SAKURA MOTORS
IMPORT AUT Z JAPONII

UMOWA ZLECENIA SPROWADZENIA POJAZDU

Zawarta w dniu ……. w Warszawie.

pomiędzy
Karolem Paszkiewiczem,
zamieszkałym przy ul. Wczasowej 10, 05-270 Marki,
PESEL 90090109594,
prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą:
IMPORT USA – AUTO HANDEL KAROL PASZKIEWICZ
ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa
NIP 125-15-34-107, REGON 367834637
zwanym dalej **„Pośrednikiem”,**

a

Imię i Nazwisko / Nazwa firmy
Adres zamieszkania / Adres siedziby
PESEL / NIP
Osoba uprawniona do reprezentacji (w przypadku firmy)
Nr tel.
E-mail
zwanym dalej **„Nabywcą”,**

łącznie zwanymi „**Stronami**”, o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest pośrednictwo w zakupie pojazdu na terenie Japonii, realizowane zgodnie z zamówieniem Nabywcy.

2. Pojazd objęty niniejszą Umową:

   a) Marka, model, rok według dokumentacji aukcyjnej:
   b) VIN:

3. Celem niniejszej Umowy jest przejrzyste określenie zasad współpracy przy realizacji procesu zakupu pojazdu za granicą, z poszanowaniem interesów obu Stron.

4. Pośrednik może udostępnić Nabywcy materiały informacyjne przedstawiające przebieg procesu importu pojazdu z Japonii. Materiały te mają wyłącznie charakter informacyjny i nie stanowią części niniejszej Umowy.

5. W przypadku niewylicytowania pojazdu objętego niniejszą Umową oraz pozostawienia depozytu do wykorzystania na kolejne licytacje, Nabywca może zlecać Pośrednikowi udział w kolejnych licytacjach pojazdów drogą elektroniczną, w szczególności za pośrednictwem poczty e-mail, wiadomości SMS lub komunikatorów internetowych (w tym WhatsApp). Takie zlecenia traktowane są jako realizowane w ramach niniejszej Umowy i nie wymagają zawarcia odrębnej umowy ani podpisywania dodatkowych dokumentów, chyba że Strony postanowią inaczej.

§ 2.

1. Pośrednik działa jako podmiot pośredniczący przy nabyciu pojazdu na terenie Japonii oraz podejmuje czynności mające na celu weryfikację stanu prawnego pojazdu w oparciu o dostępne dokumenty i informacje przekazane przez sprzedającego lub dom aukcyjny.

2. Nabywca ma świadomość, że pojazd nabywany jest na zasadach obowiązujących w ramach zagranicznej aukcji (w formule „as is"), zgodnie z opisem i dokumentacją udostępnioną przez sprzedającego lub dom aukcyjny. Pośrednik organizuje proces zakupu, jednak nie jest stroną umowy sprzedaży pojazdu. Odpowiedzialność za stan techniczny pojazdu oraz ewentualne wady fizyczne lub prawne ponosi sprzedający, zgodnie z zasadami właściwymi dla zawartej umowy sprzedaży.

3. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że pojazd będący przedmiotem zakupu jest pojazdem używanym i może posiadać zużycie eksploatacyjne, wady ukryte, usterki mechaniczne, elektryczne, elektroniczne lub programowe, których wykrycie nie jest możliwe na podstawie dokumentacji aukcyjnej, zdjęć pojazdu, standardowej inspekcji przedzakupowej lub oględzin wykonywanych przed zakupem. Raport aukcyjny, karta aukcyjna oraz opcjonalna inspekcja przedzakupowa mają charakter poglądowy i służą wyłącznie do ogólnej oceny stanu pojazdu. Nie stanowią one ekspertyzy technicznej, diagnostyki warsztatowej ani gwarancji zgodności informacji zawartych w dokumentacji aukcyjnej ze stanem faktycznym lub braku usterek i wad mogących ujawnić się podczas późniejszej eksploatacji. Informacje zawarte w dokumentacji aukcyjnej pochodzą od sprzedającego, domu aukcyjnego lub innych podmiotów uczestniczących w sprzedaży pojazdu. Pośrednik przekazuje je Nabywcy z należytą starannością i nie ponosi odpowiedzialności za ich błędy, nieścisłości lub braki, chyba że wynikają one z zawinionego działania Pośrednika. Pośrednik nie udziela gwarancji co do stanu technicznego pojazdu oraz nie ponosi odpowiedzialności za wady ujawnione po zakupie lub dostawie pojazdu, chyba że wynikają one bezpośrednio z zawinionego działania Pośrednika.

