

Svar fra partiene i Buskerud – FRE16

Bakgrunn for henvendelsen

I forbindelse med stortingsvalget 2025 stiller vi i RingHall Alliansen og Bergen–Oslo på 4 timer et felles, overordnet spørsmål: Hva mener de som søker stortingsplass fra Buskerud om fremdriften til fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 (FRE16)? Vi sender derfor denne henvendelsen til alle første- og andrekandidater fra partiene som stiller til valg i fylket. Målet er å gjøre partienes standpunkter kjent for velgerne i god tid før valget – og å bidra til å styrke den politiske forpliktelsen til et prosjekt som store deler av befolkningen i vår region mener er avgjørende.

FRE16 – den viktigste saken for Ringeriksregionen og Hallingdal

FRE16 er ikke bare et samferdselsprosjekt – det er et spørsmål om liv, verdiskaping og fremtid. Veistrekningen mellom Sandvika og Hønefoss er omtalt som “Norges farligste vei”, trafikken øker år for år, og nye flaskehalser oppstår. Alternativet til handling er fortsatt utbyggingsstans, svekket mobilitet og økt ulykkesrisiko – i en del av landet der veksten allerede presser infrastrukturen til bristepunktet.

Nær én av tre buskerudinger bor i Ringeriksregionen eller Hallingdal. Sammen utgjør de nesten 60 prosent av fylkets areal og bærer store deler av reiselivsnæringen og fritidsøkonomien. Hit kommer folk for å bo, besøke og bygge. I tillegg til fastboende har regionene et stort antall fritidsinnbyggere og millioner av årlige besøk. Dette handler om mer enn folketall – det handler om verdiskaping og attraktivitet med nasjonal betydning.

I en meningsmåling i Ringerikes Blad svarte hele 80 prosent av innbyggerne på Ringerike at de ønsker prosjektet gjennomført. Samtidig uttrykte mange lav tillit til at våre folkevalgte faktisk vil følge opp Stortingets mange vedtak og prioritere prosjektet i budsjettprosessen.

Prosjektet er ferdig planlagt og klart til bygging. Det eneste som nå mangler, er politisk vilje.

Et viktig klimabidrag – ikke bare en vei og en bane

FRE16 er også et konkret tiltak for å redusere klimautslipp og flytte transport fra vei og fly til bane. Dersom vi skal nå målene om redusert utslipp i transportsektoren, er vi avhengige av å bygge ut jernbanen mellom Oslo og Bergen – og gjøre toget til et konkurransedyktig alternativ til fly. Samtidig vil ny E16 avlaste lokalsamfunn, gi tryggere reiseveier og legge til rette for mer miljøvennlig godstransport. FRE16 er med andre ord ikke bare et samferdselsprosjekt – det er en del av løsningen på noen av vår tids største utfordringer.

På denne bakgrunn stiller vi følgende spørsmål til Buskeruds toppkandidater. Alle svar er gjengitt i sin helhet. Dersom det ikke er mottatt svar innen fristen, er dette også tydeliggjort.

Spørsmålene

1. Hva er ditt partis primærstandpunkt når det gjelder gjennomføring av Ringeriksbanen og ny E16 mellom Sandvika og Hønefoss (FRE16)?
2. Hvordan vil ditt parti sikre framdrift og finansiering av Ringeriksbanen og FRE16 dersom dere kommer i posisjon etter valget?
3. Flere næringslivsaktører i Ringeriksregionen og i Hallingdal melder om investeringer og utvikling som står på vent i påvente av Ringeriksbanen og E16. Hva er ditt partis svar til næringslivet i våre regioner?
4. Er dere villige til å prioritere Ringeriksbanen og FRE16 foran andre samferdselsprosjekter dersom det blir nødvendig med tøffe prioriteringer? Hvorfor eller hvorfor ikke?
5. Dersom prosjektet igjen skulle utsettes eller ikke gis tilstrekkelig bevilgning i kommende stortingsperiode – hva mener ditt parti må gjøres da?
6. Når mener ditt parti at byggingen av Ringeriksbanen og ny E16 faktisk bør starte – og når bør prosjektet stå ferdig?

Svarstatus

Parti	Navn	Status
Ap	Solveig Vestenfor	Har svart
FOR		Har ikke svart
FrP	Morten og Jon Wold / Helgheim	Har svart
Generasjonspartiet	Per Tarjei Åsvold	Har svart
Generasjonspartiet	Gyda Oddekalv	Har svart
H	Trond Helleland	Har svart
INP	Roger Larsen	Har svart
Konservativt		Har ikke svart
KrF	Kjell Erland Grønbeck	Har svart
MDG	Cathrin Janøy	Har svart
Norgesdemokratene	Torhild Hamre	Har svart
Norgesdemokratene	Martin Thaulow	Har svart
Partiet DNI	Lars Krogsund	Har svart
Pensjonistpartiet	Knut Kirkaune	Har svart
Rødt	Anne Rønningsbakk	Har svart
Sentrum		Har ikke svart
Sp	Sigrid S Ilsøy	Har svart
SV	Audun Hammer Hovda	Har svart
SV	Kathy Lie	Har svart
V	Julie Vaage	Har svart
Velferd og Innovasjonspartiet		Har ikke svart

<i>Svar fra partiene i Buskerud – FRE16</i>	1
Spørsmålene	2
Svarstatus	2
<i>Solveig Vestenfor – Ap</i>	4
<i>Morten og Jon Wold / Helgheim – FrP</i>	5
<i>Per Tarjei Åsvold – Generasjonspartiet</i>	6
<i>Gyda Oddekalv – Generasjonspartiet</i>	7
<i>Trond Helleland – H</i>	10
<i>Roger Larsen – INP</i>	11
<i>Kjell Erland Grønbeck – KrF</i>	12
<i>Cathrin Janøy – MDG</i>	13
<i>Martin Thaulow – Norgesdemokratene</i>	14
<i>Torhild Hamre – Norgesdemokratene</i>	16
<i>Lars Krogsund – Partiet DNI</i>	20
<i>Knut Kirkaune – Pensjonistpartiet</i>	21
<i>Anne Rønningsbakk – Rødt</i>	22
<i>Audun Hammer Hovda – SV</i>	23
<i>Kathy Lie – SV</i>	24
<i>Sigrid S Ilsøy – Sp</i>	25
<i>Julie Vaage – V</i>	26

Solveig Vestenfor – Ap

Spørsmål 1

Prosjektet er ein del av fjerntogstrategien som skal behandlast i 2026.

