



detecta

Informe de Riesgo Logístico en México

Rutas, horarios y patrones críticos del
robo al autotransporte

1er semestre 2025

Panorama nacional de robos primer semestre 2025.

En el **primer semestre de 2025 se registraron 1816 robos**, dichos incidentes fueron documentados entre enero y junio 2025. Pero ¿con estas cifras que se estima para el cierre anual? Un análisis de la tendencia anual nos permite realizar una estimación lineal basada en los mismos datos históricos arrojados, de tal modo que:

Análisis de la tendencia (comparativa anual)

AÑO	ROBOS REGISTRADOS	VARIACIÓN PORCENTUAL VS AÑO ANTERIOR
2022	3361	—
2023	3395	+1.01%
2024	3615	+6.48%
2025*	3632 (estimado)	+0.47%

*Estimación lineal basada en datos de enero a junio 2025.



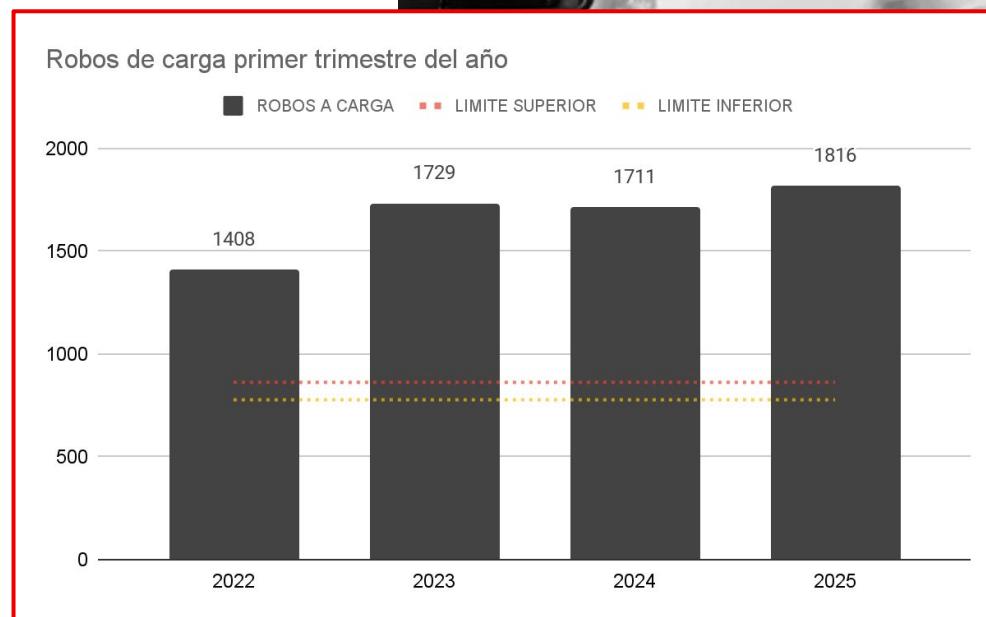
Comparativa semestral.

Al realizar un análisis de robos comparativo, del primer semestre de los últimos cuatro años, refleja las siguientes tendencias de incrementos año con año:

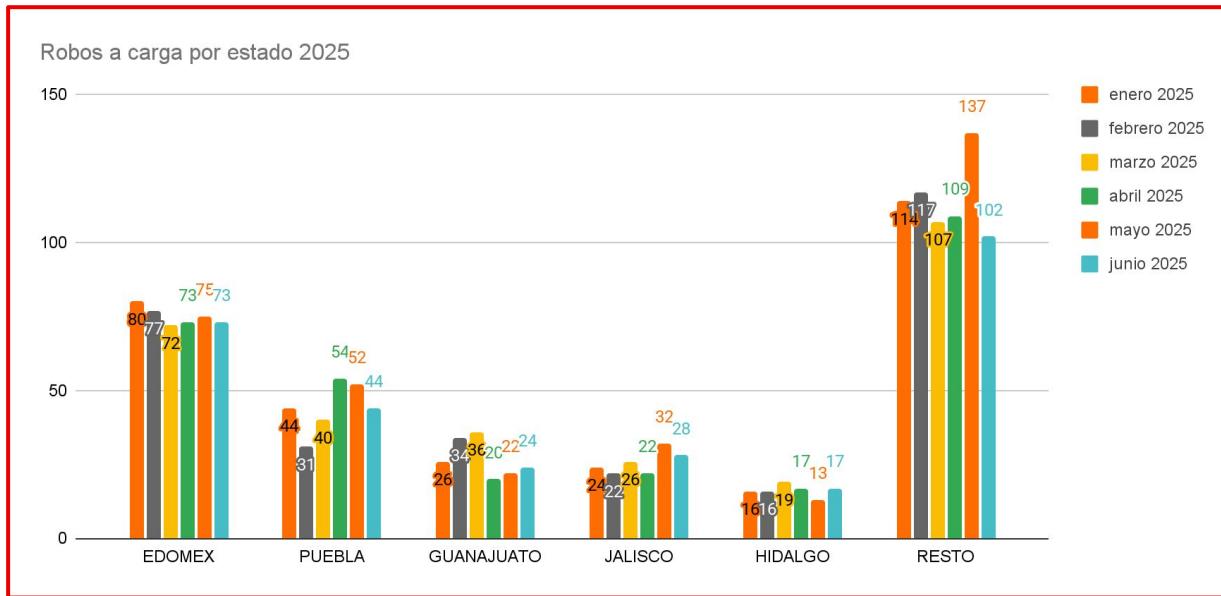
- De 2022 (1408) a 2023 (1729): **+ 22.79 %**
- De 2023 (1729) a 2024 (1711) -1.04 %
- De 2024 (1711) a 2025 (1816) **+ 6.14 %**

Resalta que de 2022 a 2023 se aprecia un aumento de 22.79%, para 2024 se redujo ligeramente 1.04%, sin embargo esta tendencia se vio severamente afectada pues en 2025 se vio un incremento del **6.14 %** respecto los registros del primer semestre de 2024.

Resultando los meses de enero a junio de la presente anualidad, los más altos índices de robos al transporte en los últimos cuatro años.



Estadística comparativa por Estado.



- **Edomex:** Robos bajan de 80 en enero a 73 en junio (-8.7%).
- **Puebla:** Tras altibajos, junio cierra con 44 robos, -15.3% vs mayo.
- **Guanajuato:** Junio sube 9% con 24 robos tras una baja en abril.
- **Jalisco:** Cifras inestables; junio cierra con 28 robos (-12.5%).
- **Hidalgo:** Variaciones mínimas; junio con 17 robos, situación estable.
- **Otros estados:** Fuerte descenso de 137 a 102 robos en junio (-25.5%).

Se observa una tendencia mixta, con algunos estados como Puebla e Hidalgo a la baja, pero otros como **Estado de México, Guanajuato y Jalisco** muestran cierta inestabilidad y ligeros aumentos. Sería importante analizar los factores específicos de cada región para entender mejor estas dinámicas y poder implementar estrategias más efectivas de prevención y control de robos de carga.

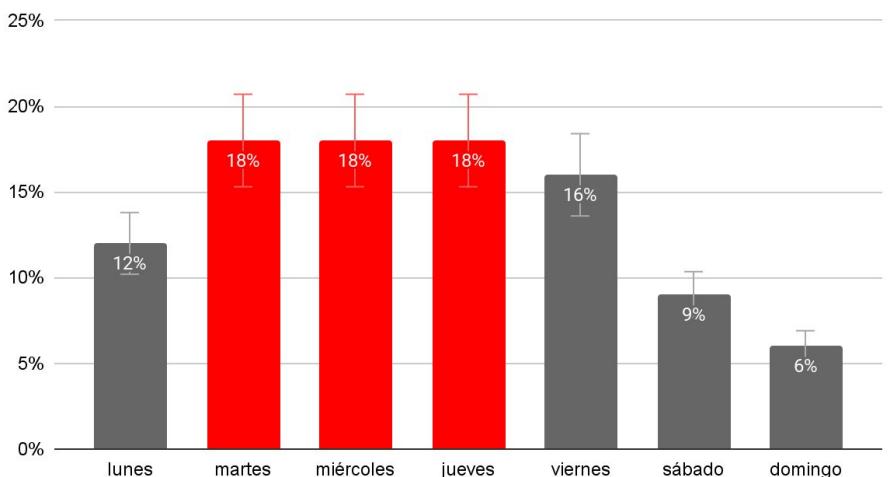


Días de mayor incidencia semestral.