4. Dane pojazdu przekazywane Nabywcy, w tym prezentowane na platformie Pośrednika, pochodzą z automatycznego pobierania informacji domu aukcyjnego. Rok wskazany w dokumentacji aukcyjnej lub eksportowej może oznaczać rok pierwszej rejestracji albo rok modelowy, które nie muszą odpowiadać rokowi produkcji. Informacje te należy odczytywać zgodnie z oznaczeniem w dokumencie źródłowym. Usługa nie obejmuje odrębnego ustalania ani potwierdzania roku produkcji u producenta lub w autoryzowanym serwisie, chyba że Strony uzgodnią inaczej. Postanowienie to nie wyłącza obowiązku zachowania należytej staranności ani ustawowych praw Nabywcy.

§ 3.

1. Strony określają następujące zasady płatności:

    a. **1 etap:** przy podpisaniu Umowy Nabywca wpłaca depozyt w wysokości 10% przewidywanej kwoty licytacji, nie mniej niż 5 000 zł, jako zabezpieczenie realizacji zlecenia. Prowizja naliczana jest zgodnie z obowiązującym cennikiem i wynosi nie mniej niż 4 000 zł netto + VAT. Dla pojazdów o cenie zakupu od 15 000 000 JPY prowizja wynosi 3% ceny zakupu pojazdu przeliczonej na złote polskie według średniego kursu JPY ogłoszonego przez NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień zakupu pojazdu. Tak obliczona prowizja stanowi kwotę netto, do której doliczany jest należny podatek VAT. Szczegółowa wysokość prowizji jest każdorazowo wskazywana w kalkulacji kosztów przed licytacją. Jeżeli pojazd nie zostanie wylicytowany, depozyt jest zwracany w całości w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania przez Pośrednika dyspozycji zwrotu złożonej przez Nabywcę lub – na wniosek Nabywcy – pozostaje do wykorzystania przy kolejnych licytacjach. Po zakupie pojazdu depozyt zaliczany jest na poczet wynagrodzenia Pośrednika. Faktura obejmująca wynagrodzenie Pośrednika wystawiana jest po odbiorze pojazdu przez Nabywcę lub osobę przez niego upoważnioną w uzgodnionym miejscu odbioru. Po jej wystawieniu następuje rozliczenie depozytu. Jeżeli kwota depozytu jest niższa niż należność wynikająca z faktury, Nabywca dopłaca różnicę w terminie wskazanym na fakturze. Jeżeli kwota depozytu przewyższa należność wynikającą z faktury, nadwyżka podlega zwrotowi Nabywcy w terminie 2 dni roboczych od dnia wystawienia faktury albo, na wniosek Nabywcy, pozostaje do wykorzystania przy kolejnych licytacjach.

b. **2 etap:** w terminie 2 dni roboczych od daty zakupu pojazdu Nabywca zobowiązany jest do dokonania płatności ceny zakupu pojazdu w walucie JPY, obejmującej kwotę wylicytowanego pojazdu, prowizję brokera w Japonii oraz koszty związane z transportem pojazdu do Europy, na rachunek bankowy brokera w Japonii wskazany przez Pośrednika, zgodnie z przekazanym rozliczeniem transakcji. Płatność może zostać podzielona na więcej niż jeden przelew, zgodnie ze strukturą rozliczenia wskazaną przez Pośrednika. Broker dokonuje następnie rozliczenia transakcji ze sprzedawcą lub organizatorem aukcji. W przypadku opóźnienia w płatności mogą zostać naliczone opłaty wynikające z regulaminu domu aukcyjnego lub brokera, w szczególności związane z magazynowaniem pojazdu.

