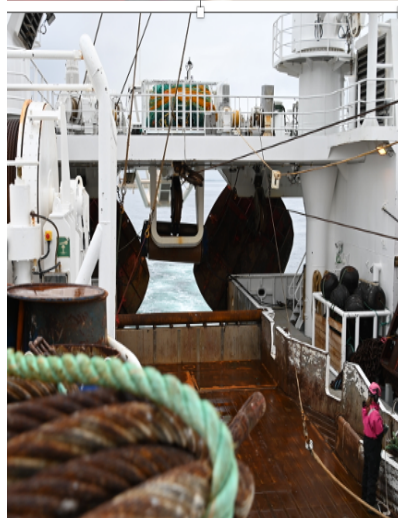




Årsrapport 2025

Fiskebåt Vest er en regionforening i Fiskebåt for havgående fiskefartøy, hovedsakelig fra tidligere Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene. Foreningens overordnede formål er å arbeide for en verdiskapende og bærekraftig havgående fiskeflåte.

Tillitsvalgte i 2025

Styret

Janne Grethe S. Aasnæs, 3072 Sande (leder)

vara:

1. Per Magne Eggesbø, 6017 Ålesund
2. Astrid Strand, 6016 Ålesund

Terje Teige, 6091 Fosnavåg(nestleder)

vara:

1. Kjartan Ervik, 7270 Dyrvik
2. Rita Christina Sævik, 6095 Bølandet

Rebekka Lyng, 6710 Raudeberg

1. Kenneth Torvanger, 5019 Bergen
2. Andrea Lyng, 6710 Raudeberg

Mats Grimstad, 6050 Valderøy

vara:

1. Rose Marie Berge, 5379 Steinsland
2. På Arne Roaldsnes, 6050 Valderøya

Karl Otto Risbakk, 6295 Myklebost

vara:

- Dag Arne Gjøsund, 6050 Valderøya
- Tore Roaldsnes, 6017 Ålesund

Rune Ervik, 6710 Raudeberg

vara:

1. Robert Ervik, 6718 Deknepollen
2. Rune Nilsen, 6916 Bærekstad

Ola Inge Grønnevet, 6060 Hareid

vara:

1. Olav K. Remøy, 6094 Leinøy
2. Markus Nygård, 6475 Midsund

Ingvald-John Husby, 6530 Averøy

vara:

1. Trond Olav Dyb, 6055 Godøy
2. Kjell Gunnar Hoddevik, 6020 Ålesund

Delegater til Fiskebåts årsmøte i 2025

Rita Christina Sævik, 6095 Bølandet

Henning T. Veibust, 6010 Ålesund

Audhild Hepsø, 7740 Steindalen

Andrea Lyng, 6710 Raudeberg

Robert Ervik, 6718 Deknepollen

Stig-Jarle Ervik, 6750 Stadlandet

Jorunn Husby Nekstad, 6530 Averøy

Hallgeir Holmeseth, 6270 Brattvåg

Per Magne Eggesbø, 6017 Ålesund

Einar Jan Remøy 6008 Ålesund

Tore Roaldsnes, 6017 Ålesund

Elisabeth Strand, 6017 Ålesund

Rune Nilsen, 6916 Bærekstad

Varadelegater

Petter Geir Smådal, 6094 Leinøy

Solveig Strand, 6004 Ålesund

Bjartmar Finnøy, 6487 Harøy

Bjørn Giske, 6050 Valderøya

Jan Ove Langeland, 6723 Svelgen

Pål Roaldsnes, 6050 Valderøya

Terje Teige, 6091 Fosnavåg

Rune Hovden, 6740 Selje

Kenneth Torvanger, 5019 Bergen

Ståle Otto Dyb, 6055 Godøy

Olav K. Remøy, 6094 Leinøy

Ingvald-John Husby, 6530 Averøy

Eirik Ulsund, 7900 Rørvik

Utsendinger årsmøte Surofi 2025

Bjørn Giske, 6050 Valderøya

Elisabeth Strand, 6017 Ålesund

Fred Ove Urkedal, 6265 Vatne

Kristin Remøy, 6094 Leinøy

Dag A. Gjøsund, 6050 Valderøy

Per Magne Eggesbø, 6017 Ålesund

Hallgeir Holmeset, 6270 Brattvåg

Ståle Otto Dyb, 6055 Godøy

Varautsendinger

Pål Arne Roaldsnes, 6050 Valderøy

Arild Holmeset, 6265 Vatne

Jon Grimstad, 6004 Ålesund

Jan Erik Fiskerstrand, 6037 Eidsnes

Rose Marie Berge, 5379 Steinsland

Bjartmar Finnøy, 6487 Harøy

Daniel Finnøy, 6487 Harøy

Olav K. Remøy, 6094 Leinøy

Mats Grimstad, 6050 Valderøya

Trond Olav Dyb, 6055 Godøy

Arild Alnes, 6055 Godøy

Valg og lønnsnemnd (vara)

Agnar Lyng (Bjørn Sævik)

Jorunn Husby Nekstad (Stig Jarle Ervik)

Einar Jan Remøy (Bjørn Giske)

Rita Sævik(Henning Veibust

STYRETS ÅRSRAPPORT

1. ORGANISASJON OG FORMÅL

Fiskebåt Vest ble etablert ved sammenslåing av Sogn og Fjordane Rederiforening og Aalesunds Rederiforening i desember 2013. Fiskebåt Vest organiserer havgående fiskefartøy fra tidligere Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Trøndelag. Pr 1. oktober i år hadde foreningen 77 medlemsfartøy. I tillegg er enkelte rederi uten fartøy medlemmer.

Foreningens formål er å arbeide for en verdiskapende og bærekraftig havgående fiskeflåte. Fiskebåt Vest er en av tre regionforeninger i Fiskebåt, og foreningen skal fungere som bindeledd mellom Fiskebåt og medlemmene. Den viktigste rollen er å adressere saker av betydning for den havgående fiskeflåten til hovedstyret i Fiskebåt, og sørge for at medlemmenes interesser ivaretas ved den organisasjonsmessige behandlingen. Styret har også en målsetning om at foreningen skal opptre utad i regionale saker som har betydning for medlemmene.

2. SENTRALE AKTIVITETER

2.1 Ungdomsmønstringen

Rekruttering av motiverte ungdommer til fiskerinæringen er fortsatt en viktig satsing, og det ble også i år arrangert «Fiskeflåtens ungdomsmønstring». Arrangementet ble gjennomført fredag 30. august, og er et samarbeid mellom Surofi, Sør-Norges Fiskarlag, Marint Kompetansesenter og Fiskebåt Vest.

Samlingen er den største av sitt slag i Norge, og har som mål å fremme fiskerinæringen som en attraktiv arbeidsplass for norsk ungdom. I tillegg er det en arena der skoleelever får et mer praktisk og levende innblikk i næringa enn det den tradisjonelle undervisningen gir.

I 2025 ble mønstringen arrangert som en digital direktesending fra Ålesund, og samlet 1600 elever fra 28 ulike skoler i Møre og Romsdal

Programmet var variert og engasjerende, med:

- Presentasjoner av fiskerinæringen og yrkesmuligheter
- Intervju med unge fiskere som delte sine erfaringer
- Spørrekonkurranser og interaktiv deltakelse
- Underholdning og innslag fra næringen

Mønstringen bidrar til å styrke rekrutteringen og bygge stolthet rundt fiskeryrket, og gir ungdom en verdifull mulighet til å bli kjent med en viktig fremtidsnæring.



Foto; Pettersen Media.

2.3 Fiskerikonferansen.

Fiskebåt Vest videreførte tradisjonen med å samle medlemmer og inviterte gjester til et faglig og sosialt medlemsmøte i sommerhalvåret. Årets konferanse ble avholdt fredag 29. august på Scandic Parken hotell i Ålesund, og samlet om lag 130 personer fra næringen og myndigheter.

