



FISKEBÅT

Årsrapport

2025

INNHold

Om Fiskebåt

Om Fiskebåt	3
Administrasjonen	4
Styret	6

Statusrapport

Rapport fra styret	8
Kjære medlemmer	17

Medlemsfartøy

Medlemsfartøy 2025	23
--------------------	----



OM FISKEBÅT



Fiskebåt er en interesse- og arbeidsgiverorganisasjon for den norske havgående fiskeflåten, og representerer majoriteten av de havgående fiskefartøya.

Fiskebåt består av tre regionlag. Fiskebåt Nord, Fiskebåt Vest og Fiskebåt Sør. Disse administreres fra våre avdelingskontor i Ålesund, Bergen og Tromsø.

Hovedkontor Ålesund

Røysegata 15
6003 Ålesund

fiskebat@fiskebat.no
Tlf. 70 10 14 60

Avdelingskontor Bergen

Bradbenken1
5003 Bergen

nina@fiskebat.no
Tlf. 70 10 14 60

Avdelingskontor Oslo

Stenersgata 2
0184 Oslo

jorn@fiskebat.no
Tlf. 70 10 14 60

Avdelingskontor Tromsø

Stortorget 1
9008 Tromsø

nord@fiskebat.no
Tlf. 70 10 14 60

Administrasjonen i Fiskebåt



Audun Maråk

Administrerende direktør
900 77 470
audun@fiskebat.no



Sturla Roald

Assisterende direktør
926 60 424
sturla@fiskebat.no



Jørn Prangerød

Dir. for komm. og
samfunnskontakt
922 33 897
jorn@fiskebat.no



Jan Ivar Maråk

Fagdirektør
913 95 412
jan-ivar@fiskebat.no



Odd Kristian Dahle

Informasjonsleder
906 15 658
odd-kristian@fiskebat.no



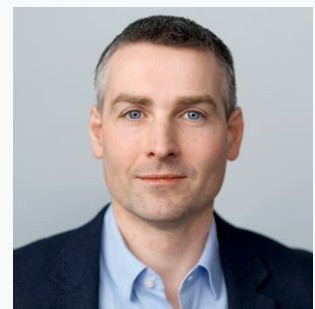
Gjert Dingsør

Ressursforsker
474 15 494
gjert@fiskebat.no



Tor Are Vaskinn

Avdelingsleder
906 40 978
tor-are@fiskebat.no



Espen Jacobsen

Avdelingsleder
906 66 768
espen@fiskebat.no

Administrasjonen i Fiskebåt



Nina Rasmussen

Avdelingsleder

957 40 151

nina@fiskebat.no



Hanna Bauge

Rådgiver

928 52 610

hanna@fiskebat.no



Kay Ove Hafsås

Rådgiver

917 39 879

kay-ove@fiskebat.no



Jannicke Sævik Gangstad

Rådgiver

414 70 801

jannicke@fiskebat.no



Susanne Giske

Rådgiver

930 38 455

susanne@fiskebat.no



Ragnhild Røssevold

Administrasjonssekretær

922 57 657

ragnhild@fiskebat.no



Alla Grebstad

Regnskapsansvarlig

936 19 992

alla@fiskebat.no

Styret i Fiskebåt



Christian S. Halstensen

Styreleder
Bekkjarvik



Sigvald Berntsen

Nestleder
Fjordgård



Carl Aamodt

Styremedlem
Søgne



Janne Grethe Strand
Aasnæs

Styremedlem
Ålesund



Ivar Andreassen

Styremedlem
Bodø



Eldar Farstad

Styremedlem
Ålesund



Kjetil Holmeset

Styremedlem
Grytastranda



Kristin Remøy

Styremedlem
Fosnavåg

Styret i Fiskebåt



Helge Olav Vikshåland

Styremedlem
Vedavågen



William Rabben

Styremedlem
Kolltveit



Tor-Gunnar Kranvsik

Styremedlem
Sørvågen



Markus Nygård

Første varamedlem
Misund

Øvrige vararepresentanter i styret

Stine Ytterstad, Abraham Inge Troland, Sindre Dyb
og Haakon Kjile Petersen.

Landsstyret Norges Fiskarlag

Anders Klovning, Jan Roger Lerbukt, Paul Harald Leinebø
og Siv Madsen.

Ledere i regionlagene

Fiskebåt Nord – Ivar Andreassen
Fiskebåt Vest – Janne-Grethe Strand Aasnæs
Fiskebåt Sør – Carl Aamodt

Kontrollnemnd

Henning T. Veibust og Einar Jan Remøy

Ordfører

Bjarte Nordtun

RAPPORT FRA STYRET

Fiskebåt har startet arbeidet med å stake ut kursen for en ny organisering for den havgående fiskeflåten. Landsmøtet til Norges Fiskarlag i november ble historisk. Flertallet ble nok en gang nedstemt av et mindretall.



Side 9–16



LAVE KVOTER, UROLIG VERDEN OG STARTEN PÅ EN NY EPOKE

Fiskebåt har startet arbeidet med å stake ut kursen for en ny organisering for den havgående fiskeflåten. Landsmøtet til Norges Fiskarlag i november ble historisk. Flertallet ble nok en gang nedstemt av et mindretall.

Året 2025 har på mange måter vært et spesielt år for medlemmene i Fiskebåt, med internasjonal uro, lave kvoter og samtidig gode priser på fisk. Etter flere år med diskusjoner om hvordan Norges Fiskarlag skal organiseres, endte det med en utmeldelse for Fiskebåt sin del under landsmøtet til Norges Fiskarlag i november. Kravet om stabilitet i ressursfordelingen og likeverdig innflytelse trengte to-tredjedels flertall, og ble dermed nedstemt av et mindretall.

Det er likevel ikke bare organisasjonssaken som har vært på agendaen det siste året. Både styret og administrasjon har arbeidet intenst for å få på plass

en langsiktig løsning for hvordan fiskeflåten skal redusere sitt klimaavtrykk på en effektiv og konkurransedyktig måte. Fiskerinæringen svinger, og siste året har vært preget av svært lave kvoter for enkelte arter. Det positive er at trenden peker oppover igjen.

Styret i Fiskebåt har det siste året gjennomført 11 styremøter, og behandlet 75 saker, som har vært sentrale for fiskerinæringens rammebetingelser.

I det følgende blir det gjort rede for noen av sakene som styret i Fiskebåt har behandlet det siste året.

Organisasjonssaken

Som nevnt innledningsvis endte Landsmøtet i Norges Fiskarlag med at Fiskebåt meldte seg ut av organisasjonen. Diskusjonen om hva som er den mest hensiktsmessige organisasjonsformen for Fiskebåt har pågått gjennom flere år. Til Landsmøtet hadde Fiskebåts delegater med seg et klart mandat fra eget årsmøte, om at den varslede tredelingen med lik representasjon mellom de tre medlemslagene, Nord Fiskarlag, Sør-Norges Fiskarlag og Fiskebåt, samt stabilitet i ressursfordelingen måtte på plass dersom medlemskapet i Norges Fiskarlag skulle opprettholdes. Dette forutsetter et vedtak i landsmøtet med to tredjedels flertall. Delegatene fra både Fiskebåt og Sør-Norges Fiskarlag, gikk samstemte inn for de nødvendige vedtektsendringene, mens Nord Fiskarlag stemte mot, og dermed parkerte de en videre utvikling av Norges Fiskarlag.

Endringene i vedtektene om maktfordelingen var også en forutsetning for Fiskebåt sine øvrige krav om at ressursfordelingen i framtiden skal bringes nærmest mulig i samsvar med Landsmøtevedtaket fra 2015, og videre at det skulle vedtektsfestes at ytterligere endringer i ressursfordelingsvedtak i Norges Fiskarlag krever mer enn to tredjedels flertall.

Når Nord Fiskarlag stemte ned dette i Landsmøtet, hadde Fiskebåt et klart mandat fra årsmøtet om å levere Fiskebåts utmeldelse av Norges Fiskarlag. Etter vedtektene i Norges Fiskarlag er utmeldingstiden to år, men i praksis kan den bli kortere.

Fiskebåt har startet arbeidet med å stake ut en ny kurs for hvilken retning og eventuell organisasjonstilknytning som er mest hensiktsmessig for den havgående fiskeflåten framover.



Klimaavgifter

Fiskebåt inngikk i desember 2024 en klimapartnerskapsavtale mellom regjeringen og organisasjoner i maritim næring og fiskerinæringen. Klimapartnerskapet skal være en fast møteplass med embetsverket og politisk ledelse i Nærings- og fiskeridepartementet, og Klima- og miljødepartementet, der konkrete utfordringer og tiltak diskuteres. Klimapartnerskapet skal jobbe for ambisjonen om å kutte klimagassutslipp fra innenriks sjøfart og fiske med 50 prosent innen 2030 sammenlignet med 2005-nivå.

Fiskebåt tar klimaendringene på største alvor og jobber på flere plan, både bilateralt og i Klimapartnerskapet med regjeringen, for å redusere utslippene fra den havgående fiskeflåten.