Spørsmål 2

Det må løyvast pengar til Nye Veier i statsbudsjettet.

Spørsmål 3

Mitt svar er at oppdragsbrevet Ringerike kommune fekk frå Solberg 2-regjeringa må følgjast opp med igangsetjing frå nasjonalt hald. Eg presiserer at dette er mitt personlege svar.

Spørsmål 4

Det trengst ein tverrpolitisk og langsiktig forpliktande plan for samferdselssatsing i Noreg. Trafikktryggleik, forsvar og beredskap vil legge tunge føringar, og ein må forbetre eksisterande veg- og jernbanenett der det er mogleg, og bygge nytt der det er avgjerande for samfunnsutviklinga. Det inneber og at nokon omfattande økonomiske samferdselsprosjekt, som ikkje er sett i gang enno, bør eliminerast.

Spørsmål 5

Stortingsfleirtalet sitt vedtak forpliktar. Det må innbera at FRE 16 er i bestilling innan planperioden er omme.

Spørsmål 6

I denne NTP-perioden.

Morten og Jon Wold / Helgheim – FrP

Spørsmål 1

FRE16 har svært høy prioritet hos FrP. Vi jobbet aktivt for fremdriften da vi satt i regjering og har hatt prosjektet med i alle våre forslag til både statsbudsjett og NTP.

Spørsmål 2

Dette må gjøres ved å prioritere midler over statsbudsjettet.

Spørsmål 3

Bedriftene har grunn til å føle seg lurt. Prosjektet hadde god fremdrift frem til 2020. Nå må vi vise respekt for de som har forholdt seg til prosessen.

Spørsmål 4

Vi er villig til å prioritere FRE16 over andre prosjekter. FrP har hele tiden bevist at for oss har FRE16 høy prioritet.

Spørsmål 5

Vi planlegger for at prosjektet skal gjennomføres. De som ikke ønsker det må komme opp med en alternativ plan.

Spørsmål 6

FrP mener byggingen bør starte så raskt som mulig. Dersom det bevilges midler i 2026, kan byggestart skje innen to år. Byggetid: 12 år.

Per Tarjei Åsvold – Generasjonspartiet

Spørsmål 1

Vi ønsker å bruke folkeavstemning til å avgjøre standpunktet. Men personlig vil jeg tro at dette er noe folket absolutt vil skal prioriteres.

"I en meningsmåling i Ringerikes Blad svarte hele 80 prosent av innbyggerne på Ringerike at de ønsker prosjektet gjennomført. Samtidig uttrykte mange lav tillit til at våre folkevalgte faktisk vil følge opp Stortingets mange vedtak og prioritere prosjektet i budsjettprosessen. "

Spørsmål 2

Det er dyrt å bygge i Norge, derfor må vi bruke AI til å kutte unødvendig byråkrati slik at vi kan bygge mer infrastruktur i Norge. Vi må også fremme gründerkultur ved å kutte skatter slik at vi kan finne på innovative løsninger for å borre og bygge mer lønnsomt. Vekk med unødvendig elektrifisering av gravemaskiner og anleggs kjøretøy som gjør det mer tidkrevende og bygge, borre og grave.

Spørsmål 3

Stemmer folket ja, så må vi få fortgang i prosessen. Her må vi spille hverandre god.

Spørsmål 4

Om det er folkets vilje, ja. God infrastruktur mellom Oslo og Bergen vil skape enrom verdiskapning i det langsiktige løp. Selvkjørende biler (Tesla) er rett rundt hjørnet, dette vil gi mye mer trafikk generelt og spesielt mellom Hønefoss - Oslo og Oslo - Bergen.

Spørsmål 5

Om folket stemmer ja gjennom i appen vi skal lansere, og vi ikke er i maktposisjon så vil bruke dette til å vinne stemmer for å sette press og komme til maktposisjon ved et senere valg.

Spørsmål 6

Vi har ikke nok kunnskap til å kunne estimere et bra anslag om dette. Men si 2027-2035. Vi er en gjeng med grundere som ikke liker byråkrati. Men vi må spille på lag med det. Vi vil støtte oppstart så fort som mulig om det er folkets vilje.

Gyda Oddekalv – Generasjonspartiet

Spørsmål 1

Prosjektet er kjempe viktig, fordi det er viktig for folk og deres hverdag. Folket skal høres, ikke overkjøres. Generasjonspartiet går til valg på at folket skal høres. Vi vil lovfeste bindende folkeavstemninger, både lokalt og nasjonalt.

Dette handler om trygghet, mobilitet, verdiskaping og fremtidstro for hele Ringeriksregionen og Hallingdal.

Vi i Generasjonspartiet støtter fremdrift og gjennomføring av prosjektet. Vi mener det er helt avgjørende at Stortinget viser gjennomføringskraft når store samfunnsprosjekter er ferdig planlagt, har bred folkelig støtte og i tillegg svarer på både sikkerhetsbehov og klimautfordringer. Det er rett og slett dårlig forvaltning å la slike prosjekter stoppe opp i et spill mellom statsbudsjett og prioriteringslister.