Konferansen hadde et variert og aktuelt program med fokus på politiske rammevilkår, ressursforvaltning og markedsutvikling. Etter en felles lunsj åpnet styreleder møtet med en velkomsttale og orientering om

organisasjonens arbeid. Deretter fulgte en rekke faglige innlegg:

Peter Gullestad, tidligere fiskeridirektør, innledet med en historisk og analytisk gjennomgang av utviklingen i norsk ressursforvaltning fra 1970 til 2025. Presentasjonen satte dagens forvaltningsregime i perspektiv og belyste viktige milepæler og utfordringer.

Maren Kleven Fox fra Bunker Oil og Jan Ivar Maråk fra Fiskebåt tok for seg status og fremtid for CO₂-avgiften, med særlig vekt på mulige konsekvenser for fiskeflåten og bunkersberedskapen, og behovet for endringer i avgiftspolitikken..

Styreleder i Fiskebåt Christian Halstensen avdelingsdirektør og Christian Wormstrand fra Nærings- og fiskeridepartementet redegjorde for deltakerlovens aktivitetskrav. Herunder ordningen med administrative redere og unntaksbestemmelsene som skal tilrettelegge for generasjonskifter, og problematiserte om regelverket er tilpasset samfunnsutviklingen.

Eivind Hæstvik Brækkan, sjømatanalytiker i Norges Sjømatråd, presenterte utviklingen i eksportmarkedene og ga en vurdering av hva som skjer i våre viktigste markeder. Innlegget ga verdifull innsikt i trender og etterspørsel som påvirker verdikjeden.

Konferansen ble avrundet med en paneldebatt om fremtiden for norsk fiskerinæring, ledet av Odd Kristian Dahle fra Fiskebåt. Debatten samlet flere politikere fra Møre og Romsdal, og skapte en engasjert diskusjon om behovet for endringer i klimapolitikken.

Tilbakemeldingene på både konferansen og den sosiale delen var svært gode, og arrangementet bekreftet igjen betydningen av å ha en arena for faglig oppdatering og dialog i fiskerinæringen.

2.4 Fiskarkveld

Den tradisjonsrike Fiskarkvelden ble i år arrangert tirsdag 2. september i de spektakulære omgivelsene på Atlanterhavsparken Akvarium og Vitensenter i Ålesund. Samlingen er en sosial og faglig møteplass der fiskere, lærlinger og ansatte i rederiene kan møtes uformelt på tvers av stillinger og fartøy. Arrangementet falt i år sammen med fiskeriutstyrsmessen BlueFish Expo 2025, noe som ga en unik mulighet til å kombinere messebesøk på dagtid med en stemningsfull kveld på Atlanterhavsparken.

Bak arrangementet står en bred sammenslutning av aktører i sjømatnæringen: NCE Blue Legasea, Marint Kompetansesenter, Surofi, Norges Sildesalgslag, Fiskebåt Vest, Sør-Norges Fiskarlag, Atlanterhavsparken og Sparebanken Møre.

Det faglige programmet hadde følgende agenda;

- Markedsutsikter i 2025 ved Eivind Hestvik Brækkan, Norges Sjømatråd
- YoungFish – nettverk for unge i sjømatnæringen ved Silje Mortensen, Sør-Norges Fiskarlag
- Sponsorpitcher fra Bud og Hustad Forsikring, Bunker Oil og NCE Blue Legasea om sikkerhet, fremdrift og møteplasser som drivkraft.



Foto; Anne Marthe Berge

Etter det faglige innholdet ventet en kulinarisk opplevelse med sjømatbaserte retter tilberedt av Atlanterhavsparkens dyktige kokk Ole Christian Skogen, med råvarer levert fra blant annet M/S Loran, Ramoen og Juviksild.

Tilbakemeldingene fra deltakerne var svært positive, og Fiskarkvelden bekreftet nok en gang sin posisjon som en viktig arena for nettverksbygging, faglig påfyll og sosialt samvær i fiskerinæringen.



foto; Anne Marthe Berge

3. UTVALGTE SAKER

3.1 Kvotemelding 2.0



Foto: Odd Kristian Dahle

Kvotemelding 2.0 – «Folk, fisk og fellesskap» ble behandlet av Stortinget våren 2024. Meldingen og den påfølgende Stortingsbehandlingen gav viktige avklaringer på flere sentrale tema som Fiskebåt Vest har kommentert i tidligere årsrapporter. Samtidig er det flere elementer som fortsatt gjenstår å avklare. Dette gjelder blant annet innføring av eierkonsentrasjonsbestemmelser i kystflåten og ny gjennomgang

av leiefartøyrordningen. Videre er det flere gjenstående spørsmål knyttet til hvordan strukturgevinstfordelingen skal gjennomføres, blant annet gjenstår det å avklare forholdet mellom strukturgevinst og kvotetak.

Styret konstaterer at Nærings- og fiskeridepartementet har anmodet Fiskeridirektoratet om å utarbeide et høringsnotat om en ny forskrift om fiskeritillatelser og kvotefaktorer. Målsetningen er at forskriften skal sendes ut på høring i løpet av februar 2026 og at forskriften skal tre i kraft med virkning fra 1. januar 2027. Den nye forskriften skal blant annet avklare gjenstående spørsmål knyttet til strukturgevinstfordelingen, samt følge opp endringene av deltakerloven fra 2021 som fortsatt ikke har trådt i kraft.

Styret er positive til at det iverksettes en prosess for å innføre en ny felles fiskeritillatelsesforskrift og ser frem til at næringen kan få avklart gjenstående spørsmål knyttet til strukturgevinstfordelingen. Styret konstaterer at departementet i bestillingsbrevet ber direktoratet om å legge opp til at man ikke skal risikere å bryte eierkonsentrasjonsbestemmelser eller kvotetaksbegrensningene som en direkte følge av at man tildeles strukturkvotefaktorer. Styret støtter en slik tilnærming, men reagerer på at departementet legger opp til etablere en ny type kvotefaktor for å skille strukturgevinsten fra grunnkvotene og strukturkvotene. Ideen om å fordele strukturgevinstene som en egen kvotetype ble lansert i forbindelse med høringen av sentrale tema for ny kvotemelding i 2022. Fiskebåt med flere gikk imot en slik oppdeling og da kvotemeldingen kom i 2024 inneholdt den ingen informasjon om en slik oppdeling, men sa tvert imot at strukturgevinstene skal fordeles på grunnkvotefaktorene og strukturkvotefaktorene. I tråd med dette vedtok Stortinget at strukturgevinstene skal fordeles «med full effekt på grunnkvoter og halv effekt til gjenværende strukturkvoter», jf. vedtak 592.

At strukturgevinstene skal fordeles på grunn- og strukturkvoter var en svært viktig

avklaring for næringa. At det legges opp til å skille ut strukturegevinstene som en egen kvotefaktortype ved siden av grunn- og strukturkvotene er etter styrets syn i strid med Stortingsvedtaket. Styret er opptatt av at denne og andre problemstillinger knyttet til strukturegevinstfordelingen må følges opp videre i tilknytning til den kommende høringen.