Som følge av dagens særnorske avgiftsregime er det etablert en kompensasjonsordning for fiskeflåten for innbetalt CO₂-avgift, fordelt på de ulike flåtegruppene. Denne ordningen gir dessverre ikke tilstrekkelig forutsigbarhet, da den er avhengig av bevilging fra Stortinget året i etterkant, og fordeles etter fangstverdi i de ulike flåtegruppene basert på fisket i 2019.

Skip i utenriksfart er fritatt for avgift. Finansdepartementet besluttet at fritaket for fiskefartøy i utenriksfart skulle opphøre fra 1. juli 2025, men reverserte beslutningen etter tre uker, etter påtrykk fra Fiskebåt. I budsjettforliket på Stortinget høsten 2025, fikk Fiskebåt gehør for videreføring av ordningen i 2026, inntil regjeringens varslede gjennomgang av klimatiltakene overfor fiskeflåten er gjennomført. Det gir økt forutsigbarhet, både for de som kommer innunder kompensasjonsordningen, og de som benytter seg av fritaket for skip i utenriksfart. Samtidig har Fiskebåt påpekt en del forhold som bør endres. Fiskebåt ønsker å bidra til gjennomgangen og stiller seg til disposisjon.

Fiskebåt har påpekt at harmonisering av avgiftene med EU og landene rundt oss, vil sikre at norske fiskefartøy bunkrer i Norge. Bunkringene vil da være omfattet av omsetningskravet for biodrivstoff. Ved bunkring i Norge fjernes samtidig utslippet som følge av unødig gangtid med omvei til en utenlandsk havn for å slippe dagens avgift. Til sammen vil det

kunne redusere klimagassutslippene med fem til seks prosent. Samtidig vil det stimulere til at fangstene leveres til norske fiskeindustrianlegg og bidrar til å opprettholde bunkringsinfrastrukturen langs kysten, som er viktig for norsk beredskap.

Fiskebåt har også inngått en samarbeidsavtale med miljøstiftelsen Zero, der målet er å utvikle realistiske tiltak og virkemidler for å redusere klimagassutslippet fra fiskeflåten.

Kvoter og forhandlinger med andre nasjoner

Fiskeri er og har alltid vært en dynamisk næring som er underlagt naturlige biologiske variasjoner. Norge forvalter over 90 prosent av bestandene sammen med EU og landene rundt oss, og deltakelse i forhandlinger med andre nasjoner er derfor en stor og viktig del av Fiskebåts aktivitet.

Nordøstatlantisk torsk

Torskekvoten i Barentshavet fikk en kraftig reduksjon i 2025. Forskernes råd var en reduksjon for torsk på 31 prosent fra 2024, men etter forhandlinger ble kvoten satt ned med 25 prosent.



Totalkvoten for nordøst-arktisk torsk for 2026 er fastsatt til 285 000 tonn, som innebærer en nedgang på 16 prosent sammenlignet med 2025-kvoten. Totalkvoten av torsk fordeles mellom Norge, Russland og tredjeland etter samme prinsipper som tidligere år. Norges del av kvoten for 2026 vil være 139 827 tonn. Totalkvoten for hyse er fastsatt til 153 293 tonn for 2026, og innebærer en økning på 18 prosent sammenlignet med inneværende år. Norges del av kvoten for 2026 vil være 76 345 tonn.

Torskekvoten for 2026 er den laveste siden 1991, men etter flere år med betydelige kvotekutt, ser det nå ut til at forholdene gir grunnlag for en økning i bestanden som vil gi noe høyere kvoter fremover. For hyse er situasjonen bedre, og har fått en solid økning fra 2025 nivå.

Totalkvoten for hyse er fastsatt til 153 293 tonn for 2026, og innebærer en økning på 18 prosent sammenlignet med inneværende år. Norges del av kvoten for 2026 vil være 76 345 tonn.

Som følge av Russland sin angrepskrig i Ukraina har det vært ekstra utfordrende å få til forhandlinger og påfølgende avtale. Normalt blir forhandlingene mellom Norge og Russland gjennomført i løpet av oktober. I år ble forhandlingene avholdt i desember. Fiskebåt er positiv til at det lykkes å få på plass en avtale for 2026.

Makrell

For 2026 la forskerne i det Internasjonale havforskningsrådet (ICES) fram sitt råd, om å redusere kvoten for 2026 med 70 prosent, sammenlignet med 2025. Fiskebåt argumenterte for å endre dette rådet. Fiskebåt viste til at ICES hadde endret premissene for kvoterådet for 2026, sammenlignet med tidligere år. Ved å legge til grunn de samme premissene som tidligere, ville kvoten blitt i overkant av 300 000 tonn, som er en reduksjon på 47 prosent.



Fiskebåt fikk gjennomslag, og i desember kunne Norge, Storbritannia, Færøyene og Island signere en ny makrellavtale for 2026. Avtalen som er inngått bygger på den eksisterende avtalen mellom Norge, Storbritannia og Færøyene fra 2024, men er noe justert. Total kvote settes til 299 010 tonn for 2026. Dette er en skarp nedgang sammenlignet med 2025. Det er nødvendig tatt i betraktning den vitenskapelige rådgivningen. Norges kvote for 2026 blir 78 939 tonn.

EU og Grønland ble ikke med på avtalen og en usikkerhet er også hvordan Russland vil stille seg til den. De siste årene har Russland økt sin andel av fisket i internasjonal sone til 18–19 prosent.

Bilateral avtale med EU

EU er en sentral forhandlingsmotpart for Norge i fiskeriforhandlingene, og en avtale mellom partene ble landet sent i desember. Etter avtalen kan Norge i 2026 fiske 47 905 tonn kolmule, 10 000 tonn brisling, 1500 tonn sei, fem tonn sjøtunge og 300 tonn bifangst i EUs fiskerisone.

EUs soneadgang for norsk vårgytende sild i norsk sone, og norsk soneadgang for kolmule i EU-sonen er foreløpig ikke avklart, og her vil det bli nye forhandlinger i 2026.

Havvind

Vindkraft til havs er et felt som Fiskebåt bruker både tid og ressurser på. I juni 2025 la Norges vassdrags- og energidirektorat fram del to av den strategiske konsekvensutredningen for vindkraft til havs.

I denne utredningen ble seks områder som Fiskebåt sammen med Fiskarlaget har uttrykt bekymring for, ikke trukket frem som aktuelle for neste åpningsrunde. NVE har imidlertid valgt å redusere verdien av fiskerinæringen i forhold til andre næringer og interesser til havs i denne konsekvensutredningen. Det fører til at enkelte områder framstår som mindre kontroversielle for utbygging enn de faktisk er, noe som kan gjøre det lettere å overkjøre fiskeriinteressene i framtiden. Fiskebåt kommer også det kommende året til å følge disse prosessene tett.



Mineralutvinning til havs

Fiskebåt er bekymret for den negative og irreversible påvirkningen mineralvirksomhet på havbunnen kan ha på sårbare og unike dyphavsområder, som blant annet også fungerer som gyte- og oppvekstområder for viktige arter i økosystemene. Fiskebåt mener at kunnskapen må styrkes før avgjørelse om første konsesjonsrunde kan tas. Regjeringen åpnet for å starte med leteaktivitet, men i budsjettforhandlingene i Stortinget ble disse planene lagt på is for hele stortingsperioden. Det var stortingsflertallet med Arbeiderpartiet, Senterpartiet, SV, MDG og Rødt, som ble enige om budsjettavtalen.

Tariff

Fiskebåt har tariffavtaler med LO/Norsk Sjømannsforbund, LO/Norsk Sjøoffisersforbund og Det norske maskinistforbund. I regelen er dette et godt og profesjonelt samarbeid. Året startet imidlertid med streik blant maskinistene, men partene kom fram til en avtale hos Riksmekleren den 24. januar. Etter denne avtalen får maskinistene et generelt tillegg på 5,2 prosent på alle hyrer og faste kronesatser, med unntak av satsene for landhyre som økes med 10 prosent i tråd det med opprinnelige tilbudet.

I desember 2025 ble det avholdt digitale felles forhandlinger om snøkrabbetariff mellom Fiskebåt, Sjømannsforbundet og Sjøoffisersforbundet. Det ble også avholdt forhandlinger mellom Fiskebåt og Maskinistforbundet. Fiskebåt og motpartene Sjømannsforbundet og Sjøoffisersforbundet, ble enige om å forlenge gjeldende tariffbestemmelser for snøkrabbe-flåten for 2026 med små justeringer.

Det ble dessverre ikke oppnådd enighet mellom Fiskebåt og Maskinistforbundet. Partene er imidlertid enige om å fortsette forhandlingene under de ordinære tariffforhandlingene i 2026 med sikte på å etablere tariffbestemmelser for snøkrabbefiske som gjelder fra 1. januar 2027.

De ordinære tariffforhandlingene for 2025 vil bli gjennomført i løpet av vinteren 2026.

Administrasjon

Ved utgangen av året er det 15 ansatte i administrasjonen til Fiskebåt. Ti har arbeidssted ved hovedkontoret i Ålesund, to i Tromsø, to i Bergen og en i Oslo.

