

APPENDIKS C

MATCHRACING REGLER

Matchracing skal seiles etter Kappseilingsreglene slik de er endret ved dette appendiks. Matchene skal dømmes på vannet med mindre kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene foreskriver noe annet.

Merk: Standardisert kunngjøring og seilingsbestemmelser, samt matchracing regler for blinde er tilgjengelig på World Sailings nettside.

C1 TERMINOLOGI

‘Deltager’ betyr skipper, lag eller båt, avhengig av hva som passer best for stevnet. ‘Flight’ betyr to eller flere matcher som startes i samme startsekvens.

C2 ENDRINGER AV DEFINISJONENE OG REGLENE I DEL 1, 2, 3 OG 4

C2.1 Definisjonen Fullføre er endret til:

Fullføre En båt *fullfører* når, etter dens startsignal, noen del av dens skrog skjærer mållinjen fra løpssiden etter å ha *fullført* eventuelle straffer. Men når straffer blir utlignet under regel C7.2(d) etter at én av eller begge båtene har *fullført*, skal hver av dem noteres som *fullført* da den skar linjen. En båt har ikke *fullført* dersom den fortsetter å *seile løpet*.

C2.2 Definisjonen Merkeplass er endret til:

Merkeplass Plass for en båt til å seile sin *riktige kurs* for å runde eller passere *merket*, og *plass* til å passere et målmerke etter å ha *fullført*.

C2.3 Tilføy til definisjonen *Riktig kurs*: ‘En båt som tar en straff eller som manøvrerer for å ta en straff seiler ikke en *riktig kurs*.’

C2.4 I definisjonen Sone er avstanden endret til to skroglengder.

C2.5 Tilføy ny regel 7 til Del 1:

7 SISTE SIKRE PUNKT

Matchdommerne vil anta at en båts status, eller dens forhold til en annen båt, ikke har endret seg, til de er sikre på at det har endret seg.

C2.6 Regel 13 er endret til:

13 UNDER STAGVENDING ELLER JIBBING

13.1 Etter at en båt har passert vindøyet, skal den *holde av veien* for andre båter inntil den er på en bidevinds kurs.

13.2 Etter at storseilets underlik på en båt som lenser har passert båten midtlinje, skal den *holde av veien* for andre båter til storseilet har fylt eller båten ikke lengre lenser.

13.3 Mens regel 13.1 eller 13.2 gjelder, gjelder ikke reglene 10, 11 og 12. Men hvis to båter er underlagt regel 13.1 eller 13.2 samtidig, skal den som er på den andres babord side eller den som er aktenom den andre *holde av veien*.

C2.7 Regel 16.2 er endret til:

16.2 På kryss gjelder i tillegg at når båter på motsatte halser seiler til et *merke* som er i vindretningen for dem, skal båten med styrbord halser ikke falle av til en kurs som er mer enn nitti grader fra den faktiske vindretningen og som er under dennes riktige kurs, hvis resultatet er at babordbåten må endre kurs umiddelbart for å fortsette å holde av veien..

C2.8 Regel 17 er strøket.

C2.9 Regel 18 er endret til:

18 MERKEPLASS

18.1 Når regel 18 gjelder

Regel 18 gjelder mellom båter når de er pålagt å holde et *merke* på samme side og minst én av dem er i *sonen*. Men den gjelder ikke mellom en båt som nærmer seg et *merke* og en som forlater det. Regel 18 gjelder ikke lenger mellom båtene når båten som har krav på *merkeplass* befinner seg på neste legg og *merket* ligger aktenom båten.

18.2 Gi merkeplass

(a) Når den første båten kommer frem til *sonen*,

(1) hvis båtene er *overlappet*, skal den ytre båten på det tidspunktet deretter gi den indre båten *merkeplass*.

(2) hvis båtene ikke er *overlappet*, skal båten som ikke har nådd frem til *sonen* deretter gi *merkeplass*.