Styret er også opptatt av at Stortingsvedtaket som ber departementet om å foreta en ny gjennomgang av leiefartøyordningen må følges opp. Styret mener ordningen har vært avgjørende for å sikre fornyelse av flåten, spesielt med tanke på grønn teknologi og energieffektivisering. Samtidig viser utviklingen at det er et sterkt behov for å utvide varigheten på leiefartøytillatelsene ved nybygg. Fiskebåt Vest har bedt om at leiefartøyordningen for havfiskeflåten utvides fra dagens to år til tre år. Begrunnelsen er todelt: For det første overstiger byggetiden for store, teknologisk avanserte havgående fartøy ofte to år. Dette gjelder særlig fartøy som skal utstyres med ny teknologi for energieffektivitet og utslippsreduksjon. For det andre gir leieperioden økonomisk handlingsrom og driftsbesparelser som kan inngå som egenkapital i finansieringen av nybygget. Dette er ofte en forutsetning for å kunne kontrahere et nytt fartøy i en kapitalintensiv næring. Utvidelsen til tre år vil derfor bidra til å redusere risikoen for rederiene og øke investeringsviljen i en tid hvor politisk og økonomisk forutsigbarhet er avgjørende. Styret forventer at det gis prioritet å følge opp dette vedtaket i det kommende året.

Forutsigbare rammevilkår er avgjørende for investeringer, sysselsetting og verdiskaping langs kysten. Oppsumert forventer Fiskebåt Vest at den kommende prosesser om oppfølging av kvotemeldingen må bidra til å:

- Sikre løsninger som respekterer grunnleggende forutsetninger næringen har investert i tillit til.
- Revidere og modernisere leiefartøyordningen

- Avklare gjestående spørsmål knyttet til strukturegevinstfordeling.
- Unngå politiske grep som flytter lønnsomhet mellom leddene i verdikjeden eller medfører omfordeling av kvotegrunnlag.



3.2 Statsbudsjettet i 2026



Kilde; Regjeringens nettsider.

Fiskebåt viser til kapittel 919, post 73 om tilskudd til kompensasjon for CO₂-avgift, og til skatte- og avgiftsproposisjonen kapittel 13.12.3 om CO₂-avgift på mineralske produkter og kapittel 10.1 om beregning av produktavgift. Fiskebåt mener det er bra at regjeringen har lyttet til Fiskebåts innspill om beregningsmetoden

for produktavgiften, noe som sparer fiskeflåten rundt 65 millioner kroner årlig. Organisasjonen viser også til at regjeringen reverserte og utsatte vedtaket om å nekte fiskefartøy avgiftsfri bunkring i utenriksfart, og fraråder sterkt at denne adgangen opphører fra 1. januar 2026.

Fiskebåt registrerer at bevilgningen til kompensasjonsordningen for CO₂-avgift økes med 140 millioner til 640,4 millioner kroner i 2025, og at ordningen videreføres i 2026. Samtidig mener Fiskebåt det er uheldig at bevilgningen for 2026 først avklares i 2027-budsjettet. Selv om intensjonen med regjeringens forslag er god, advarer Fiskebåt mot et altfor komplekst regelverk som kan gi økte utslipp, redusert verdiskaping og svekket beredskap langs kysten.

Målsettingen må være å fiske tilgjengelige kvoter med lavest mulig klimagassutslipp. Det krever at fartøyene bunkrer i Norge og omfattes av omsetningskravet for biodrivstoff. Særnorske avgifter og krav gjør at fartøyene velger å bunkre i utlandet eller til havs, noe som gir karbonlekkasje, økte utslipp og svekker bunkersstasjoner og beredskap langs kysten. Det kan også føre til flere landinger og kjøp av tjenester i utlandet. Norsk fiskerinæring er sterkt konkurranseutsatt og må ha rammevilkår på linje med konkurrentene. Mens konkurranseutsatt industri omfattes av EUs klimavoteordning (EU-ETS), er fiskeflåten i ikke-kvotepliktig sektor og rammes av særnorsk CO₂-avgift.

For å sikre likeverdige vilkår ser Fiskebåt to alternativer: innlemme fiskeflåten i EU-ETS (lite aktuelt på kort sikt) eller harmonisere klimaavgiftene. Det siste kan oppnås ved fritak for CO₂-avgift, slik Stortinget har flertall for, eller ved vesentlig høyere bevilgning til kompensasjonsordningen. Med et forbruk på ca. 440 millioner liter marin gassolje årlig vil full avgift i 2026 utgjøre 1,945

milliarder kroner, pluss 300–400 millioner i merkostnad for biodrivstoffkravet.

Fiskebåt støtter målet om å halvere utslippene fra fiskeflåten innen 2030, men dette må skje gjennom reelle kutt – ikke karbonlekkasje. Lav fornyingstakt i flåten gjør at utslippskutt må skje gjennom økt innblanding av biodrivstoff, energieffektivisering og endringer i fiskeripolitikken. Avgiftspolitikken må innrettes slik at fartøyene bunkrer der det er mest hensiktsmessig, og unngår omveier som øker utslippene. Erfaringene fra sommeren viser at feil avgiftspolitikkk gir økte utslipp og svekker beredskap. Fiskebåt mener det mest målrettede tiltaket er å samordne norske klimaavgifter med nivået i landene rundt oss, og inntil videre frita fiskeflåten for CO₂-avgiften.

Villfisk er klimavennlig og proteinrik mat i tråd med FNs bærekraftsmål. Klimapolitikken må ikke føre til at norske kvoter blir stående ufisket. Fiskebåt vil derfor oppfordre Stortinget til å sikre rammevilkår som gjør det mulig å høste ressursene med lavest mulig utslipp

3.3 Midlertidig driftsordning

Flere sentrale arter har vært i en negative trend over flere år og for 2026 foreslås det ytterligere reduksjon for flere arter. Kvotesituasjonen har vært spesielt utfordrende i hvitfisksektoren hvor torskekvoten ikke har vært lavere enn på 30 år, men også pelagisk sektor står foran kraftige kvotereduksjoner for blant makrell og kolmule. Fiskebåt anmodet i fjor Nærings- og fiskeridepartementet om å utarbeide et høringsnotat om midlertidige driftsordninger for utvalgte grupper hvitfisksektoren. Dette ble fulgt opp av Sjømat Norge og Norges Fiskarlag som senere samme høst fremmet konkrete forslag til midlertidige driftsordninger for både havfiskeflåten og kystfiskeflåten i hvitfisksektoren. Da saken ble diskutert på reguleringsmøtet møtte forslaget motstand fra flere hold og Nærings-

og fiskeridepartementet besluttet å ikke etablere særordninger for 2025. Motstanden mot forslaget var blant annet knyttet til manglende konsekvensutredning av tiltaket.

Spørsmålet om midlertidige driftsordninger ble på nytt tatt opp på Fiskebåts årsmøte i februar d.å., og årsmøtet etterlyste videre oppfølging av saken.

For å imøtekomme kravet om en konsekvensutredning av driftsordningene ble det tatt initiativ til et FHF-prosjekt om driftsordninger i fiskeflåten. Som følge av at bestandssituasjonen for den pelagiske trålflåten i mellomtiden har forverret seg drastisk, ble det bedt om at det vurderes en driftsordning for denne flåtegruppen, i tillegg til en ordning for konvensjonelle havfiskefartøyer og sei- og torsketrålere.

Tidsrammen for FHF-prosjektet er satt til 1. juli 2027. Som følge av tidsperspektivet ble det i samråd med Norges Fiskarlag tatt initiativ til å gjennomføre en hurtigere utredning i regi av konsultentselskapet Stakeholder. Deres rapport forelå 4. oktober d.å. Rapporten estimerer den økonomiske effekten av den foreslåtte driftsordningen, samt konsekvenser av ordningen for mannskap, landingsmønster, klima mv. Stakeholder konsentrerte seg om situasjonen for pelagisk trål, konvensjonell hav og sei- og torsketrålerne. Rapporten konkluderer med at driftsmarginen til de aktuelle fartøygruppene kan økes vesentlig gjennom å innføre den foreslåtte ordningen. Samtidig konkluderer rapporten med at en utvidet slumpfiskeordning kan være et bedre alternativ.