Årsmøtet

Årsmøtet i Fiskebåt 2025 ble som tidligere år avholdt på Hotel Bristol som ligger sentralt plassert i Oslo. Årsmøtet har et solid faglig program i tillegg til de ordinære årsmøtesakene. Møtet er populært og trekker fullt hus hvert år med representanter fra både politikk, embetsverk og næringsliv. Plasseringen med gangavstand til Stortinget, gjør det lett for politikere å ta veien innom.

Styret i Fiskebåt takker medlemmer, myndigheter, ansatte og samarbeidspartnere for et godt samarbeid i året vi har vært gjennom. Vi ser fram til å videreføre samarbeidet i 2026.

7. januar 2026



Christian Strand Halstensen
Styreleder, Bekkjarvik



Sigvald Berntsen
Nestleder, Fjordgård



Eldar Farstad
Styremedlem, Ålesund



Kjetil Holmeset
Styremedlem, Grytastranda



Helge Olav Vikshåland
Styremedlem, Vedavågen



Janne Grethe Strand Aasnæs
Styremedlem, Ålesund



William Rabben
Styremedlem, Kolltveit



Carl Aamodt
Styremedlem, Søgne



Ivar Andreassen
Styremedlem, Bodø



Kristin Remøy
Styremedlem, Fosnavåg



Tor-Gunnar Kranvik
Styremedlem, Søravågen



Audun Maråk
Adm. direktør, Ålesund

KJÆRE MEDLEMMER



Året 2025 er egentlig litt vanskelig å oppsummere kort og gripende. Det er mye som har vært i spill, både i det regulatoriske, i skatt- og avgiftsspørsmål, i rammeverkene, i internasjonale forhandlinger, i forskningen, i direktoratet og i organisasjonssfæren.

Et minimalistisk tilbakeblikk må antageligvis handle litt om bestandssituasjonen og litt om organisasjonssaken.

Christian S. Halstensen
Styreleder

I hvitfisksektoren har tilgjengeligheten og fangstratene på torsk gitt grunn til optimisme. Selv om kvoten også i 2026 skal ned, har flåten en god stund nå registrert at bestanden har økt i utbredelse og tyngde. Det ser rett og slett bedre ut nå enn for noen år siden. Samtidig har prisene på torsk tatt nivå som vi må regne til de positive overraskelsene. — *I en situasjon med historisk lave kvoter på torsk har deler av trålflåten vektet driftsprofilen mer mot reke- fiske enn tidligere. Gode priser på Barentshavreker og nesten eventyrlige torskepriser har kompensert for lavt uttakskvantum i hvitfisksektoren.*



Den negative overraskelsen for hvitfiskflåten har vært det svake seifisket i høst. Jeg tror svært få av oss så det komme, at fangstratene i dette fiskeriet skulle droppe så dramatisk.

Dette gir en ny bekymring inn i hvitfiskflåten, og legger en demper på den forsiktige optimismen vi har kostet på oss for torsk- og hysebestanden.

I den pelagiske sektoren har bestandsvurderingene på makrell og kolmule endret seg mer enn forventet. Rådet på makrell, som gir en uttaksreduksjon på 70 prosent, viser oss svingningspotensialet i de viktige pelagiske bestandene. Eller, gjør det det? Varierer bestandens faktiske størrelse så mye fra et år til et annet, at totaluttaket må justeres med 70 prosent mellom kalenderårene? Eller er volatiliteten i det anbefalte beskatningstrykket også knyttet til

retningsvalg og variasjoner i forskningens vektlegginger, sikkerhets- og føre-var betraktninger og modelljusteringer? Makrellrådet kommer i forlengelsen av en benchmark som har løftet vurderingen av hva som er kritisk biomassenivå fra to millioner tonn til tre millioner tonn. Det er ikke nødvendigvis uansvarlig av fiskeflåten å utfordre et råd som gir massive endringer i estimatene for bestander som er langt levde og som har en naturlig begrenset volatilitet i bestandsstørrelsen. — *Når vitenskapens formler gir en endring på 70 prosent fra et år til et annet, må vi stille spørsmålet om dette er en kollaps i bestanden eller en kollaps i det vitenskapelige arbeidet.*



Kyststatene satte en totalkvote (TAC) på makrell som avviker fra Det internasjonale havforskningsrådet (ICES) sitt råd. Det er forsvarlig, samtidig som det innebærer at uttaksnivået utfordrer elementer i den nye modellen for bestandsestimering av makrell. Fiskebåt har i sin administrasjon dedikerte ressurser på både bestandsforskning og internasjonale forhandlinger og avtaler.

Når forvaltningen av ressursene i havet skal avvike fra vitenskapelige råd er det helt avgjørende at avviket kan forklares og begrunnes saklig og faglig. Det er utrolig bra at administrasjonen i Fiskebåt har kapasitetene til å gjøre akkurat det. Fiskebåt sine ansatte har vært med å bidra til at vi både har fått et fornuftig, bærekraftig kvotenivå, og til at makrellforhandlingene har gitt oss en fire-parts kyststatsavtale som omfatter både kvoteandeler og soneadganger.

Kvotebildet for 2026 i det pelagiske fiskeriet er utfordrende for flåten. Lave kvoter, og til og med ingen kvoter, på viktige bestander vil gi et svakere år. For denne delen av havfiskeflåten er det en oppside at NVG bestanden ser ut til å komme tilbake med tyngde i årene som kommer. Resten av 2026 handler om å tro på at et redusert uttak gir høyere priser og om å feste lit til andre parametere for lønnsomheten: rentebane, oljepris og forhåpentligvis en svak krone.

I skatte- og avgiftspolitikken har Fiskebåt vært nødt til å bruke mye tid og ressurser på CO2-avgiften og bunkringsvilkårene. I det generelle er det lov til å være skuffet over at faglagene må bruke så mye tid og krefter på å gjøre beslutningstakere oppmerksom på de åpenbare skadevirkningene av et formålsløst avgiftsregime på drivstoff.

CO2-avgiftens nesten litt vanvittige nivå vil ta livet av flere flåtegrupper i fiskeriene, helt reelt og umiddelbart, hvis det ikke etableres fornuftige og reelle vridningsmuligheter eller kompensasjoner. Kompensasjonsordningen for CO2-avgiften videreføres og styrkes. Samtidig videreføres også muligheten for å bunkre for utenriks fart. Når disse elementene fortsatt gjør det mulig for havfiskeflåten å drive verdens mest miljøvennlige fangst og matproduksjon, så er det dessverre ikke fordi politikerne våre er blitt bedre. Det er fordi de ansatte i Fiskebåt jobber mye, og de jobber godt.

På Landsmøtet i Norges Fiskarlag i november ble nok en gang Landsstyrets vedtektsforslag, som skulle gi en likestilling av medlemslagene og en formell stabilitet i ressursfordelingsspørsmålet, stemt ned av Nord Fiskarlag sitt kvalifiserte mindretall. Fiskebåt har vært tydelig lenge på at de nevnte vedtektsendringene må på plass for at vi skal være et medlemslag tilknyttet Norges Fiskarlag. Fiskebåt leverte derfor en formell utmeldelse til Norges Fiskarlag på Landsmøtet. — **Det innebærer at Fiskebåts status som medlemslag i Norges Fiskarlag opphører etter gjeldende landsmøteperiode, altså med avslutningen av Landsmøtet 2027.**

I denne type saker er det greit å gripe fatt i de enkle kjensgjerningene for beslutningen: Fiskebåt stilte for en tid tilbake to krav til Norges Fiskarlag: 1: At Fiskebåt og de to andre medlemslagene, Nord Fiskarlag og Sør-Norges Fiskarlag, ble likestilt i styrende organ. Og 2: At det ble etablert formelle skranker for å gjøre endringer i vedtatt ressursfordeling. Fiskebåts prosess på dette, gjennom utvalgsarbeid og årsmøter, har vært åpen og tydelig

på at dette var premisser som måtte etableres for at Fiskebåt skulle fortsette som medlemslag i Norges Fiskarlag. Landsmøtet i Norges Fiskarlag stemte de nødvendige vedtektsendringene for dette ned. Det er andre gang at flertallet i Landsmøtet i Norges Fiskarlag blir blokkert av Nord Fiskarlag på dette. Både Landsmøtets konklusjon og Fiskarlagets prosess frem dertil, avtegner en organisasjon som det er vanskelig å anbefale at Fiskebåt skal være en del av. Fiskebåts utmelding av Norges Fiskarlag var på den bakgrunn det eneste riktige.

Fiskebåt har vært underrepresentert i styrende organ i Fiskarlaget så lenge vi har vært medlem. I en ny, konsolidert og tredelt medlemslagsstruktur blir dette spesielt problematisk.