En los primeros seis meses de 2025, se registraron un total de 1816 robos en diferentes días de la semana. La distribución de los robos es la siguiente:

- Lunes (12%)
- Martes (18%)
- Miércoles (18%)
- Jueves (18%)
- Viernes (16%)
- Sábado (9%)
- Domingo (6%)

Distribución de robos por día de semana



Análisis de Impacto – Días de Mayor Incidencia

- **Martes, miércoles y jueves** concentran el 54% de los robos, posiblemente por mayor actividad comercial.
- **Sábados y domingos** tienen menor incidencia (9% y 6%), vinculada a menor movilidad y más vigilancia.

Tendencias comparativas:

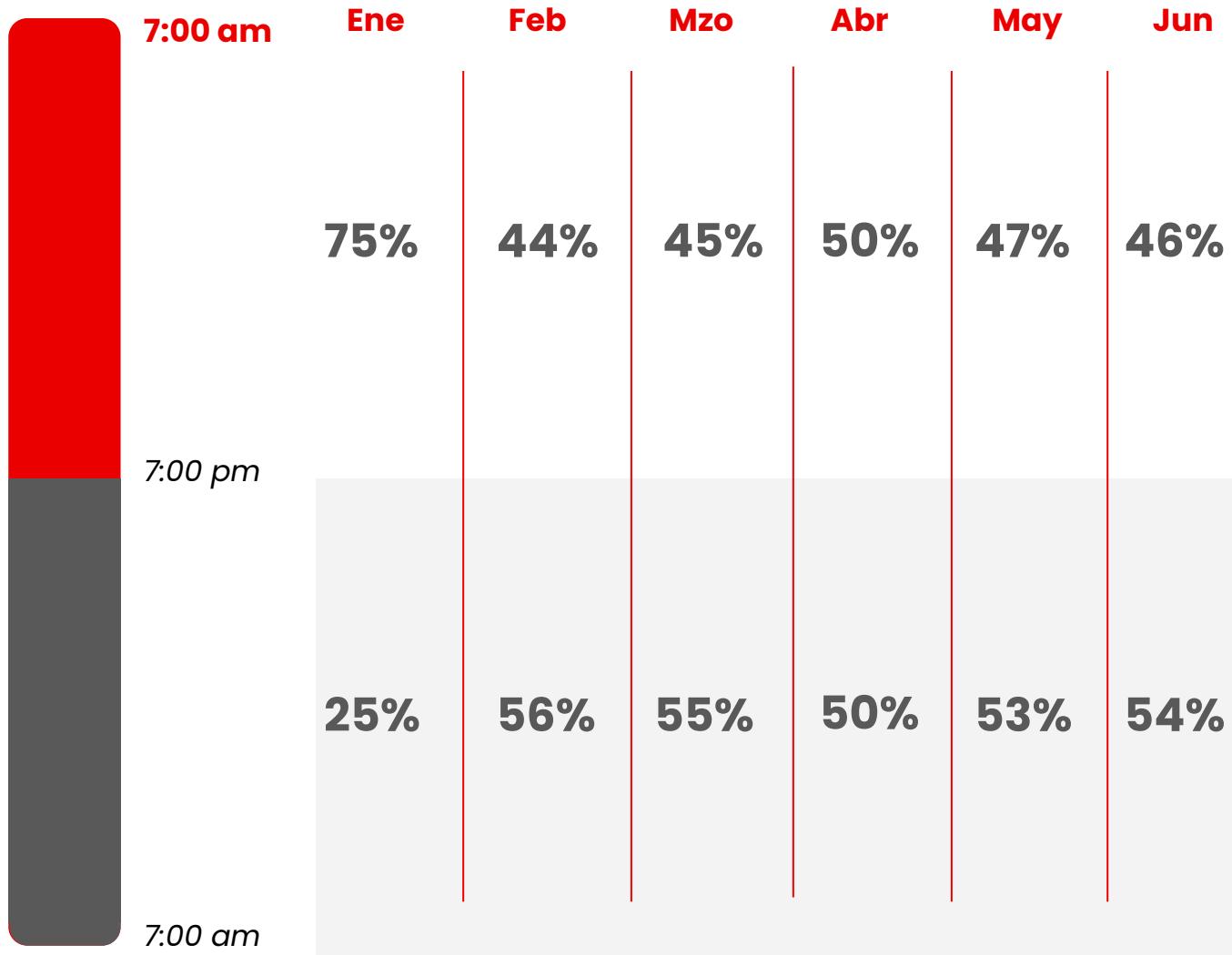
- Comportamiento similar a años anteriores, influido por factores sociales, económicos y de seguridad.

