

NEWSLETTER

Transports et Logistique



1^o TENDANCES PRIX DU MARCHÉ

- **Route** : effet ciseaux entre le marché et les prix de revient

Prix de marché France (Uppy) – graphe et mots clés

Route	indice Uppy moyenne trimestre			
€/km Ufi	2025	2024	ecart €	en %
T1	1,5817	1,5797	0,0020	0,13 %

Prix de revient : évolution des indices CNR avec gazole (T1 2025 vs T1 2024) :

-Index CNR Longue Distance Ensemble Articulé : -0,63%

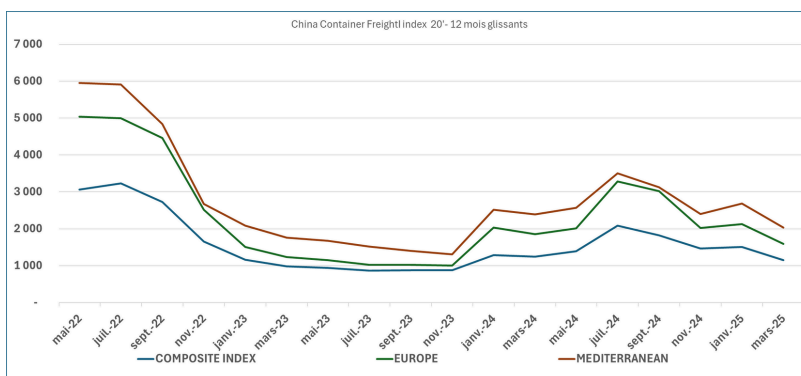
-Index CNR Régional Ensemble Articulé (EA) : -0,41%

-Index CNR Régional Porteurs : +0,18%

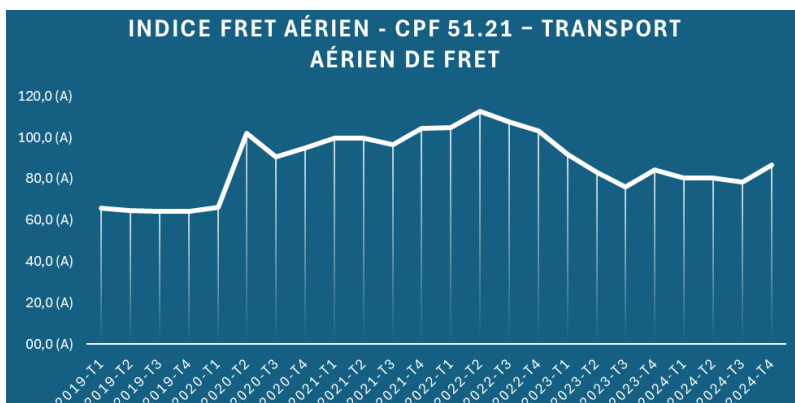
-Index CNR frigo frais Longue Distance Ens. Arti. : -0,68%

-Index CNR frigo surgelé Longue Distance Arti. : -0,51%

- **Océan-Fret maritime => graphe CCFI vision des taux d'avant effet Trump à mesurer**



- **Évolution de l'indice du fret aérien (CPF 51.21)**



II° SUPPLY CHAIN & TRANSPORTS

Évènements & Echos

SITL – Salon International du Transport et de la Logistique : entre inflation des coût et volume en berne !

6 tendances sur le flux routier :

1.Après un rebond d'après Covid poussant les transporteurs routiers à investir dans plus de ressources matériels et humains, les volumes transportés sont en chute depuis plus de 6 mois.

2.L'équilibre économique est encore plus fragile entre inflation des frais fixes (investissement matériel et numérisation, masse salariale minimal) et compétitivité forcée

3.L'attractivité des métiers du transport reste un sujet (vieillesse, mode de vie compliqué,...) soumis à des évolutions des charges (réduction des aides) et des salaires (hausses pour compenser).

4.Incertitude des activités « transportées » (BTP, automobile, Retail, RHD...) renforcée par les turbulences américaines actuelles et l'innovation asiatique pour fournir les consommateurs français à moindre prix et taxes.

5.Les efforts attendus en matière de transition énergétique malgré des aides d'institutions ADEME et EU, principe de CEE sont alors plus incertains, orientés à la baisse.

6.Les services logistiques résistent mieux en offrant un service « tout en un » multicanaux et modulable recherché.



STAMC – Salon du transport maritime conteneurisé mars 2025 (source Upfly)

5 points sur l'évolution du transport maritime en 2025 :

1.Menace de congestion portuaire : difficultés dans les transbordements. Tous les moyens sollicités. Un espace foncier optimisable mais pas extensible.