Kravet om likestilling av medlemslagenes representasjon har blitt mer prekært i takt med at grupperinger, medlemslag og faktisk også Landsstyre- og Landsmøtefraksjoner, regelmessig har utfordret organisasjonens gjeldende fordelingskompromiss. Derfor har likestillings-spørsmålet også helt spesifikt vært knyttet til kravet om fordelingsstabilitet: dvs. at det må etableres formelle barrierer mot endringer i Fiskarlagets ressursfordelingskompromiss. Det har vært Fiskebåts enstemmige posisjon i ressursfordelingen, at den må være forutsigbar og stabil. — *Konklusjonen vår om utmelding hviler kanskje først og fremst på at vi hverken kan gi legitimitet eller finansiering til et Fiskarlag som ikke lenger holder fast i stabilitetslinjen i ressursfordelingen, og som på den måten avviker rollen sin som garantist for det som både Storting og forvaltning – og de regjeringene som har hatt voksne ministre – har lagt til grunn som premiss for det etablerte kvotesystemet: at fordelingen mellom reguleringsgruppene i fiskeflåten skal ligge fast.*

Fiskebåts krav til Fiskarlaget er egentlig ganske selvsagte, rimelige og innlysende. De knytter seg til en organisering som flertallet i Norges Fiskarlag har ønsket i lang tid, og som har vært landingssonen for en mer moderne struktur og rigg i organisasjonen. Fiskebåt har vært ryddige og transparente i organisasjonsprosessen. Utmeldingen var til slutt nødvendig og riktig. Det har vært helt avgjørende i organisasjonssaken, at Fiskebåt har vært samlet, koordinert og tydelig forankret gjennom hele prosessen.

Kjære
medlemmer



Dette stiller oss som organisasjon og fellesskap i en ny situasjon. Fiskebåt representerer mye av legitimiteten og det økonomiske grunnlaget til Norges Fiskarlag. — *Når Fiskebåt takker for dansen, tegner det et helt nytt kart i organisasjonssfæren i fiskerinæringen. Vi er nå tvunget til å tenke nytt, både i Fiskarlaget og i Fiskebåt. I den tiden som kommer nå er det spesielt viktig at havfiskeflåten samarbeider godt internt, at Fiskebåt er tydelig forankret i retningsvalgene og at vi er lojale mot hverandre og fellesskapsorienterte. Får vi det til er jeg helt sikker på at vi kommer godt ut av de prosessene som kommer.*

Fiskebåt har en administrasjon som er spesielt kompetent og dedikert. Den har i seg ressurser og kapasiteter som gir havfiskeflåten stemme og vekt i alle relevante prosesser. Vi må rette en stor takk til Fiskebåt sine ansatte. De tar vare på interessene våre på en svært god måte, og gjør en uvurderlig innsats både for den enkelte av oss i konkrete saker, og for det næringsfellesskapet vi er en del av.

Så vil jeg gi ros til alle tillitsvalgte og engasjerte medlemmer i Fiskebåt. — *Havfiskeflåten er et ressurs- og kompetansesterkt fellesskap. Det vil alltid være interessekonflikter i et slikt fellesskap som Fiskebåt er. Vi er selvsagt ikke alltid enige i havfiskeflåten heller. Likevel er organisasjonsarbeidet og kulturen i Fiskebåt preget av at interesseavveiningene foregår i et respektfullt og konstruktivt format. Det skal Fiskebåt være stolt av. Her skiller kanskje Fiskebåt seg litt ut ifra den vanlige kakofonien i fiskeriene. Styrearbeidet er fokusert og effektivt, men kanskje like viktig: det er inspirerende og utrolig kjekt.*

Takk for innsatsen i et ganske hektisk år.

Christian

MEDLEMS- FARTØY



Side 24-44

Aksel Johan

Kystfartøy



Eigar:	Berg Fisk AS
Verft:	Vestværfet Aps
Byggeår:	2024
Lengde:	39.94 m
Breidde:	9.2 m
Bruttotonnasje:	688
Kallesignal:	JXRN

Andrea L

Ringnotfartøy



Eigar:	Andrea L AS
Verft:	Ast.Y Maestrazas de la Armada (Asmar/Chile)
Byggeår:	2012
Lengde:	71.19 m
Breidde:	14.39 m
Bruttotonnasje:	2186
Kallesignal:	3YIV

Arctic Eagle

Krabbefartøy



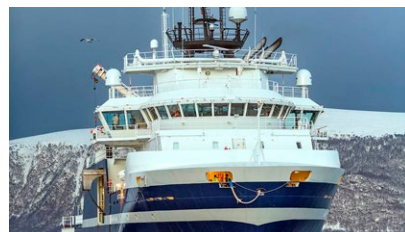
Eigar:	Enterprise Seafood AS
Verft:	Slipen Mek. Verksted
Byggeår:	1999
Lengde:	67.4 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1960
Kallesignal:	LJXW

Arctic Opilio

Krabbefartøy



Eigar:	Manitsoq AS
Verft:	Liaaen, A M Mek. Verksted
Byggeår:	1986
Lengde:	56 m
Breidde:	12.4 m
Bruttotonnasje:	1473
Kallesignal:	LFAZ

Arctic Pearl

Eigar:	Ava Ocean AS
Verft:	Vard Breivik
Byggeår:	2013/2022
Lengde:	84.45 m
Breidde:	17 m
Bruttotonnasje:	4730
Kallesignal:	LECR

Arctic Pioneer

Krabbefartøy



Eigar:	Arctic Pioneer AS
Verft:	Skala Skipasmidja
Byggeår:	1967
Lengde:	44.9 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	528
Kallesignal:	LDQA

Arctic Swan

Hvitfisktråler



Eigar:	Arctic Swan AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	2002
Lengde:	64 m
Breidde:	14.6 m
Bruttotonnasje:	2574
Kallesignal:	LMAC

Arnøyvind

Kystfartøy



Eigar:	Arnøyvind AS
Verft:	Stadyard AS
Byggeår:	2023
Lengde:	50.24 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1140
Kallesignal:	LGNJ

Arnøyvind Senior

Kystfartøy



Eigar:	Arnøyvind AS
Verft:	Norrøna Verft AS
Byggeår:	1999
Lengde:	38.08 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	458
Kallesignal:	LJZH

Asbjørn Selsbane

Kystfartøy



Eigar:	Asbjørn Selsbane AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2013
Lengde:	55 m
Breidde:	12.8 m
Bruttotonnasje:	1191
Kallesignal:	LDGP

Askøybas

Krabbefartøy



Eigar:	Askøy Havfiske AS
Verft:	Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1977
Lengde:	52.2 m
Breidde:	9.6 m
Bruttotonnasje:	811
Kallesignal:	LKDQ

Astrid

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Lindesnes Fiskeriselskab AS
Verft:	Hvide Sande
Byggeår:	2000
Lengde:	35.69 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	482
Kallesignal:	JXPZ

Atlantic

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Atlantic Longline AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2019
Lengde:	64 m
Breidde:	14.0 m
Bruttotonnasje:	2816
Kallesignal:	LFKX

Atlantic Star

Hvitfisktråler



Eigar:	Rosund Drift AS
Verft:	Slipen Mek. Verksted
Byggeår:	1996
Lengde:	74.8 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	2436
Kallesignal:	LMBG

Atlantic Viking

Hvitfisktråler



Eigar:	Nye Giske Havfiske AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2013
Lengde:	74.7 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3439
Kallesignal:	LDCO

Bautar

Kystfartøy



Eigar:	Alnes Rederi AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri
Byggeår:	1997
Lengde:	33.95 m
Breidde:	10.3 m
Bruttotonnasje:	536
Kallesignal:	LIPZ

Breidtind

Hvitfisktråler



Eigar:	Nergård Havfiske AS
Verft:	Vard Brattvaag
Byggeår:	2022
Lengde:	80.4 m
Breidde:	16.7 m
Bruttotonnasje:	4172
Kallesignal:	LGJY

Breivik Junior

Kystfartøy



Eigar:	Breivik AS
Verft:	Vard Braila S.A.
Byggeår:	2016
Lengde:	34.07 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	522
Kallesignal:	LDZC

Brennholm

Ringnotfartøy



Eigar:	Brennholm AS
Verft:	Karmsund Maritime Service AS
Byggeår:	2004
Lengde:	75.4 m
Breidde:	14.6 m
Bruttotonnasje:	2715
Kallesignal:	LIWG

Båragutt

Kystfartøy



Eigar:	Båragutt Pelagic AS
Verft:	H&E Nordtveit Skiipsbyggeri AS
Byggeår:	1987
Lengde:	44.78 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	657
Kallesignal:	JXPQ

Båtsfjord

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordland Havfiske AS
Verft:	Astilleros Gondan
Byggeår:	1999
Lengde:	50.2 m
Breidde:	12.2 m
Bruttotonnasje:	1190
Kallesignal:	LJPH

Bømmelfjord

Pelagisk tråler



Eigar:	Eidesvåg AS
Verft:	Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår:	2003
Lengde:	68.8 m
Breidde:	13.8 m
Bruttotonnasje:	2046
Kallesignal:	LMBX

Cetus

Pelagisk tråler



Eigar:	Cetus AS
Verft:	Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår:	2019
Lengde:	65 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2230
Kallesignal:	LFFK

Christina E

Ringnotfartøy



Eigar:	Christina E AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2011
Lengde:	80.4 m
Breidde:	16.8 m
Bruttotonnasje:	3623
Kallesignal:	3YVG

