

APPENDIKS D

REGLER FOR LAGSEILAS

Lagseilas skal seiles etter Kappseilingsreglene slik de er endret ved dette appendiks.

D1 ENDRINGER AV KAPPSEILINGSREGLENE

D1.1 Definisjonene og reglene i Del 2 og Del 4

- (a) I definisjonen *Sone* er avstanden endret til to skroglengder.
- (b) Regel 18.2(a) er endret til:
 - (a) Når den første av to båter kommer frem til sonen,
 - (1) hvis båtene er *overlappet*, skal båten som i det øyeblikket er ytre båt gi den indre båten *merkeplass*;
 - (2) hvis båtene ikke er *overlappet*, skal den båten som i det øyeblikket ikke har kommet frem til sonen, gi den andre båten *merkeplass*.

Hvis en båt passerer vindøyet og i det øyeblikket er klar aktenom for en båt i sonen, skal den gi den båten som er klar forenom *merkeplass*.

Når en båt er pålagt å gi *merkeplass* i henhold til denne regelen, skal den fortsette å gjøre det så lenge denne regelen gjelder, selv om *overlapp* senere brytes eller en ny *overlapp* begynner.
- (c) Regel 18.4 er strøket.
- (d) Når det framgår av kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene, endres regel 20.4 slik at de følgende armsignaler er påkrevd , i tillegg til praiingen:
 - (1) for 'Plass til å stagvende', gjentatt og tydelig peking mot

lo; og

(2) For 'Slå selv', gjentatt og tydelig peking mot den andre båten og vinking med armen mot lo.

- (e) Regel 23.1 er endret til: 'Hvis det er rimelig mulig skal en båt som ikke *kappseiler* ikke forstyrre en båt som *kappseiler*, og en båt som har *fullført* skal ikke gjøre noe for å forstyrre en båt som ikke har *fullført*.'
- (f) Tilføy ny regel 23.3: 'Når båter i forskjellige seilaser møtes, skal enhver kursendring fra noen av båtene være forenlig med å følge en regel eller å forsøke å vinne sin egen seilas.'
- (g) 'Tilføy til regel 41:
 - (e) hjelp fra en annen båt på dens lag under forutsetning av at elektronisk kommunikasjon ikke benyttes.
- (h) Regel 45 er strøket.

D1.2 Protester og søknader om godtgjørelse

- (a) En båt kan
 - (1) protestere på en annen båt, men protesten er ikke gyldig for ikke for et påstått brudd på en regel i Del 2 med mindre hvor den ikke selv var involvert i hendelsen, med mindre eller hendelsen medførte berøring mellom medlemmer båtene på det andre laget (Dette endrer regel 60.4(a)(2);
 - (2) Fjerne det røde flagget etter at det har vært tydelig vist (Dette endrer regel 60.2(a)(1);
 - (3) søke godtgjørelse, men ikke for skade eller personskaade forårsaket av en annen båt på sitt eget lag (Dette endrer regel 61.1.(a)).
- (b) Regattakomiteen og protestkomiteen skal ikke protestere mot en båt for brudd på en regel i Del 2 eller , unntatt
 - (1) basert på bevis i en rapport fra en direktedommer etter at et sort og hvitt flagg har blitt vist; eller
 - (2) under regel 14 når den mottar en rapport, fra en

hvilken som helst kilde, med påstand om skade eller personskade.

- (c) *Protester* og søknader om godtgjørelse behøver ikke å være skriftlige. Protestkomiteen kan oppta bevis på hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan meddele sin avgjørelse muntlig.
- (d) Når det er skade på en lånt båt gjelder regel D5.

D1.3 Straffer

- (a) Regel 44.1 er endret til:
En båt kan ta en entørnstraff når den kan ha brutt en eller flere regler i Del 2, eller regel 31 eller 42, i en hendelse mens den *kappseiler*. Men, båten eller laget kan bli straffet ytterligere etter regel D2.3 eller D3.3 dersom hendelsen har forårsaket skade eller personskade, eller hvis laget har oppnådd en fordel til tross for å ha tatt en straff.
- (b) Når en båt tydelig indikerer at den vil ta en straff under regel 44.1, skal den ta den straffen
- (c) En båt kan ta en straff ved å trekke seg fra løpet og informere regattakomiteen eller en direktedommer
- (d) Det skal ikke være noen straff for et brudd på en regel i Del 2 når hendelsen er mellom båter på samme lag og det ikke skjer en berøring.

D2 SEILASER MED DØMMING PÅ BANEN

D2.1 D2.1 Når regel D2 gjelder, godtgjørelse og havari

- (a) Regel D2 gjelder for alle seilaser som dømmes på banen. Seilaser som skal dømmes på banen skal tilkjennevis i kunngjøringen eller i seilings-bestemmelsene, eller ved at flagg J vises senest ved varselsignalet.
- (b) En båt som protesterer i henhold til en *regel* oppført i regel D2.2 eller D2.3 for en hendelse under *kappseiling* skal rope «Protest» og vise rødt flagg og har ikke rett til en høring. Dette endrer reglene 60.2(a)(1) og 63.2(a).

