

Retningslinjer og krav til arrangør av Norgesmesterskap

Oppdatert 8.april 2026

Søknad

Enhver forening tilsluttet NSF kan, søke om å være NM- arrangør. Søknaden leveres på NSF sitt gjeldene søknadskjema.

Søknaden skal inneholde følgende:

- Ansvarlig arrangør
- Sikkerhetsplan for arrangementet
- Hvilken klasse man søker Norgesmesterskap for.
- Dato og sted
- Leder av protestkomiteen
- Regattasjef
- Anbefalingsbrev fra klasseklubb
- Eventuelle andre forutsetninger for arrangørs søknad

Frist for søknad er 1.november året før NM skal avholdes. Tildeling skal finne sted senest 1. desember.

Klasser

Norgesmesterskap kan avholdes i følgende klasser:

- NM alle klasser med en **NSF godkjent klasseklubb**
- Dame-NM (båttype avgjøres i samråd med NSF)
- NM Matchseiling (båttype avgjøres i samråd med NSF)
- NM E-Seiling (Basert på avtale med World Sailing)
- Student NM
- Liga NM
- Lagseilas NM

Alle klasser kan seiles som rene Dame/Herre klasser eller mix.

Gjennomføring

Organisasjon

Alle NM er forskjellig både med hensyn til båttyper og deltagere. Arrangører vil derfor trenge ulik kompetanse og kapasiteter. NSF skal hensynta dette i sin tildeling. Følgende generelle krav gjelder for alle NM:

- Regattasjef skal være godkjent av NSF.
- Protestkomite med minst 3 medlemmer der lederen er godkjent av NSF. Leder av protestkomitén/chief umpire, bør ha nasjonaldommerstatus.
- Høringer kan gjøres fysisk eller digitalt med en eller flere dommere på video. Lederen av protestkomiteen skal være fysisk til stede sammen med de involverte seilerne og eventuelle vitner.

Banedømming etter Appendix P (R 42)

- Minimumskrav om 1 dommerbåt per start.
- Ved mer enn 20 båter per start anbefales to dommerbåter som følger med hele regattaen.
- Ved mellom 10 og 20 båter på startlinjen anbefales to dommerbåter under starten av regattaen.
- Dommerbåten skal bemannes med minimum én dommer. Det anbefales to dommere om bord i hver dommerbåt. Er det mer enn to dommere om bord, skal det kun være to dommere som beslutter.

Direktedømming etter Appendix U

- Minimumskrav om én dommerbåt per start.
- Antall dommerbåter følger det som er beskrevet i appendix U.
- Dommerbåten skal bemannes med minimum én dommer. Det anbefales to dommere om bord i hver dommerbåt. Er det mer enn to dommere om bord, skal det kun være to dommere som beslutter.

Direktedømming etter regler for Dommerobservasjon

- Minimumskrav om én dommerbåt per start.
- Ved mer enn 10 båter på startlinjen anbefales 2 dommerbåter. Ved mer enn 25 båter på startlinjen anbefales 3 dommerbåter.

- Dommerbåten skal bemannes med minimum én dommer. Det anbefales to dommere om bord i hver dommerbåt. Er det mer enn to dommere om bord, skal det kun være to dommere som beslutter.

Kunngjøring

Kunngjøringen skal følge malen som ligger på seiling.no og som et minimum inneholde:

NSFs regler for Norgesmesterskap gjelder (under pkt 1 «Regler»)

Klassens «klasseregler» gjelder (under pkt 1 «Regler»)

NSFs «Krav til antall deltagere» gjelder (under pkt 1 «Regler»)

Alle deltagere må være medlem i en seilforening tilknyttet NSF (under pkt 4 «Rett til å delta og påmelding»)

Alle deltagere skal ha løst lisens hos NSF (under pkt 4 «Rett til å delta og påmelding»)

Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandringer kan foretas dersom særlige grunner foreligger. Endringen skal godkjennes av protestkomiteen (under pkt 6 "Mannskapskrav")

Det må gjennomføres minst 4 tellende seilaser for at serien skal ha gyldig NM-status. (under pkt 15 "Scoring")

Det skal utarbeides separate resultatlister for alle klasser gjennom hele mesterskapet

Ved deltagelse fra båter som ikke oppfyller kravet til å regnes som norske, vil disse bli fjernet fra klassens endelige resultatliste. De gjestående båter premieres i NM i den rekkefølge de fremstår på ny liste

NM-tittel kan kun vinnes av båter der skipper og mannskap er norske statsborgere eller har bodd i Norge de siste 6 måneder (under pkt 4 «Rett til å delta og påmelding»)

En båt med stor besetning, 7 eller flere personer, kan ha inntil 1/3 utenlandsk mannskap, og fremdeles regnes som norsk. Skipper må være norsk statsborger eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder. (under pkt 4 «Rett til å delta og påmelding»)

Nummerering av punktene i kunngjøringen skal ikke endres. Hvis hovedpunkter ikke skal brukes skriver man:

8	KVALIFISERINGSSERIE OG FINALESERIE – IKKE I BRUK
---	---------------------------------------------------------

og sletter eventuelle underpunkter

Seilingsbestemmelser

Seilingsbestemmelsene skal utarbeides ihht malen som finnes på seiling.no. Hovedpunkter som ikke benyttes skal merkes «ikke i bruk» og nummereringen skal ikke endres. Så langt det er praktisk mulig skal informasjon ikke dupliseres mellom Kunngjøring og Seilingsbestemmelser.