Doggi

Hvitfisktråler



Eigar:	Hammerfest Industrifiske AS
Verft:	Metalship & Docks S.A.
Byggeår:	2001
Lengde:	39.79 m
Breidde:	10.5 m
Bruttotonnasje:	691
Kallesignal:	LLIA

Ecofive

Hvitfisktråler



Eigar:	Bluewild Ocean II AS
Verft:	WESTCON AS
Byggeår:	2025
Lengde:	74.2 m
Breidde:	16.8 m
Bruttotonnasje:	4131
Kallesignal:	LGZK

Emma

Kystfartøy



Eigar:	Nybonia Hav AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	2007
Lengde:	37.95 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	502
Kallesignal:	LALD

Eros

Ringnotfartøy



Eigar:	Eros AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2012
Lengde:	77.5 m
Breidde:	16.6 m
Bruttotonnasje:	4027
Kallesignal:	LCNG

Fiskebank

Pelagisk tråler



Eigar:	Hopmark Havfiske AS
Verft:	Voldnes Skipsverft AS
Byggeår:	2004
Lengde:	53 m
Breidde:	12.4 m
Bruttotonnasje:	1188
Kallesignal:	LEPW

Fiskebas

Ringnotfartøy



Eigar:	Fiskebas AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	2013
Lengde:	64.2 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	1899
Kallesignal:	LDFS

Fiskenes

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Fiskenes AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2001
Lengde:	39.9 m
Breidde:	7.4 m
Bruttotonnasje:	902
Kallesignal:	LLKI

Fiskeskjer

Ringnotfartøy



Eigar:	Fiskeskjer AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2010
Lengde:	75.4 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	3145
Kallesignal:	LDXH

Fjellmøy

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Storhornet AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	1997
Lengde:	44.85 m
Breidde:	10.5 m
Bruttotonnasje:	935
Kallesignal:	LIWR

Fruholmen

Kystfartøy



Eigar:	Fruholmen Seafood AS
Verft:	Longva Mekaniske Verksted AS
Byggeår:	2002
Lengde:	25.33 m
Breidde:	6.7 m
Bruttotonnasje:	177
Kallesignal:	LLWF

Frøyanes

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Frøyanes AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2023
Lengde:	69.9 m
Breidde:	17 m
Bruttotonnasje:	3974
Kallesignal:	JXMP

Frøyanes Junior

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Frøyanes Junior AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2019
Lengde:	51.32 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	1863
Kallesignal:	LFLJ

Gadus Neptun

Hvitfisktråler



Eigar:	Finnmark Havfiske AS
Verft:	Vard Brattvaag
Byggeår:	2014
Lengde:	69.8 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	3443
Kallesignal:	LDDG

Gadus Njord

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordland Havfiske AS
Verft:	Vard Brattvaag
Byggeår:	2013
Lengde:	68.8 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	3443
Kallesignal:	LDDF

Gadus Poseidon

Hvitfisktråler



Eigar:	Finnmark Havfiske AS
Verft:	Vard Brattvaag
Byggeår:	2013
Lengde:	69.8 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	3441
Kallesignal:	LDAL

Gardar

Ringnotfartøy



Eigar:	Gardar AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2010
Lengde:	71.8 m
Breidde:	16.6 m
Bruttotonnasje:	3527
Kallesignal:	3YBM

Geir

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Veststeinen AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	2020
Lengde:	63 m
Breidde:	13.5 m
Bruttotonnasje:	2508
Kallesignal:	LFMO

Gerd Julie

Kystfartøy



Eigar:	Kransvik AS
Verft:	Stadyard AS
Byggeår:	2019
Lengde:	39.7 m
Breidde:	9.8 m
Bruttotonnasje:	499
Kallesignal:	LDXP

Gollenes

Pelagisk tråler



Eigar:	Gollenes AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2022
Lengde:	69.99 m
Breidde:	14.8 m
Bruttotonnasje:	2522
Kallesignal:	LHBM

Granit

Hvitfisktråler



Eigar:	Halstensen Granit AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2017
Lengde:	81.2 m
Breidde:	16.6 m
Bruttotonnasje:	4427
Kallesignal:	LEBB

Grimsholm

Ringnotfartøy



Eigar:	Grimsholm Fiskeridrift AS
Verft:	Westcon
Byggeår:	1998
Lengde:	49.9 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	854
Kallesignal:	LAKF

Gunnar Langva

Ringnotfartøy



Eigar:	Gunnar Langva AS
Verft:	Westcon Yards AS
Byggeår:	2019
Lengde:	74.8 m
Breidde:	15.5 m
Bruttotonnasje:	2985
Kallesignal:	LFGY

H. Østervold

Ringnotfartøy



Eigar:	H. Østervold AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2015
Lengde:	69.95 m
Breidde:	15 m
Bruttotonnasje:	2365
Kallesignal:	LKUX

Haltentrål

Hvitfisktråler



Eigar:	Solskjær AS
Verft:	Ailsa-Troon LTD
Byggeår:	1998
Lengde:	34 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	567
Kallesignal:	LDAR

Haraldson

Krabbefartøy



Eigar:	Haraldson AS
Verft:	Stocznia Szczecinska
Byggeår:	1989
Lengde:	63.5 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1693
Kallesignal:	LAQD

Hardhaus

Ringnotfartøy



Eigar:	Hardhaus AS
Verft:	Cemre Shipyard
Byggeår:	2021
Lengde:	74.5 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3226
Kallesignal:	LFNJ

Hargo

Kystfartøy



Eigar:	Nye Radek AS
Verft:	Rabben Mek. Verksted
Byggeår:	2000
Lengde:	61.75 m
Breidde:	11.6 m
Bruttotonnasje:	1190
Kallesignal:	LLAS

Harvest

Ringnotfartøy



Eigar:	Hardhaus AS
Verft:	Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår:	2014
Lengde:	67 m
Breidde:	14.8 m
Bruttotonnasje:	2342
Kallesignal:	LDKY

Havbas

Ringnotfartøy



Eigar:	Havbas AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	1992
Lengde:	44.35 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	719
Kallesignal:	LEJN

Havfisk

Ringnotfartøy



Eigar:	Havfisk AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2025
Lengde:	75.1 m
Breidde:	16.2 m
Bruttotonnasje:	3389
Kallesignal:	JXXO

Havsel

Selfangstskute



Eigar:	Fjord Havsel AS
Verft:	Kolvereid
Byggeår:	1980
Lengde:	33.28 m
Breidde:	7.6 m
Bruttotonnasje:	300
Kallesignal:	LIXI

Havskjer

Ringnotfartøy



Eigar:	Havskjer AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2021
Lengde:	80 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3497
Kallesignal:	LFUZ

Havstrand

Hvitfisktråler



Eigar:	AS Havstrand
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2013
Lengde:	69.9 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3104
Kallesignal:	LDBR

Havstål

Ringnotfartøy



Eigar:	Havstål AS
Verft:	West Contractors AS
Byggeår:	2009
Lengde:	71.6 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	2943
Kallesignal:	LESG

Havtind

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordland Havfiske AS
Verft:	Umoe Sterkoder
Byggeår:	1997
Lengde:	59.75 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1853
Kallesignal:	LCMP

Hellevig 1

Pelagisk tråler



Eigar:	Hellevig AS
Verft:	Tjornvarvet AB
Byggeår:	2001
Lengde:	40.3 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	499
Kallesignal:	LEUM

Hera

Hvitfisktråler



Eigar:	Hermes AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	2001
Lengde:	55 m
Breidde:	13.2 m
Bruttotonnasje:	1572
Kallesignal:	LLOP

Hermes

Hvitfisktråler



Eigar:	Hermes AS
Verft:	Cemre Marin Endüstri
Byggeår:	2020
Lengde:	69.91 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3292
Kallesignal:	LFNX

Herøyfjord

Pelagisk tråler



Eigar:	Traal AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2014
Lengde:	69.95 m
Breidde:	15 m
Bruttotonnasje:	2351
Kallesignal:	LGSJ

Herøyhav

Ringnotfartøy



Eigar:	Herøyhav AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2025
Lengde:	75 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3298
Kallesignal:	JXXR

Holmøy

Hvitfisktråler



Eigar:	Prestfjord AS
Verft:	Freire
Byggeår:	2016
Lengde:	69.7 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3317
Kallesignal:	LCLP

Hovden Viking

Kystfartøy



Eigar:	Hovden Senior AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted
Byggeår:	2018
Lengde:	46 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1010
Kallesignal:	LEYN

Håflu

Pelagisk tråler



Eigar:	Håflu AS
Verft:	Nordtveitsgrend
Byggeår:	1991
Lengde:	42.5 m
Breidde:	9.6 m
Bruttotonnasje:	598
Kallesignal:	LEQI

Ice Fjord

Krabbefartøy



Eigar:	Ocean Venture AS
Verft:	Th.Hellesøy Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1987
Lengde:	73.02 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1647
Kallesignal:	LHFK

