

Fachveranstaltung Gemeinden 2026

# Kapazitäts- änderungen im Strassenverkehr

Workshop vom 7.5.26

Jürg Christen, Verkehrsmanagement Stadt Zürich



# Aufgabe

## Kapazitätsänderungen im Strassenverkehr

### Ausgangslage

- Bellerivestrasse 1'400Fz/h pro Richtung. Reduktion von vier Spuren auf zwei Spuren (koordiniertes Bauprojekt aufgrund Einsprache nicht möglich, Notreparatur Werkleitungen nötig)
- Wie gelingt das ohne Ausweichverkehr in das Quartier und ohne Behinderungen für die Buslinien?

### Eckwerte für die Aufgabe

- Abgabe von zwei Spuren für Baustelle

### Aufgabe

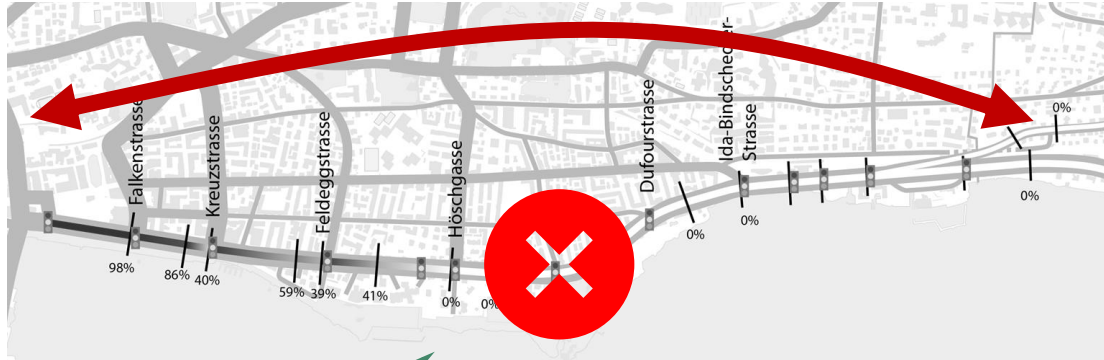
- Notiere für die verschiedenen Varianten Vor- und Nachteile.
- Welches ist die favorisierte Variante der Gruppe?



Quelle: [Stadt Zürich, Bellerivestrasse](#)

# Varianten von Strassenquerschnitten

# Variante 1: Totalsperre mit Umleitung

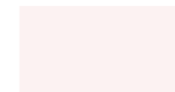


Strasse während  
Monaten gesperrt.  
Umleitung über  
bestehende,  
andere Strassen.

## Vorteile



## Nachteile



# Variante 2: Staumanagement und Kapazitätsreduktion

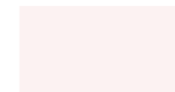


Reduktion  
Autoverkehr auf  
Bellerivestrasse  
über Dosierungen  
bei Zufahrten.

Vorteile



Nachteile



# Variante 3: MIV und öV getrennt führen

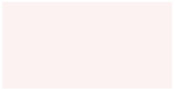


öV via Kreuzstrasse,  
MIV via  
Bellerivestrasse.

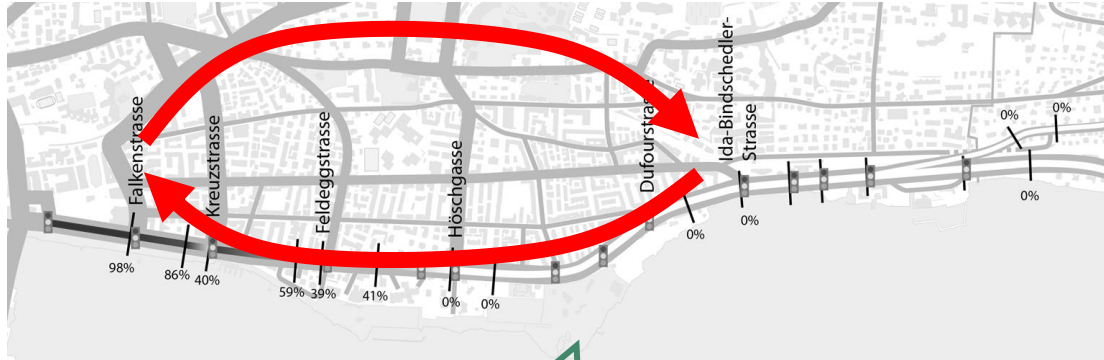
## Vorteile



## Nachteile



# Variante 4: Einbahnsystem resp. «Grosskreisel»

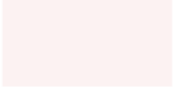


Verkehr pro  
Richtung über  
Einbahnen geführt.

