

SAHARA EXPEDITION · 26.09.2026 BIS 08.10.2026



TUNESIEN · DEEP DESERT

# Abseits der Piste. Mitten in der Sahara.

Tief rein in die tunesische Wüste. Weit weg vom Alltag. Eine intensive 13-Tage-Reise für Fahrer, die Sand, Stille, Teamarbeit und echtes Offroad-Erleben suchen.

**SG3-SG4**

**13 Tage**

**max. 8 Fahrzeuge**

**Start: Genua**

**Guide: Roland Marocke**

# Die wichtigsten Daten

Angaben laut Exposé und Tourinformationen

|                      |                                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Tourname</b>      | Tunesien - Deep Desert                                               |
| <b>Reiseziel</b>     | Tunesische Sahara / Süd-Tunesien                                     |
| <b>Reisezeitraum</b> | 26.09.2026 bis 08.10.2026                                            |
| <b>Dauer</b>         | 13 Tage                                                              |
| <b>Treffpunkt</b>    | Parkplatz Reederei GNV, Genua<br>Koordinaten: 44.407485,<br>8.907800 |
| <b>Start</b>         | 26.09.2026, Treffen ca. 12:00<br>Uhr in Genua                        |
| <b>Ende</b>          | 08.10.2026, Tunis / Check-in<br>zur Rückfähre                        |
| <b>Gruppengröße</b>  | Mindestens 4, maximal 8<br>Fahrzeuge                                 |
| <b>Schwierigkeit</b> | SG3 bis SG4                                                          |
| <b>Fahrzeug</b>      | Allrad-Geländewagen mit<br>Untersetzung zwingend<br>erforderlich     |
| <b>Sprache</b>       | Deutsch                                                              |
| <b>Veranstalter</b>  | Roland Marocke, Leipzig /<br>Offroad Original                        |
| <b>Website</b>       | Offroad-Original.de                                                  |



Sahara, Sand und echte  
Fahrzeugbeherrschung.

**Wichtig:** Der Reisepreis umfasst nicht die Hotelübernachtungen. Hotels sind als Richtwerte angegeben und separat zu buchen bzw. separat zu kalkulieren.



## ● KONZEPT

# Keine Show. Kein Sandspielplatz.

**Diese Reise beginnt nicht erst in Tunesien. Sie beginnt in Genua - und ab dort fährt die Gruppe gemeinsam.**

Vom Fährhafen in Genua geht es mit der GNV-Fähre nach Tunis. Danach führt die Route über Hammamet weiter Richtung Süden bis nach Douz, dem Tor zur Sahara.

Ab Douz verändert sich der Charakter der Reise: weniger Asphalt, weniger Alltag, weniger Ablenkung. Dafür Sand, Weite, Stille, Sternenhimmel und mehrere Tage echtes Wüstenfahren abseits befestigter Wege.

## Der Kern der Reise

Mehrere Tage abseits jeder Piste. Kein Mobilfunknetz. Kein Programm von der Stange. Stattdessen: Dünen, Sternenhimmel, Lagerfeuer - und jeden Abend frisch zubereitete orientalische Küche vom einheimischen Koch direkt in der Wüste.

In der Wüste zählt nicht der Schnellste. Es zählt der, der ruhig bleibt, sauber fährt und die Gruppe mitdenkt.

### Echte Sahara

Sand, Dünen, Wüstencamps und mehrere Tage abseits fester Wege.

### Team statt Ego

Bergungen, Spurenwahl und schwierige Situationen werden gemeinsam gelöst.

### Klare Struktur

Einheimischer Guide, Genehmigungen, Wüstenversicherung, Funk und Satellitentelefone.

# Kompakt: 13 Tage Sahara

Geplante Tourstruktur

## Tag 1-2

Genua, Fährüberfahrt nach Tunis, Zollabwicklung und Fahrt nach Hammamet. Hotelphase separat zu kalkulieren.