Samtidig vil vi løfte tre prinsipper som styrer hvordan vi vurderer prosjekter som dette:

Folkets stemme må telle mer

Når 80 % av befolkningen i regionen sier ja, og prosjektet har vært lovet i årevis, mener vi det er demokratisk svakt at det ikke prioriteres. Vi ønsker et system hvor innbyggerne kan stemme direkte over store investeringer – ikke bare hvert fjerde år.

Samfunnsøkonomisk nytte må veie mer enn regneark

FRE16 og Ringeriksbanen gir ikke bare reisetid, det styrker lokalsamfunn, redder liv og reduserer klimautslipp. Vi trenger nye modeller for samfunnsøkonomisk nytte som fanger opp verdien av trygghet, reiseliv, fritidsøkonomi og regional balanse.

Fremtidens transport krever mot nå

I en tid hvor vi må kutte utslipp, må vi faktisk bygge jernbane. Det må koste å utsette grønne infrastrukturprosjekter, og det må lønne seg å handle tidlig.

Vi ønsker at prosjektene realiseres, men også at det blir en vekker for hvordan store prosjekter planlegges og prioriteres i Norge. Det er på tide å bygge landet igjen, med folkets stemme som fundament.

Spørsmål 2

Når vi kommer i posisjon skal vi bruke en større del av handlingsrommet i budsjettet på infrastruktur med høy samfunnsverdi – og samtidig kutte unødvendig byråkrati og symbolprosjekter som ikke gagnar folk flest, feks penger til batterifabrikker, kunstprosjekter og regjeringskvartalet. Vi vil forenkle planprosesser, korte ned saksbehandlingstider og stille krav til fremdrift. Prosjekter som har fått grønt lys, skal ikke bli stående i limbo i flere år mens politikerne venter på mer vind i seilene.

Spørsmål 3

Vi er ekstremt skuffet over staten. Alle forretningsfolk vet at krise betyr mulighet, men krisene har staten benyttet til å berike seg selv på bekostning av bedrifter, folk og bønder. Dette må ta slutt. Folk må få direkte medbestemmelse i politikken. Det eneste som vil fikse dette på sikt er å lovfeste folkets rett til å ha siste ordet i politiske beslutninger. De må både kunne ta opp saker som er viktig, og folket må kunne stanse politiske avgjørelser de er uenig i.

Spørsmål 4

Ja, vi er villige til å prioritere dette dersom det krever tøffe valg. Det er utrolig sløvt og udemokratisk håndtert av politikerne.

Dette prosjektet er ferdig planlagt, brett forankret i regionen, har høy samfunnsnytte og stor støtte i befolkningen. Det handler ikke bare om vei og bane, men om trygghet, klimatiltak, vekst og regional rettferdighet. Det er også et løfte staten allerede har gitt og som den nå må holde. Det må være en demokratisk forpliktelse å prioritere det man selv har vedtatt.

Samtidig vil vi forandre hvordan slike prioriteringer blir tatt i fremtiden. Slik at vi slipper flere slike hendelser. Det stjeler tid og energi fra både folk og næringsliv. I stedet for at nasjonale investeringer avgjøres i lukkede rom eller etter hvem som har mest gjennomslag i departementskorridorene, mener vi at folket selv må ha en stemme i hvilke store prosjekter som skal prioriteres.

Derfor skal vi bruke en digital stemmeplattform (Demokrati appen) som gjør det mulig for folk flest å påvirke slike beslutninger direkte, basert på kunnskap, konsekvensanalyser og lokal medvirkning. Denne vil bli lansert før valget.

Spørsmål 5

Da vil vi kreve folkeavstemning. Og vi vil kunne holde den i Demokrati appen- Det blir opp til de andre politikerne å lytte. Vi i Generasjonspartiet vil vertfall lytte. I appen kan man stemme direkte på saken med BankID. Dette er et kraftig signal til alle de politikerne som overkjører folk.

Hvis ikke politikere evner å følge opp vedtatte prosjekter, bør folk ha rett til å enten kreve gjennomføring eller stanse feilprioriteringer andre steder. Det må ikke være slik at flertall på Stortinget kan trumfe over årelang lokal innsats og forankring.

Når en plan er vedtatt og planlagt (som Ringeriksbanen og FRE16) må det være en plikt for staten å sette i gang innen rimelig tid. Vi vil derfor foreslå en reform hvor vedtak av slike prosjekter automatisk utløser bindende tidsplan og finansieringsforpliktelse.

Spørsmål 6

Generasjonspartiet mener at byggestart av Ringeriksbanen og ny E16 må skje senest i løpet av 2026, og at prosjektet bør stå ferdig innen utgangen av 2032.

Dette er både realistisk og nødvendig. Planleggingen er allerede fullført, og flere delprosjekter er klare for oppstart. Når et prosjekt har vært under utredning i over 20 år, og har fått både regulering, politisk vedtak og stor folkelig støtte, finnes det ingen gyldig unnskyldning for ytterligere utsettelse. Det er rett og slett helt sinnsykt å være vitne til hva som har skjedd her. Og dessverre så er ikke dette en unik historie. Bergen-Voss er enda et slikt skrekk eksempel.

Ringeriksbanen er utrolig viktig når det gjelder krise og krig også som forsyningslinje. Dette er helt sentralt i Generasjonspartiets politikk. Vi vil at Norge skal være selvforsynt med mat og medisiner, og ha den nødvendige infrastrukturen. Vi skal derfor gjøre det vi kan for at prosjektene får fart og blir satt i gang snarest.

Trond Helleland – H

Spørsmål 1

For Høyre er gjennomføring av FRE16 høyt prioritert. Vi har tatt prosjektet inn i vårt alternativ til NTP og bidro sterkt til å samle flertall for å beholde det som et Fellesprosjekt. Ringeriksbanen og E16 har ventet lenge nok, nå må vi komme i gang!