- (c) Hvis båten med krav på *merkeplass* forlater *sonen* har den ikke lenger krav på *merkeplass* og regel 18.2(a) skal anvendes igjen hvis relevant, basert på forholdet mellom båtene på det tidspunkt regel 18.2(a) igjen gjelder.
- (d) Hvis en båt fikk en indre *overlapp*, og den ytre båten ikke har vært i stand til å gi *merkeplass* fra det øyeblikk *overlappen* begynte, gjelder regel 18.2(a) ikke mellom dem.

18.3 Stagvending og jibbing

- (a) Hvis *merkeplass* for en båt inkluderer en endring av halser, skal en slik stagvending eller jibb ikke foretas raskere enn en stagvending eller jibb for å seile dens *riktige kurs*.
- (b) Når en indre *overlappet* båt med rett til veien må endre halser ved et *merke* for å seile sin *riktige kurs*, skal den ikke, inntil den endrer halser seile lengre fra *merket* enn det som er nødvendig for å seile denne kursen. Regel 18.3(b) gjelder ikke ved et *portmerke* eller et målmerke og en båt skal frifinnes for å ha brutt denne regelen dersom en annen båts kurs ikke ble påvirket før båten endret sin halser.

C2.10 Regel 20.4(a) er endret til:

- (a) Følgende armsignaler fra styrmann er påkrevd, i tillegg til praiingen:
 - (2) for 'Plass til å stagvende', gjentatt og tydelig peking mot lo; og
 - (3) for 'Slå selv', gjentatt og tydelig peking mot den andre båten og vinking med armen mot lo.

C2.11 Regel 21.3 er strøket.

C2.12 Regel 23.1 er endret til:

- 23.1 'Hvis det er rimelig mulig skal en båt som ikke *kappseiler* ikke forstyrre en båt som *kappseiler* eller en matchdommerbåt.'

C2.13 Tilføy ny regel 23.3:

- 23.3** 'Når båter i forskjellige matcher møtes, skal enhver kursendring fra noen av båtene være forenlig med å

følge en *regel* eller å forsøke å vinne sin egen match.'

C2.14 Regel 27.2 er endret til:

27.2 Senest ved varselsignalet kan regattakomiteen flytte et startmerke.

C2.15 Regel 31 er endret til:

31 BERØRE ET MERKE

Når den *kappseiler* skal verken besetningen eller noen del av en båts skrog berøre et startmerke før den starter, et *merke* som begynner, avgrenser eller avslutter den legg av løpet båten seiler, eller et målmerke etter at den har *fullført*. I tillegg skal en båt som *kappseiler* ikke berøre en regattakomiteebåt som også er et *merke*.

C2.16 Tilføy ny regel 41(e):

(e) hjelp til å hente ut av vannet og returnere besetnings medlem om bord, forutsatt at returen om bord er omtrent ved bergingsstedet.

C2.17 Regel 42 skal også gjelde mellom varsel- og klarsignalet

C2.18 Regel 42.2(d) er endret til:

(d) 'vrikking: gjentatt bevegelse av roret for å drive båten fremover;'.
'

C3 SIGNALER FOR SEILAS OG REGELENDRINGER

C3.1 Startsignaler

Signalene for å starte en match skal være som følger. Tidene skal tas fra de visuelle signaler; det skal sees bort fra feil ved eller uteblivelse av et lydsignal. Hvis mer enn én match skal seiles, skal startsignalet for en match være varselsignalet for den neste matchen.

Appendiks C MATCHRACING REGLER

<i>Tid i minutter</i>	<i>Visuelt signal</i>	<i>Lydsigna l</i>	<i>Betyr</i>
7	Flagg F vises	Ett	Oppmerksomhet signal
6	Flagg F fjernes	Ingen	
5	Tallstander* vises	Ett	Varselsignal
4	Flagg P vises	Ett	Klarsignal
2	Blått, gult eller begge flagg vises ***	Ett**	Slutt på inngangssignal
1	Flagg P fjernes	Ett langt	
0	Varselsignal fjernes	Ett	Startsignal

* I en flight betyr tallstander 1 Match 1, tallstander 2 Match 2, osv., med mindre seilingsbestemmelsene foreskriver noe annet.

