



Auto Moto Club Generoso Fondato nel 1936

c.p. 1031 - **CH-6850 Mendrisio-Stazione**

automotoclubgeneroso@gmail.com

www.automotoclubgeneroso.ch

RIEVOCAZIONE STORICA CHIASSO – PEDRINATE

REGOLAMENTO 2026

Nel regolamento sono utilizzate citate le seguenti abbreviazioni:

- AMCG Auto Moto Club Generoso
- FIM Federazione Motociclistica Internazionale
- Swiss Moto Federazione Motociclistica Svizzera

1. ORGANIZZAZIONE

AMCG organizza sabato 19 e domenica 20 settembre 2026 la 12.ma *Rievocazione storica Chiasso – Pedrinate* in ricordo della gara che si è tenuta fino al 1953. La manifestazione, dedicata ai motoveicoli da competizione, si svolge sul percorso storico originale.

2. GENERALI

2.1. Percorso

Partenza: Chiasso, Via A. Favre, 230 m s.l.m

Arrivo: Pedrinate, 424 m s.l.m

Lunghezza: 2,700 km

Dislivello: 194 m

2.2. Programma

Venerdì 18 settembre 2026

Ore 19.00 Apertura paddock

Sabato 19 settembre 2026

Ore 10.00-17.00 Controllo amministrativo e controllo tecnico al paddock

Ore 17.30 Salita dei partecipanti con pulmini per ricognizione del percorso

Ore 18.00 Aperitivo di benvenuto al paddock offerto a tutti i partecipanti

Ore 19.30 Cena al capannone con intrattenimento musicale per piloti e simpatizzanti

Domenica 20 settembre 2026

Ore 08.00	Chiusura strada e briefing con i piloti presso paddock
Ore 08.20 – 08.55	Prima salita di prova Gruppo 1
Ore 08.55 – 09.10	Rientro Gruppo 1
Ore 09.10 – 09.45	Prima salita di prova Gruppo 2
Ore 09.45 – 10.00	Rientro Gruppo 2
Ore 10.00 – 10.15	Apertura strada (senso unico in direzione Pedrinate)
Ore 10.20 – 10.55	Seconda salita di prova Gruppo 1
Ore 10.55 – 11.10	Rientro Gruppo 1
Ore 11.10 – 11.45	Seconda salita di prova Gruppo 2
Ore 11.45 – 12.00	Rientro Gruppo 2
Ore 12.00 – 13.00	Pausa pranzo e apertura strada
Ore 13.00	Chiusura strada
Ore 13.20 – 13.55	Prima salita di gara Gruppo 1
Ore 13.55 – 14.10	Rientro Gruppo 1
Ore 14.10 – 14.45	Prima salita di gara Gruppo 2
Ore 14.45 – 15.00	Rientro Gruppo 2
Ore 15.00 – 15.15	Apertura strada (senso unico in direzione Pedrinate)
Ore 15.20 – 15.55	Seconda salita di gara Gruppo 1
Ore 15.55 – 16.10	Rientro Gruppo 1
Ore 16.10 – 16.45	Seconda salita di gara Gruppo 2
Ore 16.45 – 17.00	Rientro Gruppo 2
Ore 17.15	Apertura strada
Ore 17.30	Premiazione al paddock
Ore 19.00	Chiusura manifestazione

Gli orari del presente Regolamento possono essere soggetti a modifiche.

2.3. Veicoli ammessi

Sono ammessi solo moto e sidecar da competizione o derivati suddivisi nelle seguenti categorie:

- Categoria 1 Veterane (moto fino al 1950)
- Categoria 2 Classiche (moto degli anni 1951-1969)
- Categoria 3 Post-Classiche (moto degli anni 1970-1984)
- Categoria 4 Open (moto degli anni 1985-1990)
- Categoria 5 Swiss Moto Legend Trophy (moto iscritte a SMLT)
- Categoria 6 Sidecar fino al 1990

AMCG si riserva di ammettere in via eccezionale altri veicoli a proprio giudizio nel rispetto del carattere della manifestazione.

I veicoli devono essere preparati in versione da competizione nello spirito della manifestazione: accessori di utilizzo stradale come tachimetri, fari, cavalletti, indicatori di direzione, specchietti, portatarga ecc. devono essere eliminati; eccezioni possono essere fatte per la categoria Veterane oppure a giudizio di AMCG.

Il numero massimo dei partecipanti è fissato a 140 iscritti. L'organizzazione in caso di esubero di iscrizioni si riserva il diritto di rifiuto a propria discrezione.