Ingrid Majala

Ringnotfartøy



Eigar:	Silfaks Fiskebåtrederi AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2012
Lengde:	62.6 m
Breidde:	12.8 m
Bruttotonnasje:	1401
Kallesignal:	LCOE

Ishavet

Hvitfisktråler



Eigar:	Bluewild Ocean I AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2013
Lengde:	74.7 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3430
Kallesignal:	3YYB

J. Bergvoll

Hvitfisktråler



Eigar:	Nergård Havfiske AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	2000
Lengde:	57.3 m
Breidde:	12.6 m
Bruttotonnasje:	1483
Kallesignal:	LLAJ

K. Nyvoll

Krabbefartøy



Eigar:	LHN Fiskeri AS
Verft:	Simek AS
Byggeår:	2005
Lengde:	53.2 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1380
Kallesignal:	LGCQ

Kamilla Grande

Kystfartøy



Eigar:	Øksnes Kystfiske
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2006
Lengde:	37.54 m
Breidde:	9.25 m
Bruttotonnasje:	496
Kallesignal:	JWLM

Kap Farvel

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Koralhav AS
Verft:	Solstrand AS
Byggeår:	1998
Lengde:	46.57 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	987
Kallesignal:	LAYK

Karine H

Reketrål



Eigar:	Halstensen Prawns AS
Verft:	Langsten Slip
Byggeår:	2002
Lengde:	70.5 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3457
Kallesignal:	JXRX

Kildin

Kystfartøy



Eigar:	Mikal Solhaug AS
Verft:	Estaleiros Sao Jacinto
Byggeår:	2001
Lengde:	37.37 m
Breidde:	9.27 m
Bruttotonnasje:	496
Kallesignal:	LJYT

Kings Bay

Ringnotfartøy



Eigar:	Kings-Bay AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2013
Lengde:	77.5 m
Breidde:	16.6 m
Bruttotonnasje:	4027
Kallesignal:	LCNN

Klara B

Kystfartøy



Eigar:	Benonisen Fiskeri AS
Verft:	Stadyard AS
Byggeår:	2020
Lengde:	48 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	656
Kallesignal:	LERB

Knester

Ringnotfartøy



Eigar:	As Knester
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2025
Lengde:	75.2 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	2999
Kallesignal:	JXXS

Knut Olav

Kystfartøy



Eigar:	Kransvik AS
Verft:	Vestværftet Aps
Byggeår:	2019
Lengde:	43 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	772
Kallesignal:	LESF

Kongsfjord

Hvitfisktråler



Eigar:	Finnmark Havfiske
Verft:	Vard Søviknes
Byggeår:	2020
Lengde:	80.4 m
Breidde:	16.7 m
Bruttotonnasje:	4171
Kallesignal:	LFNT

Koralen

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Kowi AS
Verft:	Fiskerstrand Verft
Byggeår:	1981
Lengde:	43.2 m
Breidde:	8 m
Bruttotonnasje:	521
Kallesignal:	LJSL

Koralhav

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Kowi AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2000
Lengde:	39.94 m
Breidde:	10.58 m
Bruttotonnasje:	850
Kallesignal:	LLFV

Kransvik JR

Kystfartøy



Eigar:	Kransvik AS
Verft:	Voldnes Skipsverft AS
Byggeår:	2001
Lengde:	27.43 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	476
Kallesignal:	LLLI

Kvannøy

Ringnotfartøy



Eigar:	Dahl Fiskeri AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2015
Lengde:	80,16 m
Breidde:	15.5 m
Bruttotonnasje:	2867
Kallesignal:	LKUF

Kvitungen

Selfangstskute



Eigar:	Kvitungen AS
Verft:	Liaaen, A M Mek. Verksted
Byggeår:	1958
Lengde:	46.59 m
Breidde:	7.5 m
Bruttotonnasje:	504
Kallesignal:	LGPZ

Kågtind II

Hvitfisktråler



Eigar:	Nergård Havfiske AS
Verft:	Gordon S.A. Astilleros - Figueras
Byggeår:	2000
Lengde:	64.7 m
Breidde:	12.2 m
Bruttotonnasje:	1648
Kallesignal:	LFBW

Langøy

Hvitfisktråler



Eigar:	Prestfjord AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2013
Lengde:	74.7 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3549
Kallesignal:	LJWI

Leander

Kystfartøy



Eigar:	Øksnes Kystfiske AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2010
Lengde:	36.5 m
Breidde:	9.25 m
Bruttotonnasje:	490
Kallesignal:	3YCU

Leinebris Jr

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Urvaag AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2015
Lengde:	58 m
Breidde:	13.4 m
Bruttotonnasje:	2405
Kallesignal:	LCIK

Liafjord

Ringnotfartøy



Eigar:	Libas AS
Verft:	Cemre Marin Endüstri A.S
Byggeår:	2023
Lengde:	72.1 m
Breidde:	15 m
Bruttotonnasje:	2692
Kallesignal:	LGYF

Libas

Ringnotfartøy



Eigar:	Libas AS
Verft:	Cemre Marin Endüstri A.S
Byggeår:	2021
Lengde:	86.1 m
Breidde:	17.8 m
Bruttotonnasje:	4553
Kallesignal:	LFKW

Ligrunn II

Ringnotfartøy



Eigar:	Libas AS
Verft:	Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk AS
Byggeår:	2004
Lengde:	69.7 m
Breidde:	13.5 m
Bruttotonnasje:	2282
Kallesignal:	JXXI

Lise Beate

Kystfartøy



Eigar:	Oddvar Nes AS
Verft:	Solund Verft
Byggeår:	2014
Lengde:	38.55 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	157
Kallesignal:	LDQN

Lofotfangst

Kystfartøy



Eigar:	Mosken Kystfiske AS
Verft:	Voldnes Skipsverft AS
Byggeår:	1997
Lengde:	34.25 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	470
Kallesignal:	LJBC

Loran

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Loran AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	1999
Lengde:	51.2 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	1292
Kallesignal:	LJWR

Lyngholm

Krabbefartøy



Eigar:	Stadt Havfiske AS
Verft:	Båtbygg AS
Byggeår:	1998
Lengde:	46.58 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	903
Kallesignal:	LHCA

Lønningen

Pelagisk Tråler



Eigar:	Bømlo Trål AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1998
Lengde:	61.86 m
Breidde:	11.6 m
Bruttotonnasje:	1169
Kallesignal:	LKLV

M. Ytterstad

Ringnotfartøy



Eigar:	M.Ytterstad AS
Verft:	Besiktas
Byggeår:	2015
Lengde:	74.8 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	2906
Kallesignal:	LFTI

Magne Arvesen

Hvitfisktråler



Eigar:	Engenes Fiskeriselskap AS
Verft:	Astilleros Godan S.A
Byggeår:	2021
Lengde:	69.8 m
Breidde:	15.99 m
Bruttotonnasje:	3422
Kallesignal:	LFVX

Malene S

Ringnotfartøy



Eigar:	Skårungen II AS
Verft:	Simek AS
Byggeår:	2000
Lengde:	68.3 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2190
Kallesignal:	LMWR

Manon

Ringnotfartøy



Eigar:	K. Halstensén AS
Verft:	Th. Hellsøy Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1996
Lengde:	70 m
Breidde:	13.6 m
Bruttotonnasje:	1793
Kallesignal:	LJOD

Meløyfjord

Kystfartøy



Eigar:	Meløyfjord Fiskeriselskap AS
Verft:	Stadyard AS
Byggeår:	2021
Lengde:	45.15 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	921
Kallesignal:	LFYY

Misund

Hvalfangstfartøy



Eigar:	Nybonia Kyst AS
Verft:	Alkor SP ZOO
Byggeår:	2017
Lengde:	45.49 m
Breidde:	9.14 m
Bruttotonnasje:	1025
Kallesignal:	JXUG

Molnes

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordic Wildfish AS
Verft:	Brattvåg Skipsverft
Byggeår:	1998
Lengde:	66.28 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2475
Kallesignal:	LNKS

Morten Einar

Pelagisk Tråler



Eigar:	Troland Havfiske AS
Verft:	Båtbygg AS
Byggeår:	2012
Lengde:	64 m
Breidde:	13.8 m
Bruttotonnasje:	1825
Kallesignal:	LCOV

Mostein

Pelagisk Tråler



Eigar:	Nordtun Trål AS
Verft:	Tjornvarvet AB
Byggeår:	2012
Lengde:	44 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	806
Kallesignal:	JXUM

Munin

Krabbefartøy



Eigar:	Ocean Venture AS
Verft:	Mjellem & Karlsen Verft AS
Byggeår:	1989
Lengde:	63 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2579
Kallesignal:	LFNM

Nesbakk

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Nesbakk AS
Verft:	Søviknes Verft
Byggeår:	1999
Lengde:	44.8 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	1184
Kallesignal:	LJZJ

Nesholmen

Kystfartøy



Eigar:	Fruholmen Seafood AS
Verft:	AS Eidesvik skipsbyggeri
Byggeår:	1998
Lengde:	44.85 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	638
Kallesignal:	LIZI