## Tag 3-4

Weiterfahrt nach Douz, Vorbereitung der Fahrzeuge, Tanken, Wassereinkauf und letzte Organisation vor der Wüste.

## Tag 5-9

Mehrtägige Offroad-Tour durch die Sahara über Ksar Ghilane, den Verlorenen See und den Tembaine-Tafelberg mit Wüstencamps und Dünenfahrten.

## Tag 10

Rückkehr nach Douz, Fahrzeugcheck, Verabschiedung von Guide und Koch sowie Hotelphase separat zu kalkulieren.

## Tag 11-12

Fahrt über Matmata und Sfax, Besuch der Medina von Sfax und Rückkehr nach Hammamet. Hotelphasen separat zu kalkulieren.

## Tag 13

Fahrt nach Tunis, vollgetankt zum Hafen, Offboarding, Check-in zur Fähre und Heimreise.



Mehrere Fahrzeuge, ein gemeinsames Ziel.



Lagerfeuer, Wüstencamp und Reduktion auf das Wesentliche.

**Hinweis:** Boden, Wetter, Sicherheit und Gruppe bleiben in der Wüste immer maßgeblich. Der Ablauf beschreibt die geplante Tourstruktur.

# Teil 1: Von Genua bis zum Verlorenen See

## Tag 01

26.09.2026

### Treffen in Genua und Einschiffung

Treffen um 12:00 Uhr am Parkplatz der Reederei GNV in Genua, gemeinsames Onboarding und Einschiffung auf die Fähre nach Tunis.

## Tag 02

27.09.2026

### Fähre, Tunis und Hammamet

Briefing zu Zoll, Polizei, Versicherung, Kolonnenfahrt und tunesischem Verkehr. Ankunft in Tunis, Zolldurchfahrt als Gruppe, Fahrt nach Hammamet. Hotelphase separat zu kalkulieren.

## Tag 03

28.09.2026

### Hammamet bis Douz

Fahrt nach Douz über ca. 500 km. Douz ist das Tor zur Sahara. Ankunft, Ausruhen und Hotelphase separat zu kalkulieren.

## Tag 04

29.09.2026

### Vorbereitung in Douz

Tanken, Wassereinkauf, Fahrzeuge für Offroad vorbereiten und verzurren. Freie Freizeitgestaltung und gemeinsamer Abend.

## Tag 05

30.09.2026

### Aufbruch in die Sahara

Luftdruck verringern am Wüstencafé, Oase Ksar Ghilane mit Bad in der Thermalquelle, erste Dünenpassagen abseits der Pisten, Camp und Lagerfeuer.

## Tag 06

01.10.2026

### Richtung Verlorener See

Offroad abseits der Pisten. Fahrzeit ca. 9 bis 16 Uhr mit 1,5 Stunden Mittagsruhe. Fahrzeuge prüfen, Camp und Lagerfeuer.

## Tag 07

02.10.2026

### Größere Dünenpassagen

Weiter Richtung Verlorener See. Größere Dünenpassagen, Teamwork, Bergemöglichkeiten und Offroad-Kompetenz zeigen. Camp und Lagerfeuer.

## Tag 08

03.10.2026

### Ankunft am Verlorenen See

Ziel erreicht: Feiern, Baden und letzte Nacht tief in der Wüste.

## Teil 2: Rückroute und Heimreise

### Tag 09

04.10.2026

#### Rückfahrt und Tembaine

Rückfahrt, Tembaine-Tafelberg besteigen und Aussicht genießen. Letzte Übernachtung direkt in der Wüste.



Wüstencafé, Oasen und südliches Tunesien.

### Tag 10

05.10.2026

#### Letzter Offroad-Tag

Zurück nach Douz, Verabschiedung von Guides und Koch, Fahrzeuge reinigen und prüfen, Abend am Pool. Hotelphase separat zu kalkulieren.