2.4. Conformità dei motoveicoli

Tutti i veicoli devono essere in grado di circolare correttamente in tutta sicurezza. Essi devono disporre di freni indipendenti e funzionanti. I tappi dell'olio devono essere correttamente assicurati. In tutte le categorie sono prescritti pneumatici con profilo in buone condizioni.

Ai veicoli non conformi al regolamento e che non adempiono alle direttive sulla sicurezza non verrà permessa la partecipazione.

Solo le motociclette munite del bollino di conferma dell'avvenuto controllo tecnico potranno prendere il via della gara.

Solo in caso di un guasto al veicolo iscritto è permesso l'utilizzo di un veicolo di riserva previo accordo esplicito del responsabile Piloti e controllo tecnico.

2.5. Abbigliamento

Tutti i partecipanti hanno l'obbligo del seguente equipaggiamento:

- Tuta in pelle intera o due pezzi (unita da una cerniera lampo);
- Guanti di protezione;
- Stivali di protezione;
- Paraschiena;
- Casco integrale o modulare (solo se indossato chiuso) omologati ECE-22.05 o ECE-22.06.

2.6. Licenze richieste

Ammessi alla partecipazione sono tutti gli utenti che possiedono una regolare licenza per condurre cat. A/A1, o di una categoria di ugual valore rilasciata dalle autorità nazionali estere.

2.7. Procedura di iscrizione

I piloti che desiderano partecipare devono compilare l'apposito formulario d'iscrizione che si trova sul sito www.automotoclubgeneroso.ch allegando foto frontali e laterali del motoveicolo che si intende iscrivere. AMCG esamina la documentazione e conferma l'avvenuta accettazione (oppure il rifiuto) via mail. Il termine d'iscrizione è fissato al 14 agosto 2026.

2.8. Tassa d'iscrizione

La tassa di iscrizione ammonta a:

- Moto CHF 160.00 (rispettivamente EUR 170.00 solo per i residenti all'estero)
- Sidecar CHF 200.00 (rispettivamente EUR 210.00 solo per i residenti all'estero)

da versare sul conto IBAN CH06 0076 4127 6855 3200 3 Auto Moto Club Generoso, CH-6850 Mendrisio, presso Banca dello Stato del Canton Ticino, entro e non oltre 10 giorni dalla conferma di accettazione.

Il partecipante che non rispetta il termine di pagamento non potrà partecipare alla manifestazione.

Non verrà incassata nessuna tassa d'iscrizione il giorno della manifestazione.

In caso di mancata partecipazione causa malattia o infortunio comprovati da certificato medico la tassa d'iscrizione verrà considerata quale anticipo per la partecipazione dello stesso pilota all'edizione successiva; in tutti gli altri casi (problemi meccanici, mancato superamento del controllo tecnico di cui al punto 4.2., impedimenti di altra natura ecc.) la tassa rimarrà definitivamente acquisita ad AMCG.

2.9. Responsabilità e assicurazioni

Ogni partecipante partecipa a suo rischio e sotto la sua responsabilità; è responsabile individualmente per la propria assicurazione.

Ogni partecipante si impegna ad astenersi dal consumo di alcool e di altre sostanze che possono influire sulle sue capacità di guida.

AMCG non si assume alcuna responsabilità nei confronti di partecipanti, accompagnatori e terzi declinando ogni pretesa in caso di incidenti.

2.10. Annullamento

Se a causa di forza maggiore la manifestazione non potrà aver luogo, i partecipanti si impegnano a non richiedere ad AMCG alcun rimborso o indennità.

3. DOVERI DEI PARTECIPANTI

3.1. Briefing con i piloti

La domenica mattina prima dell'inizio della manifestazione ha luogo un briefing con i piloti al paddock. La presenza è obbligatoria per essere ammessi alla partenza.

3.2. Regole per la partenza

Di principio l'ordine di partenza avviene secondo i numeri di gara assegnati. I piloti devono essere a disposizione del direttore di gara almeno mezz'ora prima del loro tempo teorico di partenza.

La partenza avviene a motore acceso. È permesso l'avviamento delle moto a spinta su un tratto predefinito e debitamente segnalato.

3.3. Pubblicità sulle motociclette

La pubblicità è libera, nel rispetto delle leggi nazionali vigenti.

3.4. Indicazioni dei commissari, bandiere, comportamento sul percorso

I segnali dei commissari di percorso devono essere rispettati rigorosamente:

- bandiera gialla fissa: pericolo, rallentare;
- bandiera gialla in movimento: arresto immediato;
- bandiera gialla e rossa strada scivolosa;
- bandiera a scacchi: fine del percorso di gara.

Lo sbarramento e la riapertura al traffico del percorso saranno segnalati dal passaggio di un veicolo munito di bandiere:

- bandiera rossa: sbarramento del percorso;
- bandiera verde: apertura del percorso.