Nord-Fugløy

Kystfartøy



Eigar:	Camaro Fiskeriselskap AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2023
Lengde:	50.68 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1421
Kallesignal:	LGSH

Nordbas

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordnes Kystfiske AS
Verft:	Slippstødin (Vegsund Slip)
Byggeår:	1979 (2020)
Lengde:	60.48 m
Breidde:	10.26 m
Bruttotonnasje:	1185
Kallesignal:	LFGW

Nordfisk

Ringnotfartøy



Eigar:	Andreassens Rederi AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	2002
Lengde:	64 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1518
Kallesignal:	LLVK

Nordhavet

Kystfartøy



Eigar:	Nordhavet AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2019
Lengde:	37.78 m
Breidde:	9.25 m
Bruttotonnasje:	605
Kallesignal:	LEPQ

Nordsild

Kystfartøy



Eigar:	Nordsild AS
Verft:	Larsnes Mek Verksted
Byggeår:	2006
Lengde:	37.52 m
Breidde:	9.25 m
Bruttotonnasje:	495
Kallesignal:	LIKQ

Nordsjøbas

Pelagisk Tråler



Eigar:	Fosnavaag Havfiske AS
Verft:	Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk AS
Byggeår:	2003
Lengde:	70.3 m
Breidde:	13.5 m
Bruttotonnasje:	2055
Kallesignal:	LFJF

Nordstar

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordnes AS
Verft:	Aukra Bruk
Byggeår:	1969
Lengde:	75.5 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	2053
Kallesignal:	LHXV

Nordtind

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordland Havfiske AS
Verft:	Vard Søviknes
Byggeår:	2018
Lengde:	80.4 m
Breidde:	16.7 m
Bruttotonnasje:	4129
Kallesignal:	LEGQ

North Atlantic

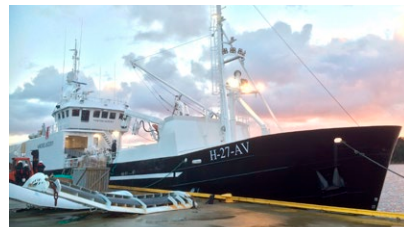
Krabbefartøy



Eigar:	Acitive Water AS
Verft:	Langstein slip og båtbyggeri AS
Byggeår:	1986
Lengde:	64.32 m
Breidde:	14.5 m
Bruttotonnasje:	3276
Kallesignal:	JXSR

Northeastern

Krabbefartøy



Eigar:	Opilio AS
Verft:	Smevik Mek. Verksted
Byggeår:	1970
Lengde:	57.65 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	879
Kallesignal:	LMZR

Nybo

Ringnotfartøy



Eigar:	Nybo Holding AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	2003
Lengde:	65 m
Breidde:	13.2 m
Bruttotonnasje:	1674
Kallesignal:	LMFZ

Nystrøm

Kystfartøy



Eigar:	Nybonia Hav AS
Verft:	Sterkoder Mek. Verksted AS
Byggeår:	1980
Lengde:	53.3 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	901
Kallesignal:	3YQP

O. Husby

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	O. Husby Fiskebåtrederi AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	1998
Lengde:	51.7 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	928
Kallesignal:	LJQG

Odd Lundberg

Ringnotfartøy



Eigar:	Odd Lundberg AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2019
Lengde:	69.99 m
Breidde:	15.2 m
Bruttotonnasje:	2774
Kallesignal:	LFUO

Olagutt

Kystfartøy



Eigar:	Olagutt AS
Verft:	Havyard Stål
Byggeår:	2001
Lengde:	30.45 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	344
Kallesignal:	LLRW

Osvaldson

Kystfartøy



Eigar:	Finnmark Kystfiske AS
Verft:	Klevset Mek. verksted AS
Byggeår:	2003
Lengde:	31.7 m
Breidde:	7.4 m
Bruttotonnasje:	310
Kallesignal:	LMCU

Piraja

Pelagisk Tråler



Eigar:	Piraja AS
Verft:	P. Høyvolds Mek. Verksted AS
Byggeår:	1983
Lengde:	38.7 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	566
Kallesignal:	LMTJ

Polar Pioneer

Krabbefartøy



Eigar:	Polar Pioneer AS
Verft:	P+S Werften GmbH
Byggeår:	1999
Lengde:	51.95 m
Breidde:	11.2 m
Bruttotonnasje:	1345
Kallesignal:	LEHG

Polarbris

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Polarbris AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2024
Lengde:	43.5 m
Breidde:	11.5 m
Bruttotonnasje:	878
Kallesignal:	LHBX

Prestfjord

Hvitfisktråler



Eigar:	Prestfjord AS
Verft:	Myklebust Mek. Verksted AS
Byggeår:	2012
Lengde:	65 m
Breidde:	15 m
Bruttotonnasje:	2610
Kallesignal:	3YHX

Prowess

Krabbefartøy



Eigar:	Ocean Venture AS
Verft:	Brattvåg Skipsverft
Byggeår:	1988
Lengde:	60.2 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	1612
Kallesignal:	LCUF

Quo Vadis

Kystfartøy



Eigar:	Fiskeriselskapet Norli AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2014
Lengde:	34.07 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	499
Kallesignal:	LHRZ

Radek

Kystfartøy



Eigar:	Oma Kyst AS
Verft:	West Contractors AS
Byggeår:	1999
Lengde:	68.25 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2213
Kallesignal:	LJVV

Ramoen

Hvitfisktråler



Eigar:	Ramoen AS
Verft:	Armon, Gijon
Byggeår:	2016
Lengde:	75.05 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3723
Kallesignal:	LDNV

Rav

Ringnotfartøy



Eigar:	Peter Hepsø Rederi AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2019
Lengde:	79.75 m
Breidde:	15.5 m
Bruttotonnasje:	3274
Kallesignal:	LFSW

Rebekka L

Avgr. Nordsjøtrål/reketrål



Eigar:	Rebekka L AS
Verft:	Vestværfet APS
Byggeår:	2022
Lengde:	28 m
Breidde:	8.2 m
Bruttotonnasje:	304.8
Kallesignal:	JXQO

Remøy

Hvitfisktråler



Eigar:	Remøy Havfiske AS
Verft:	Vard Søviknes
Byggeår:	2013
Lengde:	74 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3909
Kallesignal:	LDSF

Ringbas

Kystfartøy



Eigar:	Ringbas AS
Verft:	Wermia Industri AB
Byggeår:	1987
Lengde:	22.5 m
Breidde:	6 m
Bruttotonnasje:	133
Kallesignal:	LFYI

Roaldsnes

Hvitfisktråler



Eigar:	Roaldsnes AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2012
Lengde:	69.9 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3104
Kallesignal:	LDBT

Roger

Kystfartøy



Eigar:	Rowenta AS
Verft:	Saltal Patentslip & skipsbyggeri
Byggeår:	1978
Lengde:	27.47 m
Breidde:	6.7 m
Bruttotonnasje:	173
Kallesignal:	LHAJ

Rolf Asbjørn

Kystfartøy



Eigar:	Rolf Asbjørn AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2013
Lengde:	42.07 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	792
Kallesignal:	LAIC

Rowenta

Kystfartøy



Eigar:	Rowenta AS
Verft:	Vestværfet APS
Byggeår:	2015
Lengde:	34.85 m
Breidde:	9.6 m
Bruttotonnasje:	498
Kallesignal:	LFGX

Rypefjord

Hvitfisktråler



Eigar:	Hammerfest Industrifiske AS
Verft:	Slipen Mek. Verksted
Byggeår:	1995
Lengde:	53.1 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1192
Kallesignal:	LHMF

Rødholmen

Ringnotfartøy



Eigar:	Rødholmen AS
Verft:	Kopervik Slip AS
Byggeår:	1996
Lengde:	75 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1874
Kallesignal:	LCMN

Røttingøy

Ringnotfartøy



Eigar:	Dales Rederi AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1994
Lengde:	59.2 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1327
Kallesignal:	LCNX

Segla

Kystfartøy



Eigar:	Segla Fiskebåtrederi AS
Verft:	Porsgrunn Mek. Verksted
Byggeår:	2002
Lengde:	36.39 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	436
Kallesignal:	LLZL

Seir

Kystfartøy



Eigar:	Seir As
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	2018
Lengde:	53.1 m
Breidde:	12.8 m
Bruttotonnasje:	1915
Kallesignal:	LFAY

Selvåg Senior

Ringnotfartøy



Eigar:	Selvåg Senior AS
Verft:	Cemre Marin Endüstri
Byggeår:	2023
Lengde:	79.5 m
Breidde:	16.2 m
Bruttotonnasje:	4119
Kallesignal:	LGOQ

Senior

Ringnotfartøy



Eigar:	Dahl Fiskeri AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	2003
Lengde:	69.77 m
Breidde:	14.5 m
Bruttotonnasje:	2302
Kallesignal:	LDHM

Senja

Hvitfisktråler



Eigar:	Nergård Havfiske AS
Verft:	Vard Brattvaag
Byggeår:	2020
Lengde:	80 m
Breidde:	17 m
Bruttotonnasje:	4172
Kallesignal:	LFRA