c. **3 etap:** kolejna płatność realizowana jest przelewem bankowym przez Nabywcę na rzecz agencji celnej w Holandii. Kwota do zapłaty obejmuje koszty związane z rozpakowaniem kontenera, obsługą celną oraz wniesieniem należnego cła i podatku VAT. W toku odprawy celnej organ celny może dokonać weryfikacji wartości pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku ustalenia innej wartości może to wpłynąć na wysokość należności celnych i podatkowych. Ewentualne dodatkowe czynności kontrolne mogą wiązać się z opłatami lub kosztami wynikającymi z decyzji organów celnych.

d. **4 etap:** Nabywca uiszcza opłatę za transport lądowy pojazdu z portu w Holandii do miejsca odbioru uzgodnionego przez Strony. W przypadku płatności gotówką zapłata następuje w momencie odbioru pojazdu przez Nabywcę lub osobę przez niego upoważnioną. W przypadku płatności przelewem zapłata następuje po odbiorze pojazdu, w terminie wskazanym na fakturze lub w rozliczeniu kosztów transportu.

e. Po wygraniu aukcji pojazd kierowany jest bezpośrednio do portu eksportowego lub agencji celnej/spedycyjnej w Japonii w celu przygotowania do transportu morskiego. Pośrednik nie magazynuje pojazdu we własnym zakresie na terytorium Japonii, a czynności transportowe, portowe i załadunkowe realizowane są przez podmioty trzecie. W przypadku powstania szkody na etapie transportu krajowego lub operacji portowych Pośrednik, w ramach należytej staranności, podejmie działania organizacyjne i będzie współdziałał z Nabywcą przy zgłoszeniu szkody oraz dochodzeniu roszczeń wobec podmiotu odpowiedzialnego.

f. Po dostarczeniu pojazdu do portu eksportowego lub magazynu spedycyjnego w Japonii Pośrednik przekaże Nabywcy aktualną dokumentację fotograficzną pojazdu wykonaną przed wysyłką. Ewentualne uszkodzenia lub niezgodności niewskazane w dokumentacji aukcyjnej, raporcie aukcyjnym lub raporcie z inspekcji przedzakupowej Nabywca zobowiązany jest zgłosić na adres e-mail: biuro@sakuramotors.pl w terminie 7 dni od otrzymania dokumentacji fotograficznej. Brak zgłoszenia w tym terminie może uniemożliwić skuteczne dochodzenie roszczeń wobec podmiotów odpowiedzialnych za szkodę. W przypadku pojazdów zakupionych bez dodatkowej inspekcji przedzakupowej ocena zmian stanu pojazdu następuje na podstawie dokumentacji aukcyjnej, której zakres może nie pozwalać na identyfikację wszystkich drobnych uszkodzeń lub śladów eksploatacji.

g. Transport pojazdu z portu w Holandii do miejsca odbioru uzgodnionego przez Strony realizowany jest przez podwykonawców posiadających aktualne ubezpieczenie OCP, pod adres wskazany przez Nabywcę. Przy odbiorze pojazdu Nabywca zobowiązany jest do dokonania oględzin i wykonania dokumentacji zdjęciowej. Uszkodzenia lub niezgodności mogące powstać podczas transportu Nabywca zobowiązany jest zgłosić na adres e-mail: biuro@sakuramotors.pl w terminie 14 dni od odbioru pojazdu, wraz z opisem i dokumentacją zdjęciową. Brak zgłoszenia w tym terminie może uniemożliwić skuteczne dochodzenie roszczeń wobec przewoźnika lub innych podmiotów odpowiedzialnych. Pośrednik udziela odpowiedzi na reklamacje Nabywcy, w tym zgłoszenia, o których mowa w lit. f i g, w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania. Odpowiedź zawierająca stanowisko Pośrednika wraz z uzasadnieniem jest

przekazywana na papierze lub pocztą elektroniczną na adres e-mail wskazany przez Nabywcę.

h. Nabywca ponosi również wszelkie pozostałe koszty związane z importem oraz dopuszczeniem pojazdu do ruchu i jego rejestracją, w tym w szczególności koszty akcyzy, tłumaczeń dokumentów, badań technicznych, ewentualnych przeróbek wymaganych obowiązującymi przepisami, opłat urzędowych, kosztów rejestracji pojazdu, wydania tablic rejestracyjnych, a także kosztów obowiązkowego ubezpieczenia OC na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

i. Odbiór i rozładunek pojazdu w miejscu wskazanym przez Nabywcę leżą co do zasady po stronie Nabywcy. Miejsce odbioru powinno umożliwiać bezpieczny dojazd i rozładunek pojazdu przez autotransporter lub lawetę. W przypadku pojazdów uszkodzonych, niesprawnych albo braku możliwości dojazdu, Nabywca zapewni odpowiednie warunki odbioru lub Strony uzgodnią alternatywne miejsce przekazania pojazdu.

j. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że ceny pojazdów oraz koszty związane z ich zakupem i transportem wyrażone są w walutach obcych, w szczególności JPY oraz EUR. Ostateczna wysokość tych kosztów w złotych polskich zależy od kursu wymiany zastosowanego przez bank lub innego dostawcę usług wymiany walut, z którego korzysta Nabywca, oraz ewentualnych opłat za przewalutowanie i realizację przelewu. Stosowane kursy i opłaty mogą różnić się pomiędzy Nabywcami. Powyższe nie dotyczy przeliczenia prowizji Pośrednika, dla której stosuje się zasady określone w lit. a.

k. Przed licytacją Pośrednik może zorganizować inspekcję pojazdu lub uzyskać raport z Japonii. Nabywca zobowiązuje się do zapewnienia kontaktu i przekazania decyzji o udziale w licytacji w terminie wskazanym przez Pośrednika. Brak odpowiedzi, kontaktu lub decyzji w ustalonym terminie, mimo wcześniejszego potwierdzenia udziału, uznaje się za rezygnację i może skutkować naliczeniem opłaty organizacyjnej w wysokości 500 zł netto. Opłata nie jest naliczana, jeżeli rezygnacja wynika z istotnych zastrzeżeń ujawnionych w raporcie lub inspekcji. Opłata organizacyjna, jeżeli zostanie naliczona zgodnie z niniejszym punktem, jest potrącana z wpłaconego depozytu. Pośrednik przekazuje Nabywcy informację o naliczeniu opłaty i dokonanym potrąceniu.

Depozyt, o którym mowa powyżej, należy wpłacić na rachunek bankowy Pośrednika:

mBank: 18 1140 2004 0000 3002 7704 6977
ING Bank Śląski: 14 1050 1025 1000 0091 2028 9328

Tytuł przelewu: „Depozyt na sprowadzenie pojazdu”

§ 4.

1. Nabywca może wykupić opcjonalną ochronę transportową cargo, której koszt wynosi 3% wartości wylicytowanego pojazdu, jednak nie mniej niż 50 000 JPY. Ochrona realizowana jest przez partnera eksportowego i obejmuje szkody transportowe powstałe podczas przewozu morskiego: w transporcie RO-RO od załadunku pojazdu na statek do jego wyładunku w porcie docelowym, a w transporcie kontenerowym od załadunku kontenera na statek do jego wyładunku. Ochrona nie przewiduje wystawienia indywidualnej polisy imiennej na Nabywcę. W przypadku niewykupienia ochrony ryzyko szkód powstałych podczas przewozu morskiego obciąża Nabywcę.

§ 5.

1. Pośrednik zobowiązuje się do dołożenia należytej staranności w celu zorganizowania i sprowadzenia pojazdu z Japonii do miejsca uzgodnionego z Nabywcą w terminie do 120 dni od daty zakupu pojazdu w Japonii. Termin ten ma charakter orientacyjny i może ulec zmianie z przyczyn niezależnych od Pośrednika, w szczególności w związku z harmonogramem

transportu morskiego, procedurami portowymi, odprawą celną, warunkami logistycznymi lub działaniami podmiotów trzecich uczestniczących w procesie importu.

2. Pośrednik odpowiada za należyte wykonanie czynności realizowanych bezpośrednio przez siebie oraz za organizację procesu importu z należytą starannością. Czynności związane z aukcją, sprzedażą pojazdu, transportem, obsługą portową, odprawą celną oraz eksportem wykonywane są przez niezależne podmioty trzecie, które ponoszą odpowiedzialność za wykonywane przez siebie czynności zgodnie z właściwymi przepisami. Pośrednik koordynuje przebieg procesu importu oraz, w razie potrzeby, wspiera Nabywcę w wyjaśnieniu sprawy i dochodzeniu roszczeń wobec podmiotu odpowiedzialnego.

