Der neue **KEYOU HICE.40** – zero emission und wirtschaftlich zugleich

The smarter Way to beat Diesel

KEYOU
emission-free technology.



The new KEYOU HICE.40
Built on Mercedes-Benz Actros.
Powered by H2 Engine.
Engineered by KEYOU.

Unser Angebot an Flottenbetreiber:
€ 250.000
(Nettopreis; Leasing auf Anfrage)

Ihre TCO wird es Ihnen danken.

Es funktioniert tatsächlich: Sie als Flottenbetreiber können CO_2-frei und zugleich wirtschaftlich unterwegs sein! Profitieren Sie beim neuen **HICE.40** mit KEYOU-inside Wasserstoffmotor von unserer starken Partnerschaft mit Daimler Truck, denn Chassis und Basismotor kommen von einem der weltweit führenden Lkw-Hersteller.

Nachhaltigkeit muss auch wirtschaftlich sein. Und genau hier setzen wir an. Sichern Sie sich entscheidende Wettbewerbsvorteile mit unserer KEYOU **HICE.40** Sattelzugmaschine, denn wir ermöglichen Ihnen den wirtschaftlichen Umstieg auf ein CO_2-freies Fahrzeug. Gerne zeigen wir Ihnen in einer individuellen TCO-Kalkulation, wie Sie den Diesel schlagen können.

Der KEYOU HICE.40 – die alltagstaugliche & robuste Fernverkehrslösung:

- **H2-Motor:** 12,8 L
- **Max. Leistung:** 350 kW @ 1.600 U/min
- **Max. Drehmoment:** 2.100 Nm @ 1.000 – 1.400 U/min
- **Konfiguration:** 4x2 Sattelzugmaschine
- **Chassis:** Mercedes-Benz Actros 1848 LS
- **Wasserstoffspeicher:** 350 bar
- **Reichweite:** ca. 650 km
- **Betankungszeit:** ca. 20 Minuten
- **Mautbefreiung:** bis Juni 2031
- **Gefahrgut:** ADR Typ FL (AT) zugelassen
- **Nutzlast:** keine Einschränkungen
- **Lebensdauer:** dieseläquivalent

- Lieferbar 2028 -

Jetzt vorne dabei sein.

Wir beraten Sie gerne bei der Auswahl des passenden Fahrzeugs – egal ob 4x2, 6x2 oder Lowliner. Darüber hinaus unterstützen wir Sie bei Fragen rund um Service und Wartung sowie zum aktuellen und geplanten H2-Tankstellennetz in Deutschland.
Interesse? Dann schreiben Sie uns einfach eine E-Mail an sales@keyou.de.

KEYOU GmbH | Arnulfstr. 60 | 80335 München | info@keyou.de | www.keyou.de

KEYOU HICE.40 4X2-SATTELZUGMASCHINE
MIT KEYOU-INSIDE WASSERSTOFFMOTOR

Antrieb

H2-Motor	KY-H2 12.8 DT (Basismotor: Mercedes-Benz OM 471)
Hubraum	12,8 L
Max. Leistung	350 kW @ 1.600 U/min
Max. Drehmoment	2.100 Nm @ 1.000 - 1.400 U/min
Getriebe	G 281-12/16,462-1,0; Mercedes-Benz-Getriebe mit PowerShift Advanced, Fahrprogramme Economy, Power, Predictive Powertrain Control
Hinterachsübersetzung	i = 2,533
Dauerbremse	Sekundär-Öl-Retarder, Motorbremse
CO2-Emissionsklasse	5
Abgasnorm	Emissionsfrei nach EU-Verordnung 1242/2019