Sille Marie

Pelagisk Tråler



Eigar:	Sille Marie AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2023
Lengde:	65.9 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2126
Kallesignal:	LHBQ

Sjøvær

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Sjøvær Havfiske AS
Verft:	Nordtveitsgrend
Byggeår:	1988
Lengde:	39.29 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	562
Kallesignal:	LALK

Skagøysund

Kystfartøy



Eigar:	Skagøysund AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	2004
Lengde:	38.05 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	498
Kallesignal:	LMUR

Skjongholm

Kystfartøy



Eigar:	Skjongholm AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	1982
Lengde:	34 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	469
Kallesignal:	LHSQ

Skår Senior

Kystfartøy



Eigar:	Skår Senior AS
Verft:	Stadyard AS
Byggeår:	2022
Lengde:	48.3 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1218
Kallesignal:	LGGL

Slaatterøy

Ringnotfartøy



Eigar:	K. Halstensen AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2016
Lengde:	87.8 m
Breidde:	16.6 m
Bruttotonnasje:	3719
Kallesignal:	LGFV

Smaragd

Ringnotfartøy



Eigar:	Smaragd AS
Verft:	Havyard Leirvik
Byggeår:	2015
Lengde:	74 m
Breidde:	15.8 m
Bruttotonnasje:	3580
Kallesignal:	LKOO

Steinevik

Ringnotfartøy



Eigar:	Steinevik AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	2007
Lengde:	71.1 m
Breidde:	14.4 m
Bruttotonnasje:	2263
Kallesignal:	JWNI

Storeknut

Ringnotfartøy



Eigar:	Drønen Havfiske AS
Verft:	Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1996
Lengde:	70.6 m
Breidde:	13.6 m
Bruttotonnasje:	2138
Kallesignal:	LMDO

Storvig

Kystfartøy



Eigar:	Storvig AS
Verft:	Båtservice Verft
Byggeår:	1998
Lengde:	23.95 m
Breidde:	7.6 m
Bruttotonnasje:	207
Kallesignal:	LJCS

Strand Senior

Ringnotfartøy



Eigar:	Strand Senior AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2019
Lengde:	75 m
Breidde:	15.3 m
Bruttotonnasje:	2884
Kallesignal:	LFSY

Straumbas

Kystfartøy



Eigar:	Bømmelfisk AS
Verft:	West Contractors AS
Byggeår:	1998
Lengde:	44.23 m
Breidde:	10.98 m
Bruttotonnasje:	852
Kallesignal:	LEWL

Straumberg

Ringnotfartøy



Eigar:	Straumberg Drift AS
Verft:	Gravdal Skipsbyggeri
Byggeår:	1968
Lengde:	53.55 m
Breidde:	8.53 m
Bruttotonnasje:	644
Kallesignal:	LNXT

Stødig

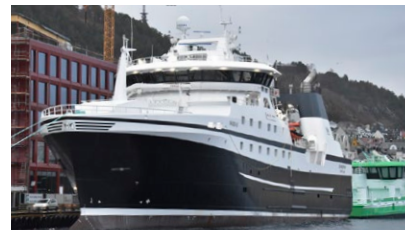
Kystfartøy



Eigar:	Asbjørn Selsbane AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2023
Lengde:	39.3 m
Breidde:	11.5 m
Bruttotonnasje:	752
Kallesignal:	LHAP

Sunderøy

Hvitfisktråler



Eigar:	Prestfjord AS
Verft:	Astilleros Gondan
Byggeår:	2020
Lengde:	71.07 m
Breidde:	17 m
Bruttotonnasje:	4216
Kallesignal:	LFPE

Svanaug Elise

Ringnotfartøy



Eigar:	Kolbjørn Ervik & Sønner AS
Verft:	Hellesøy Verft AS
Byggeår:	2013
Lengde:	64 m
Breidde:	13.8 m
Bruttotonnasje:	1825
Kallesignal:	LDAK

Svenør

Kystfartøy



Eigar:	Fruholmen Seafood AS
Verft:	Damen Shipyards Gorinchem B.V
Byggeår:	2022
Lengde:	32.1 m
Breidde:	9.6 m
Bruttotonnasje:	499
Kallesignal:	JXSW

Synes

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordic Wildfish AS
Verft:	Aas Mek. Verksted
Byggeår:	2000
Lengde:	48.13 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1498
Kallesignal:	LLAY

Sæbjørn

Ringnotfartøy



Eigar:	AS Sæbjørn
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1996
Lengde:	65.7 m
Breidde:	12.6 m
Bruttotonnasje:	1742
Kallesignal:	LIFA

Sørkapp

Hvitfisktråler



Eigar:	Nergård Havfiske AS
Verft:	Vard Brattvaag
Byggeår:	2023
Lengde:	80.4 m
Breidde:	16.7 m
Bruttotonnasje:	4170
Kallesignal:	JXNX

Teigenes

Ringnotfartøy



Eigar:	Teigenes AS
Verft:	Northern Shipyard/ Navol Shipyard SA
Byggeår:	2005
Lengde:	75.4 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	2883
Kallesignal:	LNTY

Tromsbas

Krabbefartøy



Eigar:	Chrisma AS
Verft:	Pusnes Mek./Fredrikstad Mek.
Byggeår:	1956
Lengde:	67.55 m
Breidde:	12.34 m
Bruttotonnasje:	2162
Kallesignal:	LAWQ

Trondskjær

Kystfartøy



Eigar:	Oddvar Nes AS
Verft:	Stadyard AS
Byggeår:	2019
Lengde:	39.7 m
Breidde:	9.8 m
Bruttotonnasje:	499
Kallesignal:	LFBC

Trygvason

Pelagisk Tråler



Eigar:	Trygvason 2 AS
Verft:	Astilleros Zamakona SA
Byggeår:	2001
Lengde:	63.97 m
Breidde:	11.5 m
Bruttotonnasje:	1464
Kallesignal:	LENJ

Veidar

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Veidar AS
Verft:	Simek AS
Byggeår:	2018
Lengde:	55.5 m
Breidde:	13.2 m
Bruttotonnasje:	2195
Kallesignal:	LEPY

Vestbris

Kystfartøy



Eigar:	Vestbris Fiskeriselskap AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2009
Lengde:	34.99 m
Breidde:	9.25 m
Bruttotonnasje:	489
Kallesignal:	LCJG

Vestfart

Ringnotfartøy



Eigar:	Vestfart AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2001
Lengde:	64 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1517
Kallesignal:	LLRG

Vestkapp

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Vestkapp AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2019
Lengde:	51.32 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	1863
Kallesignal:	LFLF

Vestland Arctic

Krabbefartøy



Eigar:	Vestland Seafood AS
Verft:	Guang Zhou Huangpu
Byggeår:	2002
Lengde:	65.95 m
Breidde:	14.2 m
Bruttotonnasje:	2705
Kallesignal:	LGZZ

Vestliner

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Carisma Viking AS
Verft:	Pella, Shipyard Leningrad
Byggeår:	2016
Lengde:	47.5 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1365
Kallesignal:	LELD

Vesttind

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordland Havfiske AS
Verft:	Myklebust Mek. Verksted AS
Byggeår:	2000
Lengde:	60 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2243
Kallesignal:	LLDH

Vikanøy

Kystfartøy



Eigar:	Havbør AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2021
Lengde:	44.2 m
Breidde:	11.5 m
Bruttotonnasje:	911
Kallesignal:	LFXX

Vikingbank

Pelagisk tråler



Eigar:	Cetus AS
Verft:	Fitjar Mekaniske Verksted AS
Byggeår:	2019
Lengde:	65 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2144
Kallesignal:	LFVI

Vima

Krabbefartøy



Eigar:	Opilio AS
Verft:	Brødrene Langset AS
Byggeår:	1998
Lengde:	78.39 m
Breidde:	12.88 m
Bruttotonnasje:	2424
Kallesignal:	LJBD

Vonar

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Finnøy Fiskeriselskap AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2002
Lengde:	49.48 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	1319
Kallesignal:	LMCJ

Zenit

Ringnotfartøy



Eigar:	Zenit Havfiske AS
Verft:	Fitjar Mek. Verksted As
Byggeår:	2004
Lengde:	68.8 m
Breidde:	13.8 m
Bruttotonnasje:	2069
Kallesignal:	LMWI

Østerbris

Ringnotfartøy



Eigar:	Østerbris AS
Verft:	Cemre Marin Endüstri
Byggeår:	2014
Lengde:	74.2 m
Breidde:	15.2 m
Bruttotonnasje:	2832
Kallesignal:	LDKM

Østerfjord

Konvensjonelle havfiskefartøy



Eigar:	Østerfjord AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2021
Lengde:	67 m
Breidde:	14.6 m
Bruttotonnasje:	2985
Kallesignal:	LGDO

DESIGN OG LAYOUT

Peil / www.peil.agency

FOTO

Forside: GettyImages

Styre og administrasjon:

CF Wesenberg

Øvrige foto og illustrasjoner:

Marius Beck Dahle (s. 17) og Getty Images (s. 9,10,12, 13, 14,18,19 og 22)

