelighet endte fisket i 2024 med et fangstvolum på om lag 4.000 tonn.

Kvoten på **nordsjøsild** i 2025 er satt til 114.852 tonn, en nedgang 24 prosent sammenlignet med 2024. Det er i slutten av oktober fisket 92 prosent av kvoten. Det ble 4. juli innført en ny stengingshjemmel i reguleringsforskriften der Fiskeridirektoratet nå har mulighet til å stenge felt for en periode på inntil 7 dager, dersom det er fare for ulovlig høy innblanding av sild under minstemål. Stengingshjemmelen ble benyttet i sommer. Det er fisket mindre råstoff til fiskemel og -olje i år enn i 2024. Gjennomsnittspris til mel og olje så langt i år er 7,54 kroner per kilo mot 8,57 kroner i 2024. Til konsum er gjennomsnittspris 10,16 kroner per kilo, ned fra 10,58 kroner året før.

Den norske kvoten for **makrell** er fastsatt til 165.298 tonn. Norge har, sammen med Storbritannia og Færøyene, hatt en trepartsavtale om forvaltningen av makrellbestanden siden 2024. Med bakgrunn i denne avtalen har den norske fiskeflåten i år hatt adgang til å fiske inntil 96.237 tonn makrell i britisk sone. Tilgjengeligheten i norsk sone har vært bra i år, og kun 44 prosent av soneadgangen i britisk sone er benyttet. Den norske fiskeflåten har utnyttet den norske kvoten fullt ut. For første gang har makrellpris på første hånd passert 50 kroner per kilo. Gjennomsnittsprisen på makrell så langt i 2025 er 36,59 kroner per kilo, mot 21,09 kroner i 2024 – en økning på 58 prosent fra året før.

Kvoten på **norsk vårgytende sild** er satt til 257.871 tonn i 2025, mot 255.847 tonn i 2024. Sperrelinjen i nordøstlig delen av norsk økonomiske sone ble ikke justert midlertidig denne høsten. Fartøy over 15 meter og som fisker med not, fikk midlertidig adgang til å fiske innfor fjordlinjene i et begrenset område i Sørøysundet fra 23. oktober. I slutten av oktober er 70 prosent av kvoten fisket. Gjennomsnittspris så langt er 11,54 kroner per kilo, mot 10,74 kroner i 2024.

Det ble avsatt en bifangstkvote på 2.500 tonn **øyepål** i andre fiskeri. I slutten av oktober er bifangstkvoten ennå ikke fullt utnyttet. Ved sesongstart var det tillatt å ha opptil 15 prosent øyepål som bifangst i enkelte angster og inntil 15 prosent ved landing. I sesongen ble regelverket justert slik at fartøy kunne ha inntil 25 prosent øyepål som bifangst i en enkeltfangster, men fortsatt maksimalt 15 prosent innblanding ved landing.

Tabellen under viser kvoter til norske fiskere for viktige pelagiske bestander i 2023, 2024 og 2025 (før fleks):

Fiskeslag/årstall	2023	2024	2025
Makrell	231.594	211.827	165.298
Nvgsild	388.490	255.847	257.871
Kolmule	378.766	390.902	406.111
Nordsjøsild	117.171	150.830	114.652
Tobis	60.000	19.000	0
Øyepål	58.411	10.292	2.500
Lodde Barentshavet	117.550	37.150	0

Torske- og rekefiskeriene

Norges Råfisklag omsatte i 2023 for 17,8 milliarder kroner, men omsetningen sank i fjor til 15,9 milliarder kroner. Så langt i år, per uke 44, er det omsatt fisk og skalldyr gjennom laget for kroner 17,6 milliarder kroner, til tross for en fortsatt nedgang i torskekvantum. Torsk har i år stått for 45% av omsetningen i salgslaget. Dette er langt foran nummer 2 på lista, sei, med

10% og snøkrabbe og hyse med 9% hver av omsetningen. Omsatt kvantum er ned med 2,5%, men takket være høye priser er omsetningen økt med hele 21,9%.

Omsetning av utenlandske landinger er på 2,7 milliarder, mens utlendingene for hele fjoråret omsatte for 2,5 milliarder kroner.

