

## UMOWA ZLECENIA SPROWADZENIA POJAZDU

Zawarta w dniu ..... w Warszawie.

pomiędzy  
Karolem Paszkiewiczem,  
zamieszkałym przy ul. Wczasowej 10, 05-270 Marki,  
PESEL 90090109594,  
prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą:  
IMPORT USA – AUTO HANDEL KAROL PASZKIEWICZ  
ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa  
NIP 125-15-34-107, REGON 367834637  
zwanym dalej „**Pośrednikiem**”,

a

Imię i Nazwisko / Nazwa firmy  
Adres zamieszkania / Adres siedziby  
PESEL / NIP  
Osoba uprawniona do reprezentacji (w przypadku firmy)  
Nr tel.  
E-mail  
zwany dalej „**Nabywcą**”,

łącznie zwanymi „**Stronami**”, o następującej treści:

### § 1.

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest pośrednictwo w zakupie pojazdu na terenie Japonii, realizowane zgodnie z zamówieniem Nabywcy.
2. Pojazd objęty niniejszą Umową:
  - a) Marka, model, rok:
  - b) VIN:
3. Celem niniejszej Umowy jest przejrzyste określenie zasad współpracy przy realizacji procesu zakupu pojazdu za granicą, z poszanowaniem interesów obu Stron.
4. Załącznik nr 1 – „Procedura importu pojazdu z Japonii” stanowi część niniejszej Umowy o charakterze informacyjnym i przedstawia ogólny przebieg procesu realizacji usługi. Procedura ma charakter pogładowy i może ulec zmianie w zależności od specyfiki danego pojazdu, regulaminu aukcji, warunków logistycznych lub przepisów obowiązujących w kraju importu.

### § 2.

1. Pośrednik działa jako podmiot pośredniczący przy nabyciu pojazdu na terenie Japonii oraz podejmuje czynności mające na celu weryfikację stanu prawnego pojazdu w oparciu o dostępne dokumenty i informacje przekazane przez sprzedającego lub dom aukcyjny.
2. Nabywca ma świadomość, że pojazd nabywany jest na zasadach obowiązujących w ramach zagranicznej aukcji (w formule „as is”), zgodnie z opisem i dokumentacją udostępnioną przez sprzedającego lub dom aukcyjny. Pośrednik organizuje proces zakupu, jednak nie jest stroną

umowy sprzedaży pojazdu. Odpowiedzialność za stan techniczny pojazdu oraz ewentualne wady fizyczne lub prawne ponosi sprzedający, zgodnie z zasadami właściwymi dla zawartej umowy sprzedaży.

3. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że pojazd będący przedmiotem zakupu jest pojazdem używanym i może posiadać zużycie eksploatacyjne, wady ukryte, usterki mechaniczne, elektryczne, elektroniczne lub programowe, których wykrycie nie jest możliwe na podstawie dokumentacji aukcyjnej, zdjęć pojazdu, standardowej inspekcji przedzakupowej lub oględzin wykonywanych przed zakupem. Raport aukcyjny oraz opcjonalna inspekcja przedzakupowa mają charakter poglądowy i służą wyłącznie do oceny ogólnego stanu pojazdu. Nie stanowią one ekspertyzy technicznej, diagnostyki warsztatowej ani gwarancji braku usterek lub wad mogących ujawnić się podczas późniejszej eksploatacji pojazdu. Pośrednik nie udziela gwarancji co do stanu technicznego pojazdu oraz nie ponosi odpowiedzialności za wady ujawnione po zakupie lub dostawie pojazdu, chyba że wynikają one bezpośrednio z zawinionej działalności Pośrednika.