### Vorteile



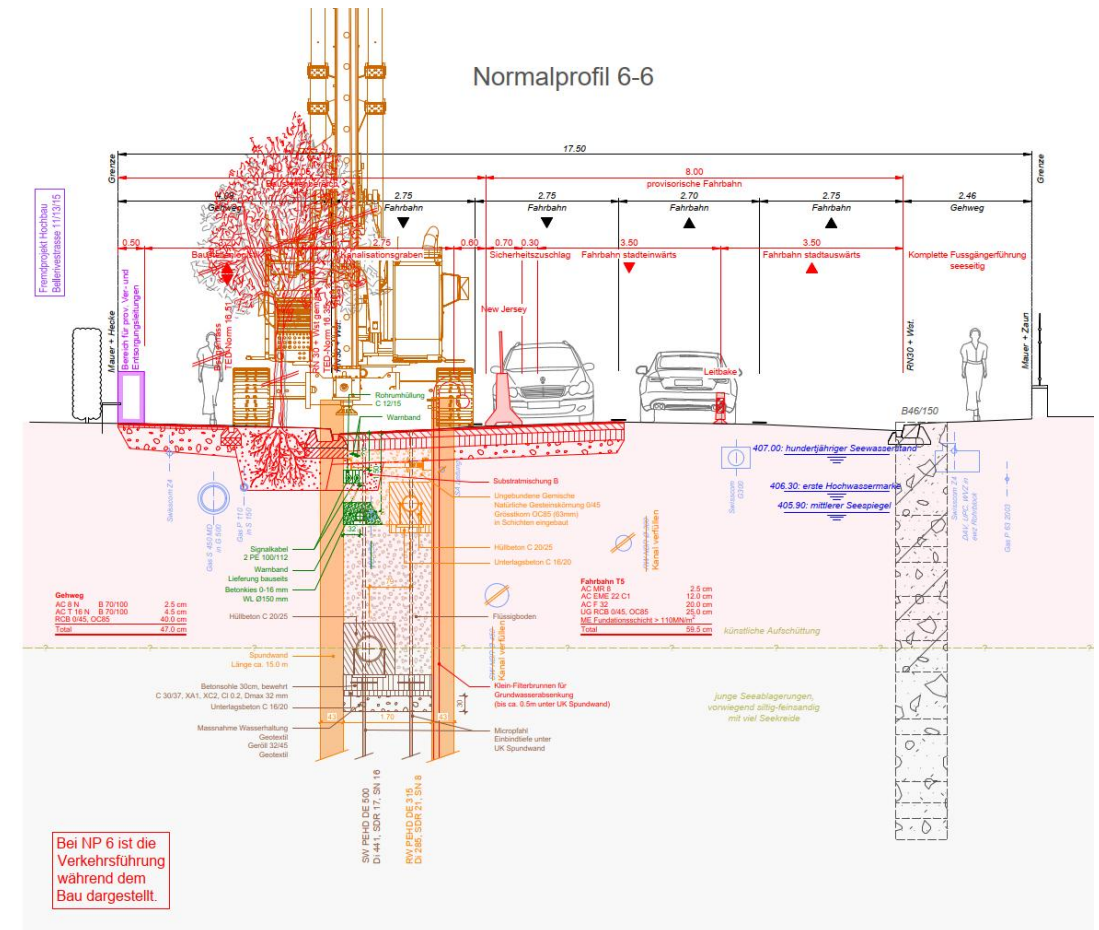
### Nachteile



# Lösung

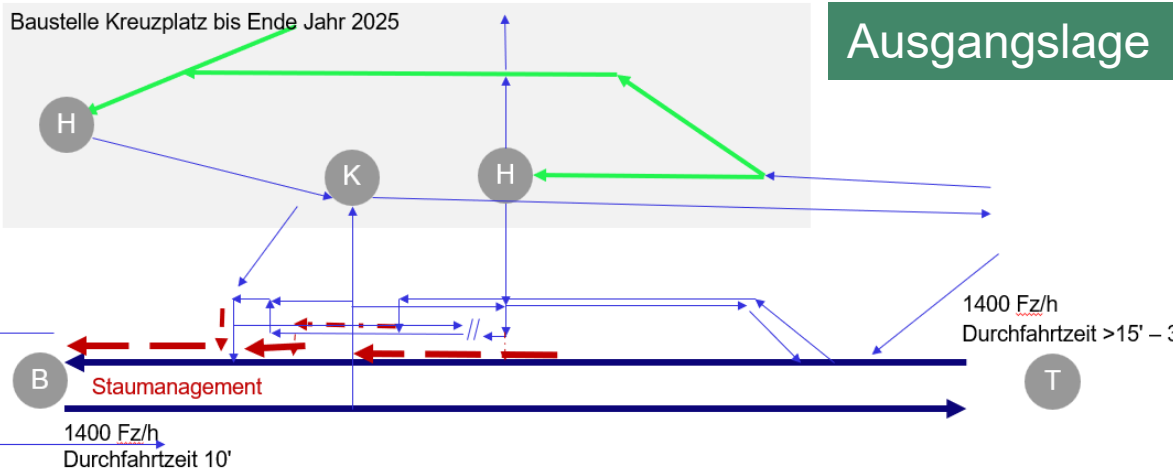
# Lösung Kapazitätsänderungen im Strassenverkehr Staumanagement und Kapazitätsreduktion

- Umbau der Bellerivestrasse als Vorbereitung für den Werkleitungsbau.
