

UMOWA ZLECENIA SPROWADZENIA POJAZDU

Zawarta w dniu xx.xx.xxxx

pomiędzy

Karolem Paszkiewiczem,

zamieszkałym przy ul. Wczasowej 10, 05-270 Marki,

PESEL 90090109594,

prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą:

IMPORT USA – AUTO HANDEL KAROL PASZKIEWICZ

ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa

NIP 125-15-34-107, REGON 367834637

zwanym dalej „**Pośrednikiem**”,

a

Imię Nazwisko

Adres

Pesel

Nr. tel.

zwany dalej „**Nabywcą**”,

łącznie zwanymi „**Stronami**”, o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest pośrednictwo w zakupie pojazdu na terenie Japonii zgodnie z zamówieniem Nabywcy. Pojazd, o którym mowa w treści niniejszej umowy to:
 - a. **Marka, model:**
 - b. **VIN:**
 - c. **Kwota licytacji:**

§ 2.

1. Pośrednik oświadcza, że:
 - a. jest pośrednikiem w zakupie pojazdu na terenie Japonii;
 - b. pojazd będzie wolny od wad prawnych w tym praw osób trzecich i nie toczą się w stosunku do niego postępowania sądowe ani egzekucyjne.

§ 3.

1. Strony określają następujące zasady płatności:
 - a. 1 etap: w dniu podpisania umowy Nabywca zapłaci Pośrednikowi depozyt w wysokości 10% kwoty licytacji; po wygranej aukcji DEPOZYT zostanie zwrócony na konto Nabywcy lub pomniejszony o kwotę nie mniejszą niż 3000 zł netto jako prowizja Pośrednika. W przypadku, gdy pojazd nie zostanie wylicytowany, depozyt zostanie zwrócony w pełnej kwocie w ciągu 2 dni na konto Nabywcy, jednakże na jego wniosek może zostać zaliczony na poczet następnych licytacji.
 - b. 2 etap: w terminie 2 dni od daty zakupu pojazdu Nabywca zapłaci Sprzedawcy w Japonii kwotę należną do zapłaty za zamówiony pojazd, prowizję portalu aukcyjnego wraz z kosztami jego transportu do UE na konto bankowe wskazane

przez Pośrednika (w przypadku opóźnienia z płatnością portal aukcyjny może naliczyć dodatkowe opłaty za magazynowanie pojazdu oraz za brak zapłaty w określonym terminie).

- c. 3 etap: kolejna płatność realizowana jest przelewem bankowym przez Nabywcę na rzecz agencji celnej w Rotterdam lub Bremerhaven. Kwota do zapłaty obejmuje koszty związane z rozpakowaniem kontenera, odprawą celną oraz wniesieniem należnego cła i podatku VAT.
- d. 4 etap: ostatnią płatność stanowi opłata za transport lądowy zamówionego pojazdu z portu Rotterdam lub Bremerhaven do Polski w miejsce wskazane przez Nabywcę.

§ 4.

Depozyt, o którym mowa powyżej, zostanie wpłacony na konto Pośrednika:

MBANK 18 1140 2004 0000 3002 7704 6977

ING 14 1050 1025 1000 0091 2028 9328

Tytułem: DEPOZYT na sprowadzenie Auta

§ 5.

- 1. Zleceniodawca ma możliwość wykupienia opcjonalnego ubezpieczenia transportu morskiego, które wynosi 3% od wartości wylicytowanego pojazdu. Ubezpieczenie działa od momentu załadunku pojazdu na statek do momentu wyładunku pojazdu ze statku. Ubezpieczenie dotyczy również podróży pojazdu w kontenerze od momentu załadunku kontenera na statek do momentu wyładunku kontenera ze statku.

§ 6.

- 1. Strony zgodnie ustalają, że Pośrednik zobowiązuje się sprowadzić pojazd dla Nabywcy w terminie 120 dni od daty zakupu pojazdu w Japonii. Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności wobec Nabywcy w przypadku niewykonania umowy na skutek okoliczności, na które nie miał wpływu, w szczególności na skutek: odwołania aukcji, opóźnieniu związanym z odbiorem auta z placu aukcyjnego, utrudnień w transporcie morskim, opóźnienia w odprawie celnej, okoliczności spowodowanej działaniem siły wyższej, opóźnienia otrzymania dokumentów do eksportu auta przez portal aukcyjny lub wydział komunikacji.
- 2. Za datę wydania pojazdu przez Pośrednika, Strony będą uważać moment przekazania Nabywcy pojazdu wraz z:
 - a. Akt własności pojazdu
 - b. fakturą z Japonii stanowiącą przeniesienie własności pojazdu na Nabywcę,
 - c. dokumentami odprawy celnej;
- 3. W przypadku rezygnacji z zakupu pojazdu lub odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Nabywcy, Pośrednik uprawniony będzie do dochodzenia od Nabywcy roszczeń związanych z naprawieniem szkody, jaką poniósł Pośrednik w związku z realizacją zamówienia Nabywcy. Rezygnacja z pojazdu po wygraniu licytacji musi nastąpić maksymalnie w ciągu 2 dni od momentu wygrania licytacji. Kara finansowa za rezygnację wygranego pojazdu wynosi: 20% kwoty zakupu.

4. Port docelowy w Japonii, z którego auto będzie wysyłane do Europy oraz koszty transportu lądowego mogą ulec zmianie, co wiązać się może z dodatkowymi kosztami (w zależności od aktualnej sytuacji oraz przeciążenia terminali i placów przeładunkowych na terenie Japonii). Do zakupionego auta mogą zostać doliczone opłaty Storage i Late Payment, wynikające, np. z braku dostępnych lawet/kierowców odbierających samochody z placów aukcyjnych w wyznaczonym terminie bądź wynikające ze zbyt późnego zaksięgowania się środków pieniężnych w Japonii.

