

PIONEER ONE – 18 T 4X2 FÜR WECHSELBEHÄLTER MIT KEYOU-INSIDE WASSERSTOFFMOTOR

Antriebsstrang

Motor	KEYOU-inside H2-Motor auf Basis DEUTZ TCD 7.8
Hubraum	7,8 L
Zylinder	6 in Reihe
Max. Leistung	210 kW
Max. Drehmoment	1.000 Nm
Getriebe	Allison 3200PR 6-Gang Automatik
Abgasnachbehandlung	entfällt (Emissionen < EU VI)

Wasserstoffspeicher

Druckniveau	350 bar
Reichweite	Je nach Kundenanforderung zw. 350 km und 600 km
Befüllzeit	Ca. 20 min
Position Wasserstoffspeicher	Hinter Fahrerkabine

Fahrzeug

Chassis	Actros 1835 L 4x2
Kabine	M-Cab ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 320 mm
Leergewicht (inkl. Rahmen für C745-Wechselbehälter)	8.020 kg
Nutzlast (exkl. Wechselbehälter)	ca. 9.980 kg
Max. zulässiges Gesamtgewicht	18.000 kg
Radstand	5.800 mm
Gesamthöhe (ohne Wechselbehälter)	3.459 mm
Gesamtlänge	10.560 mm
Gesamtbreite	2.500 mm
Bremsen	Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse
Bremssystem	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
Dauerbremse	Retarder
Lenkung	1-Kreis
Antriebsachse	Hinterachse
Federausführung Vorderachse	7,5 t, Stahl, 1-Blatt
Federausführung Hinterachse	13,0 t, Tellerrad 440, Hypoid, Luft
Achslastverteilung, unbeladen	64 % / 36 % VA / HA
Anhängerkupplung	Rockinger D40
Max. Anhängelast	10 t
CO2-Emissionsklasse	5

A white Volvo FH540 truck with a white trailer, parked on a paved area next to a building. The truck is facing right, and the building is on the left. The sky is clear and blue.

