

Sjøfartsdirektoratet

Høring – forslag til endring i forskrift om sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann og forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger

Fiskebåt organiserer havgående fiskefartøy i Norge og mange av medlemsfartøyene fisker i det geografiske området som omfatter Polarkoden. I definisjonen er Arktiske farvann definert som området nord for en rett linje trukket fra Kap Kanin i Russland, til Bjørnøya og videre til Jan Mayen. Videre sør og vest, hovedsakelig langs grensen til Grønlands Økonomiske sone og derfra vest til Canada.

Siden fiskefartøy i utgangspunktet ikke omfattes av SOLAS-konvensjonen, har fiskefartøy heller ikke vært underlagt Polarkoden. I forslaget fra direktoratet, foreslås det at deler av kapitlene om navigasjon og kommunikasjon, i tillegg til ruteplanlegging også gjøres gjeldende for fiskefartøy.

1.1 Informasjon om isforhold

Fiskebåt viser til kravet om midler til å motta og vise oppdatert informasjon om isforhold. I dag oppdateres iskartene fra Meteorologisk Institutt 5 dager i uka. Alle fiskefartøy som opererer i polare områder, har mulighet til å hente ned slik informasjon fra internett.

1.2 Dybdemåling

Krav om utstyr til dybdemåling. Alle fiskefartøy har slikt utstyr. De fleste fiskefartøy har dessuten kartplottere som generer dybde data også fra andre fartøy, slik at de i realiteten har langt bedre verktøy enn de offisielle sjøkartene.

1.3 Klar sikt

Fiskebåt er usikker på om kravet om fri sikt akter kan oppfylles av alle aktuelle fiskefartøy. Fiskebåt antar at kravet kan oppfylles ved å montere kamera slik at en har sikt akterover.

1.4 Midler for å hindre ising på antenner

Det stilles krav om at det skal finnes midler til å forhindre ising på antenner for kommunikasjon og navigasjon. Fiskebåt mener det må være tilstrekkelig at antennene er plassert slik at ising ikke forekommer. Alternativt at en har rutiner for å fjerne is, dersom dette er et problem for funksjonen.

Fiskebåt har ingen innvendinger dersom dette er rett forståelse av teksten.

1.5 Beskyttelse av sensorer

Dette er krav for skip som er isforsterket dersom sensorer stikker ut fra skroget. Fiskebåt antar dette kravet er oppfylt for skip som opererer i farvann og tid på året, der en kan støte på is og støtter kravet.



1.6 Beskyttelse av personell og utstyr på brovinger

Gjelder fartøy bygget etter 1. januar 2026. Fiskebåt har ingen innvendinger.

1.7 Ikke-magnetiske midler som kan fastslå og vise skipets kurs

Fiskebåt legger til grunn at fiskefartøy som opererer i polare farvann oppfyller kravene, da gyrokompass er vanlig å ha om bord i dagens fiskefartøy.

1.8 GNSS-kompass

Kravet gjelder skip som skal operere nord for 80°N og dette vil i praksis i liten grad gjelde fiskefartøy. Fiskebåt kjenner til at enkelte reketralere i perioder på høsten kan drifte i kanten nord for Nordaustlandet, nord for 80°N.

Fiskebåt mener dette kravet er rimelig og har ingen innvendinger til forslaget.

1.9 Lyskilde til å oppdage is

Krav om minst to lyskilder for å kunne oppdage is virker rimelig og Fiskebåt har ingen innvendinger til forslaget.

1.10 Planlegging av reisen

Det stilles her krav om at skipsfører skal planlegge en seilingsrute igjennom polare farvann.

Fiskebåt viser til at fiskefartøy ikke nødvendigvis vil ha en seilingsrute gjennom polare farvann fra A til B. Fiskefartøy vil normalt ha en seiling til og fra fiskefelt, men under fiske operere innenfor et område. Fiskebåt forutsetter at planleggingen av seilingsruten kan gjelde til/fra fiskefelt og at en under fiske vil kunne legge til grunn et område det fiskes i og ikke en gitt kurs. Skipsfører må uansett rutinemessig hente inn informasjon om vær, isforhold og annen informasjon som er relevant for navigasjon og fiske.

Førstegangs tilsyn for påtegning i sertifikatet om operasjon i polare farvann

Fiskebåt viser til at det stilles krav om førstegangs tilsyn for påtegning i sertifikatet om operasjon i polare farvann. Etter det vi forstår skal dette være gjennomført i løpet av 2026 for at sertifikatet for operasjon i polare farvann skal være gyldig fra 1. januar 2027. Fiskebåt mener dette kan medføre en betydelig kostnad for fartøy som ikke har planlagt tilsyn i 2026. Fiskebåt ber derfor om en utsettelse, slik at påtegningen knyttes opp mot hovedtilsyn, eller mellomliggende tilsyn.

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Audun Maråk

Tor Are Vaskinn

Kopi: Nærings- og fiskeridepartementet
Norges Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.