Causas principales:

- **Más transporte entre semana**, lo que genera más oportunidades.
- **Rutas predecibles** facilitan la planificación de robos.
- **Falta de medidas de seguridad** como GPS o protocolos adecuados aumenta la vulnerabilidad.



Distribución por horario.



Enero: La mayoría de los robos ocurrieron durante el día, con un 75% de los incidentes registrados entre las 7:00 am y las 7:00 pm. Esto indica que, en enero, el crimen organizado prefirió actuar en horas diurnas.

Febrero, marzo, mayo y junio: Hubo un cambio en el patrón de robos, equilibrando un poco los robos por horario, ocurriendo en mayor medida por las noches 56%, 55%, 53% y 54% respectivamente (7:00 pm a 7:00 am). El crimen organizado opta por la oscuridad, tender trampas y captura de las unidades.

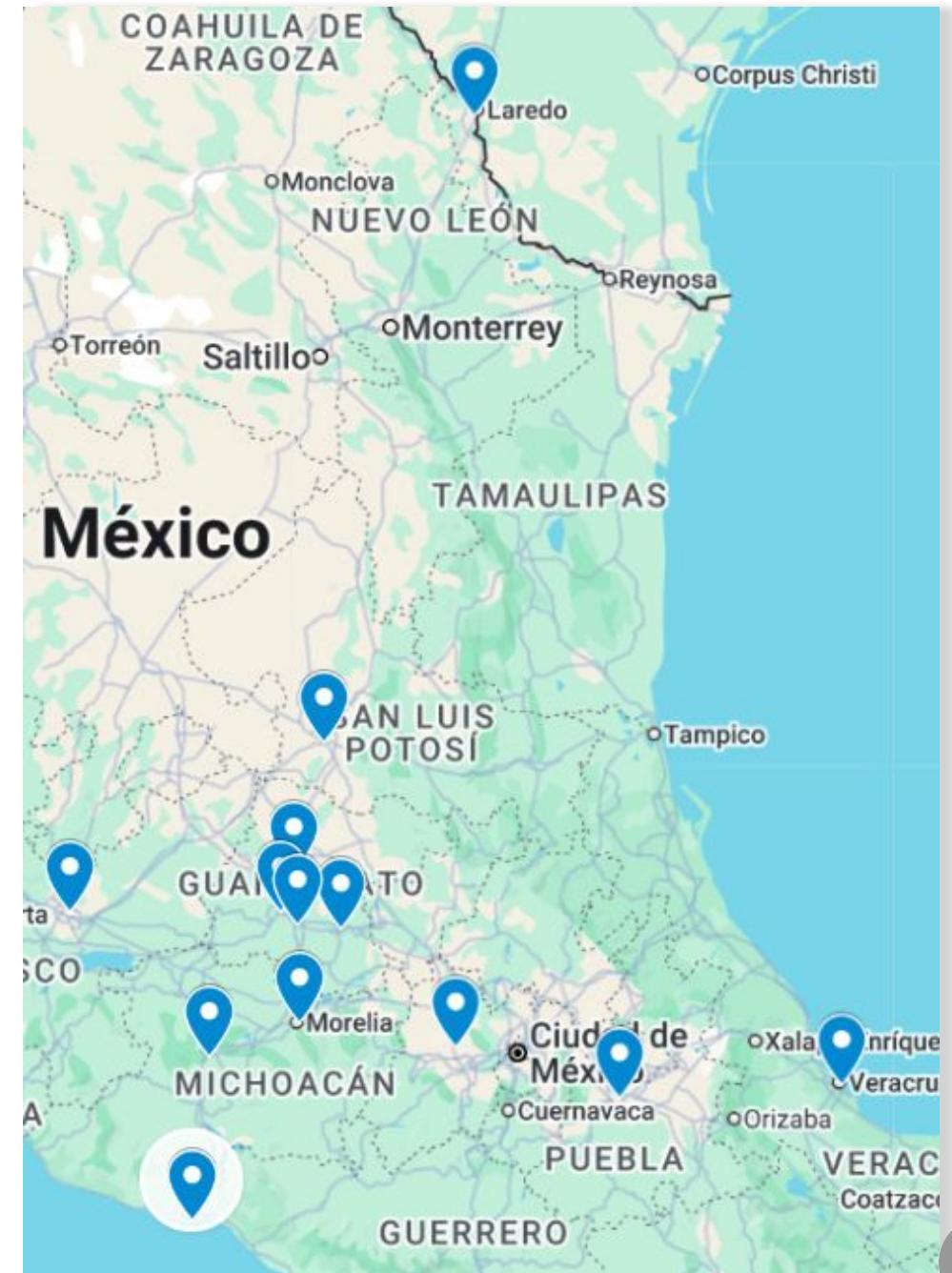
Abril: Equilibró en su totalidad las incidencias con 50% en cada horario.



