SEPTEMBRE 2025

NEWSLETTER

Transports et Logistique



I° TENDANCES PRIX DE MARCHÉ

- **Route : effet ciseaux entre le marché et le prix de revient**

Prix de marché France (Upply) – graphe et mots clés :

Route	Indice Upply moyenne trimestre			
€/km Ufi	2025	2024	écart €	en %
T2	1,571	1,600	- 0,028 €	-1,77%

Prix de revient : évolution des indices CNR avec gazole (T2 2025 vs T2 2024) :

-Indice CNR Longue Distance Ensemble Articulé : -1,51%

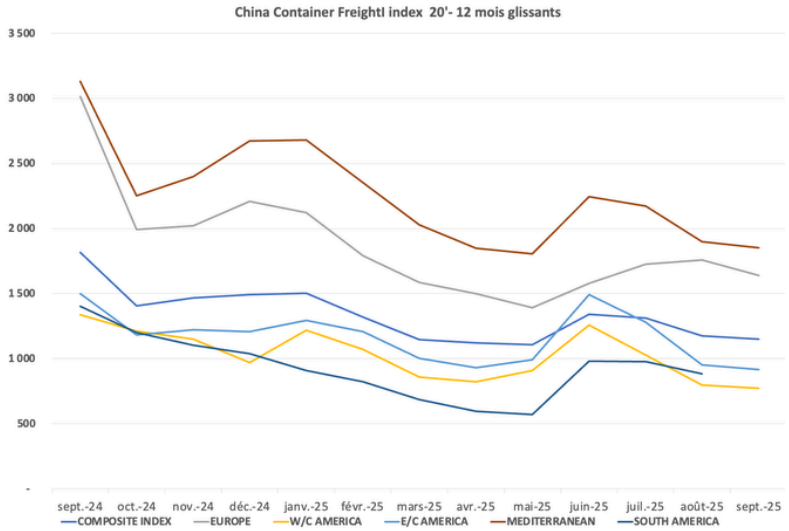
-Indice CNR Régional Ensemble Articulé : - 1,28%

-Indice CNR Régional Porteurs : -0,48%

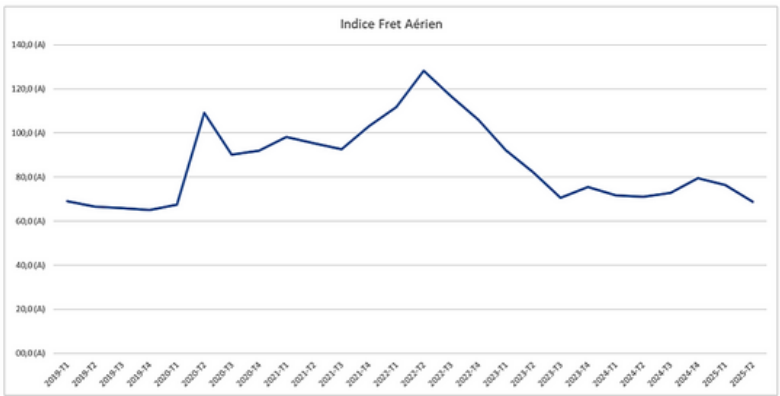
-Indice CNR frigo frais Longue Distance Ens. Arti. : -1,82%

-Indice CNR frigo surgelé Longue Distance Ens. Arti. : -1,67%

- **Océan - Fret maritime - indice CCFI**



- **Aérien/indice Fret Aérien : évolution de l'après Covid – retour au niveau d'avant Covid ?**



IIº SUPPLY CHAIN & TRANSPORTS

Évènements & Echos

La Direction générale des entreprises (DGE) a publié une "analyse des technologies alternatives aux poids lourds diesel pour le transport routier de marchandises". Ce rapport compare les cinq énergies alternatives au diesel pour les camions : l'électrique, le B100, le HVO, le GNV et l'hydrogène. Trois critères y sont particulièrement scrutés : l'impact environnemental, les avantages économiques pour la filière et la souveraineté. La synthèse est on ne peut plus claire :

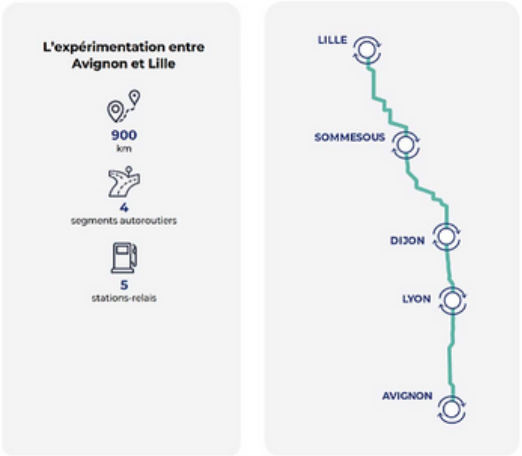
"La technologie électrique à batterie est la seule présentant un fort intérêt environnemental à court/moyen terme, ainsi qu'un avantage fort en termes de souveraineté."