Hotelphasen dienen dem Ankommen und Durchatmen - sind aber nicht im Reisepreis enthalten.

### Tag 11

06.10.2026

#### Matmata bis Sfax

Fahrt über Matmata mit Star-Wars-Drehort und beeindruckenden Gebirgszügen, weiter nach Sfax. Hotelphase separat zu kalkulieren.

### Tag 12

07.10.2026

#### Medina Sfax und Hammamet

Früher Besuch der Medina Sfax aus dem 9. Jahrhundert, kaum touristisch erschlossen, authentischer Wochenmarkt. Weiterfahrt nach Hammamet. Hotelphase separat zu kalkulieren.

### Tag 13

08.10.2026

#### Tunis und Heimreise

Fahrt nach Tunis, vollgetankt zum Hafen, Offboarding und Check-in zur Fähre, Heimreise.

**Klarstellung:** Die im Ablauf genannten Hotels sind organisatorische Hotelphasen. Die Hotelübernachtungen selbst sind nicht Teil des Reisepreises.

## ● HIGHLIGHTS

# Momente, die du nicht vergisst

### ● Oase Ksar Ghilane

Baden in der Thermalquelle mitten in der Wüste.

### ● Verlorener See

Ziel der Offroad-Phase - gemeinsam erkämpft und gemeinsam gefeiert.

### ● Tembaine-Tafelberg

Aussicht über die Sahara, zu Fuß erklommen.

### ● Matmata

Star-Wars-Drehort und beeindruckende Gebirgszüge.

### ● Medina Sfax

Historische Medina aus dem 9. Jahrhundert und authentischer Wochenmarkt.

### ● Polizeieskorten

In Süd-Tunesien werden Reisende teils als VIPs behandelt - manchmal mit ungebetenem, aber willkommenem Schutz.

### ● 360 Grad Sternenhimmel

So still, dass eine schließende Autotür klingt wie in einer Tiefgarage.



Ksar Ghilane / Thermalquelle.



Stille, Weite und Sand bis zum Horizont.

# Preis und Richtwerte

Preis pro Fahrzeug, nicht pro Person

| LEISTUNG                             | NETTO     | BRUTTO / RICHTWERT    |
|--------------------------------------|-----------|-----------------------|
| Grundpreis pro Fahrzeug inkl. Fahrer | 2.479 EUR | <b>2.950 EUR</b>      |
| Beifahrer inkl. Verpflegung          | 481 EUR   | <b>572 EUR</b>        |
| Fähre pro Fahrzeug inkl. Fahrer      | exkl.     | ca. 950 EUR           |
| Fähre Beifahrer                      | exkl.     | ca. 380 EUR           |
| Hotel, 6 Nächte HP                   | exkl.     | ca. 59-87 EUR / Nacht |

**Hotelübernachtungen sind nicht im Reisepreis enthalten.** Die Hotels sind als Richtwerte angegeben und eigenständig zu buchen beziehungsweise separat zu kalkulieren. Eine Hotel-Empfehlung wird gestellt.