- Keine Linksabbieger, zweispurige, neu platzierte LSA-Fussgängerquerungen, Markierungen und Absperrung entlang der Bellerivestrasse.
- Verkehrstechnische neue Einregulierung der Zuflüsse in das Verkehrssystem.



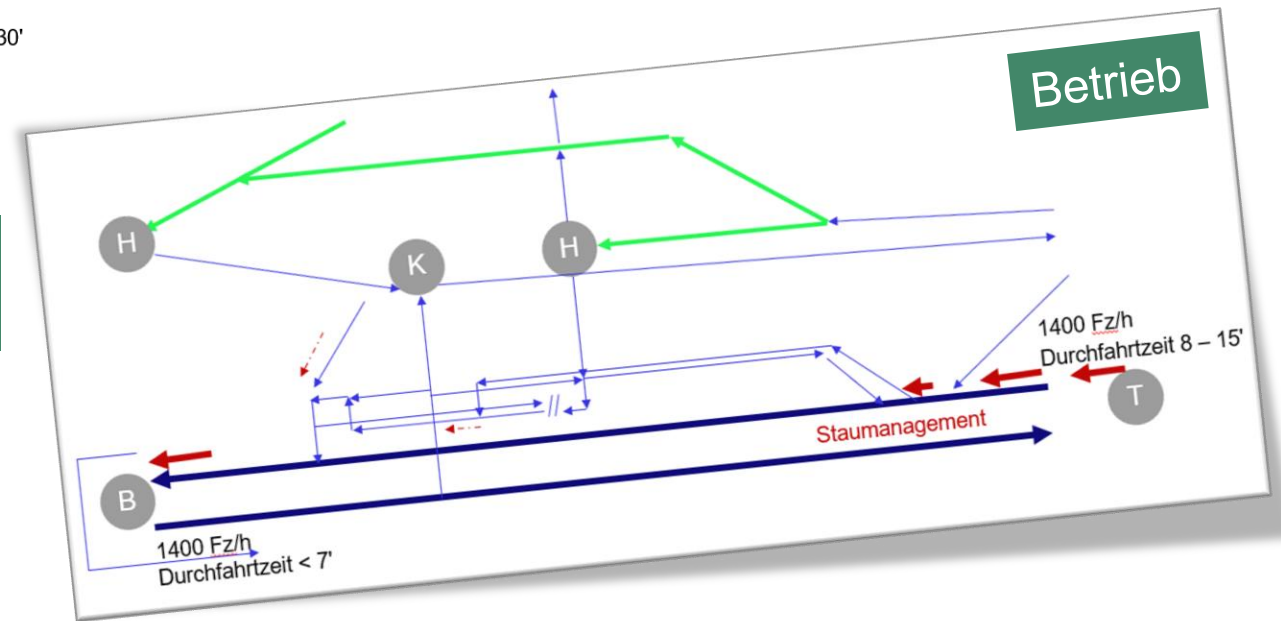
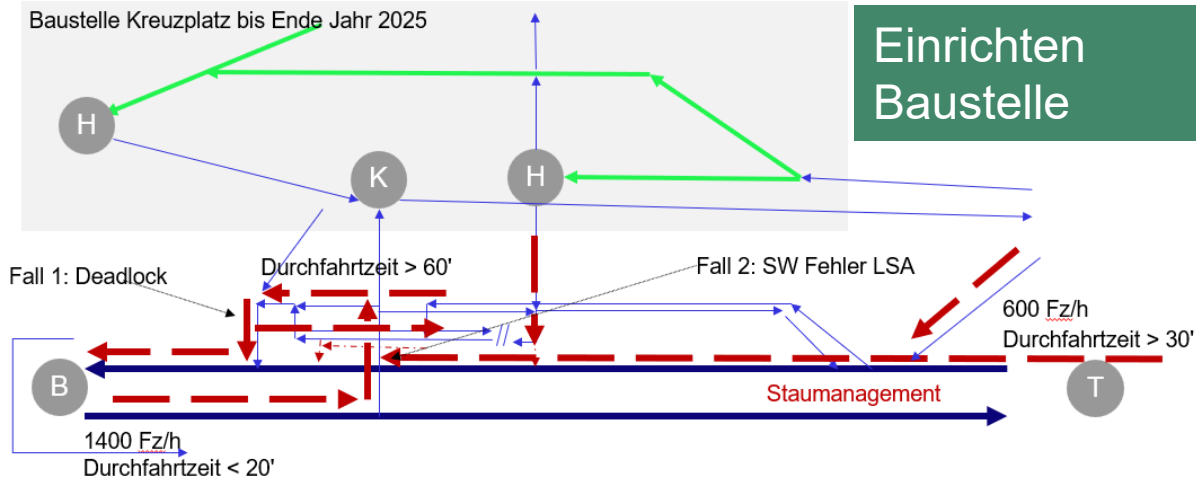
# Lösung Kapazitätsänderungen im Strassenverkehr