Utstysinspeksjon

Arrangør skal sammen med klasseklubb avgjøre hvordan utstysinspeksjon og måling skal gjennomføres. Som et minimum skal alle deltagere bekrefte at båtene tilfredsstillers klassens regler. Se også appendiks B med Teknisk utvalgs veiledning for best praksis.

Antall Seilaser

Det må gjennomføres minst 4 tellende seilaser for at serien skal ha gyldig NM-status. Stryk kan benyttes når minst 5 seilaser er gjennomført.

For mesterskap som seiles i ligaformat må minst 4 flighter (alle lag skal ha seilt 4 seilaser) være fullført for at serien skal ha gyldig NM-status.

For mesterskap som arrangeres i shorthanded-klasser er kravet om antall seilaser endret til at summen av seilte tider for første båt i mål i hver seilas ikke skal være mindre enn 12 timer.

Påmelding og Resultater

Manage2Sail skal benyttes til Regatt- administrasjon system. Se appendiks A for mer informasjon.

Hvis det seiles i flere klasser, skal det for hver klasse utarbeides separate resultatlisters uavhengig om klassene starter sammen.

Ved deltagelse fra utenlandske båter i en klasse skal resultatlisten utarbeides slik at rangering totalt og rangering av norske deltakere fremgår klart av samme liste.

Reklame

Reklame tillates i tråd med vedtak gjort for de enkelte klasser og NSF's regler for arrangørreklame. Ved NM hvor reklame tillates skal deltagere som viser reklame fremvise reklamelisens ved registrering. Arrangøren skal rapportere manglende lisenser til NSF.

NSF kan kreve at forbundets sponsorer blir eksponert under stevnet for forbundets kostnad. Arrangørs konkurrerende sponsorer kan bare eksponeres under stevnet i den utstrekning arrangør har søkt NSF om dette og fått innvilget søknaden.

Rapportering

Arrangør av et NM skal etter arrangementets slutt og senest innen 14 dager oversende NSF en sluttrapport på slikt skjema som tilgjengelig på seiling.no.

Appendiks A Manage2Sail

- Hva innebærer det at arrangør er pålagt å benytte NSF's regattahåndteringssystem, www.manage2sail.com?
- At klubben blir pålagt en lisenskostnad for Manage2sail.
- At stevnet «Norgesmesterskap [klasse]» opprettes av NSF etter tildeling og benyttes av foreningen.
- Et Norgesmesterskap skal ikke legges «under» et annet stevne (APL, HRW etc.), men være et eget stevne. Klasser som har felles NM-arrangør kan ha en felles påmelding.
- At all påmelding skjer gjennom Manage2sail.
- At kunngjøring og seilingsbestemmelser publiseres i god tid på Manage2sail.
- At Manage2sail benyttes til all resultathåndtering og publisering.
- At dagens resultater skal senest være online etter at protestkomiteen har fullført dagens arbeid.
- At alle offisielle oppslag publiseres på Manage2sail.
- At alle regel 42-brudd føres i og publiseres i Manage2sail.
- At all protestbehandling benytter Manage2sail som administrasjonssystem(SailorApp).
- At alle protester publiseres på Manage2sail.

Appendiks B Utstyrsinnspeksjon

Dette er en veiledning til hjelp for systematisering og forenkling av teknisk kontroll ved arrangement av NM. Minimum skal et egenerklæringsskjema leveres av hver ansvarshavende.

Kunngjøringen til norgesmesterskap skal inneholde (i tillegg til krav i malen)

- Krav til målebrev eller båtkort;
- Krav til utfylt og undertegnet skjema for egenkontroll;
- Omfang av teknisk kontroll;

Arrangørforeningen:

- Samarbeide med klasseklubben;
- Engasjere en habil utstyrskontrollør som ikke selv skal delta i regattaen;
- Arrangere registrering og kontroll;
- Utføre stikkprøvekontroll av utstyr og viktige mål i henhold til egenkontrollskjemaet og klassens måleskjema.

Båteier:

- Kunne fremvise gyldig båtkort eller målebrev;
- Sørge for at båt og seilene er som det er krevet i klassereglene;
- Fylle ut og underskrive skjema for egenkontroll;
- Sende båtkort eller målebrev med påmeldingen til arrangørforeningen hvis ikke dette hentes elektronisk
- Fremstille båt og utstyr til kontroll i rett tid og korrekt forberedt for kontroll;

Klasseklubb:

- Samarbeide med arrangør;
- Utarbeide måleinstruks for ekstern måler/utstyrskontrollør;