### § 3.

1. Strony określają następujące zasady płatności:

- a. **1 etap:** przy podpisaniu Umowy Nabywca wpłaca depozyt w wysokości 10% przewidywanej kwoty licytacji, nie mniej niż 5 000 zł, jako zabezpieczenie realizacji zlecenia. Prowizja naliczana jest zgodnie z obowiązującym cennikiem i wynosi nie mniej niż 3 500 zł netto + VAT. Dla pojazdów o cenie zakupu od 14 500 000 JPY, prowizja wynosi 3% ceny zakupu pojazdu. Szczegółowa wysokość prowizji jest każdorazowo wskazywana w kalkulacji kosztów przed licytacją. Jeżeli pojazd nie zostanie wylicytowany, depozyt jest zwracany w całości w terminie 2 dni roboczych lub – na wniosek Nabywcy – zaliczany na kolejne licytacje.
- b. **2 etap:** w terminie 2 dni roboczych od daty zakupu pojazdu Nabywca zobowiązany jest do dokonania płatności ceny zakupu pojazdu w walucie JPY, obejmującej kwotę wylicytowanego pojazdu, prowizję brokera w Japonii oraz koszty związane z transportem pojazdu do Europy, na rachunek bankowy brokera w Japonii wskazany przez Pośrednika, zgodnie z przekazanym rozliczeniem transakcji. Płatność może zostać podzielona na więcej niż jeden przelew, zgodnie ze strukturą rozliczenia wskazaną przez Pośrednika. Broker dokonuje następnie rozliczenia transakcji ze sprzedawcą lub organizatorem aukcji. W przypadku opóźnienia w płatności mogą zostać naliczone opłaty wynikające z regulaminu domu aukcyjnego lub brokera, w szczególności związane z magazynowaniem pojazdu.
- c. **3 etap:** kolejna płatność realizowana jest przelewem bankowym przez Nabywcę na rzecz agencji celnej w Holandii. Kwota do zapłaty obejmuje koszty związane z rozpakowaniem kontenera, obsługą celną oraz wniesieniem należnego cła i podatku VAT. W ramach procedur celnych organy celne mogą dokonać weryfikacji zadeklarowanej wartości pojazdu. W toku odprawy celnej organ celny może dokonać weryfikacji wartości pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku ustalenia innej wartości może to wpłynąć na wysokość należności celnych i podatkowych. Ewentualne dodatkowe czynności kontrolne mogą wiązać się z opłatami lub kosztami wynikającymi z decyzji organów celnych.
- d. **4 etap:** ostatnią płatność stanowi opłata za transport lądowy zamówionego pojazdu z portu w Holandii do Polski w miejsce wskazane przez Nabywcę. Płatność za transport pojazdu do Polski odbywa się w momencie odbioru pojazdu.
- e. Po wygraniu aukcji oraz odbiorze pojazdu z domu aukcyjnego lub placu aukcyjnego w Japonii, pojazd kierowany jest bezpośrednio do portu eksportowego oraz do współpracującej agencji celnej / spedycyjnej w celu przygotowania do transportu morskiego (załadunku do kontenera lub transportu typu RO-RO). Pośrednik nie magazynuje pojazdu we własnym zakresie na terytorium Japonii, a czynności transportowe i portowe realizowane są przez wyspecjalizowane podmioty trzecie. W

przypadku powstania uszkodzeń pojazdu na etapie transportu krajowego w Japonii, operacji portowych lub załadunku, Pośrednik zobowiązuje się do podjęcia działań organizacyjnych oraz pośredniczenia w zgłoszeniu szkody i dochodzeniu roszczeń od podmiotu odpowiedzialnego (w szczególności przewoźnika, operatora portowego lub firmy logistycznej). Odpowiedzialność Pośrednika w tym zakresie ogranicza się do dochowania należytej staranności przy organizacji transportu oraz doborze podmiotów realizujących przewóz i nie obejmuje szkód powstałych z winy podmiotów trzecich ponad zakres ich odpowiedzialności ustawowej lub posiadanego ubezpieczenia.

Ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia pojazdu na etapie transportu krajowego w Japonii oraz operacji portowych związane jest z realizacją przewozu przez podmioty trzecie. Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie tych podmiotów, jednak zobowiązuje się do współdziałania z Nabywcą przy zgłoszeniu szkody oraz dochodzeniu roszczeń wobec podmiotów odpowiedzialnych.