Spørsmål 2

Dersom vi overtar regjeringskontorene vil vi sette trykk på arbeidet og sørge for å få en investeringsbeslutning. De fire borgerlige partiene har alle prioritert FRE 16. Fra Buskerud Høyres side er dette det viktigste samferdselsprosjektet vi vil prioritere i kommende periode.

Spørsmål 3

Vi må komme i gang med utbyggingen så snart som mulig. Både næringsliv og kommuner har investert store summer i forventning om at FRE 16 realiseres. En utbygging vil gi store ringvirkninger og ha en enorm positiv effekt for innbyggere og næringsliv.

Spørsmål 4

Ja, vi har prioritert Ringeriksbanen og FRE16 foran andre store prosjekter i vår alternative NTP og vil stå ved det.

Spørsmål 5

Det må skje noe i kommende periode. Planene er klare og prosjektet er prioritert.

Spørsmål 6

Det første som må skje er en investeringsbeslutning. Når den er på plass er det naturlig å komme i gang. Årstall har vært lovd før uten at det har blitt noen realitet. Jeg håper på oppstart i 2027, hvor lang byggeperioden blir er vanskelig å svare på.

Roger Larsen – INP

Spørsmål 1

Partiet har en tydelig linje på at dette prosjektet skal fullføres umiddelbart, det har for store konsekvenser at slike prosjekter stopper opp når det eneste som mangler er oppstarts midler.

Spørsmål 2

Om partiet kommer på stortinget er samferdsel et viktig departement, og vi ønsker å bruke våre kandidater aktivt i arbeidet for å fremme prosjektet. I tillegg er det viktig for partiet, og Ringerike at vi har folk fra Ringerike på Stortinget. Noen må jobbe direkte for Ringerike.

Spørsmål 3

Mitt parti kjenner via 1 kandidat problemene og skepsisen til alle lovnader som har omtalt Ringerike. Mitt parti ville ta en aktiv rolle om vi får muligheten, vi vil ta bort den hvite flekken på kartet.

Spørsmål 4

Ja, fordi prosjektet er ferdig regulert å må igangsettes. Det er også andre prosjekter i landet som har stoppet opp hvor vi ønsker en ny igangsetting. Dette handler også om beredskap, samt arbeidsplasser.

Spørsmål 5

På dette tidspunkt er det ingen alternativ. Vi må få oppstart av prosjektet. Det er ikke tid for å se på bare vei slik vi er i tiden nå. Hele prosjektet skal og må starte allerede under neste budsjett.

Spørsmål 6

Senest 2026 bør det kunne realiseres en oppstart.

Kjell Erland Grønbeck – KrF

Spørsmål 1

Dette prosjektet må ferdigstilles i sin helhet og videreføres asap

Spørsmål 2

Disse prosjektene må prioriteres øverst på nasjonal trenaportplan og vil være et viktig prioritering for KrF/meg hvis vi får inn en kandidat for KrF fra Buskerud. Dette er en reell mulighet hvis KrF kommer over sperregrensen

Spørsmål 3

Det er ingen tvil om hva KrF mener om Ringeriksbanen og E16. Men Knut Arild Hareide som samferdselsminister ble dette løftet opp som prioriteringsprosjekter som skal/skulle gjennomføres så fort som mulig. Dette står vi fremdeles for. Som nestleder for Næring og innovasjon i Buskerud f. Har KrF vært tydelige på at nettopp disse prosjektene vil være førende og viktig for næringsutviklingen spesielt i Ringeriksregionen.

Spørsmål 4

Som nevnt over. Dette står øverst på vår prioriteringsliste.

Spørsmål 5

Da må trykket økes mot statens vegvesen for å få på plass krysset på hallermoen asap. Dette må gjøres uansett pga viktigheten for industri og næring rundt Hønefoss

Spørsmål 6

Så fort som mulig og innen 2 valgperioder

Cathrin Janøy – MDG

Spørsmål 1

MDG er motstander av utbyggingen av E16 fra Skaret til Hønefoss, som er en del av Ringeriksbanen. Vi vil stanse prosjekter som øker utslipp og beslaglegger store arealer og natur som er urørt. MDG foreslår å kutte riksveiprosjekter for 93 milliarder inkludert E16. Vi vil legge vekt på gjenbruk og forbedring av eksisterende veier slik som «Valdresmodellen».

Spørsmål 2

Vi vil heller bedre trafiksikkerheten og forbedre veistrekningen.

Spørsmål 3

Vi forstår at næringslivsaktører i Ringeriksregionen og Hallingdal etterlyser handlekraft fra politikere til å satse på næringsliv. Men dette kan ikke gå på bekostning av viktige naturhensyn. Vi mener at mange politikere nå lover noe de ikke klarer å levere på. Denne veistrekninga har blitt lovet i flere tiår, men finansieringen kommer aldri på plass. Vi mener at vi kan satse på næringsliv og transport uten å love en vei som mest sannsynlig ikke vil komme likevel. Vi vil heller legge til rette for at næringslivsaktører i regionen får tilgang på kompetanse og arbeidskraft de trenger, og vi vil sikre bedre rammevilkår og øke bunnfradraget på formuesskatten. Vi vil også satse på et bedre og billigere kollektivtilbud med Norgeskort til kroner 499 for voksne, og kroner 249 for studenter og lærlinger.

Spørsmål 4

Det er urealistisk.

Spørsmål 5

Vi må satse enda mer på å stimulere til et lokalt næringsliv og bedre og billigere kollektivtilbud. Investeringer i E 16 må heller brukes på trafiksikkerhetstiltak og tiltak som gir bedre forhold for myke trafikanter. Ny firefeltsveg vil bygge ned arealer og skape nye barrierer i et svært sårbart og verdifullt naturområde og kulturlandskap og føre til mer trafikk og mer klimagassutslipp.

Spørsmål 6

Vi vil ikke starte prosjektet i det hele tatt, men vil heller bedre trafiksikkerheten og forbedre veistrekningen.