Det nest største salgslaget innen hvitfisk, Surofi, hadde per uke 45 i år en omsetning på 3,9 milliarder kroner og nesten ingen omsetning fra utenlandske fartøy. Omsetningen i 2025 er dermed rekord for salgslaget som i 2024 hadde en omsetning på 3,7 milliarder for hele året.

Norske fiskere disponerte følgende kvantum hvitfisk i 2025, sammenlignet med årene 2024 og 2023:

Fiskeslag/årstall	2023	2024	2025
Torsk nord	336.467	214.967	163.757
Hyse nord	90.701	72.173	66.697
Sei nord	182.657	209.323	179.367
Blåkveite	12.975	10.823	9.675
Snabeluer	43.981	46.418	44.278
Sei Nordsjøen	22.619	35.008	37.872

Prisen på torsk har økt ytterligere fra i fjor. Sløyd hodekappet fersk torsk har i gjennomsnitt ligget på mellom 75 og 63 kroner per kilo. For frossen hg har prisen ligget på mellom 76 og 100 kroner per kilo! Høyest pris var på lave kvantum i november. Rekordprisene fra i fjor er dermed historie. Da ble det i snitt betalt 78 kroner per kilo for torsk levert i desember 2024, da prisen var på det høyeste. Høyere pris har dermed langt på vei berget økonomien i torskefisket. Per uke 44 gjenstår 26.000 tonn av kvoten.

Snittprisen for fersk hyse er i 2025 på i overkant av 16 kroner per kilo rund vekt. I 2024 var snittprisen kroner 11,50 per kilo. Fersk HG ble betalt med mellom 19 og 26 kroner per kilo. For frossen hyse er snittprisen på kroner 40,- omregnet rund fisk, mot 22,50 for fjoråret. Som for torsk har det vært en sterk prisøkning gjennom hele året. Fryst hg har blitt solgt for neste 70 kroner per kilo mot slutten av året, men på små kvantum. Per uke 44 gjenstår det 13.000 tonn hyse og av dette er det de minste gruppene i konvensjonell kyst som har størst gjenstående kvantum.

Også i 2025 har seifisket vært svært vanskelig for seinotflåten, med stort innslag av for små sei. Dette har resultert i stengte felt og en rekke seinotbåter ga opp fisket som en følge av for mye undermåls sei på feltene. Til tross for overregulering er fortsatt 17.800 tonn av notkvoten ufisket og dette er mer enn halvparten av gruppens kvantum. I fjor ble ikke hele totalkvoten av sei tatt, og det ble derfor overført kvantum innenfor fleksen. I 2025 kunne flåten derfor fiske 200.299 tonn, men per uke 44 gjenstår det fortsatt 76.256 tonn og mye vil stå igjen ved årets slutt. Gjennomsnittsprisen for fersk rund sei var kroner 14,50 i 2025, hvorav 40% utgjorde notsei. Dette er likevel betydelig opp i forhold til i fjor da snittprisen var kroner 10,24. Fryst sei har hatt en fin utvikling og var per uke 44 på 23 kroner omregnet rund sei, mot om lag 16 kroner kiloen i 2024. For HG startet prisen på 27 kroner kiloen i januar og er oppe i 37 kroner på høsten.

Per uke 45 hadde norske reketralere fisket 22.990 tonn i Svalbardsonen, 9.101 tonn i Smutthullet og 2.221 tonn i NØS nord for 62°N. Dette er en betydelig nedgang i forhold til i

2024, men omtrent som i 2023 og 2022. I Grønlands økonomiske son er det fisket 1.659 tonn av kvoten på 1.700 tonn. Det er også blitt tatt 186 tonn på Jan Mayen.

Tabellen under viser rekeomsetningen i Norges Råfisklag i kvantum

Reker Nord	2022	2023	2024	2025
Fryst kokt	920	4.116	10.275	8.256
Fryst	32.818	29.456	35.579	23.943
Total	33.738	33.572	45.854	32.199

Av fryste råraker i 2025 er ca. 1.200 tonn rå skallreker til konsum, mens resten går til pilleindustrien.