- f. Po dostarczeniu pojazdu do portu eksportowego lub magazynu spedycyjnego w Japonii Pośrednik przekaze Nabywcy aktualną dokumentację fotograficzną pojazdu wykonaną przed wysyłką. W przypadku stwierdzenia przez Nabywcę uszkodzeń lub niezgodności niewskazanych w dokumentacji aukcyjnej, raporcie aukcyjnym lub raporcie inspekcyjnym wykonanym przed zakupem, Nabywca zobowiązany jest do zgłoszenia tych zastrzeżeń na adres e-mail: [biuro@sakuramotors.pl](mailto:biuro@sakuramotors.pl) w terminie 7 dni od dnia otrzymania dokumentacji fotograficznej. Terminowe zgłoszenie umożliwia Pośrednikowi podjęcie działań organizacyjnych związanych ze zgłoszeniem szkody lub reklamacji do podmiotów odpowiedzialnych za transport krajowy, obsługę portową lub magazynowanie pojazdu w Japonii. Brak zgłoszenia w powyższym terminie może uniemożliwić skuteczne dochodzenie roszczeń wobec podmiotów odpowiedzialnych za powstanie szkody. W przypadku pojazdów zakupionych bez dodatkowej inspekcji przedzakupowej ocena ewentualnych zmian stanu pojazdu dokonywana jest na podstawie dokumentacji udostępnionej przez dom aukcyjny, której jakość oraz szczegółowość mogą nie pozwalać na identyfikację wszystkich drobnych uszkodzeń, rys, wgnieceń lub śladów eksploatacji.
- g. Transport pojazdu z portu w Holandii do Polski realizowany jest za pośrednictwem współpracujących z Pośrednikiem podwykonawców świadczących usługi transportowe, posiadających aktualne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP). Transport odbywa się pod adres wskazany przez Nabywcę. Pośrednik zaleca, aby w momencie odbioru pojazdu Nabywca dokonał oględzin pojazdu oraz wykonał dokumentację zdjęciową. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub niezgodności mogących powstać podczas transportu z portu w Holandii do miejsca odbioru pojazdu, Nabywca zobowiązany jest do zgłoszenia ich w terminie 14 dni od dnia odbioru pojazdu na adres e-mail: [biuro@sakuramotors.pl](mailto:biuro@sakuramotors.pl) wraz z opisem oraz dokumentacją zdjęciową. Terminowe zgłoszenie umożliwia Pośrednikowi podjęcie działań organizacyjnych związanych z dochodzeniem roszczeń od przewoźnika, w szczególności w ramach jego ubezpieczenia OCP lub – jeżeli okaże się to zasadne – w drodze polubownego porozumienia z firmą transportową. Brak zgłoszenia w powyższym terminie może uniemożliwić skuteczne dochodzenie roszczeń wobec przewoźnika lub innych podmiotów odpowiedzialnych za powstanie szkody.
- h. Nabywca ponosi również wszelkie pozostałe koszty związane z importem oraz dopuszczeniem pojazdu do ruchu i jego rejestracją, w tym w szczególności koszty akcyzy, tłumaczeń dokumentów, badań technicznych, ewentualnych przeróbek wymaganych obowiązującymi przepisami, opłat urzędowych, kosztów rejestracji pojazdu, wydania tablic rejestracyjnych, a także kosztów obowiązkowego ubezpieczenia OC na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- i. Odbiór i rozładunek pojazdu w miejscu wskazanym przez Nabywcę leżą co do zasady po stronie Nabywcy. Miejsce odbioru powinno umożliwiać bezpieczny i zgodny z przepisami dojazd oraz rozładunek pojazdu przez autotransporter lub lawetę. Kierowcy realizujący transport udzielają pomocy w przekazaniu pojazdu w miarę możliwości

technicznych i warunków miejsca odbioru. W przypadku pojazdów uszkodzonych lub niesprawnych Nabywca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiednich warunków do odbioru i rozładunku. W przypadku braku możliwości dojazdu autotransportera lub lawety do miejsca wskazanego przez Nabywcę, Strony uzgodnią alternatywne miejsce odbioru pojazdu.