Wasserstoffspeicher

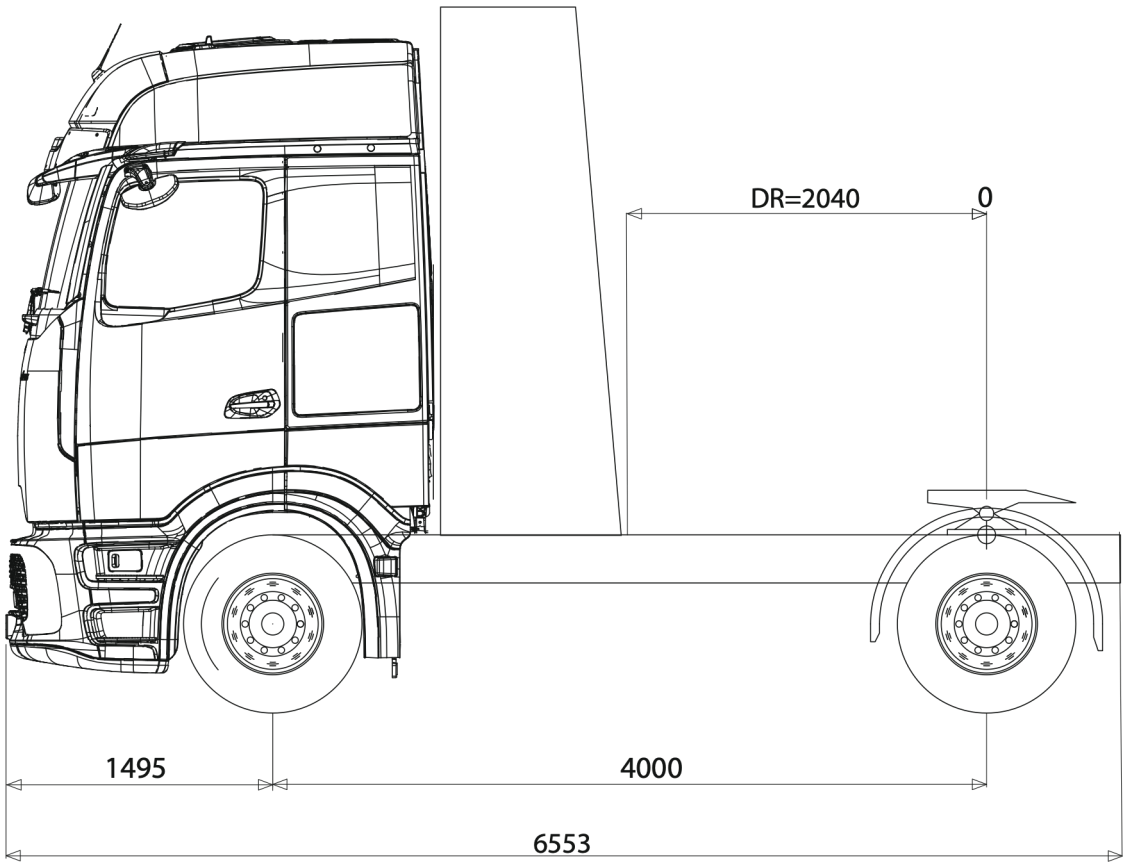
Druckniveau	350 bar
Reichweite	Bis zu 650 km
Befüllzeit	Ca. 20 min

Chassis/Fahrwerk/Fahrerhaus

Basis-Chassis	Mercedes-Benz Actros 1848 LS
Rahmenhöhe vorne (beladen/unbeladen)	917 mm / 932 mm
Rahmenhöhe hinten (beladen/unbeladen)	947 mm / 982 mm
Fahrerhaus	ProCabin L, Big Space, 2.500 mm, ebener Boden
Radformel	4x2
Radstand	4.000 mm
Rahmenüberhang hinten	1.050 mm
Leergewicht	9,74 t
Zulässiges Gesamtgewicht (zGG)	18 t
Zuggesamtgewicht	40 t
Achslastverteilung (VA/HA), leer	69 % / 31 %
Achslasten Vorder-/Hinterachse(n), techn. zulässig	8 t / 13 t
Feder Vorder-/Hinterachse(n)	Luft/Luft
Bremse	Scheibenbremse an Vorder- und Hinterachse, Elektronisches Bremssystem mit ABS, ASR
Reifen und Räder - Vorderachse	385/55 R 22,5, Alufelgen 11,75 x 22,5, Speedline
Reifen und Räder - Hinterachse	315/70 R 22,5, Alufelgen 9,00 x 22,5, Speedline