## Verkehrsregime Bellerivestrasse: Zustände



Im Uhrzeigersinn (unten links)

- B = Bellevue
- H = Hegibachplatz
- K = Kreuzplatz
- H = Hegibachplatz
- T = Tiefenbrunnen



# Backup



# Bellerivstrasse Temporärer Rückbau von 4 auf 2 Spuren

Jürg Christen  
Dienstabteilung Verkehr  
Zürich

# Baustelle Bellerivestrasse

## Ausgangslage

- Koordiniertes Bauprojekt konnte aufgrund von Einsprachen gegen die Oberfläche nicht gebaut werden.
- Notreparatur nur der nötigsten Werkleitungen.
- Abgabe von zwei Spuren und eine Dritte (Logistikspur) für den Grabenbau und die Baulogistik (ausserhalb HVZ)
- Erschwernis: gleichzeitiger Umbau Kreuzplatz (zeitliche Verschiebung wegen Rad-WM)

# Rückstau MSP

## Erhebung Ist-Zustand



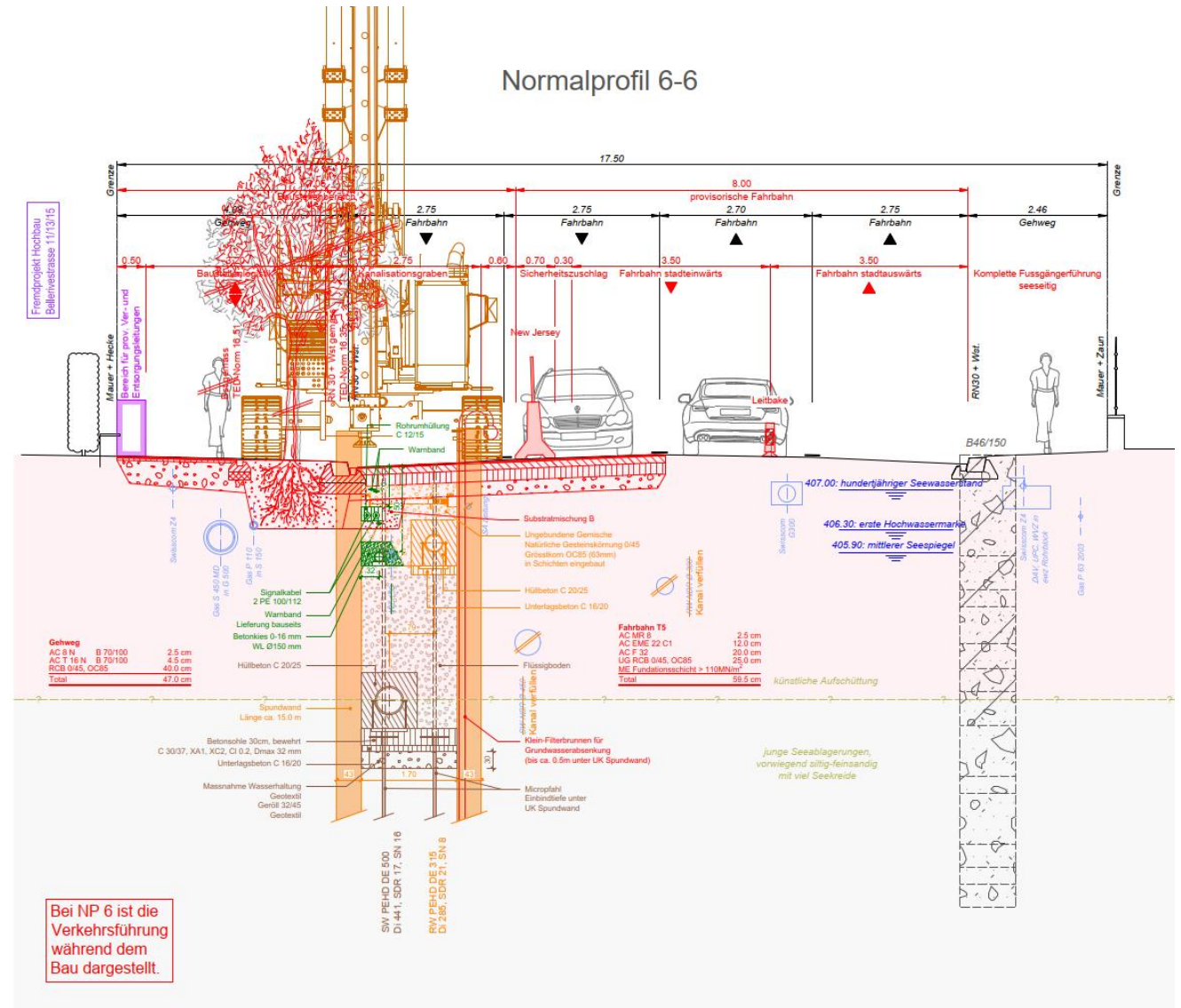
# Rückstau ASP

## Erhebung Ist-Zustand



# Grabenbau

## Schemaschnitt



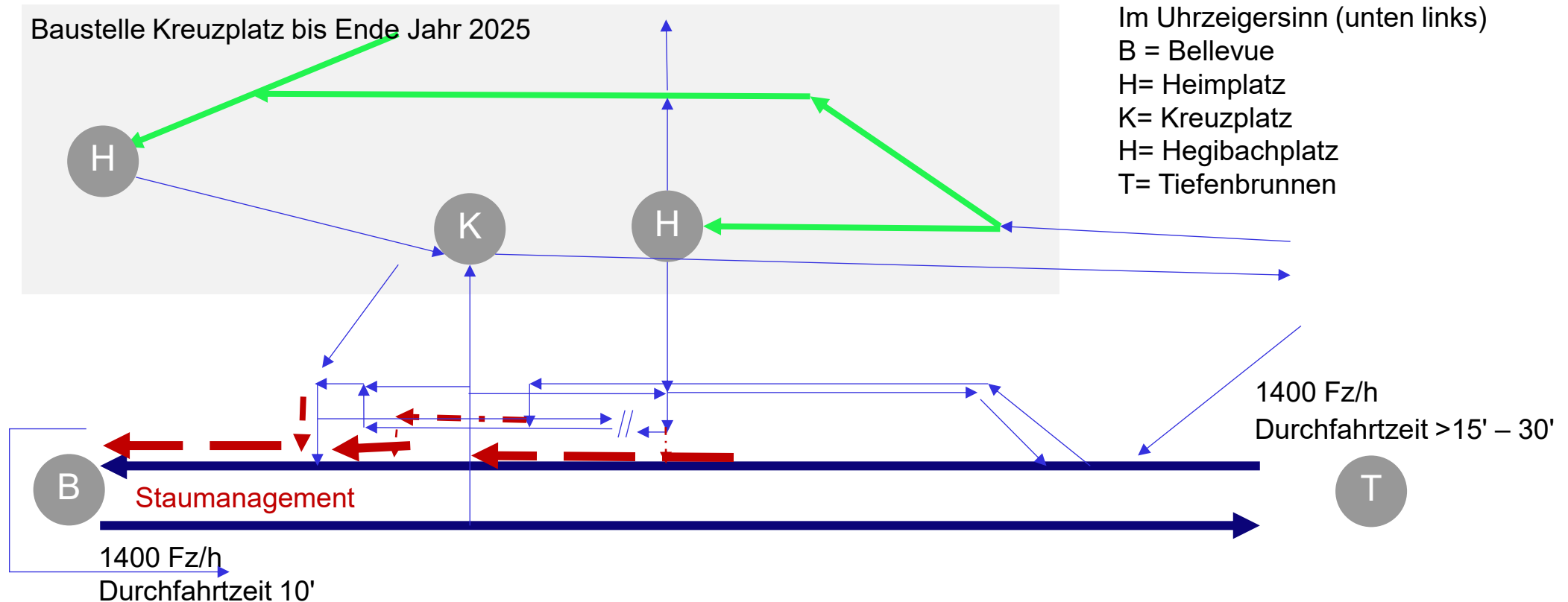