- Avantage environnemental de l'électrique : Parmi les alternatives au diesel, la technologie électrique à batterie se distingue par une réduction significative des émissions de gaz à effet de serre et de la pollution sonore, contrairement au GNV, B100 et HVO qui n'apportent pas de bénéfices environnementaux majeurs.
- Limites d'autonomie et surcoûts : Les motorisations thermiques conservent un avantage sur le marché actuel en raison du manque d'autonomie des camions électriques et des surcoûts liés à l'électrique et à l'hydrogène, même si le surcoût de l'électrique est réduit dans une approche globale du coût de possession (TCO).
- Souveraineté industrielle française : L'option électrique favorise la souveraineté nationale, avec plus de 80 % des poids lourds électriques immatriculés en France assemblés localement, contre des taux bien inférieurs pour le diesel, le GNV et le HVO, dont la majorité des ressources est importée.
- Émissions proches du diesel pour certains biocarburants : Les études récentes montrent que les niveaux d'émissions du HVO, du B100 et du GNV sont similaires à ceux du diesel, sauf pour les émissions de NOx qui sont sensiblement réduites avec le GNV.

Source : Un rapport décrédibilise l'intérêt des biocarburants pour décarboner le transport routier

Territoire : re penser et re configurer nos usages

Réunissant CEVA Logistics, Sanef et ENGIE via sa filiale ENGIE Vianeo, l'alliance European Clean Transport Network (ECTN) expérimente depuis fin 2023 un corridor de 900 kilomètres reliant Avignon à Lille. Ce dernier est découpé en quatre segments avec cinq stations relais implantées à Avignon, Lyon, Dijon, Sommesous et Lille.



- Innovation logistique : Le concept ECTN repose sur la création de stations-relais pour camions électriques, inspirées des relais de poste, permettant d'optimiser les trajets en segmentant les parcours et en assurant une rotation efficace des remorques.
- Réduction significative des émissions : Selon les évaluations, cette solution permettrait de diminuer jusqu'à 60 % les émissions de gaz à effet de serre (GES) par rapport aux solutions traditionnelles.
- Compétitivité économique : Le coût total de possession d'un camion électrique dans le modèle ECTN devrait être inférieur de 20 % à celui d'un camion diesel classique à l'horizon 2030, rendant la solution attractive pour les transporteurs.
- Amélioration des conditions de travail : Le système favorise le confort des chauffeurs (moins de bruit, plus de confort) et leur permet de rentrer chez eux chaque soir, améliorant ainsi la qualité de vie au travail.

Sources : Des stations-relais pour camions électriques, une solution pour décarboner le transport routier
BioGNC + électrique : l'alliance ECTN valide son concept de station relais pour décarboner le transport
ECTN : European Clean Transport Network Alliance - Décarboner le transport routier longue distance

IIIº INNOVATION : VERS UNE RÉDUCTION DES IMPACTS GES

Application Appel d'aiR

Évènements & Echos

- Appel d'aiR est une solution digitale visant à faciliter le report modal du fret, contribuant ainsi à la décarbonation et à l'optimisation des flux logistiques.
- L'outil, financé à hauteur de sept millions d'euros via les Certificats d'Économie d'Énergie, permet aux chargeurs de trouver des itinéraires et des modes de transport alternatifs ferroviaires ou fluviaux, grâce à l'intégration des données d'opérateurs de transport combiné.
- La fonctionnalité Cumulus regroupe les besoins de transport de faibles volumes, favorise la massification des flux sur un même trajet et aide à identifier la faisabilité de convois ferroviaires, tout en respectant l'anonymat des chargeurs jusqu'à la proposition commerciale.
- Le référencement des flux et les évolutions prévues (cartographie européenne, version anglaise) pourraient influencer les politiques publiques sur les infrastructures dédiées au report modal.

Source : ***Appel d'aiR : une solution d'aide à la décarbonation des flux | Appel d'aiR***



IVº NEWS FLASH : ALLIANCE CONSTRUCTEUR – STRUCTURE DE RECHARGE ÉLECTRIQUE

- Scania a crée son entreprise Erinion pour accompagner ses clients vers la mobilité lourde électrique

(Erinion et Scania installent leur première station de recharge électrique en France)

- Daimler s'associe à la start-up francilienne Swish pour déployer ses bornes de recharges

(Bornes de recharge : Daimler s'allie à la start-up Swish pour équiper les transporteurs)

- DAF Trucks se rapproche de TotalEnergies pour développer des solutions zéro émissions

(Rapprochement entre Daf et TotalEnergies autour du camion électrique - FranceRoutes)

Vº À VOS AGENDAS

- **SIBCA (SALON DE L'IMMOBILIER BAS CARBONE)**

Du 03 au 05 septembre 2025 : Grand Palais, Paris

- **SIDO**

17 et 18 septembre 2025 : Cité internationale, Lyon

- **SUPPLY CHAIN EVENT**

14 et 15 octobre 2025 : Porte de Versailles, Paris