## Grundpreis

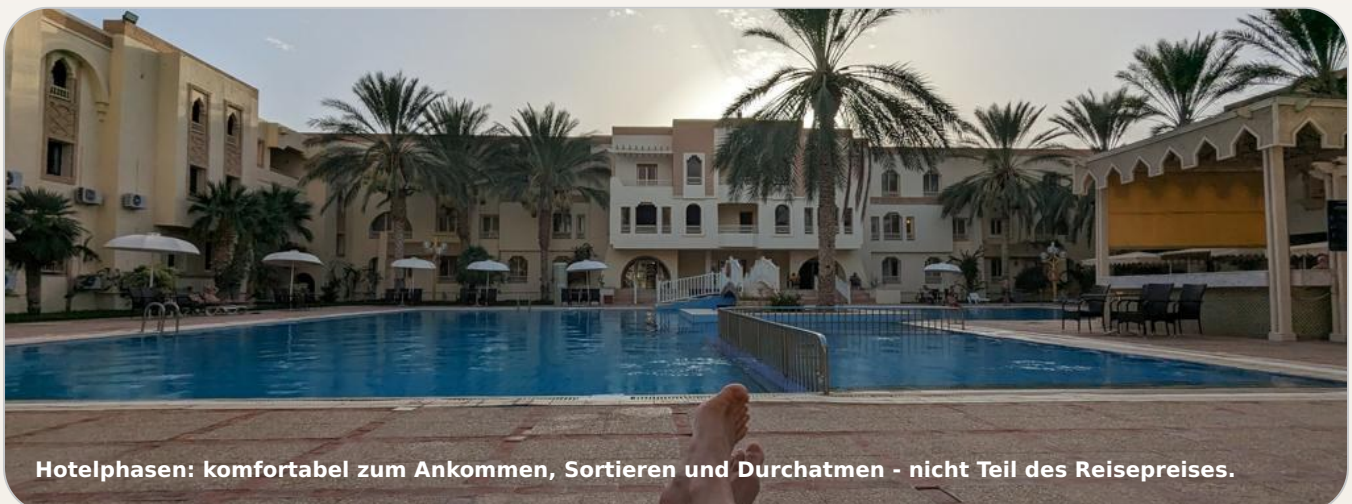
Bezieht sich auf ein Fahrzeug inklusive Fahrer.

## Beifahrer

Wird separat berechnet, inklusive Verpflegung laut Leistungsumfang.

## Richtwerte

Fähre und Hotel können je nach Buchung und Verfügbarkeit abweichen.



**Hotelphasen: komfortabel zum Ankommen, Sortieren und Durchatmen - nicht Teil des Reisepreises.**

# Im Preis enthalten

- Unterstützung beim Onboarding in Genua und Tunis: Zoll und Polizei.
- Unterstützung beim Offboarding in Tunis: Zoll und Polizei.
- Guiding von Tunis nach Hammamet, Douz und zurück über Matmata, Sfax, Hammamet und Tunis.
- Funkgeräte für die interne Kommunikation in der Gruppe.
- 6 Tage Guiding in der Sahara abseits der Pisten durch einheimischen Guide.
- 6 Tage Halbpension in der Wüste, Frühstück und Abendessen: tunesische Küche, frisch zubereitet vom einheimischen Koch.
- Erforderliche Versicherung für das Befahren der Sahara inklusive Helikopter / Bergedienst.
- Erforderliche Militärgenehmigung für das Befahren der Sahara.
- 2 aktive Satelliten-Telefone für Notfälle.
- Mechanische Unterstützung bei technischen Pannen.
- Unterstützung bei Ersatzteilbeschaffung, Abschlepp- / Bergefahrzeugen und Werkstattsuche.

**Grundsatz:** Niemand fährt allein. Sicherheit, Kommunikation und Gruppenstruktur sind ein fester Bestandteil der Reise.

● NICHT ENTHALTEN

# Eigenständig zu planen

- Fähre Genua - Tunis: ca. 950 EUR pro Fahrzeug inkl. Fahrer als Richtwert.
- Fähre Beifahrer: ca. 380 EUR als Richtwert.
- Hotel: 6 Übernachtungen mit Halbpension, ca. 59-87 EUR pro Nacht. Empfehlung wird gestellt.
- Kraftstoff und Fahrzeugkosten.
- Haftpflichtversicherung für Tunesien, eigenverantwortlich. Kann im Hafen Tunis abgeschlossen werden.
- Persönliche Verpflegung tagsüber, Mittagssnack und persönliche Bedürfnisse.
- Bargeld für Märkte und Tankstellen in Dinar. Nicht alle Tankstellen akzeptieren Karte.



Fahren in der Gruppe - aber jeder bleibt für Fahrzeug und Vorbereitung verantwortlich.