**Disse signalene skal bare gis hvis én av, eller begge, båtene ikke overholder regel C4.2. Flagget (flaggene) skal vises til matchdommerne har gitt signal om straff eller i ett minutt hvis det er tidligere.

C3.2 Endringer av tilhørende regler

(a) Regel 29.1 er endret til:

(1) Når noen del av en båts skrog er på løpsiden av startlinjen eller en av dens forlengelser ved dens startsignal, skal regattakomiteen straks, sammen med ett lydsignal, vise et blått eller gult flagg som identifiserer båten. Flagget skal vises til båtens skrog er helt på førstartsiden av startlinjen eller en av dens forlengelser, men ikke lengre enn to minutter etter dens startsignal.

(2) Når noen del av dens skrog etter sitt startsignal krysser fra førstartsiden til løpssiden av startlinjen over en av startlinjens forlengelser uten å ha startet korrekt, skal regattakomiteen straks vise et blått eller gult flagg som identifiserer båten. Flagget skal vises til båtens skrog er helt på førstartsiden av startlinjen eller en av dens forlengelser, men ikke lengre enn to minutter etter dens startsignal.

(b) I Signaler for seilas AP er siste setning endret til
'Oppmerksomhetssignalet vil bli gitt 1 minutt etter at

flagget er fjernet med mindre seilassen på det tidspunkt blir utsatt igjen eller annullert.'

- (c) I Signaler for seilas N er siste setning endret til 'Oppmerk-somhetssignalet vil bli gitt 1 minutt etter at flagget er fjernet med mindre seilassen på det tidspunkt blir annullert igjen eller utsatt.'

C3.3 Signaler ved mållinjen

Seilassignal blått flagg eller blå figur skal ikke brukes.

C4 KRAV FØR STARTEN

- C4.1** Ved en båts klarsignal skal dets skrog være fullstendig utenfor en linje som er trukket vinkelrett på startlinjen gjennom startmerket på den enden båten er tildelt. I stevnets matchskjema er båten som står på venstre side tildelt babord ende og skal vise et blått flagg på hekken mens den *kappseiler*. Den andre båten er tildelt styrbord ende og skal vise et gult flagg på hekken mens den *kappseiler*.
- C4.2** Innen en to-minutters periode etter en båts klarsignal skal dens skrog krysse og komme klar av startlinjen, første gang fra løpsiden til førststartsidan.

C5 SIGNALER FRA MATCHDOMMERE

- C5.1** Et grønt og hvitt flagg med ett langt lydsignal betyr 'Ingen straff.'
- C5.2** Et blått eller gult flagg som identifiserer en båt med ett langt lydsignal betyr 'Den identifiserte båten skal ta en straff ved å etterkomme kravene i regel C7.'
- C5.3** Et rødt flagg sammen med eller like etter et blått eller gult flagg med ett langt lydsignal betyr 'Den identifiserte båten skal ta en straff ved å etterkomme kravene i regel C7.3(d).'
- C5.4** Et sort flagg sammen med et blått eller gult flagg og ett langt lydsignal betyr 'Den identifiserte båten er diskvalifisert eller har trukket seg, og matchen er avsluttet og den andre båten har vunnet matchen.'
- C5.5** Ett kort lydsignal betyr 'En straff er nå blitt fullført.'
- C5.6** Gjentatte korte lydsignaler betyr 'En båt tar ikke lenger en straff og dens straff er fremdeles utestående.'

C5.7 Et blått eller gult flagg (eller figur) vist fra en matchdommerbåt betyr 'Den identifiserte båten har en utestående straff.'