Fiskebåt har i ettertid avholdt en rekke medlemsmøter for torske- og seitrålerne, pelagiske trål og de konvensjonelle havfiskefartøylene og saken er fortsatt til oppfølging. For konvensjonelle havfiskefartøyer er det bedt om at den tidligere foreslåtte driftsordningen innføres med virkning fra 2026, og for de øvrige flåtegruppene legges det opp til å be om en utvidet slumpfiskeordning.

Styret i Fiskebåt Vest håper og forventer at myndighetene vil følge opp organisasjonens innspill til midlertidig driftsordning og økt fleksibilitet for at næringen skal være bedre rustet til å møte den krevende ressursituasjonen vi nå opplever for en rekke fiskerier.

STAKEHOLDER 



Fiskebåt
UTVIKLING I KLIMAKOSTNADER FOR
FISKEFLÅTEN FREM TIL 2030
Svein Thompson og Vegard Rem
05.01.2024

STAKEHOLDER.NO

Foto: Stakeholder AS

3.4 Auksjonsplikten for fryst råstoff

I november 2024 sendte Norges Råfisklag, Surofi og Vest-Norges Fiskesalslag forslag om endringer i omsetningsregelverket for fryst råstoff på høring. Salgslagene foreslo at prøveordningen med delvis auksjonsplikt for fryst HG av torsk og sei videreføres på varig basis, men med tre endringer for å tilrettelegge for at en større andel av råstoffet som frembys på auksjon også skal ende opp med å bli omsatt via auksjon:

- a. Startpris må settes minst 4 % lavere og minimum 1 kr lavere, enn akseptpris Dette innføres generelt for alle auksjoner, ikke bare for fisk som selges under auksjonsplikten. Små partier av fisk som ikke er omfattet av delvis auksjonsplikt, skal kunne unntas fra kravet.

- b. Det fastsettes en maksimal pakkestørrelse på 125 tonn pr pakke for fisk som er omfattet av delvis auksjonsplikt for å bidra til at flere kjøpere kan delta i auksjonen.
- c. Dersom det kommer bud i auksjonen under akseptpris og reder ikke tar fast (ikke aksepterer dette budet), så kan fisken ikke selges på kontrakt med mindre prisen er over høyeste bud i auksjonen. Kommer det ikke bud, vil reder stå fritt etter auksjonen som i dag.

Salgslagene la opp til at endringene skulle tre i kraft med virkning fra 1. januar 2025, men på anmodning fra Fiskebåt ble det besluttet å utsette høringsfristen for å gi organisasjonene mer tid til å vurdere forslagene.

For å få en forsvarlig behandling av saken besluttet styret i Fiskebåt å oppnevne en arbeidsgruppe som fikk i mandat å utrede saken og fremme forslag til høringssvar. Fiskebåt Vest var godt representert i arbeidsgruppen som bestod av Leif Steinar Alnes, Hege Engen, Arne Vilmar Larsen, Lisa Leinebø Pinheiro, Bjørn Giske og Jon Grimstad. I høringssvaret ble det innledningsvis knyttet noen generelle kommentarer til auksjonsplikten:

«Omsetningsreglene for fryst råstoff og den innførte prøveordningen med delvis auksjonsplikt for fryst HG av torsk og sei har siden den ble innført med virkning fra 2022 hatt stort fokus i rederiene. Selv om det er ulike syn på nødvendigheten av å ha tvungen auksjon på deler av det fryste råstoffet, og effektene dette har for den samlede verdiskapingen, opplever Fiskebåt at rederiene er opptatt av å ha en velfungerende auksjon. Vi er opptatt av at kjøpere skal få god tilgang på fisken og at fiskerne våre skal få godt betalt for den premium råvaren de leverer. I en utfordrende tid der kvotene går ned og kostnadene stadig går opp, er den havgående flåten helt avhengig av økte priser på råstoffet for å få til lønnsomhet og skape gode og trygge arbeidsplasser langs kysten.

Fiskebåt registrerer at det også er stor oppmerksomhet om omsetningsreglene i kjøperkorpset, og at det særlig fra klippfiskindustrien har kommet en rekke kritiske uttalelser til gjeldende ordning. Kjøpersiden besitter utvilsomt viktige erfaringer med prøveordningen som kan være relevant å lytte til, men vi mener likevel at mange av innspillene fra kjøpersiden til høringen og i media den siste tiden, gir et unyansert og til dels misvisende bilde av hvordan auksjonen fungerer, og om rederienes motiver. Deler av kritikken ser ut til å ha til hensikt å svekke havfiskeflåten og salgslagenes omdømme, fremfor å være konstruktive innspill i en diskusjon om hvordan råstoffet skal omsettes.

Fiskebåt mener at det ikke er grunnlag for påstanden om at førstehåndsomsetningen truer norsk bearbeiding. Dette var et sentralt argument fra industrien da ordningen var på høring i 2019, og i mandatet til evalueringen av prøveordningen ble dette løftet frem som et hovedtema. Evalueringsrapporten konkluderte med at andre forhold enn auksjonsplikten kan ha betydelig påvirkning på hvor mye fryst råstoff industrien kjøper og bearbeider, først og fremst konkurransesituasjonen. I punkt 4.3 i evalueringsrapporten oppsummeres følgende:

«Figurene viser tydelig at fryst råstoff av begge arter var langt dyrere enn ferskt råstoff i 2022, noe som trolig forklarer hvorfor klippfiskindustrien har redusert sin bearbeiding av fryst råstoff og heller benyttet billigere ferskt råstoff. I 2023 var prisforskjellene langt mindre, noe som bidrar til å forklare at bruken av fryst råstoff økte betraktelig fra 2022 til 2023.»

At klippfiskindustrien økte kjøpet av ferskt råstoff til fordel for fryst råstoff i 2022 må antakelig ses i sammenheng med at torsk og hyse fangstet innenfor territorialfarvannsgrensen mistet msc-sertifiseringen i 2021 og sto uten sertifikat frem til november 2023. Sertifikatbortfallet reduserte konkurransen om det ferske råstoffet og gjorde fisken lettere tilgjengelig for klippfiskindustrien som

eksporterer til markeder hvor miljøsertifiseringen er mindre relevant.

De viktigste barrierene for økt bearbeiding av fisk er fortsatt et høyt norsk kostnadsnivå, manglende markedsadgang og tollbarrierer for bearbeidede produkter, samt overkapasitet og lav lønnsomhet i fiskeindustrien, ikke manglende tilgang på fryst råstoff. Omsetningsstatistikken viser dessuten at industrien i liten grad har benyttet seg av muligheten til å kjøpe råstoff som er omsatt på auksjon.»

I tråd med arbeidsgruppens anbefaling gikk Fiskebåt i høringssvaret inn for å støtte forslaget om å videreføre prøveordningen på permanent basis, men understreket viktigheten av at rederiene må beholde muligheten for å inngå kontraktssalg for inntil 50% av det omfattede råstoffet og at ordningen fortsatt må begrenses til torsk og sei. Når det gjaldt forslaget om obligatorisk luft mellom start- og akseptpris anmodet Fiskebåt om at kravet til minste differanse burde reduseres og i alle fall ikke settes høyere enn 3%, og at grensen for små partier ikke må settes lavere enn 10 tonn. Det ble videre tatt forbehold om at det kan bli behov for å evaluere regelen. Når det gjaldt de foreslåtte salgsbegrensningene ved bud under akseptpris anbefalte Fiskebåt noen mindre justeringer.

Salgslagene konkluderte i mars med å gjennomføre endringene som foreslått. Konklusjonen var skuffende, men likevel ikke helt uventet i lys av de øvrige høringsinnspillene som enten støttet forslaget eller som ba om ytterligere innstramminger.

