

Tendances achats 2024

- **78% des directions achats auront des objectifs liés au développement durable ou à la responsabilité sociétale des entreprises (RSE).** Ceci s'explique en grande partie avec la réglementation en cours avec notamment la directive CSRD.
- **La réduction des coûts redevient une priorité pour 77 % des directions achats.** La négociation est l'arme numéro 1 pour 59% d'entre elles, mais des leviers intelligents sont également cités comme l'ajustement des spécifications ou la prise en compte du TCO.
- **Plus de la moitié (56%) des directions achats pensent faire face à des situations d'ententes illicites (cartels) entre leurs fournisseurs d'une même famille d'achats.** Et 67% des directions achats ont fait face à des situations de monopole en 2023.

Vos actualités

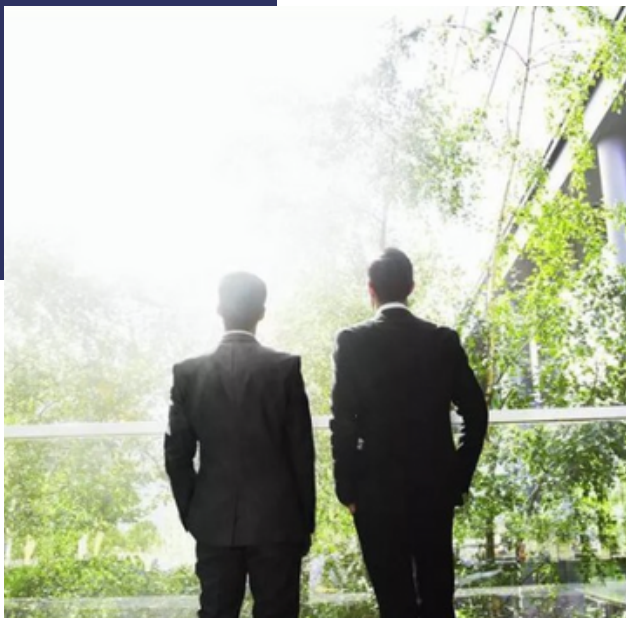
Dans cette newsletter, découvrez les tendances achats 2024 selon la dernière étude AgileBuyer & CNA ainsi que les défis majeurs de la directive CSRD.

Plongez également dans notre actualité transport et découvrez l'impact environnemental de la cybersécurité.



AgileBuyer - CNA

RETROUVEZ L'ÉTUDE COMPLÈTE



Les Échos

CSRD : Des défis majeurs

La directive CSRD pose des défis majeurs. Les entreprises sont mal préparées, les réglementations complexes créent des obstacles, et les directeurs financiers doivent évoluer vers une responsabilité plus élargie

[LIRE L'ARTICLE](#)

Actualité transport



L'Actualité TRANSPORT
en 30 min ... !

aria
NOUVELLE-AQUITAINE

euklead
Le transport en Nouvelle-Aquitaine

DACHSER
Intelligent Logistics

Le jeudi 15 février, nous avons tenu une session de 30 minutes avec l'Aria et Dachser pour discuter de l'actualité du marché du transport. Nous avons examiné le bilan de 2023, l'activité en cours et les tendances émergentes. Ces informations cruciales fournissent des clés essentielles pour comprendre et s'ajuster aux pratiques tarifaires actuelles en ce début d'année.

[POUR PLUS D'INFORMATIONS](#)

L'Impact environnemental de la cybersécurité

L'impact environnemental de la cybersécurité est significatif, avec en moyenne 5,7% du budget informatique dédié à cette cause, contribuant à 5 à 17% des émissions de CO2 liées à l'informatique.

À l'échelle nationale, le secteur numérique en France représente déjà environ 3% des émissions, équivalent aux émissions mondiales du transport aérien. En repensant nos approches de cybersécurité, une réduction des émissions de 5 à 10% est possible. Avec la croissance rapide du numérique, intégrer la cybersécurité dans notre transition écologique devient une nécessité incontournable.

[LIRE L'ARTICLE](#)