**Wichtig:** Hotel und Fähre sind bewusst als externe Kosten ausgewiesen und nicht Bestandteil des Grundpreises.

# Anforderungen und Pflichtausrüstung

Folgende Ausrüstung ist für die Teilnahme zwingend erforderlich. Ohne diese Mindestausrüstung ist eine sichere Durchführung der Offroad-Passagen nicht möglich.



## AT-Reifen - Pflicht

All  
Terrain  
als  
Mindestanforderung.



## Allrad + Untersetzung - Pflicht

Zwingend  
erforderlich  
für  
die  
Teilnahme.



## Schaufel

Basiswerkzeug  
für  
Sand  
und  
Bergesituationen.



## Kraftstoff- Reservekanister

2  
Stück  
erforderlich.



## Winde

Optional,  
aber  
empfohlen.



## Bergeösen vorne und hinten

Stabile,  
nutzbare  
Bergepunkte  
am  
Fahrzeug.



## Bergegurt

Teil  
der  
Pflichtausrüstung.



## Reserverad

Für  
die  
Offroad-  
Phase  
erforderlich.



## Ausreichend Wasser

Wasserreserve  
für  
die  
komplette  
Offroad-  
Phase.

## Wichtiger als Show: Zuverlässigkeit

In der Sahara zählt kein Show-Setup,  
sondern ein technisch gesundes,  
belastbares Fahrzeug und eine saubere  
Vorbereitung.



Technische Kontrolle und Unterstützung  
gehören zur Tourstruktur.

# Was vorbereitet sein muss

## Erforderliche Dokumente

- Führerschein
- Reisepass, gültig
- Fahrzeugzulassung Teil 1
- Vollmacht vom Halter mit Passkopie und Unterschrift, falls Name in Zulassung und Pass nicht übereinstimmt
- Versicherungsnachweis für Tunesien; grüne Karte prüfen, Tunesien muss eingetragen sein
- Alternativ: Versicherung kann im Hafen von Tunis abgeschlossen werden
- Bargeld in Euro zum Tauschen in Dinar vor Ort

## Sicherheitsstruktur

- Einweisung zu Verhaltensregeln im Straßenverkehr und Offroad vor Abfahrt
- Einweisung zu Bergemaßnahmen unter den Teilnehmern vor und während des Bergens
- Fahrfehler werden korrigiert und nachbesprochen
- Versicherung über das Militär für die Zeit in der Wüste
- Im medizinischen Notfall kann ein Helikopter oder Bergedienst angefordert werden
- 2 Satelliten-Telefone durchgehend aktiv
- Gruppenfahrt - niemand fährt allein

**Haltung:** Respekt vor der Wüste und Natur, klare Kommunikation, Teamarbeit und das Ziel, Mensch und Maschine gesund nach Hause zu bringen.

# Roland Marocke - Maro

**Roland Marocke ist kein Heldendarsteller. Er ist jemand, der weiß, was zu tun ist, wenn es ernst wird.**

Roland Marocke, genannt Maro, ist Kfz-Meister, Betriebswirt und Serviceleiter einer Mercedes-Benz Autohausgruppe. Im Alltag führt er 175 Mitarbeiter und hat gelernt, dass Führung im Sand mit Demut beginnt.

Seit 2012 ist Roland jedes Jahr in der tunesischen Sahara unterwegs. Er begann als Beifahrer, kaufte später einen Defender und lernt bis heute weiter.

Seit 2021 organisiert er Touren nach Tunesien in die Sahara. Sein Fokus ist klar: keine andere Spezialisierung, sondern Tunesien, Sahara und Sand.



## Persönlicher Hintergrund

- Kfz-Meister
- Betriebswirt
- Serviceleiter einer Mercedes-Benz Autohausgruppe
- Führt 175 Mitarbeiter
- Ehemaliger Rugbyspieler
- Vize-DDR-Meister
- Nationalspieler

## Guiding-Philosophie

Mensch und Maschine wieder gesund nach Hause bringen.