# Komplikationen

Beim Start eine Totalsperre

- Zwei Wasserleitungsbrüche in der ersten Woche, komplette Sperrung, nachfolgend Engpasssteuerung (Leistungsdefizit)
- Herausforderung: Navigationssysteme leiten den Verkehr ins Seefeldquartier aufgrund falsch abgebildeter Sperrsituationen

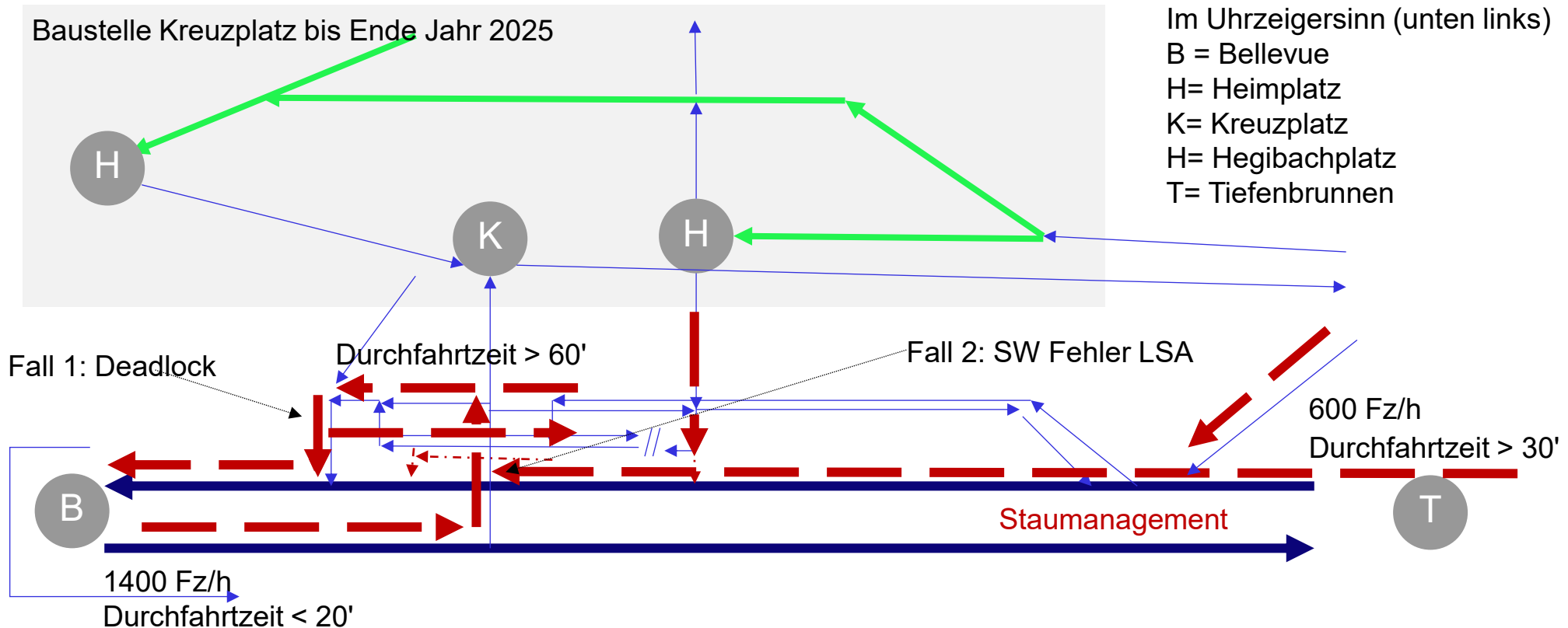
# Verkehrsregime Bellerivestrasse

## Ausgangslage



# Verkehrsregime Bellerivestrasse

Einrichten der Baustelle (vor 11.8.2025)