Martin Thaulow – Norgesdemokratene

Spørsmål 1

Norgesdemokratene prioriterer desentralisering og lokal autonomi. Da er solid infrastruktur en klar forutsetning for å både tiltrekke seg og holde på innflyttere og privat næring. Hvis distriktene skal stå på egne ben, noe som også er viktig for norsk beredskap, så er gode veiforbindelser kanskje det mest grunnleggende av alt.

Spørsmål 2

Det nye regjeringkvartalet, som nå ligger an til å bli verdenshistoriens dyreste bygning, viser at Norge ikke mangler penger. Her handler det om å prioritere, og som Norgesdemokratene har vist med sine beregninger, skorter det ikke akkurat på lavhengende frukt i statsbudsjettet.

Et grunnleggende prinsipp i forretningslivet er at ansvar må være individuelt, slik at dersom ting ikke blir gjort så vil det ha *personlige* konsekvenser. Alt annet er en oppskrift på spektakulær ineffektivitet. Dette burde være en grunnleggende antagelse i offentlig utbygging også, noe som antageligvis kan bidra til å begrense budsjettsprekker.

Ideelt sett skulle distriktene fått lov til å beholde mer av sine egne skatteinntekter. Da kunne de selv bygget ut sin egen infrastruktur, uten å måtte tigge staten om å få tilbake pengene sine.

Spørsmål 3

Det er knapt noen sak som gjør meg mer forbanna enn når staten står i veien for næringslivet - særlig i disse tider hvor Norge trenger så mye vekst i privat næringsliv som vi kan få.

Som sagt: Staten har pengene, her handler det bare om at batterifabrikker, vindmøller og LGBT-kurs i Afrika har fått høyere prioritet enn å holde løfter til egen befolkning.

Spørsmål 4

Det er umulig å plassere Ringeriksbanen og FRE16 inn i en prioriteringsliste som bare består av «andre prosjekter». For å være ærlig har jeg heller ikke oversikt over de ulike samferdselsprosjektene hverken nasjonalt eller regionalt.

I utgangspunktet vil jeg tro at noen utbygginger er viktigere, andre er ikke det.

Det jeg kan si er at disse pengene allerede ser ut til å ha blitt lovet, og at de dermed burde brukes her før de brukes på prosjekter som ikke er blitt lovet støtte. Som sagt er målet for Norgesdemokratene at distriktene skal kunne gjøre sine egne prioriteringer, fordi det er både polariserende og ineffektivt at distriktspolitikken skal styres fra Oslo.

Spørsmål 5

Det er et økende problem at politikere ikke straffes for å bryte løftene sine. Vi har et system som belønner løgn.

Norgesdemokratene ønsker å rekriminalisere løgn og falske løfter fra politikere. Det trengs mer enn det - mye av makten ligger hos velgerne, i siste instans - men hvis det ikke lønner seg for politikere å være ærlige, vil alt bare fortsette å bli verre.

Spørsmål 6

Jeg kan ikke se noen grunn til at ikke prosjektet kan begynne så snart grunnerverv og kvalitetssikring er gjennomført. Staten kan grave opp 80 milliarder til Ukraina på et blunk, da sier det seg selv at 3-5 milliarder til Ringeriksbanen er et spørsmål om lite mer enn politisk vilje.

Som sagt er infrastruktur i distriktene en av de høyeste prioriteringer for Norgesdemokratene.

Torhild Hamre – Norgesdemokratene

Spørsmål 1

Svar på henvendelse om prosjekt E16 og Ringeriksbanen
Til Jørgen Moe og andre berørte aktører.

Takk for at dere tok kontakt og ønsker å vite hvor ND står i saken, knyttet til den langvarige utsettelsen av E16 og Ringeriksbanen.

Jeg deler fullt ut frustrasjonen du – og mange andre i næringslivet og lokalsamfunnet kjenner på. Dette prosjektet har blitt lovet oss i over 20 år. Det skulle sikre bedre tilkobling til Oslo, styrke konkurransekraften for bedrifter i hele regionen og ikke minst gjøre hverdagen tryggere for både pendlere og transportnæringen.

I stedet har vi fått en sprengt budsjettramme og politisk handlingslammelse. En samferdselsplan som nedprioriterer regionen. Stillstand mens behovet øker dag for dag.

Som 2. kandidat for Norgesdemokratene i Buskerud vil jeg jobbe for, at E16 og Ringeriksbanen prioriteres som ett samlet, koordinert prosjekt og ikke skyves frem og tilbake mellom direktorater og skiftende regjeringer.

Jeg er kjent med at flere politikere har mer eller mindre gitt opp. Slik kan det ikke være. Hovedårsaken til at jeg stiller som kandidater er nettopp slike tilstander som denne saken og mange andre prosjekter som har gått i stå og er til hinder for beredskap utvikling. Vi er nødt til å få fortgang i dette. Dette vitner om tungrodd byråkrati og dårlig politisk ledelse

Partileder Geir Ugland Jacobsen har 40 års erfaring i snuopersjoner i store selskaper som var nær konkurs. Vi er mange i ND som kommer fra næringslivet. Dette gjør at vi har bredde i kompetanse og konkrete løsninger og farer ikke bare med tomme ord og løfter.

Vi vil kreve at det settes en fast oppstartsdato, og at kostnader holdes under kontroll med åpenhet og innsyn.

At lokalt næringsliv involveres i både planlegging og gjennomføring, slik at verdiskapningen forblir i regionen.

Vi kan ikke akseptere at Hallingdal og Ringeriksregionen fortsetter å bli salderingspost i statsbudsjettene. Det er å holde befolkningen i Buskerud for narr.

Spørsmål 2

Prioritere midler til Ringeriksbanen og E16 i statsbudsjettet: Vi vil sikre at disse prosjektene ikke utsettes ytterligere, og kreve framdrift og tydelig fremdriftsplan allerede i første budsjettperiode.