C6 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE FRA BÅTER

C6.1 En båt kan protestere mot en annen båt

- (a) under en regel i Del 2, unntatt regel 14, ved tydelig å vise flagg Y umiddelbart etter en hendelse den var involvert i;
- (b) under enhver annen *regel* som ikke er er protesterbar i regel C6.1(a) eller C6.2 ved tydelig å vise et rødt flagg så snart som mulig etter hendelsen.

C6.2 En båt kan ikke protestere mot en annen båt under

- (a) regel 14, med mindre det oppsto skade eller personskaide;
- (b) en regel i Del 2, med mindre den var involvert i hendelsen;
- (c) regel 31 eller 42; eller
- (d) regel C4 eller C7.

C6.3 En båt som søker om godtgjørelse på grunn av omstendigheter som oppstår mens den *kappseiler* eller når den er i målområdet, skal tydelig vise et rødt flagg snarest mulig etter at den blir oppmerksom på disse omstendighetene, men ikke senere enn to minutter etter at den *fullfører* eller trekker seg fra løpet.

- C6.4**
- (a) En båt som protesterer under regel C6.1(a) skal fjerne Y flagget før eller snarest mulig etter matchdommernes signal.
 - (b) En båt som protesterer under regel C6.1(b) eller søker godtgjørelse under regel C6.3 skal, for at *protesten* eller søknaden skal være gyldig, vise sitt røde flagg til den har informert matchdommerne etter at den har *fullført* eller trukket seg fra løpet. En *protest* eller søknad om godtgjørelse behøver ikke å være skriftlig.

C6.5 Matchdommeravgjørelser

- (a) Etter at flagg Y er vist skal matchdommerne avgjøre om de skal straffe noen båt. De skal gi signal om sin avgjørelse i samsvar med regel C5.1, C5.2 eller C5.3. Men
 - (1) dersom matchdommerne bestemmer seg for å straffe en båt, med det resultat at den båten vil ha

mer enn to utestående straffer, skal matchdommerne signalisere dens diskvalifisering under regel C5.4;

(2) når de straffer en båt under regel C8.2 og det er et Y flagg fra en båt i samme hendelse, kan matchdommerne se bort fra Y flagget.

(b) Rød-flagg straffen i regel C5.3 skal benyttes når en båt har fått en kontrollerende posisjon som et resultat av et *regel/brudd*, men matchdommerne er usikre på om kravet for en dommer-initiert tilleggsstraff er oppfylt.

C6.6 Protestkomiteavgjørelser

(a) Protestkomiteen kan ta opp bevis på hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan gi sin avgjørelse muntlig.

(b) Hvis protestkomiteen finner at et *regel/brudd* ikke har hatt noen virkning av betydning for resultatet av matchen, kan den

(1) illegge en straff på ett poeng eller en del av ett poeng;

(2) beordre omseilas; eller

(3) lage en annen ordning den finner rettferdig, og dette kan være at ingen straff blir ilagt.

(c) Straffen for et brudd på regel 14 når det har oppstått skade eller personskafe vil være etter protestkomiteens skjønn, og kan inkludere utestenging fra videre seilaser i stevnet.

C6.7 Tilføy ny regel N1.10 til Appendiks N:

N1.10 I regel N.1, kan én internasjonal matchdommer oppnevnes til juryen, eller et panel fra den, som erstatning for en internasjonal dommer.

C7 STRAFFESYSTEM

C7.1 Regel som er strøket

Regel 44 er strøket.