	Kilopris industri	Kilopris konsum
2022	25,39	40,86
2023	21,12	45,29
2024	21,06	39,83
2025	22,72	43,44

I SUROFI er det i år omsatt 1.270 tonn reker til en snittpris på 62 kroner per kilo. Dette er reker fisket på Øst-Grønland der Norge hadde en kvote på 1.700 tonn i 2025.

Snøkrabbefisket

Kvoten for 2025 ble satt til 12.019 tonn og av dette ble 10% satt av til levende landing. I 2024 var kvoten på 10.300 tonn. Fisket ble regulert med maksimalkvoter på 650 tonn og garantert kvote på 250 tonn. I tillegg ble det gitt en egen fartøyskvote på 60 tonn til å lande levende, for de som søkte på slik kvote. Siste utseilingsfrist ble satt til 15. mars, men denne fristen gjaldt ikke fartøy som hadde fått snøkrabbetillatelsen etter 1. januar. Ved starten av 2025 hadde 21 fartøy fått snøkrabbetillatelse, men etter anke til departementet fikk ytterligere 9 rederier slik tillatelse. Fiske på maksimalkvoten ble stoppet den 27. april og fisket på den garanterte kvoten ble stoppet med virkning fra 8. mai. Allerede den 9. mai kom det en ny forskrift der fisket på garantert kvote kunne fortsett. Dette betydde at totalkvoten i 2025 blir overfisket, men departementet har opphevet kvotefleksen for 2025, slik at overfisket ikke kommer til fradrag i 2026. Fredningsperioden er fra 1. juli til og med 30. november, slik at det gjenstår en måned av fisket i 2025.

Sjøpattedyr

Det ble bevilget 1,5 millioner kroner til selfangsten for 2025. Dette var det samme som i 2024. Det var to norske båter som drev fangst i Vesterisen. Fangsttallene for grønlandssel var som følger: 2.164 unger og 3695 voksne dyr, totalt 5.859 dyr.

Arealmessige saker

Også i 2025 har kampen om sjøareal vært viktig for alle norske fiskere. Andre næringers arealbruk, herunder vindkraftverk, havbasert oppdrett, mineralvirksomhet, øvingsfelt for militær aktivitet, nedfallsområder for raketter, er tiltakende. Fiskebåt har også i løpet av dette beretningsåret hatt stort fokus på problemstillinger knyttet til arealproblematikken. I den forbindelse har Fiskebåt avgitt en rekke høringsinnspill, samt avholdt en rekke møter med

representanter fra andre næringer, som ønsker å etablere seg i de samme områdene hvor det i dag utøves fiske.

Fiskebåt har tydelig kommunisert at vi på prinsipielt grunnlag ikke vil akseptere etablering av nye næringer, hvis etableringene fortrenger fiskernes historiske rett og adgang til fiskefeltene. Videre har vi fremhevet som særdeles viktig at det er avgjørende at etablering av andre næringer ivaretar hensynet til viktige gyte- og oppvekstområder for fisk, samt at det i denne sammenheng må legges til grunn en streng føre var tilnærming som ivaretar de ulike fiskearternes biologiske forutsetninger og evne til reproduksjon og mattilgang. Det er påpekt at etableringer heller ikke på en negativ måte må forstyrre fiskens naturlige vandringsmønster, da dette vil kunne få store negative konsekvenser for både land og flåteleddet.

Fiskebåt Nord viser til at regjeringen fortsatt har store ambisjoner for etablering av vindkraftverk til havs. Fiskebåt Nord er bekymret for ambisjonsnivået politikerne har på vegne av vindkraftnæringen, og det arealbeslag det legges opp til. Både arealbeslag og fravær av kunnskap om hvilke negative konsekvenser etablering av vindkraftverk til havs vil kunne få for fiskerinæringen og det biologiske mangfoldet i norske havområder, er høyst problematisk for fiskerinæringen. Fiskebåt Nord oppfatter det slik at fiskerinæringen og vindkraftnæringens organisasjoner har hatt et godt samarbeid med fokus å sette ned kjøreregler og prinsipper som skal bidra til god sameksistens mellom næringene. Fiskebåt Nord legger til grunn at prinsippene følges og at det derfor ikke er aktuelt å etablere vindkraftverk i viktige fiskeområder, gyte og vandringsområder m.m.