Det vil være fullt mulig å ta raske grep med omfordeling av midler fra en overtung administrasjon. Hvor vi allerede ser at byråkrati birar sterkt til at denne situasjonen er fastlåst selv om den er sammensatt.

2. Fjerne byråkratiske hindre: Vi ønsker en gjennomgang av reguleringsplaner, klageprosesser og statlige utsettelse som hemmer fremdriften. Det må handles – ikke utredes mer.

3. Bruke Statens pensjonsfond på strategisk infrastruktur i Norge: Det er meningsløst at vi har verdens største fond, men ikke råd til å bygge grunnleggende infrastruktur som knytter Østlandet tettere sammen og skaper vekst i distriktene.

4. Garantere lokal verdiskaping: Vi vil stille krav til at mest mulig av entreprenørarbeidet og underleveranser går til norske og lokale aktører, og at prosjektet skaper arbeidsplasser i regionen.

5. Hasteinnføre en realistisk og bindende utbyggingsplan: Prosjektene må ikke bare vedtas, men følges opp politisk og økonomisk hvert eneste år.

Vi i Norgesdemokratene vil ikke akseptere at Ringerike, Hole og hele Buskerud blir stående i en evig venteposisjon mens pengene renner ut til kostbare symbolprosjekter.

Spørsmål 3

Til næringslivet i Ringeriksregionen og Hallingdal har vi én klar beskjed: Staten har sviktet dere! Det ville aldri skjedd på vår vakt. Når dere viser investeringsvilje og bygger for framtiden, er det politikeres plikt å sørge for den infrastrukturen dere trenger.

Norgesdemokratene ser med stort alvor på at lokale bedrifter, arbeidsplasser og utviklingsprosjekter blir satt på vent fordi staten ikke følger opp sine egne løfter. Ringeriksbanen og E16 er ikke luksus – det er grunnmuren for videre vekst i regionen.

Vi vil:

Garantere forutsigbarhet i fremdriften: Innen første budsjettperiode vil vi legge press på regjeringen for å sikre midler, fremdriftsplan og oppstart.

Etablere årlige milepæler og politisk oppfølging: Næringslivet skal vite når det skjer, ikke bare at det “skal skje en gang”.

Behandle næringslivet som en samfunnspartner: Når dere viser vilje til å satse, skal staten følge opp med infrastruktur, ikke stå i veien. Da Bergensbanen ble bygget i sin tid, ble det gjort stor satsing. Det kan gjøres igjen. Det er politisk vilje dette står på.

Spørsmål 4

Dette er et så stort prosjekt med stor samfunnsnyttig betydning at det må klart prioriteres. Vi vet at ved å omfordele midler i offentlig overtung administrasjon, kan vi frigjøre 600 mrd hvert år. Vi ville kunne skaffe til veie midler med enkle grep til hele prosjektet. Dette er et av historiens viktigste prosjekter, på lik linje som Bergensbanen.

Spørsmål 5

Dersom prosjektet igjen skyves ut, vil vi:

Kreve en uavhengig gransking av hvorfor fremdriften har stoppet opp, og stille ansvarlige til veggs – både politisk og administrativt.

Foreslå omprioritering i Nasjonal Transportplan – midler må flyttes fra byutredninger og symbolprosjekter i storbyene til nasjonalt viktige samferdselsårer som E16 og Ringeriksbanen.

Utrede strakstiltak på veinettet – som midlertidige utbedringer, trafikkavlastning og sikkerhetsforbedringer, for å hindre at utsettelsen også blir en risiko for liv og helse.

Mobilisere regionens politikere og næringsliv til et felles press mot sentrale myndigheter – for dette handler ikke lenger bare om infrastruktur, men om respekt for en hel landsdel.

Vi vil ikke sitte stille og godta en ny utsettelse. Kommer vi i posisjon, vil vi gjøre det klart at fremdrift i disse prosjektene blir et krav for støtte til fremtidige budsjetter og transportplaner.

Spørsmål 6

Norgesdemokratene mener at byggingen av Ringeriksbanen og ny E16 må starte senest i 2026, med nødvendige bevilgninger på plass i statsbudsjettet for 2026. Planarbeidet og reguleringene er i hovedsak ferdigstilt – nå er det politisk vilje og prioritering som mangler.

Vi vil jobbe mot Oppstart av anleggsarbeidet i løpet av 2026

Fullført utbygging innen 2032 – dette er gjennomførbart innen normal byggetid for store samferdselsprosjekter i Norge, dersom staten slutter å utsette og starter arbeidet i tide.

Vi vil kreve at prosjektet gis en forpliktende fremdriftsplan i første stortingsperiode, og at framdriften rapporteres årlig til Stortinget.

Det norske folk har ventet i flere tiår. Næringslivet står klar. Kommunene har planlagt i tro på at staten leverer. Nå er det nok prat – nå må det bygges.. vi kan ikke ha halvferdige bruddstykker stående her og der som faktisk har forekommet i andre ufullstendige prosjekter.

Lars Krogsund – Partiet DNI

Spørsmål 1

Partiet DNI mener at ringeriksbanen er en av de viktigste samferdselsprosjektene for Buskerud og Ringerike. Vi er et nytt parti som ikke tidligere har vært med å fatte vedtak i saken. Dette er en viktig sak og burde, etter vår mening, allerede vært ferdigstilt

Spørsmål 2

Norge flommer nær sagt over av kapital og vi ser ingen økonomiske utfordringer med å bevilge penger fra statsbudsjettet til en slik sak

Spørsmål 3

Partiet DNI står for Det Norske Industripartiet. En av våre grunntanker er å satse på industri i Norge. Vi mener at dette har blitt underprioritert i mange år. Vi er klar over at næringslivet har etterlyst og ventet på ringeriksbanen. Derfor vil vi da også bidra til fortgang i dette arbeidet

Spørsmål 4

På 60-70 tallet, når vi fant oljen, så sa våre politikere den gang at inntektene skulle brukes til å investere i samferdsel. Man så den gang at ett godt utbygd samferdselsnett var en god investering for fremtidige generasjoner. Denne grunntanken vil Partiet DNI ta opp igjen. Derfor er vi uenige i at samferdselsprosjekter skal "konkurrere" med hverandre. Vi må snarest mulig igangsette arbeidet med samtlige viktige prosjekter.