C7.2 Alle straffer

- (a) En båt med en straff kan utsette å ta straffen innen de begrensninger regel C7.3 gir, og skal ta straffen som følger:
 - (1) På en legg av løpet mot et kryssmerke skal den jibbe og, så snart som rimelig mulig, loffe til en bidevinds kurs.
 - (2) På en legg av løpet mot et lensemerke eller mållinjen skal den stagvende og, så snart som rimelig mulig, falle av til en kurs lavere enn 90° grader på sann vind.
- (b) Tilføy til regel 2: 'En båt som *kappseiler* behøver ikke ta noen straff med mindre matchdommerne gir den signal om det.'
- (c) En båt avslutter en legg av løpet når enhver del av dens skrog krysser forlengelsen av linjen fra det forrige *merket* gjennom *merket* den runder, eller på den siste leggen når den *fullfører*.
- (d) En båt som har blitt ilagt en straff skal ikke noteres som *fullført* før den tar straffen og dens skrog er fullstendig på løpsiden av linjen og så *fullfører*, med mindre straffen blir utlignet før eller etter at den skjærer mållinjen.
- (e) Hvis en båt har én eller to utestående straffer og den andre båten i matchen får en straff, skal én straff for hver av båtene strykes, bortsett fra at en rød-flagg straff ikke skal utligne eller bli utlignet av en annen straff.
- (f) Hvis en båt har *fullført* og ikke lenger *kappseiler*, og den andre båten har en utestående straff, kan matchdommerne stryke den utestående straffen.

C7.3 Begrensninger vedrørende straffer

- (a) En båt som tar en straff som inkluderer en stagvending skal ha toppen av spinnakeren under storseilbommens feste på masten fra den passerer vindøyet og til den er på en bidevinds kurs.
- (b) Ingen del av en straff kan tas inne i *sonen* til et rundingsmerke som begynner, begrenser eller avslutter

den legg båten er på.

- (c) Hvis en båt har én utestående straff kan den ta straffen når som helst etter å ha *startet* og før den *fullfører*. Hvis en båt har to utestående straffer skal den ta én av dem så snart som rimelig mulig, men ikke før den har *startet*
- (d) Når matchdommerne viser et rødt flagg sammen med eller like etter et straffeflagg, skal den straffede båten ta en straff så snart som rimelig mulig, men ikke før den har *startet*.

C7.4 Ta straffer og fullføre straffer

- (a) Når en båt med en utestående straff er på en legg mot et kryssmerke og jibber, eller er på en legg mot et lensemerke eller mållinjen og passerer vindøyet, tar den en straff.
- (b) Når en båt som tar en straff enten ikke tar straffen korrekt eller ikke fullfører straffen så snart som rimelig mulig, tar den ikke lenger en straff. Matchdommerne skal gi signal om dette slik det kreves i regel C5.6.
- (c) Matchdommerbåten for hver match skal vise blå eller gule flagg (eller figurer), og hvert flagg (eller hver figur) indikerer en utestående straff. Når en båt har tatt en straff, eller en straff har blitt utlignet, skal ett flagg (eller en figur) fjernes, med ett kort lydsignal. Hvis matchdommerne ikke gir signal korrekt, endrer ikke det på antallet utestående straffer.

C8 STRAFFER INITIERT AV MATCHDOMMERNE

C8.1 Regelendringer

Regel 60.1 gjelder ikke for *protester* fra regattakomiteen eller den tekniske komiteen for *regler* der matchdommerne kan gi straff.

- C8.2** Når matchdommerne finner at en båt har brutt regel 31, 42, C4, C7.3(c) eller C7.3(d) skal den straffes ved at de signalerer den under regel C5.2 eller C5.3. Men hvis en båt straffes for å bryte en regel i Del 2 og i samme hendelse bryter regel 31, skal den ikke straffes for å bryte regel 31. I tillegg gjelder at en båt som

viser et galt flagg, eller som ikke viser det riktige flagget, skal gis en muntlig advarsel og en sjanse til å rette feilen før den blir straffet.

C8.3 Når matchdommerne finner at en båt har

- (a) tjent en fordel ved å bryte en *regel*, når man regner med effekten av en straff,
 - (b) brutt en *regel* med vilje, eller
 - (c) brutt mot god sportsånd,
- skal den straffes under regel C5.2, C5.3 eller C5.4.