Forsvaret har i år hatt mange skyteøvelser i havområdene utenfor Andøya og Senja. Omfanget av de sjømilitære øvelsene, sammen med rakettoppskytingene fra Andøya, har i år gjort det svært vanskelig å drive fiske på viktige fiskebanker utenfor Andøya og til dels Senja. I tillegg har senkingen av to fregatter også inngått i forsvarets skyteøvelser. Fregatten KNM Trondheim, ble senket på dypt vann utenfor Andøya og utgjorde ingen utfordring for fiskeriene, mens KNM Bergen ble fortøyd foran og akter og senket på Sveinsgrunnen utenfor Senja. Senkingen av fregatten på Sveinsgrunn kom som en overraskelse på næringen, da ingen fiskerierorganisasjoner var hørt i forkant. Fiskebåt protesterte på senkingen og viste til at dette er et etablert fiskefelt der det fiskes med garn, line og snurrevad. Heftet vil beslaglegge en stor del av fiskefeltet og Fiskebåt krevde derfor i brev til Forsvarsdepartementet at vraket av fregatten må heves og at området må ryddes for vrakdeler. I svaret fra departementet ble det hevdet at dette var den minst utfordrende posisjon for fiskeriene, siden senkingen måtte skje på maks 125 meters dyp. Departementet ønsket ikke å heve vrakdelene og hevder at det ikke er et samfunnsøkonomisk hensiktsmessig å heve eller flytte vrakdelene. Forsvaret har sagt de vil kartlegge vrakdeler og legge posisjoner ut i BarentsWatch.

Forhåndsstengning av fiskefelt

Fiskerimyndighetene har varslet at flere fiskefelt i Finnmark vil bli forhåndsstengt for å unngå fangst av fisk under minstemål. Forhåndsstengningene gjelder ikke bare fiske etter målarten, men alt fiske med snurrevad på de aktuelle feltene. Dette er en problemstilling Fiskebåt har satt fokus på i beretningsåret. Fiskebåt er enig i viktigheten av å begrense uttaket av fisk under minstemål, men er samtidig bekymret for at tiltakene slik de nå er varslet går for langt. Erfaring tilsier at forhåndsstengning kan medføre uforholdsmessig lang saksbehandlingstid og betydelig ressursbruk før feltene eventuelt blir gjenåpnet. Fiskebåt mener at et bedre og mer treffsikkert alternativ vil være å legge til rette for styrket kontroll av flåten som fisker i områdene som vurderes stengt ved årets begynnelse, fremfor å forhåndsstenge hele felt.

Stengte rekefelt

Fiskebåt har i beretningsperioden tatt opp problemstillinger rundt stengte rekefelt. Slik det fungerer i dag blir rekefelt stengt dersom innblanding av yngel eller undermåls reker er for stor. Kystvakta har inspektører som går om bord og sjekker fangstene og Fiskeridirektoratet kan også ha egne inspektører på reketrålere i fiske. Utfordringen er å få gjenåpnet stengte rekefelt, når Fiskeridirektoratet ikke lenger leier inn havgående reketrålere. Skal felt gjenåpnes må reketråleren ha med inspektør å gå for egen regning og risiko inn på et stengt felt for å undersøke om innblanding er lovlig. Logistikken i våre nordligste farvann er vanskelig, og det er derfor knapt nok gjenåpnet et rekefelt i 2025, utover en mindre justering i et stengt område øst av Hopen. Et enormt område øst av Kvitøya har vært stengt siden slutten av 90-tallet.

Fjordlinjer

Fiskebåt har også i 2025 hatt fokus på fjordlinjene. Vi har gjentatt vårt klare standpunkt om at fjordlinjene i fiske etter vandrende bestander må fjernes, og at det utelukkende bør være biologiske forhold som begrenser fiskeflåten adgang til å fiske på bestander som sild og makrell. Til tross for at fjordlinjene fortsatt ligger fast, har utfordringene for flåten i fiske etter sild og makrell gått relativt greit. Dette skyldes at Fiskeridirektoratet i større grad har håndhevet gjeldende regelverk korrekt og gitt dispensasjoner i situasjoner der det ikke har vært grunnlag for å nekte flåten adgang innenfor fjordlinjene