- j. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że ceny pojazdów oraz koszty związane z ich zakupem i transportem wyrażone są w walutach obcych (w szczególności JPY oraz EUR). W związku z tym ostateczna wysokość należności w złotych polskich (PLN) może ulec zmianie w zależności od kursów walut obowiązujących w dniu dokonania płatności.
- k. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że przed przystąpieniem do licytacji Pośrednik może zorganizować inspekcję pojazdu oraz uzyskać raport z Japonii, co wiąże się z obsługą organizacyjną, w tym w godzinach nocnych wynikających z różnicy stref czasowych. Nabywca zobowiązuje się do zapewnienia kontaktu oraz do przekazania decyzji o udziale w licytacji po otrzymaniu raportu lub wyników inspekcji, w terminie wskazanym przez Pośrednika. Brak odpowiedzi, brak kontaktu lub nieprzekazanie decyzji w ustalonym terminie, mimo wcześniejszego potwierdzenia zamiaru udziału w licytacji oraz poinformowania o terminie inspekcji lub licytacji, uznaje się za rezygnację z udziału w licytacji i może skutkować naliczeniem opłaty organizacyjnej w wysokości 500 zł netto, pokrywającej koszty przygotowania raportu oraz organizacji inspekcji. Opłata ta nie jest naliczana wyłącznie w przypadku rezygnacji wynikającej z ujawnienia w raporcie lub inspekcji istotnych zastrzeżeń dotyczących stanu technicznego pojazdu.

Depozyt, o którym mowa powyżej, należy wpłacić na rachunek bankowy Pośrednika:

**mBank: 18 1140 2004 0000 3002 7704 6977**  
**ING Bank Śląski: 14 1050 1025 1000 0091 2028 9328**

**Tytuł przelewu: „Depozyt na sprowadzenie pojazdu”**

#### **§ 4.**

1. Nabywca ma możliwość wykupienia opcjonalnej ochrony transportowej cargo, której koszt wynosi 3% wartości wylicytowanego pojazdu, jednak nie mniej niż 50 000 JPY. Ochrona transportowa realizowana jest przez partnera eksportowego odpowiedzialnego za organizację transportu międzynarodowego oraz rozliczanie ewentualnych szkód transportowych powstałych podczas przewozu morskiego. W przypadku transportu typu RO-RO ochrona obowiązuje od momentu załadunku pojazdu na statek do chwili jego wyładunku w porcie docelowym, natomiast w przypadku transportu kontenerowego od momentu załadunku kontenera na statek do momentu jego wyładunku ze statku. Model ochrony nie przewiduje wystawienia indywidualnej polisy imiennej przez zewnętrzne towarzystwo ubezpieczeniowe bezpośrednio na Nabywcę. W przypadku niewykupienia ochrony transportowej cargo Nabywca przyjmuje do wiadomości, że ryzyko ewentualnych szkód powstałych podczas przewozu morskiego obciąża Nabywcę zgodnie z zasadami obowiązującymi w transporcie międzynarodowym.

#### **§ 5.**

1. Pośrednik zobowiązuje się do dołożenia należytej staranności w celu zorganizowania i sprowadzenia pojazdu z Japonii do miejsca uzgodnionego z Nabywcą w terminie do 120 dni od daty zakupu pojazdu w Japonii. Termin ten ma charakter orientacyjny i może ulec zmianie z przyczyn niezależnych od Pośrednika, w szczególności w związku z harmonogramem transportu morskiego, procedurami portowymi, odprawą celną, warunkami logistycznymi lub działaniami podmiotów trzecich uczestniczących w procesie importu.
2. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa odpowiedzialność Pośrednika związana z realizacją niniejszej Umowy ograniczona jest do wysokości wynagrodzenia należnego za usługę pośrednictwa. Pośrednik odpowiada za należyte wykonanie czynności realizowanych bezpośrednio przez Pośrednika w ramach niniejszej Umowy oraz za organizację

procesu importu z należytą starannością. Czynności związane z organizacją aukcji, sprzedażą pojazdu, transportem, obsługą portową oraz eksportem realizowane są przez niezależne podmioty trzecie. Pośrednik dokonuje wyboru tych podmiotów z należytą starannością oraz koordynuje przebieg procesu, jednak odpowiedzialność za zakres i prawidłowość czynności wykonywanych przez te podmioty ponoszą one zgodnie z właściwymi przepisami. W przypadku powstania sporu Pośrednik podejmuje działania organizacyjne i wspiera Nabywcę w wyjaśnieniu sprawy.