Styret i Fiskebåt Vest har tatt endringene til orientering, og forventer at de nye reglene vil bidra til å skape ro om omsetningen av fryst råstoff. Fiskebåt Vest forutsetter samtidig at salgslagene fortløpende vil evaluere om endringene bidrar til å skape større konkurranse om råstoffet, slik det ble hevdet at de skal gjøre, og at det er vilje til å revurdere endringene dersom de viser å få uheldige eller utilsiktede konsekvenser som reduserer førstehåndsverdien.

3.5 Kvoter og ressursforskning



Foto: Odd Kristian Dahle/Fiskebåt.

Over 90 prosent av de norske fiskeressursene forvaltes i samarbeid med andre land. En solid og tillitsvekkende ressursforskning er derfor helt avgjørende for å kunne fastsette korrekte kvoter og oppnå enighet i de internasjonale kvoteforhandlingene.

Fiskebåt legger prinsipielt til grunn kvoterådene til Det internasjonale råd for havforskning (ICES) i sitt arbeid med ressursforvaltning. Samtidig har Fiskebåt de senere årene reist spørsmål ved om forskningsgrunnlaget for enkelte viktige kommersielle fiskebestander er tilstrekkelig godt. Kvaliteten og troverdigheten i den vitenskapelige kvoterådgivningen er avgjørende for en bærekraftig og forutsigbar forvaltning, og derfor et område Fiskebåt har stort fokus på.

For 2026 anbefaler ICES en totalkvote for **makrell** på inntil 174.357 tonn i 2026, en nedgang på 70 prosent sammenlignet med årets kvoteråd. Bakgrunnen er at i ny metoderevisjon blir bestanden i 2026 estimert til å være under kritisk nivå (Blim) i 2026, ifølge forskernes beregninger. Fiskebåt er opptatt av at makrellbestanden gjenoppbygges, men mener det er grunnlag for å fravike kvoterådet. Gytebestanden er ikke dramatisk redusert, men kun estimert til å falle med 13 prosent fra 2024 til 2025. ICES har lagt til grunn et svært pessimistisk syn på rekruttering med en referanseperiode fra 2017 frem til 2025. Beregninger viser at det må settes en kvote på over 600.000 tonn i 2026 for at gytebestanden synker fra 2026 til 2027. ICES viser til flere scenarioer hvor relativt

store kvoteendringer gir små utslag i gytebestanden. På denne bakgrunn har Fiskebåt foreslått at forvalterne fastsetter en kvote på 306.702 tonn, i tråd med opprinnelig forslag fra arbeidsgruppen i ICES. Dette vil bidra til å dempe de økonomiske konsekvensene for næringen, samtidig som det ivaretar hensynet til bestandsoppbygging.

Kvoterådet på **norsk vårgytende sild** for 2026 er 533.914 tonn, opp 33 prosent fra avtalt totalkvote i 2025. Det er i vinter gjennomført en metoderevisjon av beregningsmodellen og referansepunktene er oppdaterte. En ny rekrutteringsindeks og dataserie basert på merkegjefangst er nå inkludert i beregningsmodellen, som vil gjøre estimatene mer pålitelig. Det ble ikke gjennomført et yngeltokt i russisk sone i Barentshavet i år. Gytebestanden til sild er under definert tiltaksgrense på 3,177 millioner tonn. Nye sterke årsklasser fra 2021-2022 er på vei inn i gytebestanden, og det forventes bestanden er over den tiltaksgrensen igjen i 2027.

Kvoterådet på **nordsjøsild** for 2026 er 287.772 tonn, ned 27 prosent fra avtalt kvote i 2025. Nedgangen skyldes revisjon av MSY-referansepunktene i 2025 i tillegg til dårlig rekruttering de siste årene.

Det anbefales en totalkvote på **kolmule** på inntil 851.344 tonn i 2026, som tilsvarer en nedgang på 41 prosent sammenlignet med avtalt kvote for 2025. Kolmuletoktet indikerer en lavere rekruttering etter de rekordsterke årsklassene i 2021 og 2022. Dette støttes imidlertid ikke av data fra andre tokter, som per nå ikke inngår direkte i beregningsmodellen, men som antyder høyere rekruttering i 2025 enn det som ble observert i 2023 og 2024.

Etter et par år med nullråd på vestlig **hestmakrell** og metoderevisjon i 2024, har forskerne fått et nytt syn på bestanden og utbredelsesområde til den. Kvoteråd for 2026 er satt til 74.212 tonn, ned 1,8 prosent fra 2025.

ICES anbefaler nullfangst på **øyepål** også for 2026, og forklarer kvoterådet med sviktende rekruttering i 2023-2025.

Tobisbestanden i Nordsjøen har hatt svak rekruttering de siste årene, og situasjonen vurderes som alvorlig. I 2025 anbefalte forskerne nullfangst i norsk økonomisk sone, dabiomassen ble målt til 9.000 tonn, en drastisk nedgang fra toppen i 2020, da bestanden var stimert til 650.000 tonn og kvoten var på 250.000 tonn. Til tross for beskjedent fiskeri de siste tre årene, har svak rekruttering ført til kraftig reduksjon i bestanden. Samtidig har hyse- og hvittingbestandene i Nordsjøen hatt en formidabel vekst de siste årene. Hyse trives på sandbankene der tobis lever, og beiter trolig også på tobisegg, larver og -yngel. Fiskepresset på hyse og hvitting i norsk sone i Nordsjøen er lavt, ettersom det hovedsakelig er snakk om småfisk. Forskerne forventer at hysebestanden vil avta i årene som kommer, slik at rekrutteringen av tobis kan bli bedre enn det vi har sett de siste årene. Foreløpig kvoteråd for tobis i 2026 kommer først i februar. Gitt vedvarende svak rekruttering og en svært lav biomasse er det ingen reel forventning om tobisfiske i 2026.

Der har ikke kommet kvoteråd på **lodde** i Barentshavet for 2026. Fiskebåt er kritisk til rådet og forvaltningen av loddebestanden. Etter loddetoktet i august-september er det foreløpig kvoterådet for lodde ved Island/Grønland/Jan Mayen satt til 43.766 tonn for sesongen 2025/2026. Det endelige kvoteråd vil først foreligge etter nyttår, når vintertoktet er avsluttet. For sesongen 2024/2025 ble endelig kvote fastsatt 3. mars, til 8.529 tonn.

Russiske forskere ble i 2022 suspendert fra ICES, og Russland har deretter meldt seg ut av rådet. Det ble derfor etablert en felles russisk-norsk arbeidsgruppe som gir kvoteråd for Barentshavet.

Arbeidsgruppen benytter metodikken fra siste metoderevisjon i ICES for nordøstarktisk torsk. Kvoterådet for **nordøst arktisk torsk** for 2026 er satt til 269.440 tonn, som utgjør

en reduksjon på 21 prosent sammenlignet med fastsatt kvote i 2025. Gytebestanden er beregnet å være under føre-var nivå i 2026, og forskerne peker på at det per i dag ikke finnes umiddelbare tegn til bedring i bestandssituasjonen de nærmeste årene.

Kvoterådet på **nordøstarktisk sei** når høstingsreglen benyttes er satt til 164.149 tonn i 2026, som tilsvarer en reduksjon på 15 prosent sammenlignet med fastsatt kvote i 2025. Dette en metoderevisjon i 2024 ble gytebestanden og referansepunktene for bestanden nedjustert noe.

Et lyspunkt i rådgivningen for 2026 er kvoterådet for **nordøst arktisk hyse**, som for 2026 er 153.293 tonn - en økning på 18 prosent sammenlignet med fastsatt kvote for 2025.

Rådet på **sei i Nordsjøen** er 60.167 tonn i 2026, som er en reduksjon på 24 prosent fra avtalt kvote i 2025.