Spørsmål 5

Partiet DNI kommer til å jobbe knallhardt for rammevilkårene til industrien i Norge. Vi vil peke på alle de argumentene som vil hjelpe for at det skal satses på næringsliv og industri. Bygging av infrastruktur er en av disse. Vi kommer aldri til å samarbeide med de partier som viser en industrifiendtlig innstilling. Vi er imot at sysselsettingstallene i Norge "gjøres gode" ved å øke sysselsettingen i offentlig sektor.

Spørsmål 6

Byggingen bør starte senest i 2027 og ferdigstilles innen ett år. Dette er mulig ved å benytte seg av utenlandske selskaper. Dette vil i så måte heller ikke virke inflasjonsdrivende for Norge

Knut Kirkaune – Pensjonistpartiet

Spørsmål 1

Nødvendige bevilgninger i 2026, oppstart i 2027/2028. Det er samsynlig at aktuelle entreprenører bare må justere sine regneark og komme med raske svar på anbudsinnbydelsen.

Spørsmål 2

Vi kommer nok ikke i posisjon, men kommer vi på "vippen" kan mye positivt skje.

Spørsmål 3

Takk for tålmodigheten

Spørsmål 4

For 30 år siden lot SV seg lure 1 gang, da Opseth sørget for at veiforbindelsen Oslo Bergen ble 4 timer (1/2 dagsverk) lengre enn nødvendig (RV7)

AP vil ikke, opposisjonen har ikke guts, men vi vil stå hardt på at nå er det vår tur.

Spørsmål 5

Det er ikke akseptabelt å utsette lenger, vi må påvirke og påvirke opposisjonen, selv om de liker bløtkake mer enn FRE 16.

Spørsmål 6

Som nevnt: start 2026/27, ferdig senest 36/37, OG det skal bygges med kvalitet, slik at fremtidige generasjoner slipper å reparere på veldig mange år.

Anne Rønningsbakk – Rødt

Spørsmål 1

Rødt Ringerike mener at dette prosjektet i sin nåværende form, med ødeleggelser av et viktig Ramsarområde, ikke bør realiseres. Vi mener at oppgradering av eksisterende bane via Roa er et mye bedre alternativ.

Vi mener det er viktig å få en forkortelse av Bergensbanen, men FRE16 er et uferdig prosjekt og med de utfordringer togene på denne banen vil møte mellom Bærum og Oslo, vil dette ikke gi nytte, men heller stor irritasjon i overskuelig framtid.

Spørsmål 2

Gitt vårt svar på spørsmål 1 vil vi ikke prioritere FRE1

Spørsmål 3

Vi kan ikke se at denne banen, som kun vil ta passasjerer vil være viktig for nysatsinger i næringslivet i distriktet. Vil man satse, må det gjøres uavhengig av tog under Nordmarka.

Spørsmål 4

Vi ønsker at en bane blir prosjektert og prioritert, men ikke i traseen der FRE16 er planlagt

Spørsmål 5

Rødt Ringerike mener at det må satses på en linje via Roa og inn til Oslo via Gjøvikbanen. Dette vil bli en fullverdig linje som kan frakte både passasjerer og gods, noe som vil være viktig for næringsutvikling i distriktet.

Spørsmål 6

Gitt våre svar her mener vi at FRE16 bør bli liggende i den skuffen der Samferdselsdepartementet har lagt den, og at man vurderer prosjektet på nytt i et bærekraftig perspektiv, der prisen for umistelig natur ikke blir for høy.

Audun Hammer Hovda – SV

Spørsmål 1

Vi vil jobbe for å sikre byggestart av Ringeriksbanen så tidlig som mulig i kommende stortingsperiode, sånn at det skal bli mulig å reise Oslo-Bergen på fire timer. Det er både et viktig nasjonalt klimaprojekt som bidrar til å kutte enormt mange unødvendige flyavganger mellom landets to største byer, og et viktig prosjekt for Buskerud for å gjøre det lettere for folk å komme seg rundt i fylket vårt

Spørsmål 2

Det viktigste som gjenstår er investeringsbeslutninga, og den vil vi prioritere i tillegg til det siste som trengs på planlegging. Vi er klare for å kjempe for finansiering uansett om vi sitter i regjering, eller om vi har en budsjettavtale som ligner den vi har hatt de siste fire åra. Det eneste det står på er politisk vilje hos de vi eventuelt må samarbeide med

Spørsmål 3

Jeg skjønner veldig godt utålmodigheten, og deler den selv. Vi gjør det vi kan for å sikre fremdrift i prosjektet, og søker samarbeid med alle som vil det samme som oss.

Spørsmål 4

Ja, vi har vist gjennom hele inneværende periode at Ringeriksbanen er et prioritert prosjekt for SV, det var ett av få nevnte prosjekter i det alternative NTP-vedtaket, og vi har gått mange budsjetttrunder med regjeringa hvor vi blant annet har fått gjennomslag for å videreføre det som fellesprosjekt. Vi har sørga for fremdrift i mange år, og vi har ikke tenkt til å gi oss med det. Det er mange jernbaneprosjekter vi gjerne skulle sett satt til livs, men Ringeriksbanen er det eneste nevnt spesifikt i programmet vårt at skal ha byggestart i kommende periode

Spørsmål 5

Vi har dessverre sett nok av forsøk på å skyve på, og i verste fall skrinlegge hele prosjektet, og dette vil alltid være uakseptabelt for SV. Hverken transport- og kommunikasjonskomiteen eller kontroll- og konstitusjonskomiteen på Stortinget mener at Regjeringa har fulgt opp vedtaket som Stortinget har gjort, og da bør de lytte til det og sørge for byggestart

Spørsmål 6

Helst i 2019, men det viktigste nå er at det skjer i neste stortingsperiode. Det betyr at de siste planleggingsmidlene må begynne å få bevilgninger senest i budsjettet for 2026, sånn at vi får satt spaden i jorda.