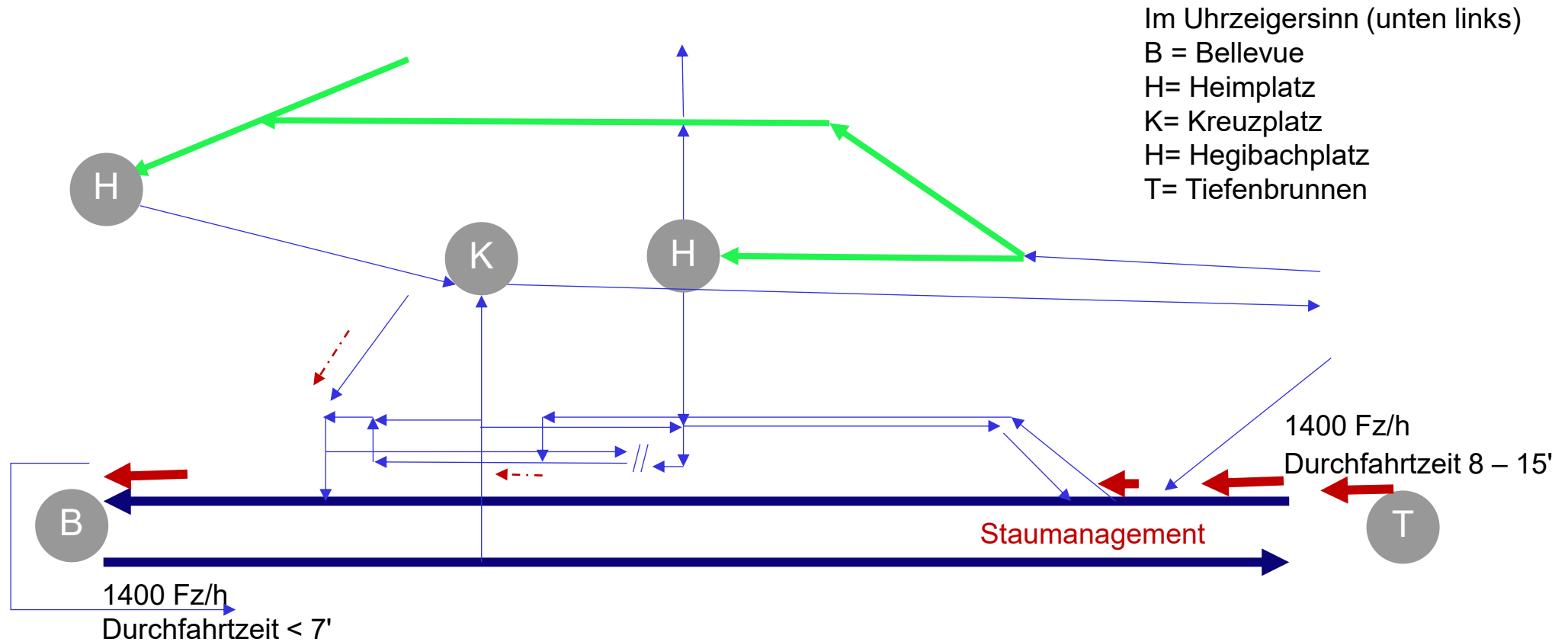
# Lösungsansatz

## Verkehrssystem und Durchflussleistung

- Umbau der Bellerivestrasse als Vorbereitung für den Werkleitungsbau.
- Keine Linksabbieger, zweispurige, neu platzierte LSA-Fussgängerquerungen, Markierungen und Absperrung entlang der Bellerivestrasse.
- Verkehrstechnische neue Einregulierung der Zuflüsse in das Verkehrssystem.