- (c) En båt som ber om godtgjørelse for en hendelse i kappseilingsområdet, eller som ber om endring i score i henhold til regel D5.2, skal tydelig vise et rødt flagg ved første rimelige anledning etter hendelsen eller havariet. Båten skal vise det røde flagget til det anerkjennes av regattakomiteen eller en direktedommer.

D2.2 Protester fra båter

Når en båt protesterer under en regel i Del 2 eller under regel 31 eller 42 :

- (a) Båtene skal gis tid til å svare.
- (b) En direktedommer kan straffe enhver båt som bryter en regel, ikke er frikjent, og ikke tok en passende straff.
- (c) En direktedommer skal gi signal om en avgjørelse i samsvar med regel D2.4.

D2.3 Avgjørelser initiert av en direktedommer

Når en båt

- (a) bryter regel 31 eller 42 og ikke tar en straff;
- (b) bryter en regel i Del 2 og har berøring med en annen båt på sitt lag eller med en båt i en annen seilas, og ingen båt tar en straff;
- (c) bryter en *regel* og laget dens tjener en fordel til tross for at den, eller en annen båt på dens lag, tar en straff;
- (d) bryter regel 14 og det blir skade eller personskaide;
- (e) bryter regel D1.3(b) eller D2.5;
- (f) bryter mot god sportsånd.

Kan en direktedommer straffe båten, eller rapportere om hendelsen til protestkomiteen, eller begge. Ingen protest er nødvendig.

D2.4 Signalisering av en direktedommeravgjørelse

En direktedommer skal gi signal om en avgjørelse med ett langt lydsignal og visning av et flagg som følger:

- (a) For ingen straff, et grønt og hvitt flagg.
- (b) For å straffe en eller flere båter, et rødt flagg.
Direktedommer skal praie eller signalere for å identifisere hver båt som straffes.
- (c) For å rapportere hendelsen til protestkomiteen, et sort og hvitt flagg.

D2.5 Gjennomføre straffer signalisert av en direktedommer

En båt som er ilagt en straff av en direktedommer, skal ta en totørnstraff. Men, når en båt er straffet under regel D2.3 og direktedommeren praier eller signaliserer et konkret antall tørner, skal båten ta det antall entørnstraffer.

D2.6 Begrensinger ved andre prosedyrer

- (a) En båt kan ikke protestere under regel D1.3 (b) eller D2.5.
- (b) En avgjørelse, handling eller mangel på handling fra en direktedommer skal ikke være
 - (1) grunnlag for en søknad om godtgjørelse, eller en appell fra en båt, eller
 - (2) grunnlag for å annullere en seilas etter at den har startet.
- (c) Protestkomiteen kan likevel kalle inn til høring for å vurdere godtgjørelse når den tror at en direktedommer båt, kan ha vært til alvorlig sjenanse for en båt som *kappseiler*.

D3 SCORE EN SEILAS

- (a) Enhver båt som *fullfører* en seilas og ikke trekker seg i ettertid skal få poeng lik sin målplassering. Alle andre båter skal gis poeng tilsvarende antall båter med rett til å *kappseile*.
- (b) Når en båt noteres som OCS og ikke returnerer til start eller umiddelbart trekker seg, skal den tilkjennes 10 tilleggspoeng
- (c) Når en båt *fullfører* og ikke har *seilt løpet*, skal 6 poeng legges til poengsummen, med mindre regel D3.1(b) gjelder.

- (d) Når en båt ikke tar en straff den har fått av en direktedommer ved eller nær mållinjen, skal den gis poeng som om den trakk seg fra løpet.
- (e) Når en båt er scoret som trukket seg fra løpet etter at den *fullførte*, skal hver båt med dårligere plassering flyttes opp en plassering.

D3.2 Når alle båter på ett lag har *fullført*, trukket seg fra løpet eller unnlatt å *starte*, skal det andre lagets båter som *kappseiler* på det tidspunktet gis de poeng de ville fått dersom de hadde *fullført*.

D3.3 Når en protestkomité beslutter at en båt som er *part* i en høring har brutt en *regel* og ikke ble frikjent:

- (a) Hvis båten har brutt
 - (1) regel 1 eller 2,
 - (2) regel 14 når den har forårsaket skade eller personskaade, eller
 - (3) en regel når den ikke *kappseiler*, kan halvparten eller flere seire trekkes fra laget, eller ingen straff kan ilegges. Trukkede seire skal ikke tildeles noe annet lag.
- (b) Hvis båten har brutt en annen *regel* enn de som er nevnt i D3.3(a) under *kappseiling* og ikke har tatt eller mottatt en straff for dette regelbruddet, skal 6 poeng legges til poengsummen.
- (c) Hvis båtens lag har oppnådd en fordel til tross for at det har tatt eller mottatt en straff, kan båtens poengsum økes.

D3.4 Laget med lavest totalscore vinner seilassen. Hvis totalscorene er like, vinner det laget som ikke har båten med førsteplass.