C8.4 Hvis matchdommerne eller medlemmer av protestkomiteen finner at en båt kan ha brutt en annen *regel* enn de som er nevnt i reglene C6.1(a) og C6.2, skal de informere protestkomiteen, som skal handle under regel 60.3 og regel C6.6 når det passer.

C8.5 Når én båt har *startet* og matchdommerne er overbevist om at den andre båten ikke vil *starte*, kan de gi signal i henhold til regel C5.4 og identifisere båten som ikke har startet.

C8.6 Når en båt trekker seg etter at begge båtene i en match har startet, kan matchdommerne gi signal i henhold til regel C5.4, og identifisere båten som har trukket seg.

C8.7 Når dommerne i matchen, sammen med minst en annen matchdommer, finner at en båt har brutt regel 14 og at dette har resultert i skade, kan de ilegge en poengstraff uten en høring. Deltageren skal informeres om straffen så snart som mulig, og kan be om en høring på det tidspunkt båten blir informert om straffen. Protestkomiteen skal i så fall handle under regel C6.6. Eventuell straff bestemt av protestkomiteen kan være større enn straffen matchdommerne ga. Når matchdommerne finner at det er passende med en større straff enn ett poeng, skal de handle under regel C8.4.

**C9 SØKNADER OM GODTGJØRELSE ELLER GJENÅPNING;
APPELLER; ANDRE PROSEDYRER**

C9.1 Det kan ikke søkes om godtgjørelse eller appelleres på grunnlag av en avgjørelse under regel C5, C6, C7 eller C8. I regel 63.7(b) er endret til 'En part i høringen kan ikke be om en gjenåpning.'

C9.2 En deltager kan ikke basere en søknad om godtgjørelse på en

påstand om at en handling fra en av arrangørens båter var uriktig. Protestkomiteen kan vurdere å gi godtgjørelse under slike omstendigheter, men bare hvis den tror en arrangørbåt, inkludert en matchdommerbåt, kan ha vært til alvorlig sjenanse for en konkurrerende båt.

- C9.3** Ingen skritt av noe slag kan tas i forbindelse med matchdommernes handlinger eller mangel på handlinger, unntatt som tillatt i regel C9.2.

C10 SCORING

- C10.1** Vinneren av hver match får ett poeng (et halvt poeng hver ved dødt løp); taperen får ingen poeng.
- C10.2** Når en deltager trekker seg fra deler av et stevne skal poengene for alle fullførte seilaser bli stående.
- C10.3** Når en single round robin blir avsluttet før den er fullført, eller en multiple round robin serie blir avsluttet under den første round robin, skal en deltagers score være gjennomsnittspoengene per match seilt av deltageren. Hvis noen av deltagerne har gjennomført mindre enn én tredjedel av sine planlagte matcher skal det sees bort fra hele round robin og, om nødvendig, skal hele stevnet erklæres ugyldig. Ved løsning av poenglikhet under regel C11.1(a), skal en deltagers score være gjennomsnittspoengene per match mellom deltagerne som står likt.
- C10.4** Når en multiple round robin blir avsluttet med en ufullstendig round robin, skal bare ett poeng deles ut for alle matchene som er seilt mellom hvert deltagerpar. Poengene deles som følger:

<i>Antall fullførte matcher mellom 2 deltagere</i>	<i>Poeng for hver seier</i>
1	Ett poeng
2	Et halvt poeng
3	Et tredjedelspoeng
(Osv.)	

- C10.5** I en round-robin serie,

- (a) skal deltagerne rangeres i henhold til sine totale poeng, den med høyest poeng rangeres først;

- (b) skal en deltager som har vunnet en match, men blir diskvalifisert for å ha brutt en regel mot en deltager i en annen match, miste poenget for den matchen (men taperen i matchen skal ikke tildeles poenget); og
- (c) skal stillingen sammenlagt mellom deltagere som har seilt i forskjellige grupper avgjøres av den høyeste poengsummen.