3. W przypadku rezygnacji z realizacji zakupu pojazdu po wygranej aukcji Nabywca zobowiązany jest do pokrycia uzasadnionych kosztów poniesionych w związku z realizacją zlecenia, w szczególności kosztów aukcyjnych, transportowych oraz wynagrodzenia Pośrednika. Jeżeli pojazd będzie wymagał ponownego wystawienia na aukcji, Nabywca pokrywa ewentualną różnicę pomiędzy ceną zakupu a ceną uzyskaną przy odsprzedaży.
4. Z uwagi na wiążący charakter zagranicznych aukcji pojazdów, po wygraniu licytacji Nabywca jest zobowiązany do realizacji transakcji zakupu pojazdu, zgodnie z warunkami aukcji. W tym zakresie Nabywcy nie przysługuje prawo odstąpienia od skutków wygranej licytacji.
5. Za datę wydania pojazdu przez Pośrednika, Strony będą uważać moment przekazania Nabywcy pojazdu wraz z:
  - a. Certyfikatem eksportowym,
  - b. Fakturą z Japonii stanowiącą przeniesienie własności pojazdu na Nabywcę,
  - c. Dokumentami odprawy celnej.
6. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że pojazdy sprowadzane z Japonii mogą odbiegać od wersji oferowanych na rynku europejskim, w szczególności w zakresie parametrów technicznych, oświetlenia, norm emisji spalin oraz wyposażenia. Z uwagi na specyfikę rynku japońskiego, pojazd może wymagać dostosowania do wymogów obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności w zakresie badań technicznych, oświetlenia lub innych elementów wymaganych przepisami.
7. Nabywca akceptuje również, że ewentualne zmiany obowiązujących przepisów prawa, w tym regulacji dotyczących dopuszczenia pojazdu do ruchu, mogą wpłynąć na możliwość rejestracji pojazdu lub spowodować konieczność dokonania dodatkowych dostosowań. Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje wynikające z takich zmian ani wymogów urzędowych.
8. Nabywca zobowiązany jest do odbioru pojazdu w terminie uzgodnionym z Pośrednikiem, nie później jednak niż w ciągu 30 dni od dnia poinformowania Nabywcy o możliwości odbioru pojazdu lub dostawy. W przypadku opóźnienia w odbiorze pojazdu, braku wyrażenia zgody na jego dostawę w uzgodnionym terminie lub braku współdziałania Nabywcy, Nabywca ponosi koszty związane z przechowywaniem lub postojem pojazdu, w tym koszty naliczane przez podmioty trzecie oraz koszty magazynowania lub postoju na placu Pośrednika, według stawek obowiązujących w miejscu przechowywania.
9. Pośrednik organizuje transport i przechowywanie pojazdu przy wykorzystaniu podmiotów współpracujących. Odpowiedzialność za czynności wykonywane przez podmioty trzecie ponoszą te podmioty zgodnie z właściwymi przepisami, przy czym Pośrednik wspiera Nabywcę w procesie wyjaśnienia ewentualnych roszczeń.
10. Po rozładunku kontenera w porcie w Holandii parking w agencji celnej jest bezpłatny przez okres 10 dni, licząc od dnia rozładunku. Po upływie tego terminu, w przypadku opóźnień wynikających z przyczyn leżących po stronie Nabywcy, w szczególności braku terminowego dostarczenia dokumentów, nieuregulowania należności podatkowych, celnych lub opłat agencji celnej, niepodania adresu dostawy, braku uzgodnienia terminu transportu lub braku kontaktu z Nabywcą, agencja może naliczać opłaty za postój w wysokości 15 EUR za każdy kolejny dzień magazynowania. Koszty te w całości obciążają Nabywcę.
11. W przypadku braku terminowego uregulowania należności wynikających z niniejszej Umowy Pośrednik jest uprawniony do wstrzymania wydania pojazdu do czasu ich pełnego

uregulowania. W okresie wstrzymania wydania pojazdu pojazd może być przechowywany na placu Pośrednika lub podmiotów współpracujących, a wszelkie koszty jego przechowywania i zabezpieczenia obciążają Nabywcę. Do zasad odpowiedzialności za przechowywanie pojazdu stosuje się odpowiednio postanowienia ust. 9 niniejszego paragrafu.