3. W przypadku rezygnacji z realizacji zakupu pojazdu po wygranej aukcji Nabywca zobowiązany jest do pokrycia uzasadnionych kosztów poniesionych w związku z realizacją zlecenia, w szczególności kosztów aukcyjnych, transportowych oraz wynagrodzenia Pośrednika. Jeżeli pojazd będzie wymagał ponownego wystawienia na aukcji, Nabywca pokrywa ewentualną różnicę pomiędzy ceną zakupu a ceną uzyskaną przy odsprzedaży.

4. Z uwagi na wiążący charakter zagranicznych aukcji pojazdów, po wygraniu licytacji Nabywca jest zobowiązany do realizacji transakcji zakupu pojazdu, zgodnie z warunkami aukcji. W tym zakresie Nabywcy nie przysługuje prawo odstąpienia od skutków wygranej licytacji.

5. Za datę wydania pojazdu uważa się dzień jego faktycznego przekazania Nabywcy lub osobie przez niego upoważnionej. Odrębnie Pośrednik przekazuje Nabywcy następujące dokumenty:
   a) fakturę zakupu pojazdu;
   b) dokumentację odprawy celnej;
   c) certyfikat eksportowy.

   Dokumenty przekazywane są po odbiorze pojazdu i całkowitym rozliczeniu należności wynikających z Umowy, w tym kosztów zakupu, importu oraz wynagrodzenia Pośrednika. Po spełnieniu tych warunków dokumenty są niezwłocznie wysyłane kurierem na adres wskazany przez Nabywcę albo udostępniane do odbioru osobistego, po uzgodnieniu terminu, w biurze Pośrednika przy ul. Górczewskiej 30, 01-147 Warszawa.

   Dokumenty dostarczane są odrębnie od pojazdu. Ich przekazanie może ulec opóźnieniu w razie opóźnienia lub zagubienia przesyłki z Japonii zawierającej certyfikat eksportowy lub pozostałe dokumenty. W takim przypadku Pośrednik informuje Nabywcę, podejmuje działania w celu uzyskania dokumentów i przekazuje je niezwłocznie po ich otrzymaniu.

6. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że pojazdy sprowadzane z Japonii mogą odbiegać od wersji europejskich, w szczególności w zakresie parametrów technicznych, oświetlenia, norm emisji spalin lub wyposażenia, i mogą wymagać dostosowania do wymogów obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

7. Nabywca akceptuje również, że ewentualne zmiany obowiązujących przepisów prawa, w tym regulacji dotyczących dopuszczenia pojazdu do ruchu, mogą wpłynąć na możliwość rejestracji pojazdu lub spowodować konieczność dokonania dodatkowych dostosowań. Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje wynikające z takich zmian ani wymogów urzędowych.

8. Nabywca zobowiązany jest do odbioru pojazdu w terminie uzgodnionym z Pośrednikiem, nie później niż w ciągu 30 dni od poinformowania o możliwości odbioru lub dostawy. W przypadku opóźnienia, braku zgody na dostawę w uzgodnionym terminie lub braku współdziałania Nabywcy, wszelkie koszty postoju, przechowywania lub magazynowania pojazdu obciążają Nabywcę.

9. Pośrednik organizuje transport i przechowywanie pojazdu przy wykorzystaniu podmiotów współpracujących. Odpowiedzialność za czynności wykonywane przez podmioty trzecie ponoszą te podmioty zgodnie z właściwymi przepisami, przy czym Pośrednik, w miarę możliwości, wspiera Nabywcę w procesie wyjaśnienia ewentualnych roszczeń.

10. Po rozładunku kontenera w porcie w Holandii parking w agencji celnej jest bezpłatny przez 10 dni od dnia rozładunku. Po tym terminie, w przypadku opóźnień leżących po stronie Nabywcy, agencja może naliczać opłatę postojową w wysokości 15 EUR za każdy kolejny dzień magazynowania, a koszty te w całości obciążają Nabywcę.

11. W przypadku braku terminowego uregulowania wszelkich należności wynikających z niniejszej Umowy Pośrednik jest uprawniony do wstrzymania wydania pojazdu oraz wszelkich oryginałów dokumentów dotyczących pojazdu, pozostających w dyspozycji Pośrednika, w szczególności certyfikatu eksportowego, faktury zakupu, dokumentów odprawy celnej oraz innych dokumentów niezbędnych do rejestracji lub dysponowania pojazdem, do czasu pełnego uregulowania zobowiązań Nabywcy wynikających z niniejszej Umowy.