2.Consensus pour éviter le canal de Suez : insécurité persistantes pour les assureurs, stabilité des routes à privilégier pour éviter de renforcer le premier point.

3.Demande plus soutenue que prévu : stockage massif pour limiter le risque de congestion et la menace des droits de douane des USA. Les prochaines semaines vont donner le ton sur la réalité des tarifs.

4.Renouveau d'une filière maritime US : taxes aux ports US pour les navires made in China, création du « Bureau de la construction navale » pour relancer le made in US. A quel coût ?

5.Possible retour de marchandises refusées : conséquences des droits de douanes « aléatoires », des pratiques à convenir entre les parties.





Logistique urbaine : exploiter l'existant pour devenir un « hotel » multi service

- Indigo et Corsalis s'associe pour l'aménagement d'un espace de logistique urbaine de 12 000m² sur 4 niveaux.
- Le niveau -4 accueillera des bus de touristes sur une moitié et sur l'autre assure l'accueil de porteur 19t (une partie de la dalle du -3 sera supprimée pour faciliter l'accès de ces porteurs).
- Le niveau -1 accueillera la logistique avec 4 cellules d'activité, une zone d'expédition et des locaux sociaux. Les autres niveaux seront dédié au stockage, la préparation des colis avant l'expédition qui se fera en mode alternatifs (VUL, cyclo-logistique).

Source : SupplyChain magazine



LA POSTE
IMMOBILIER

A Lezennes (59), la Poste Immobilier installera en 2025 son nouvel hôtel logistique urbain pour « répondre aux besoins contemporains des villes décarbonées ».

Construit sur une friche industrielle (ZAN), avec une emprise au sol réduite et des équipements innovants en termes de performance énergétique, cet hôtel logistique multi fonction, conçu par GSE, sera divisé en plusieurs espaces :

- le rez-de-chaussée de 12 000 m² sera dédié aux activités de La Poste et
- les 6 000 m² à l'étage seront proposés à des PME et PMI locales, avec 12 cellules modulables de 500 m² chacune, accessibles aux camions de 12 tonnes.

Compact, son bâtiment permet de libérer des espaces au sol pour la végétalisation (micro forêt) et de la pleine terre. Le bâtiment sera peu énergivore avec l'utilisation de panneaux solaires photovoltaïques et à la géothermie,

« Cette plateforme logistique s'impose comme un démonstrateur du savoir-faire du groupe La Poste en matière de reconversion de friches industrielles, au bénéfice de la ville décarbonée. Ce projet incarne notre vision d'un avenir urbain innovant et durable, avec un engagement RSE très fort. La livraison de ce projet est prévue pour mi-2025.

Électrification de la flotte : les stations de recharge pour poids lourds

Actuellement 1,4% de la flotte de véhicule de transport de marchandises sont électriques. Évolution à 5% du parc renouvelé pour fin 2025 et un objectif de 35% du parc en 2030.

Huawei annonce un chargeur capable de délivrer 1 500 kW. 2 400 A (pour rappel les chargeurs pour voiture sont à 350 kw) Il faudrait alors 15 minutes pour recharger un poids lourd. La réduction du temps de recharge faciliterait l'électrification du parc.

Les temps de recharges sont pointés du doigt tout comme le coût des investissements de ces véhicules. Source : Frandroid

Daimler Mercedes – un modèle fonctionnel autour du partage pour gagner en efficience

Avec **Truck Charge**, Daimler Trucks améliore le nombre de points de charge dédiés aux camions, sans procéder à aucune construction de station. Celui-ci n'entre nullement en concurrence avec Milence, la coentreprise dont fait partie Daimler aux côtés de Volvo Trucks et Traton (division de VW comprenant Man et Scania). TruckCharge ne construira pas de stations et n'installera aucune borne. Il s'agit ici d'un service de partage de points de charge.

Avec cette nouvelle offre, les entreprises pourront mettre à disposition d'autres usages leur infrastructure de charge lorsqu'elle est inutilisée. De quoi optimiser l'amortissement des installations et aider aussi à convaincre de nouveaux clients.

De leur côté, les adhérents ont accès à un réseau plus large, des prix préférentiels et la possibilité de planifier et réserver leur créneau de charge. Bien entendu, le service est ouvert à toutes les marques. Source automobile verte



À VOS AGENDAS :

- **Drive To Zéro** : le salon de l'innovation pour la mobilité décarbonée
04 et 05 juin 2025 : Porte de Versailles, Paris
- **Euro Supply Chain**
12 juin 2025 : Parc des Expo de Mulhouse
- **Top Logistics Europe**
25 et 26 juin 2025 : Palais du Grand Large, Saint-Malo
- **Génération IA**
03 juillet 2025 : Maison de la RATP, Paris