C10.6 I en knockout serie skal seilingsbestemmelsene angi det minste antall poeng som kreves for å vinne en serie mellom to deltagere. Når en knockoutserie avsluttes skal den avgjøres til fordel for deltageren med høyest score.

C10.7 Når bare én båt i en match ikke har *seilt løpet*, skal den gis null poeng (uten en høring).

C11 POENGLIKHET

C11.1 Round-robin serier

I en round-robin serie er deltagerne delt inn i en eller flere grupper og satt opp til å seile mot alle de andre deltagerne i sin gruppe én eller flere ganger. Hver enkel del som identifiseres i stevnets format skal være en separat round-robin serie, uavhengig av det antall ganger hver deltager seiler mot hver av de andre deltagerne på det stadiet.

Poenglikhet mellom to eller flere deltagere i en round-robin serie skal løses ved hjelp av de følgende metoder, i rekkefølge, til all poenglikhet er løst. Når én eller flere poenglikheter bare delvis blir løst, skal reglene C11.1(a) til C11.1(e) anvendes på nytt for å løse resten. Poenglikhet skal løses til fordel for deltageren(e) som

- (a) rangert i rekkefølge, har flest poeng i matchene mellom deltagerne som står likt;
- (b) når poenglikheten er mellom to deltagere i en multiple round-robin, har vunnet den siste matchen mellom de to deltagerne;
- (c) har mest poeng mot deltageren som er plassert høyest i round-robin serien eller, hvis nødvendig, nest høyest o.s.v. til poenglikheten er løst. Når to separate poenglikheter må løses, men løsningen av hver avhenger av løsningen av den andre, skal følgende

prinsipper brukes når det gjelder prosedyren i regel C11.1(c):

- (1) poenglikheten for de beste plassene skal løses før den for de lavere plassene, og
 - (2) alle deltagere i poenglikheten for de lavere plassene skal behandles som én enkelt deltager når det gjelder regel C11.1(c);
- (d) etter anvendelse av regel C10.5(c), har best plassering i de forskjellige grupper, uavhengig av antall deltagere i hver gruppe;
- (e) har best plassering i det sist seilte stadiet av stevnet (fleetseilas, round robin, osv.).

C11.2 Knockout serier

Poenglikhet (inkludert 0–0) mellom deltagere i en knockout serie skal løses ved følgende metoder, i rekkefølge, til poenglikheten er løst. Poenglikheten skal avgjøres til fordel for den deltager som

- (a) har best plassering i den sist seilte round-robin serien, ved å anvende regel C11.1 hvis det er nødvendig;
- (b) har vunnet den sist seilte matchen i stevnet mellom deltagerne som står likt.

C11.3 Gjenværende poenglikhetNår regel C11.1 eller C11.2 ikke løser en poenglikhet,

- (a) hvis poenglikheten må løses for en senere del av stevnet (eller et annet stevne vedkommende stevne direkte kvalifiserer til), skal poenglikheten løses ved en sail-off når det er praktisk gjennomførbart. Når regatta-komiteen finner at en sail-off ikke er praktisk gjennomførbart, skal poenglikheten løses til fordel for den deltageren som har best score i round-robin serien etter at man har fjernet poengene for hver deltagers første match eller, hvis dette ikke bryter poenglikheten, andre match for hver deltager, og så videre til poenglikheten løses. Når en poenglikhet er delvis løst skal den gjenværende poenglikhet løses ved å anvende C11.1 eller C11.2 på nytt.

- (b) for å bestemme vinneren av et stevne som ikke direkte kvalifiserer til et annet stevne, eller den endelige rangeringen mellom deltagere som er slått ut i en runde av en knockout serie, kan man benytte en sail-off (men ikke loddtrekning).
- (c) når en poenglikhet ikke blir løst skal pengepremier eller rankingpoeng for plassene deltagerne står likt om legges sammen og deles likt mellom deltagerne som står likt.