Kathy Lie – SV

Spørsmål 1

SV vil forkorte Bergensbanen og sikre byggestart i Ringeriksbanen i kommende periode. Dette står i vårt arbeidsprogram.

Spørsmål 2

Vi må prioritere resterende planleggingsmidler og få på plass en investeringsbeslutning.

Spørsmål 3

SV vil være en pådriver for å få FRE16 på skinner igjen og vil søke samarbeid for å få det til.

Spørsmål 4

Vi vil alltid prioritere jernbane foran vei. Ringeriksbanen er den eneste vi har programfestet byggestart for.

Spørsmål 5

SV mener det er uakseptabelt å skrinlegge prosjektet. Regjeringen må følge opp Stortingets vedtak.

Spørsmål 6

Vi vil sikre byggestart i neste stortingsperiode. Bevilgninger må komme senest i 2026-budsjettet.

Sigrid S Ilsøy – Sp

Spørsmål 1

Senterpartiet vil bygge Ringeriksbanen og ny E16. I vårt valgprogram har dette prosjektet førsteprioritet.

Spørsmål 2

FRE16 må prioriteres i kommende NTP. Vi vil jobbe tett med våre samferdselspolitikere og prioritere prosjektet høyt.

Spørsmål 3

Dette er hvorfor vi trenger en rask investeringsbeslutning. Næringslivet trenger forutsigbarhet.

Spørsmål 4

Buskerud Senterparti mener FRE16 skal prioriteres foran andre samferdselsprosjekter.

Spørsmål 5

Det er viktig å få frem betydningen for et utvidet bo- og arbeidsmarked i Osloregionen. Prosjektet bør ikke skyves ut i tid.

Spørsmål 6

Prosjektet må prioriteres og igangsettes i neste stortingsperiode, forutsatt sikre kostnadsanslag og avklaringer i Oslo.

Julie Vaage – V

Spørsmål 1

Venstre støtter gjennomføring av Ringeriksbanen og ny E16 som ett felles prosjekt, og mener det haster å få på plass styrket infrastruktur og raskere reisevei mellom Oslo og Hønefoss. Dette er viktig både for næringslivet, bosetting, beredskap og klimavennlig transport. Prosjektet er en sentral del av arbeidet med å bygge sammen Østlandet og gi regionene likeverdige utviklingsmuligheter.

Samtidig mener vi det er viktig å sikre god fremdrift og gjennomførbarhet. Dersom det underveis viser seg hensiktsmessig med justeringer i rekkefølge, etappeinndeling eller tekniske løsninger for å realisere hovedmålene raskere, er Venstre åpne for det.

Spørsmål 2

Venstre vil arbeide for at prosjektet sikres både fremdrift og finansiering i Nasjonal transportplan og de årlige statsbudsjettene. Vi mener det er avgjørende å holde trykket oppe og følge opp det som allerede er planlagt og vedtatt.

Samtidig er det viktig å være løsningsorientert. Dersom det er mulig å fase inn deler av prosjektet, hente ut gevinster tidligere eller bruke midlene mer effektivt for å oppnå raskere reisevei og bedre infrastruktur mellom Oslo og Hønefoss, vil Venstre støtte slike grep. Målet må være å sikre fremdrift og resultater.

Spørsmål 3

Venstre har stor forståelse for næringslivets behov for forutsigbarhet og fremdrift. Vi vet at mange investeringer nå settes på vent fordi staten ikke har levert på det som ble lovet. Dette går direkte utover arbeidsplasser og bosetting.

Vårt svar er klart: Vi vil bidra til at det blir handling. Om det skjer gjennom FRE16 slik det nå er planlagt – eller med smartere faser eller tiltak som kan gi effekt raskere – vil Venstre være med å dytte prosjektet fremover. Styrket infrastruktur og raskere reisevei mellom Oslo og Hønefoss må på plass, og det haster.

Spørsmål 4

Ja, Venstre er villige til å prioritere styrket forbindelse mellom Oslo og Hønefoss når det kommer til kamp om midlene. Det er fordi dette prosjektet gir høy nytte – både i form av reisetid, klimakutt og regional utvikling – og fordi hele regionen står på vent.

Spørsmål 5

Dersom prosjektet igjen skyves ut i tid, vil Venstre være tydelige på at det ikke er akseptabelt. Da må vi se på hva som skal til for å komme i gang: mer forpliktende planlegging, prioritering i budsjett, eller vurdering av alternative måter å nå målene på.

Vi vil ta initiativ til å sikre fremdrift – enten gjennom dagens prosjekt eller gjennom løsninger som kan gi raskere uttelling. Folk og næringsliv i regionen har ventet lenge nok på styrket infrastruktur og raskere reisevei mellom Oslo og Hønefoss.

Spørsmål 6

Venstre mener byggingen bør starte så snart som mulig – helst tidlig i neste stortingsperiode. Prosjektet har vært planlagt og diskutert i flere tiår, og regionen har ventet lenge nok. Nå trengs det politisk vilje til å følge opp.

Venstre vil bidra til å sikre fremdrift og resultater, og er åpne for å vurdere etappevis utbygging eller andre grep som kan sikre byggestart raskere. Målet må være ferdigstillelse innen rimelig tid – og et tydelig signal til regionen om at prosjektet ikke skal trenere videre.