Tramos carreteros inseguros.

Con base en los datos disponibles para el primer semestre de 2025 y aplicando criterios de frecuencia de robos, nivel de violencia, concentración de incidentes y rutas logísticas clave, los tramos carreteros más inseguros para el autotransporte en México son los siguientes:

- Circuito Estado de México – **Puebla** – Veracruz
- **Querétaro** – CDMX (México 57D y 55D)
- Nuevo Laredo – Monterrey – **San Luis Potosí** (México 85D y 57D)
- Guanajuato – **Celaya** – Salamanca – Irapuato (Tramo de la México 45D)
- Michoacán – Occidente del país (Uruapan – Morelia – **Guadalajara**)
- **Lázaro Cárdenas** – Las Cañas – Santa Casilda



Tramo Macrolibramiento Guadalajara.

El Macrolibramiento de Guadalajara, facilita el flujo logístico desde occidente, pero **representa un tramo de alto riesgo** debido a la alta incidencia de robos violentos, retenciones hostiles y tácticas criminales estructuradas.

Punto estratégico en el tránsito de mercancías que provienen del puerto de Manzanillo, así mismo mercancía con origen o destino en Sinaloa, Sonora, Baja California. **Jalisco muestra hasta ahora un total de 154 robos** en el primer semestre de 2025, se han detectado casos de seguimiento de asaltantes desde Sayula o Colima con ataques en casetas de Chapala y La Laja, el tramo Tepatitlán - San Juan de los Lagos también reporta seguimiento de vehículos al transporte.