D4 SCORE ET STEVNE

D4.1 Terminologi

- (a) Kappseilasformatet ved et stevne består av en eller flere stadier.
- (b) På et round-robin stadie er lagene delt inn i en eller flere grupper og hver gruppe er satt opp til å seile en eller flere

round-robin.

- (c) En round-robin innebærer at hvert lag i en gruppe seiler en seilas mot hver av de andre lagene i den samme gruppen.
- (d) Et knock-out stadie innebærer en eller flere runder hvor hvert lag seiler en match. En match er én eller flere seilaser mellom to lag.

D4.2 Stevneformat

- (a) Kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene skal omtale stevnets format og stadier, samt eventuelle spesielle scoringsregler.
- (b) For å kunne fullføre et stevne, kan regattakomiteen endre eller avbryte enhver del av formatet på ethvert rimelig tidspunktet ut fra hensyn til antall påmeldte, vær, tidsbegrensninger og andre relevante faktorer.

D4.3 Score en round-robin stadie

- (a) På et round-robin stadie skal lagene rangeres etter antall seilasseire, høyest antall først. Hvis lagene ikke har fullført samme antall seilaser, skal de rangeres etter prosent seilasseire, høyest prosent først.
- (b) Men, hvis en round robin avsluttes når færre enn 80 % av de planlagte seilasene er fullført, skal resultatene fra seilasene ikke inkluderes, men kun bli brukt til å løse poenglikhet mellom lag i den gruppen hvor alle seilte mot hverandre i den avbrutte round-robin.
- (c) Resultater fra et tidligere round-robin stadie skal kun videreføres dersom det framgår av kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene.

D4.4 Poenglikhet i en round-robin

Poenglikhet i et round-robin stadie skal løses ved å bruke resultatene kun fra det stadiet.

- (a) Hvis lagene med poenglikhet har alle seilt mot hverandre minst en gang på dette stadiet, skal poenglikheten løses på følgende måte:

- (1) Prosent av seilaser vunnet i alle seilaser mellom lagene med poenglikhet, høyeste først;
 - (2) Gjennomsnittspoeng per seilas i alle seilaser mellom lagene med poenglikhet, laveste først;
 - (3) Hvis to lag fortsatt står likt, vinneren av den sist seilte seilassen mellom dem;
 - (4) Gjennomsnittspoeng per seilas i alle seilaser mot felles motstandere, laveste først;
 - (5) En omseilas om mulig, hvis ikke, loddtrekning.
- (b) I andre tilfeller, skal poenglikheten løses ved å bare anvende trinn (4) og (5) over.
- (c) Hvis en poenglikhet delvis løses ved en av disse metodene, skal gjenværende poenglikhet løses ved å starte på nytt med det som passer av regel D4.4(a) eller (b).D4.5

D4.5 Score på knockout stadie

- (a) En runde skal ikke scores med mindre minst én seilas har blitt gjennomført i hver match i den runden. Finalen og semifinalen er separate runder.
- (b) Vinner av en match er det laget som først oppnår det antall seilasseire kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene angir. Dersom en match avbrytes, blir vinneren det laget med høyest antall seilasseire i den matchen, eller, hvis det er poenglikhet, laget som vant den siste seilassen i matchen.
- (c) (1) Lag som vinner i en runde skal bli rangert foran de som taper.
- (2) Lag som taper i en runde og ikke seiler igjen skal rangeres likt.
- (3) I en runde som ikke blir scoret, skal lag rangeres etter deres plassering på det forrige stadiet i stevnet, med lag fra ulike grupper rangert separat.

D5 HAVARIER NÅR BÅTENE ER STILT TIL RÅDIGHET AV DEN ORGANISERENDE MYNDIGHET

- D5.1** Regel D5 gjelder når båter er stilt til rådighet av den organiserende myndighet.
- D5.2** Når en båt får en skade i baneområdet kan den be om en endring i score ved å vise et rødt flagg ved første rimelige anledning etter skaden og til flagget er bekreftet av regattakomiteen eller av en direktedommer. Om mulig skal båten fortsette å *kappseile*.
- D5.3** Regattakomiteen skal avgjøre forespørsler om endring av score i samsvar med reglene D5.4 og D5.5. Den kan ta opp bevis på en hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan gi sin avgjørelse muntlig.
- D5.4** Når regattakomiteen finner at lagets poengsum ble betydelig forverret, at skaden ikke var på grunn av feil fra besetningen, og at en rimelig dyktig besetning under de samme omstendigheter ikke ville vært i stand til å unngå skaden, skal den avgjøre saken så rettferdig som mulig. Dette kan være å *annullere* seilassen og seile den om igjen eller, når båten sluttplassering kunne forutses, å gi den poeng for denne plassering. Enhver tvil om en båts plassering når skaden oppsto skal avgjøres i båtenes disfavør.
- D5.5** En skade forårsaket av defekt utlånt utstyr eller et *regel*/brudd fra en konkurrents side, skal normalt ikke regnes som besetningens feil, men en skade forårsaket av skjodesløs behandling, kullseiling eller et *regel*/brudd av en båt på samme lag skal regnes som det. Enhver tvil om hvorvidt det er besetningens feil skal avgjøres i båtenes favør.