3.5. Comportamento durante la gara

Durante lo svolgimento della gara è severamente proibito invertire il senso di marcia o ostruire la strada in qualsiasi modo. Se un pilota deve interrompere la corsa a causa dell'esposizione della bandiera gialla o a causa di un guasto meccanico, deve portarsi immediatamente con il suo veicolo al bordo della carreggiata e fermarsi in zona sicura, lasciando la strada libera per eventuali veicoli di soccorso.

3.6. Provvedimenti disciplinari

Comportamenti pericolosi o mancato rispetto delle norme di questo regolamento saranno puniti con la squalifica e l'esclusione dalla manifestazione a giudizio del direttore di gara; in caso di contestazioni decide la Giuria.

4. CONTROLLO AMMINISTRATIVO / CONTROLLO TECNICO

4.1. Controllo amministrativo

Al controllo amministrativo i partecipanti si devono presentare personalmente muniti dei seguenti documenti:

- licenza di condurre specificata al punto 2.6;
- conferma dell'iscrizione e ricevuta di pagamento

Ogni partecipante è tenuto a firmare lo scarico di responsabilità confermando l'accettazione del presente regolamento.

4.2. Controllo tecnico

Dopo aver effettuato il controllo amministrativo il partecipante si presenta al controllo tecnico con il veicolo iscritto e con il proprio casco. A giudizio dei commissari tecnici i veicoli che non verranno ritenuti idonei o che non corrispondono alla documentazione presentata al momento dell'iscrizione non potranno ricevere il bollino adesivo che conferma il superamento del controllo tecnico.

Al controllo tecnico i partecipanti riceveranno i numeri di gara adesivi (3 pezzi) da applicare alla moto, uno frontale e due laterali. Essi devono essere applicati esclusivamente sul veicolo iscritto alla manifestazione e presentato al controllo tecnico.

5. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

5.1. Partenza, arrivo, aiuto di terzi

La partenza avviene da fermo a motore acceso. La direzione gara ha la facoltà di eventualmente cambiare l'ordine di partenza.

L'arrivo è da passare in corsa, subito dopo si deve immediatamente ridurre la velocità.

5.2. Salite di prova

Non è permessa alcuna salita di prova all'infuori del programma ufficiale.

5.3. Guasti durante la salita

In caso di guasto il pilota deve portarsi immediatamente con il suo veicolo fuori dalla zona di pericolo e osservare le indicazioni dei commissari di percorso.

6. PADDOCK PILOTI

6.1. Accesso

Il paddock è allestito nei posteggi comunali di via Cattaneo a Chiasso. Nel limite della capienza del paddock è data la possibilità di posteggio e di pernottamento con camper e tende (superficie asfaltata). a partire dalle ore 19.00 del venerdì fino alle ore 19.00 della domenica.

Solo i veicoli dei partecipanti iscritti sono ammessi.

6.2. Regole del paddock

Le indicazioni dei commissari AMCG devono essere tassativamente rispettate in modo da permettere una gestione ottimale degli spazi a disposizione.

Ogni rumore molesto deve essere evitato mentre l'accensione dei motori è permessa solo alla domenica a partire dalle ore 08.00.

È vietato effettuare corse di prova delle motociclette all'interno del paddock.

7. GIURIA, CLASSIFICHE, PROTESTE E RICORSI

7.1. GIURIA

La Giuria è così composta: Presidente AMCG, segretario AMCG, direttore di Gara.

7.2. Classifiche

La valutazione della prestazione si fonda sulla regolarità. Ai veicoli è imposta una media di 40 km/h che verrà misurata dalla partenza fino all'arrivo; per la categoria 5 SMLT vale il relativo Regolamento emesso dalla Swiss Moto.

Vengono redatte classifiche separate delle diverse categorie allestite calcolando come migliore prestazione il miglior rispetto della media imposta nelle due salite di gara.

Ai fini della classifica è necessario aver superato la linea del traguardo in entrambe le salite di gara.

7.3. Proteste e ricorsi

L'invio di proteste o ricorsi nei confronti di decisioni della giuria e il rispetto dei termini deve avvenire secondo le regolamentazioni delle Leggi internazionali sportive della FIM e quelle nazionali della Swiss Moto.

In caso di contestazioni fa stato il regolamento in lingua italiana.

8. PREMI E PREMIAZIONE

Premio per i primi tre classificati di ogni categoria e premio per il vincitore assoluto, secondo la classifica ufficiale. La premiazione avverrà al termine della manifestazione presso il paddock.

Per il COMITATO D'ORGANIZZAZIONE

Mario Grassi, Presidente