§ 7.

1. Spełniając obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, Pośrednik informuje, że:
 - a. Pana/i dane osobowe są przetwarzane przez Karola Paszkiewicza, ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa, który pełni funkcję administratora danych;
 - b. Dane osobowe zostały zgromadzone w chwili zawarcia niniejszej Umowy i będą przetwarzane na podstawie i w celu realizacji Umowy oraz na podstawie prawnie usprawiedliwionego celu administratora jakim jest przechowywanie danych celem udokumentowania w przyszłości faktu i prawidłowości dokonanych rozliczeń wynikających z Umowy;
 - c. Pana/i dane osobowe będą udostępniane podmiotom trzecim związanym z realizacją niniejszej Umowy, również poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
 - d. Pana/i dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania Umowy oraz przez okres wymagany przepisami prawa w celach udokumentowania faktu i prawidłowości dokonanych rozliczeń wynikających z Umowy;
2. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługuje Panu/i prawo do:
 - a. żądania dostępu do swoich danych osobowych;
 - b. sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych;
 - c. wyrażenia sprzeciwu w związku z przechowywaniem Pana/i danych osobowych w bazie administratora;
 - d. prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego w sposób i w trybie określonym w przepisach RODO oraz prawa polskiego, w szczególności ustawy o ochronie danych osobowych. Adres organu nadzorczego: Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

§ 8.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz innych obowiązujących przepisów prawa.
2. Zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie spory, które wynikną na tle realizacji niniejszej Umowy będą rozpatrywane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla Pośrednika.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 9.

PROCEDURA ZAKUPU:

1. Wybór pojazdu

Pierwszym krokiem jest wybór pojazdu oraz przedstawienie swoich oczekiwań co do wyposażenia, wersji silnikowej, przebiegu, stanu pojazdu etc. tak, aby wyszukując dla Państwa aktualne oferty sprostać Waszym oczekiwaniom. Interesujące oferty na bieżąco wysyłamy drogą e-mail, WhatsApp lub Facebook.

3. Licytacja pojazdu

Jeżeli któraś z przedstawionych ofert wzbudzi Państwa zainteresowanie, sprawdzamy pojazd i przedstawiamy kalkulacje wszystkich kosztów związanych z importem danego egzemplarza a następnie wspólnie ustalmy do jakiej kwoty warto licytować.

3. Umowa i depozyt

Podpisujemy umowę na import wybranego wcześniej pojazdu oraz wpłacacie Państwo depozyt na nasze konto w wysokości 10% kwoty licytacji, nie mniej niż 3690 zł brutto(jest to równowartość minimalnej prowizja pośrednika). Depozyt jest formą zabezpieczenia dla licytującego w przypadku wycofania się przez Klienta po wygraniu licytacji (dom aukcyjny narzuca kare pieniężną w przypadku rezygnacji licytującego). Depozyt zostaje zwrócony w ciągu 2 dni roboczych na konto Klienta w przypadku przegrania licytacji bądź rezygnacji Klienta z poszukiwań auta. Depozyt może pozostać u Pośrednika na poczet kolejnych licytacji.

4. Płatność za wygrany pojazd

Klient jest zobowiązany dokonać pełnej opłaty za koszty powstałe w Japonii bezpośrednio na wskazane w rozliczeniu konto brokera w Japonii w ciągu 2 dni roboczych. Jest to warunek konieczny, aby uniknąć dodatkowo naliczonych opłat.

5. Import pojazdu

Po zaksięgowaniu środków pieniężnych w Japonii, odbieramy pojazd z placu aukcyjnego i transportujemy do najbliższego portu. Tam zostaną wykonane dla Klienta dodatkowe zdjęcia, a następnie pojazd zostanie załadowany bezpośrednio na pokład statku lub do kontenera, który potem trafi na pokład statku płynącego do Rotterdamu lub Bremerhaven (będziemy informować o aktualizacji statusu pojazdu drogą e-mail).

6. Odprawa celna

Po dopłynięciu statku i ewentualnym rozpakowaniu kontenera w agencji celnej, dostajemy kolejne zdjęcia z rozładunku. Auto przechodzi proces clenia. Po zakończeniu procedury celnej agencja celna wystawia fakturę za swoją usługę oraz rozliczenie za cło i VAT. Dokonują wtedy Państwo przelewu bezpośrednio na konto agencji celnej.

7. Odbiór pojazdu i dokumentów

Następnie pojazd dostarczany jest bezpośrednio we wskazane wcześniej przez Państwa miejsce w Polsce. Klient musi wskazać miejsce rozładunku, które zagwarantuje bezproblemowy dojazd kierowcy. Rozładunek pojazdu jest po stronie klienta. Płatność za transport do Polski jest rozliczana gotówką przy odbiorze. Po dostarczeniu pojazdu rozliczamy naszą prowizję z wcześniej wpłaconego depozytu i wystawiamy fakturę za naszą usługę. Komplet dokumentów wysyłamy kurierem.

8. Rejestracja pojazdu

Otrzymują Państwo od nas komplet dokumentów do rejestracji pojazdu, tj. Akt własności, fakturą zakupu z Japonii, dokumenty odprawy celnej potwierdzające zapłatę należnego cła i VAT-u. W celu rejestracji pojazdu do otrzymanych dokumentów należy dołączyć tłumaczenia oraz potwierdzenie opłaty akcyzy.

Pośrednik

.....

Nabywca

.....