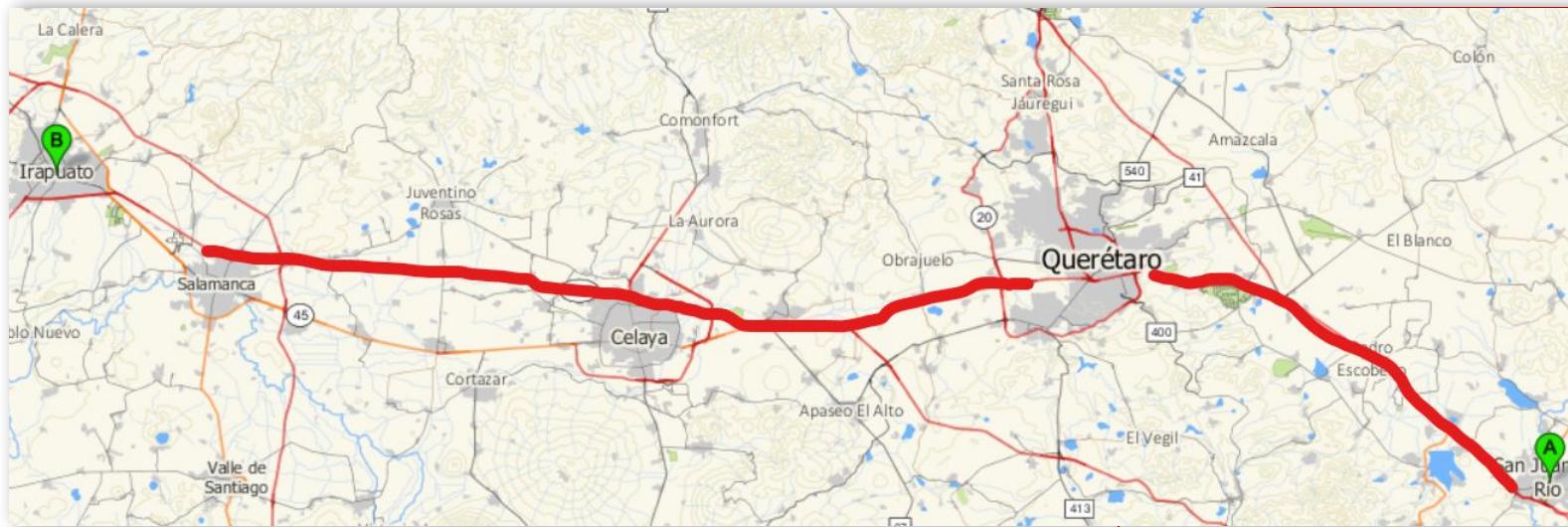


Tramo considerado de alto riesgo

Modus operandi detectado: Seguimiento al transporte desde cachimbas, agresores portan autos que simulan ser custodias, se apoyan de tractocamiones para hacer el desganche y llevarse la carga



Tramo San Juan del Río – Salamanca



Modus operandi detectado: seguimiento después de cruce de casetas, deslumbramiento al operador con luces láser o lámparas potentes, detención del transporte revisión carta parte si le sinteresa se materializa el robo, bandas con centro operativo en Celaya, patrullas de la NG clonadas

La carretera Federal 57D, que conecta San Juan del Río (Querétaro) con Salamanca (Guanajuato) forma parte del triángulo Querétaro–San Luis Potosí–Guanajuato, considerado **uno de los más críticos para el transporte de carga en México**.

Se han documentado casos de robos con violencia en la región, por lo que se recomienda:

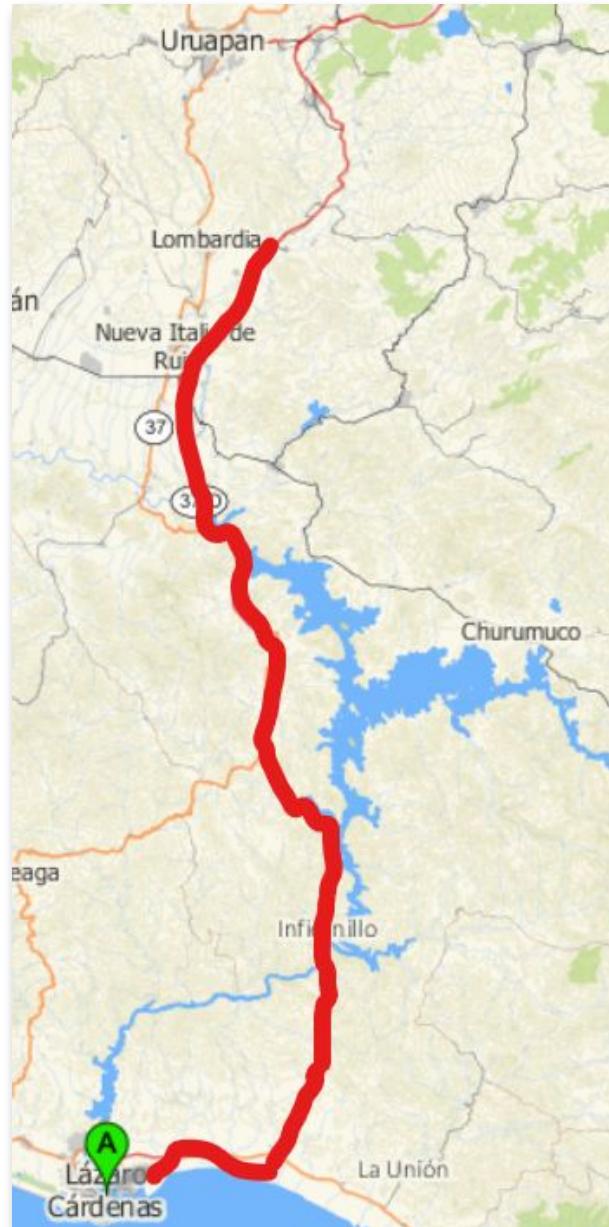
- Evitar circular dicho tramo de noche
- Contar con custodia física
- Uso de tecnología como GPS
- Implementar monitoreo activo



Tramo Lázaro Cárdenas - Uruapan.

Modus operandi detectado: emboscada en movimiento, realizando disparos de arma de fuego al aire, cuentan con tracto camion propio para desenganchar y huir con la carga, tiempo estimado del robo 5 a 8 minutos, aprovechan área sin cobertura celular

■ Tramo considerado de alto riesgo



La autopista Siglo XXI (México 37D), que conecta el puerto de Lázaro Cárdenas (Michoacán) con Uruapan, zona estratégica para el transporte de carga nacional e internacional.

- **El tramo Uruapan - Nueva Italia - Lázaro Cárdenas** es frecuentemente señalado como el más peligroso de todo el corredor, debido a actividades del crimen organizado en Tierra Caliente
- **Libre acceso a la autopista:** existen brechas a lo largo de la ruta donde los asaltantes pueden ingresar y salir sin ningún problema, sobre todo en el área cercana a Las Cañas, Presa el Infiernillo
- **Actividad intensa de la DO** en Nueva Italia, Lombardía, Apatzingán



Tramo Guadalajara – Atlacomulco.

Ruta que conecta Guadalajara con Atlacomulco, entrando al Estado de México, como vía de continuación hacia CDMX o corredores del norte, **informes de ANERPV ubican el tramo Guadalajara – Atlacomulco (15D/80D) entre los top 10 corredores con mayor incidencia de robos.**

Entre los datos recabados, se pueden mencionar:

- secuestros de custodios en la caseta Atlacomulco
- Alto peligro a la altura de Jilotepec
- Estado de México y Jalisco dentro del top cinco de estados con más robos mensualmente



Modus operandi detectado: espera y selección de transportes para ser robados a la altura de la caseta Atlacomulco, secuestro a los custodios para inhabilitarlos, los interrogan y liberan una vez concluido el robo, operan bandas de hasta 5 vehículos, comunicación por radio entre delincuentes

■ Tramo considerado de alto riesgo



Expertos en protección logística

Detecta es una empresa con amplia experiencia en proporcionar seguridad en la cadena de suministro, los ejes rectores de nuestra operación son:

- La eficiencia y calidad del servicio proporcionado
- El apoyo en la tecnología
- Alianzas y asociaciones estratégicas
- Personal capacitado y certificado

Estando certificados y asociados con los siguientes:





**¿Tu operación cruza
alguna de estas rutas?**

Conversa con un especialista en
riesgo logístico

México

Atención al cliente email
ventas@detecta.io

detecta