Kvoterådet for **torsk i Nordsjøen** for 2026 er todelt – forskerne anbefaler enten et nullfiske eller et fiske på inntil 12.280 tonn. Bakgrunnen for det todelt råd er at forskerne mener det er utfordrende å gi et samlet kvoteråd for tre torskebestander som blander seg. Sør-komponenten er i så dårlig forfatning at det tilsier et nullfiske. Det er imidlertid grunnlag for å åpne et fiske på 8.670 tonn for nordvest-komponenten og 3.610 tonn for nordøst-komponenten. Det samlede kvoterådet innebærer en betydelig reduksjon sammenlignet med årets kvote på 25.028 tonn.

Havforskningsinstituttet har anbefalt en norsk kvote for **snøkrabbe** på 12.336 tonn i 2026. Fiskebåt vurderer kvoterådet som skuffende, da inntrykket er at snøkrabben har økt i utbredelse – både arealmessig og i form av større fangstbare forekomster.

3.6 Internasjonale fiskeriattaler

Statusen for norske fiskeriattaler for 2026 er preget av at forhandlingene om en

fiskeriattale for Barentshavet med Russland er fastlåst. Forhandlinger med EU og Storbritannia pågår fortsatt.

Kyststatsforhandlingene på makrell, sild og kolmule har vært krevende gjennom flere år. Partene har fortsatt ikke klart å bli enig om fordelingen av de pelagiske bestandene, eller om hvilke fordelingskriterier som skal vektlegges. Kyststatene Norge, Færøyene, Island, Russland og Storbritannia ble i oktober enig om en totalkvote på norsk vårgytende sild på 533.914 tonn i tråd med kvoterådet fra ICES. Videre har Norge, Færøyene, Island, EU og Storbritannia er blitt enig om en totalkvote på 851.344 tonn kolmule, også i samsvar med kvoterådet fra ICES.

I 2025 har Norge hatt en **trepartsavtale på makrell** sammen med Færøyene og Storbritannia. Det pågår nå forhandlinger om makrellkvoten for 2026, og håpet er at flere kyststater vil slutte seg til en felles avtale. Det blir viktig for å redusere fiskepresset i en utfordrende bestandssituasjon for makrell.

Dersom en ser samlet fiske over tid på de viktigste pelagiske bestandene, har Norge mistet andeler. Fiskebåt Vest er opptatt av at Norge opptrer langsiktig i fiskeriforhandlingene. Det kan bety at Norge må være villig til å ta konflikt på kort sikt ved behov. De årlige bilaterale avtalene mellom Norge og EU, og Norge og Storbritannia, som omhandler gjensidig fiskeadgang og kvotebytte for delte bestander i Nordsjøen og Skagerrak, forhandles vanligvis sent på høsten og tidlig vinteren året før de trer i kraft.

Forhandlingene med **EU og Storbritannia** om fellesbestandene i Nordsjøen pågår i november og i desember. I tillegg skal det avtales bilateralt med begge parter omkvotebytte og soneadgang. Fiskebåt Vest understreker betydningen av at Norgesikrer rettmessige posisjoner og andeler ibyttebalansen, samt tilstrekkelig adgang ipartenes soner. Avtalen med Storbritannia i 2025 om begrenset adgang på sild er svært

uheldig både av hensyn til bestanden og klimagassutslipp. Den norske flåten kan fiske inntil 20.000 tonn nordsjøsild i britisk sone, mens britiske fartøy får adgang til å fiske tilsvarende kvantum av norsk vårgytende sild i norske farvann. Flere felt i norsk del av Nordsjøen har i år vært stengt for å beskytte ungsild, noe som ytterligere understreker behovet for bedre tilgang i britisk farvann. Norge bør derfor arbeide for bedre tilgang i britisk sone for alle pelagiske fiskerier.

Når det gjelder **kvoteforhandlingene med Russland** for 2026 er situasjonen i Barentshavet blitt mer krevende enn på lenge. Fiskebåt har stilt seg bak norske myndigheters sanksjoner mot Russland for å ivareta norske sikkerhetspolitiske interesser, men har samtidig vært klar på at dette ville prege møtet i den norsk-russiske fiskerikommisjonen. Forventningen har vært at partene vil konsentrere seg om de mest nødvendige og tidskritiske spørsmålene.

Russland har derimot truet med å suspendere forvaltningssamarbeidet i Barentshavet og fastsette egne kvoter for russisk sone og internasjonalt farvann dersom Norge ikke reverserer sanksjonene mot de to russiske rederiene Norebo JSC og Murman Seafood. Av hensyn til økt konfliktnivå har Fiskebåt frarådet norske fartøy å fiske i russisk sone inntil videre. I tillegg har Russland varslet reduksjon i minstemålet for torsk og i kravet til maskevidde, noe som kan føre til økt beskatning av småfallen torsk i Barentshavet både i kvoteuttak og beskatningsmønster. Det er også en bekymring at norsk jurisdiksjon i Svalbardsonen kan bli ytterligere utfordret.

Fiskebåt er av den oppfatning at norske fiskeriinteresser vil være best tjent med å videreføre fiskerisamarbeidet med Russland, og støtter Nærings- og fiskeridepartementet linje hvor det arbeides for å få gjennomført forhandlingene med sikte på å få en ny avtale for 2026. Det er planlagt forhandlinger i perioden 8.–12. desember. Forhandlingene vil være avgjørende for fastsettelse av totalkvoter for arter som torsk, hyse, lodde, blåkveite og snabeluer i Barentshavet, samt avtaler om gjensidig fiske og kvotebytte. At møtet blir

gjennomført, selv under krevende politiske forhold, gir et viktig signal om at partene fortsatt ønsker å finne løsninger. Dette er positivt da en videreføring av samarbeidet er helt avgjørende for å sikre en bærekraftig forvaltning av fellesbestandene i Barentshavet.

3.7 Områdebegrensninger

Områdebegrensninger og stengte felt har lenge vært et tema i norsk fiskeriforvaltning, og Fiskebåt Vest har gjentatte ganger uttrykt behovet for en mer forutsigbar og kunnskapsbasert praksis. Styret har tidligere vedtatt at uforholdsmessige langvarige stenginger uten oppdatert dokumentasjon svekker ressursutnyttelsen og vanskeliggjør et rasjonelt og effektivt fiske. Organisasjonen har også fremhevet at stengte felt må baseres på løpende data og biologiske vurderinger, ikke politiske signaler, og at dagens praksis med manglende tidsavgrensning nord for 62° N skaper uforutsigbarhet.

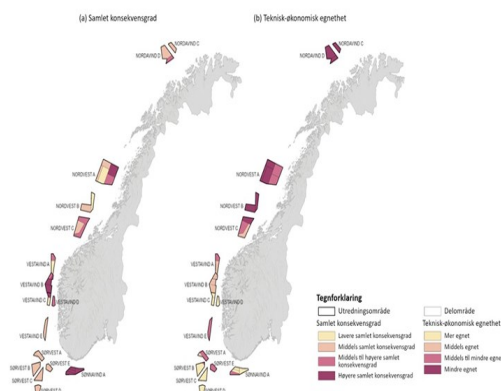
Fiskebåt Vest har i år anmodet Fiskebåt om å opprette dialog med Fiskeridirektoratet om regelverk og praksis knyttet til stenging av fiskefelt nord for 62° N. Høstingsforskriften § 50 gir hjemmel for å stenge områder for å begrense fangst av fisk under minstemål, men i motsetning til sør for 62° N, der systemet «Real Time Closure» gir klare rammer for område og varighet (maks 500 kvadrantnautiske mil i Nordsjøen og 250 i Skagerrak, med automatisk gjenåpning etter 14 dager), finnes det ingen tilsvarende bestemmelser nord for 62° N. Her er det kun angitt at Fiskeridirektoratet kan forby fiske dersom innblanding av arter under minstemål overskrider grensene i § 49, uten regler for størrelsen på området eller varigheten av stengingen.