Sattelkupplung/Ladefläche

Typ	auf Kundenwunsch
Sattelkupplungshöhe	auf Kundenwunsch
Sattelvormaß	0 mm
Sattelstützlast (entsprechend deutschen Achslastvorgaben)	8,5 t
Freigang SZM - Sattelauflieger	417 mm
Freigang SZM - Durchschwenkradius Sattelauflieger	100 mm
Länge Ladefläche	-

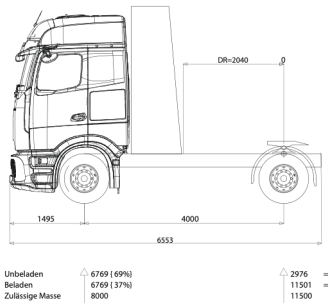


Unbeladen	6769 { 69%}	2976	= 9745 kg
Beladen	6769 { 37%}	11501	= 18270 kg
Zulässige Masse	8000	11500	

KEYOU HICE.40 VARIANTEN
AUF MB-ACTROS BASIS & MB OM 471, 350 kW

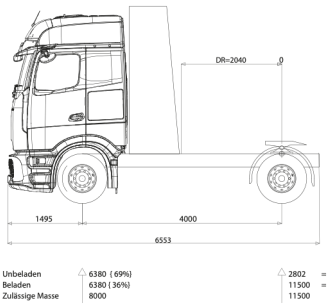
KEYOU HICE.40	4x2 SZM	4x2 Lowliner	6x2 SZM	6x2 Fahrgestell
Radformel	4x2	4x2	6x2	6x2
Radstand	4.000 mm	4.000 mm	3.550 mm	6.100 mm
Zulässiges Gesamtgewicht (zGG)	18 t	18 t	25 t	26 t
Zuggesamtgewicht	40 t	40 t	40 t	40 t
Sattelvormaß	0 mm	0 mm	200 mm	-
Sattelstützlast (entsprechend deutschen Achslastvorgaben)	8,5 t	8,7 t	15,5 t	-
Länge Ladefläche	-	-	-	6.750 – 8.850 mm

4x2 SZM



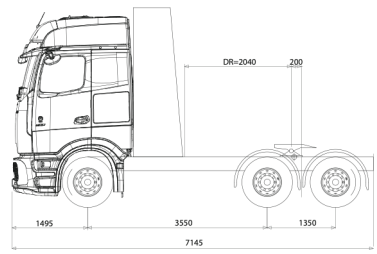
Unbeladen	6769 (69%)	2976	= 9745 kg
Beladen	6769 (37%)	11501	= 18270 kg
Zulässige Masse	8000	11500	

4x2 Lowliner



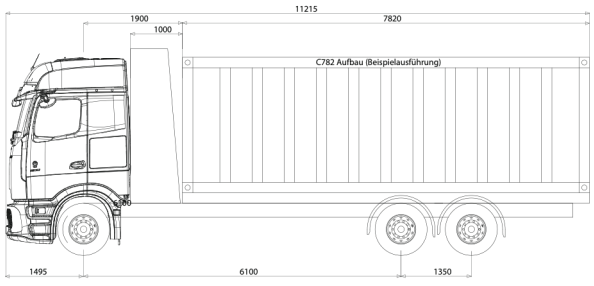
Unbeladen	6380 (69%)	2802	= 9182 kg
Beladen	6380 (36%)	11500	= 17880 kg
Zulässige Masse	8000	11500	

6x2 SZM



Unbeladen	6494 (53%)	5704 (3452+2252)	= 12198 kg
Beladen	6685 (26%)	19000 (11500+7500)	= 25685 kg
Zulässige Masse	7500	19000 (11500+7500)	

6x2 Fahrgestell



Unbeladen	6834 (61%)	4445 (2067+2378)	= 11279 kg
Beladen	7266 (28%)	18734 (8713+10021)	= 26000 kg
Zulässige Masse	7500	19000 (10000+11500)	

© KEYOU GMBH | Stand 07.2026 | Änderungen vorbehalten.