12. W przypadku braku współdziałania Nabywcy, w szczególności braku terminowego dostarczenia dokumentów, nieuregulowania wymaganych należności, braku kontaktu, niewskazania miejsca dostawy lub innych działań lub zaniechań leżących po stronie Nabywcy, wszelkie koszty postoju, magazynowania, transportu dodatkowego lub opłat naliczonych przez podmioty trzecie obciążają Nabywcę.
13. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że koszty transportu pojazdu, w szczególności frachtu morskiego, transportu lądowego, opłat portowych oraz usług logistycznych, mogą ulec zmianie w trakcie realizacji procesu importu w związku z aktualnymi stawkami przewoźników, zmianami cen paliw, kursów walut, sytuacją na rynku transportu międzynarodowego, sytuacją geopolityczną lub innymi okolicznościami niezależnymi od Pośrednika. W takim przypadku ostateczna wysokość kosztów transportu może ulec zmianie, o czym Pośrednik poinformuje Nabywcę po uzyskaniu informacji o zmianie stawek.

## § 6.

Spełniając obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO”, Pośrednik informuje, że:

1. Administratorem Pana/i danych osobowych jest Karol Paszkiewicz prowadzący działalność gospodarczą pod firmą „Import USA - Auto Handel Karol Paszkiewicz”, ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa, NIP: 1251534107, REGON: 367834637 (dalej: „Administrator”). Kontakt z Administratorem jest możliwy również za pośrednictwem adresu e-mail: [biuro@sakuramotors.pl](mailto:biuro@sakuramotors.pl).
2. Pana/i dane osobowe zostały pozyskane w związku z zawarciem niniejszej Umowy i będą przetwarzane w następujących celach:
  - a) zawarcia oraz realizacji Umowy – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO,
  - b) wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze, w szczególności podatkowych i rachunkowych – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO,
  - c) ustalenia, dochodzenia lub zabezpieczenia ewentualnych roszczeń oraz archiwizacji dokumentacji rozliczeniowej – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, tj. prawnie uzasadnionego interesu Administratora.
3. Pana/i dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom współpracującym z Administratorem przy realizacji niniejszej Umowy, w szczególności podmiotom świadczącym usługi transportowe, logistyczne, spedycyjne, aukcyjne, księgowo, prawne lub związane z rejestracją pojazdu.
4. Dane mogą być przekazywane również poza Europejski Obszar Gospodarczy (EOG), w szczególności w związku z realizacją usług importowych. W takim przypadku przekazanie danych odbywa się zgodnie z przepisami RODO, w szczególności na podstawie decyzji stwierdzającej odpowiedni stopień ochrony lub przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń prawnych.
5. Pana/i dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania Umowy, a następnie przez czas wymagany przepisami prawa oraz przez okres niezbędny do zabezpieczenia lub dochodzenia roszczeń.

6. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak stanowi wymóg umowny niezbędny do zawarcia i wykonania niniejszej Umowy. Niepodanie danych może uniemożliwić realizację usług wynikających z Umowy.
7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługuje Panu/i prawo do:
  - a) dostępu do danych osobowych,
  - b) sprostowania danych,
  - c) usunięcia danych w przypadkach przewidzianych przepisami,
  - d) ograniczenia przetwarzania,
  - e) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych,
  - f) przenoszenia danych – w zakresie wynikającym z art. 20 RODO,
  - g) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
8. Organem nadzorczym w Polsce jest **Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych**, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Pana/i dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

#### § 7.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz innych obowiązujących przepisów prawa.
2. Zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej lub dokumentowej (w tym drogą elektroniczną) pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w przypadku Nabywców będących przedsiębiorcami – przez sąd właściwy miejscowo dla Pośrednika.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
5. Jeżeli Nabywcą jest konsument, niniejsza Umowa podlega odpowiednim przepisom prawa dotyczącym ochrony konsumentów. Postanowienia Umowy nie naruszają uprawnień przysługujących konsumentowi na podstawie tych przepisów.
6. Umowa może zostać zawarta przy wykorzystaniu środków porozumiewania się na odległość, w szczególności drogą elektroniczną. Strony zgodnie oświadczają, że zawarcie Umowy w tej formie ma taką samą moc prawną jak zawarcie jej w formie pisemnej.

Pośrednik

.....

Nabywca

.....