# Verkehrsregime Bellerivestrasse

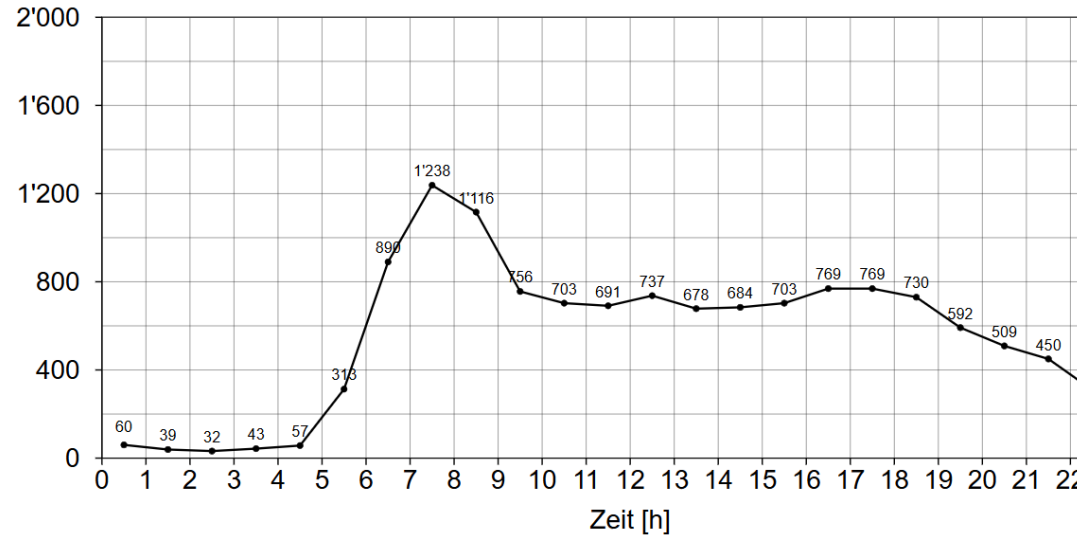
Regime ab 22.8.25



# Vergleich Fahrzeugbelastung einwärts (Fz/h)

## Messwerte, Stundenintervall

Zeitraum: 2025-08-19 - 2025-08-20

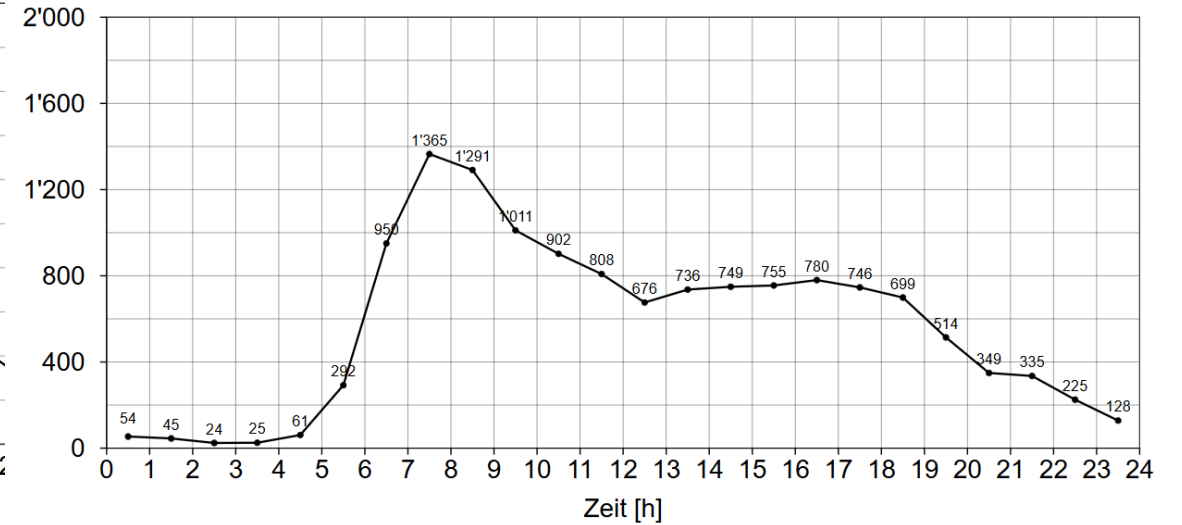


## Messstellen

Z021M002 | K621 D13+D14 | Bellerivestrasse 250 -> einwärts | 2012-01-01 - 2025-

## Messwerte, Stundenintervall

Zeitraum: 2025-05-20 - 2025-05-21



## Messstellen

Z021M002 | K621 D13+D14 | Bellerivestrasse 250 -> einwärts | 2012-01-01 - 2025-08-27

# Vielen Dank.