Fiskebåt Vest mener det er behov for å avklare hvilken praksis som gjelder for stenging nord for 62° N, herunder om prøvegrunnlaget er tilstrekkelig, og hvilke kriterier som avgjør størrelsen og varigheten av stengte områder. Organisasjonen ønsker et

tilsvarende forutsigbart system som sør for 62° N, med klare rammer for stenging og automatisk gjenåpning. Fiskebåt Vest mener at områdebegrensninger må være kunnskapsbaserte, tidsavgrensede og gjenstand for jevnlig evaluering.

Fiskebåt Vest står fast på at reguleringene må balansere hensynet til ressursvern med behovet for effektiv drift og verdiskaping. Langvarige stenginger uten oppdatert kunnskapsgrunnlag svekker næringens konkurranseevne og kan føre til unødvendig press på andre områder. Organisasjonen krever derfor en mer dynamisk forvaltning der stengte felt kun brukes der det er dokumentert behov, og der beslutninger baseres på løpende data og biologiske vurderinger.

3.8 Fornybar kraftproduksjon til havs



Kilde; NVEs konsekvensutredning for havvind

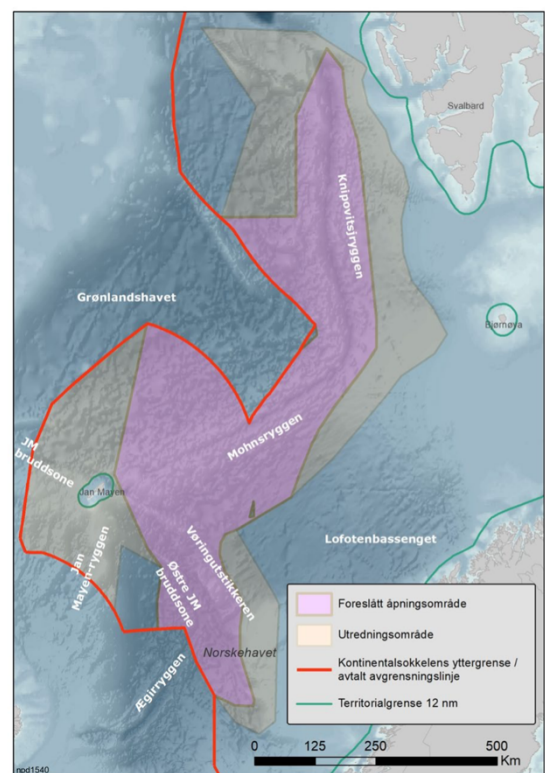
Juni 2025 la NVE frem del to av den strategiske konsekvensutredningen for vindkraft til havs. De seks områdene som Fiskebåt, sammen med resten av Fiskarlaget, har uttrykt en klar bekymring for ble som ventet ikke trukket frem som mest aktuelle for neste åpningsrunde.

NVE har imidlertid valgt å redusere betydningen av fiskerinæringen opp mot andre næringer og interesser til havs i denne konsekvensutredningen. Dette mener

Fiskebåt har medført at enkelte av utredningsområdene feilaktig fremstår som lite problematiske for utbygging sett fra fiskerinæringens ståsted. Dette kan gjøre det lettere å overkjøre fiskeriinteressene i fremtiden. Fiskebåt mener dette er høyst problematisk og i strid med regjeringens føringer slik dette blant annet kommer frem i Næringsplanen for norske havområder. Viktige gyte-, oppvekst og vandringsområder skal særlig hensyntas. Det samme skal sentrale fiskefelt.

Fiskebåt må i tiden som kommer arbeide for at den tilsidesettelsen av fiskeriinteressene som her har skjedd i konsekvensutredningen ikke skal få negative følger for fiskerinæringen i forbindelse med de avgjørelser som skal tas ved valg av areal for fremtidig utvikling av vindkraft til havs.

3.9 Mineralutvinning til havs



I budsjettforhandlingene i fjor fikk SV gjennomslag for en midlertidig stans i første konsesjonsrunde for havbunnsmineraler. Regjeringen kunne derfor ikke tildele lete- og utvinningslisenser for gruedrift på

havbunnen i 2025. Det ble imidlertid satt av midler til å innhente mer kunnskap om livet i dyphavet.

I årets forslag til statsbudsjett er det også avsatt midler til naturkartlegging og kunnskapsinnhenting i områder som er åpnet for mineralutvinning på havbunnen. Hvorvidt partiene kommer til enighet om en ytterligere pause for første konsesjonsrunde for havbunnsmineraler gjenstår å se.

Fiskebåt er bekymret for den negative og irreversible påvirkningen mineralvirksomhet kan ha på sårbare og unike dyphavsområder, som blant annet også fungerer som gyte- og oppvekstområder for viktige arter i økosystemet vårt. Fiskebåt mener at kunnskapen må styrkes før avgjørelse om første konsesjonsrunde kan tas. Avgjørelsen må også tas i tråd med klare anbefalinger fra faglige myndigheter og rådgivende etater.

3.10 Jenter om Bord

Vel et år etter lanseringen fortsetter engasjementet å vokse, og vi får stadig inn spørsmål fra hele landet. Så langt har vi mottatt rundt 250 henvendelser fra unge jenter som vil vite mer om fiskeryrket og livet om bord.

Også i sosiale medier har prosjektet fått godt fotfeste. På TikTok – som er den viktigste kanalen for å nå målgruppen – er det nå om lag 1100 følgere. I tillegg har kampanjen 200 følgere på Snapchat og nærmere 400 på Instagram. Det er Fiskebåt svært fornøyde med!



Foto: Anette Sætremyr Udden/ Norges Sildesalgslag.

Dyktige ambassadører fortsetter å svare på spørsmål og dele glimt fra hverdagen til sjøs. Fiskebåt ser *Jenter om bord* som et langsiktig satsingsområde, som både skal bidra til holdningsendring og bedre likestilling i fiskeryrket, samt styrke kunnskapen om fiskeryrket og fiskerinæringen generelt.

4. ORGANISASJONSSAKEN

Fiskebåt Vest viser til at det har vært gjennomført en grundig prosess om Fiskebåts framtidige organisering og vurdering av betingelser for videreføring av medlemskapet i Norges Fiskarlag.

I 2023 samlet Fiskebåt seg om at medlemskapet ikke bør videreføres uten formelle avtaler som sikrer likeverdig innflytelse mellom medlemslagene og stabilitet i ressursfordelingen.

På Landsmøtet til Norges Fiskarlag i 2023 forslø Landsstyret lik innflytelse mellom Nord Fiskarlag, Sør-Norges Fiskarlag og Fiskebåt. Sør-Norges Fiskarlag og Fiskebåt stemte for, men vedtektsendringen falt fordi den ikke oppnådde kvalifisert flertall. Dermed ble det ikke sikret formell lik makt mellom de tre medlemslagene. Heller ikke Fiskebåts forslag til krav om kvalifisert flertall for endringer i ressursfordelingen ble vedtatt.

Som følge av dette anmodet årsmøtene i regionforeningene i Fiskebåt i 2023 og årsmøtet i Fiskebåt i februar 2024 styret om å utrede alternative organisasjonstilknytninger. Det ble derfor nedsatt et nytt organisasjonsutvalg i 2024. Utvalget anbefalte utmelding fra Norges Fiskarlag på neste årsmøte dersom følgende krav ikke innfris:

- Ressursfordeling kan ikke endres uten mer enn 2/3 flertall i Landsmøtet
- Ressursfordelingen kan ikke tas opp på Landsmøtet uten krav om 2/3 i Landsstyret

- Lik innflytelse og representasjon i Landsstyret og Landsmøtet

Årsmøtet i Fiskebåt Vest konstaterte i 2024 at organisasjonsprosessen har vært grundig og inkluderende. Det har vært bred enighet om hvilke prinsipper som må ligge til grunn for å videreføre medlemskap i Norges Fiskarlag.