12. W przypadku braku współdziałania Nabywcy z przyczyn leżących po jego stronie wszelkie dodatkowe koszty postoju, magazynowania, transportu oraz opłaty naliczone przez podmioty trzecie obciążają Nabywcę.

13. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że koszty transportu, w szczególności frachtu morskiego, transportu lądowego, opłat portowych i usług logistycznych, mogą ulec zmianie z przyczyn niezależnych od Pośrednika, w tym zmian stawek przewoźników, cen paliw, kursów walut lub sytuacji na rynku transportu międzynarodowego. O zmianie kosztów Pośrednik poinformuje Nabywcę po uzyskaniu informacji o zmianie stawek.

§ 6.

Spełniając obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO", Pośrednik informuje, że:

1. Administratorem Pana/i danych osobowych jest Karol Paszkiewicz prowadzący działalność gospodarczą pod firmą „Import USA - Auto Handel Karol Paszkiewicz", ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa, NIP: 1251534107, REGON: 367834637 (dalej: „Administrator"). Kontakt z Administratorem jest możliwy również za pośrednictwem adresu e-mail: biuro@sakuramotors.pl.

2. Pana/i dane osobowe zostały pozyskane w związku z zawarciem niniejszej Umowy i będą przetwarzane w następujących celach:

   a) zawarcia oraz realizacji Umowy – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO,

   b) wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze, w szczególności podatkowych i rachunkowych – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO,

   c) ustalenia, dochodzenia lub zabezpieczenia ewentualnych roszczeń oraz archiwizacji dokumentacji rozliczeniowej – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, tj. prawnie uzasadnionego interesu Administratora.

3. Pana/i dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom współpracującym z Administratorem przy realizacji niniejszej Umowy, w szczególności podmiotom świadczącym usługi transportowe, logistyczne, spedycyjne, aukcyjne, księgowe, prawne lub związane z rejestracją pojazdu.

4. Dane mogą być przekazywane również poza Europejski Obszar Gospodarczy (EOG), w szczególności w związku z realizacją usług importowych. W takim przypadku przekazanie danych odbywa się zgodnie z przepisami RODO, w szczególności na podstawie decyzji stwierdzającej odpowiedni stopień ochrony lub przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń prawnych.

5. Pana/i dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania Umowy, a następnie przez czas wymagany przepisami prawa oraz przez okres niezbędny do zabezpieczenia lub

dochodzenia roszczeń.

6. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak stanowi wymóg umowny niezbędny do zawarcia i wykonania niniejszej Umowy. Niepodanie danych może uniemożliwić realizację usług wynikających z Umowy.

7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługuje Panu/i prawo do:

   a) dostępu do danych osobowych,

   b) sprostowania danych,

   c) usunięcia danych w przypadkach przewidzianych przepisami,

   d) ograniczenia przetwarzania,

   e) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych,

   f) przenoszenia danych – w zakresie wynikającym z art. 20 RODO,

   g) wniesienia skargi do organu nadzorczego.

8. Organem nadzorczym w Polsce jest **Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych**, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

9. Pana/i dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

§ 7.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz innych obowiązujących przepisów prawa.

2. Zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej lub dokumentowej (w tym drogą elektroniczną) pod rygorem nieważności.

3. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w przypadku Nabywców będących przedsiębiorcami – przez sąd właściwy miejscowo dla Pośrednika.

4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

5. Jeżeli Nabywcą jest konsument, niniejsza Umowa podlega odpowiednim przepisom prawa dotyczącym ochrony konsumentów. Postanowienia Umowy nie naruszają uprawnień przysługujących konsumentowi na podstawie tych przepisów.

6. Umowa może zostać zawarta przy wykorzystaniu środków porozumiewania się na odległość, w szczególności drogą elektroniczną. Strony zgodnie oświadczają, że zawarcie Umowy w tej formie ma taką samą moc prawną jak zawarcie jej w formie pisemnej.

Pośrednik Nabywca

…… ……