## Teamverständnis

Der Schwächste im Glied ist der Stärkste.  
Kommunikation auf Augenhöhe.

## Wüstenhaltung

Respekt vor Wüste und Natur - und den Moment in der Stille genießen.

# Erfahrung, die man nicht kaufen kann

## Besonderes Erlebnis

Nach den Attentaten in Hammamet und Sousse war Roland im gleichen Jahr in Tunesien. Was blieb, war eine beeindruckende Erinnerung an die Willkommenskultur und Freude der Tunesier.

Die Gruppe wurde mit Hupen, Daumen hoch und Grüßen von Einheimischen im Gegenverkehr empfangen. Militär salutierte teilweise und die Polizei sperrte einen Kreisverkehr, damit die Kolonne durchfahren konnte. Im Hotel waren sie die einzigen Gäste.

**Das prägt:** Roland verbindet die Sahara nicht nur mit Fahren, sondern mit Menschen, Gastfreundschaft und Verantwortung.

## Rolands Fahrzeug

Roland fährt einen Land Rover Defender 110 TD4 - höhergelegt, mit MT-Reifen, Windenstoßfänger, Durchlauftank, Sandblechen und außenliegender Kanisteraufnahme.



Defender, Sand und die klare Spezialisierung auf die Sahara.

## ● EIGNUNG

# Für wen diese Reise passt

### Geeignet für

- Fahrer, die ihr Fahrzeug sicher beherrschen
- Teilnehmer, die bereit sind, im Sand dazuzulernen
- Menschen, die Teamarbeit über Ego stellen
- Fahrer mit Respekt vor Wüste, Natur und Gruppe
- Teilnehmer, die Ruhe, Kommunikation und Vorbereitung ernst nehmen

### Nicht passend für

- Reine Komfortreise ohne Offroad-Anspruch
- Unkoordiniertes Sandspielplatz-Erlebnis
- Menschen, die keine Gruppenstruktur akzeptieren
- Fahrer ohne zuverlässiges, vorbereitetes Fahrzeug
- Teilnehmer ohne Bereitschaft zur Eigenverantwortung

## ● REISELAND

# Tunesien für Overlander

Tunesien verbindet Europa-Nähe, orientalische Kultur, mediterrane Küstenregionen und echte Sahara-Erfahrung auf kompakte Weise. Wer mit dem eigenen Geländewagen reist, erlebt innerhalb weniger Tage einen starken Kontrast: Hafen, Städte, Oasen, Sandfelder, Dünen und Nächte unter dem Sternenhimmel.

Für Offroad-Reisen ist vor allem der Süden spannend. Rund um Douz, Ksar Ghilane, Tembaine und die weiten Sandgebiete beginnt eine Landschaft, die Mensch und Fahrzeug fordert: Reifendruck, Spurenwahl, Kommunikation, Teamarbeit, Hitze, Staub und lange Distanzen.

● KONTAKT UND BUCHUNG

# Interesse an Tunesien - Deep Desert?

Die Plätze sind streng begrenzt auf maximal 8 Fahrzeuge. Verbindliche Buchung nur mit schriftlichem Reisevertrag.

## VERANSTALTER

**Roland Marocke  
Offroad Original**

## WEBSITE

**Offroad-  
Original.de**

## E-MAIL

**roland@marocke.de**

## TELEFON / WHATSAPP

**0177 3382987**

## ANSCHRIFT

**Azaleenstr. 7, 04249 Leipzig**

Alle Preise inkl. 19% MwSt. Fähre, Hotel, Kraftstoff, Fahrzeugkosten und weitere als extern gekennzeichnete Positionen sind nicht im Grundpreis enthalten. Veranstalter haftet gemäß Pauschalreiserecht.