Ettersom Norges Fiskarlag ikke har innfridd Fiskebåts krav om likeverdig representasjon og stabilitet i ressursfordelingen, sluttet Fiskebåt Vest seg til anbefalingen om å bringe medlemskapet til opphør. Det ble også vist til at Sør-Norges Fiskarlag støtter kravene til Fiskebåt. Det ble samtidig tatt forbehold om at spørsmålet måtte vurderes på nytt dersom situasjonen endret seg før Fiskebåts årsmøte i februar 2025.

Sør-Norges Fiskarlag valgte høsten 2024 å støtte Fiskebåt sine posisjoner med hensyn til likeverdig representasjon og økte krav til stemmeovervekt for endringer i ressursfordelingsvedtak. Sør-Norges Fiskarlag åpnet for å ekskludere Nord Fiskarlag som var avgjørende for den videre utvikling i organisasjonssaken.

En «fredsplan» ble enstemmig vedtatt i av Landsstyret 14. januar 2025. Nord Fiskarlag behandlet saken på et ekstraordinært årsmøte i slutten av januar og sluttet seg tilsynelatende til vedtaket, men med uklarhet i minoritetsvern og uten å presisere at tredjelandskvoten skulle benyttes til å bringe ressursfordelingen nærmest mulig gjeldene ressursfordeling og nærmest mulig Landsmøtevedtak 5/15. Fiskebåt aksepterte premissene i dette vedtaket etter å ha fått bekreftet at Nord Fiskarlag støttet Landsstyrets vedtak.

På Fiskebåts årsmøte i februar 2025 ble det fattet enstemmig vedtak om at Fiskebåt vil videreføre sitt medlemskap i Norges Fiskarlag under forutsetning av at alle betingelsene som Fiskebåt har stilt fullt og helt innfris på Landsmøtet i november 2025. Dette gjaldt likeverdig representasjon, at ressursfordelingen bringes nærmest mulig gjeldende ressursfordelingsvedtak (jf.

Landsmøtevedtak 5/15), og vedtektsfestede barrierer som sikrer at endringer i Landsstyrets og Landsmøtets anbefalte ressursfordeling ikke skal kunne vedtas uten mer enn 2/3 flertall. Årsmøtet ga styret en enstemmig fullmakt om at utmeldelse skal fremmes av Fiskebåt under Landsmøte i 2025, dersom de ovennevnte vilkårene ikke er innfridd.

Ledelsen i Norges Fiskarlag hadde som mål at alle innstillinger til vedtak til Landsmøte 18-19. november skulle foreligge i begynnelsen av oktober, men lyktes ikke med det. Landsstyret landet likevel en delt innstilling i tråd med Landstyrevedtaket av 14. januar 2025 dagen før Landsmøtet.

På Landsmøtet ble det tydelig at Nord Fiskarlag ønsket å endre fordelingsnøkene for lodde, blåkveite og lange/brosme, og at de heller ikke ønsker at frigjort tredjelandskvote skal brukes til å bringe ressursfordelingen nærmere Landsmøtevedtakene fra 2015. Da Nord Fiskarlag tapte denne saken, valgte de å stemme mot endringer i vedtektene som ville sikret de tre medlemslagene lik representasjon i Landsstyret og på Landsmøtet.

I tråd med årsmøtevedtak ble det derfor levert formell utmelding av Fiskebåts medlemskap i Norges Fiskarlag på slutten av Landsmøtet. Styreleder Christian Halstensen understreket at prosessen ved utmelding skal gjennomføres på en ryddig måte, og understreket at Fiskebåt vil forholde seg til gjeldende vedtekter, herunder de forpliktelser og rettigheter Fiskebåt har frem til utmeldingen trer i kraft. Det vil si at Fiskebåt fortsatt vil være formelt medlem i om lag 2 år, med mindre partene enes om en hurtigere uttreden.

Etter innstillingen fra valg og lønnsemd i NF og gjennomføringen av landsmøtet sitter Fiskebåt også for første gang med styreleder i Norges Fiskarlag, Jan Roger Lerbukt.

5. BEVILNINGSSAKER

Foreningen har mottatt diverse søknader om økonomisk støtte i løpet av året. Søknader behandles fortløpende, og det legges særlig vekt på tiltakets formål og betydning for den havågende fiskeflåten i foreningens distrikt. Styret har i år besluttet å innvilge støtte til fiskerikonferansen The Next Wave, Redningsselskapet og Fiskarkvelden.

6. STYREMØTER

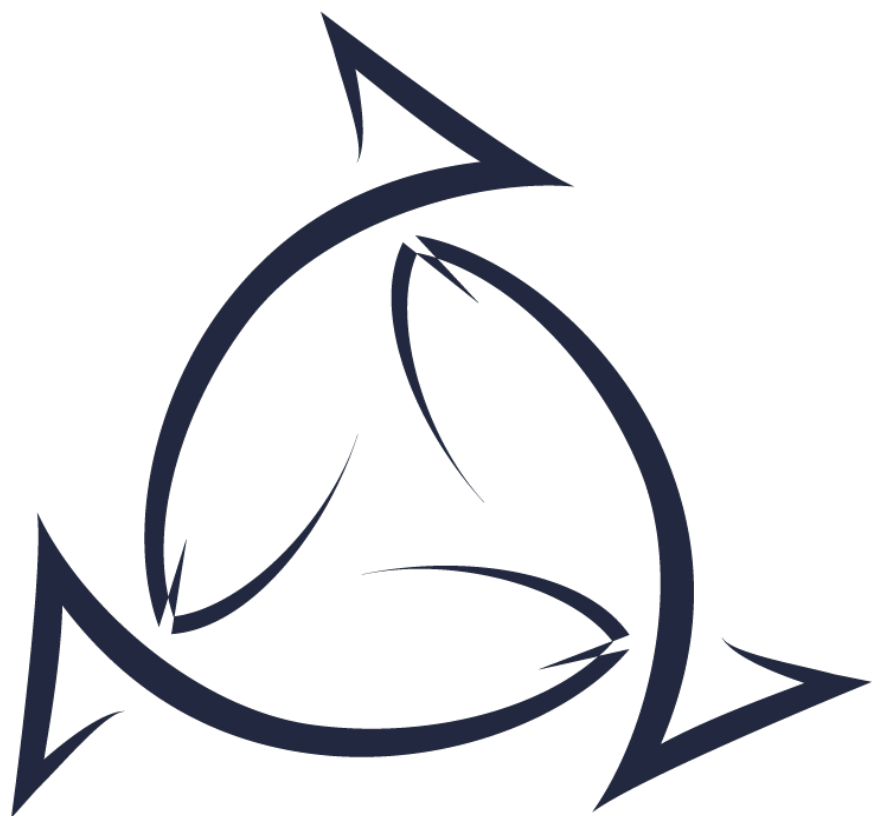
Styret har fulgt utviklingen i de ulike fiskeriene gjennom året og gitt innspill til forskjellige saker. Det er avholdt 8 styremøter i 2025, hvorav 4 har blitt avholdt digitalt. I tillegg har løpende saker blitt behandlet i samråd med styreleder.

Sekretariatsfunksjonen er lagt til Ålesund. Kay Ove Hafsås har det daglige administrasjonsansvaret for foreninga.

Ålesund, 27. november 2025

Elektronisk signert av styret i Fiskebåt Vest

Janne Grethe Strand Aasnæs, styreleder
Terje Teige, nestleder
Rebekka Lyng
Mats Grimstad
Karl Otto Risbakk
Rune Ervik
Ola Inge Grønnevet
Ingvald-John Husby



FISKEBÅT

VEST

