

Appellsak 2026-1

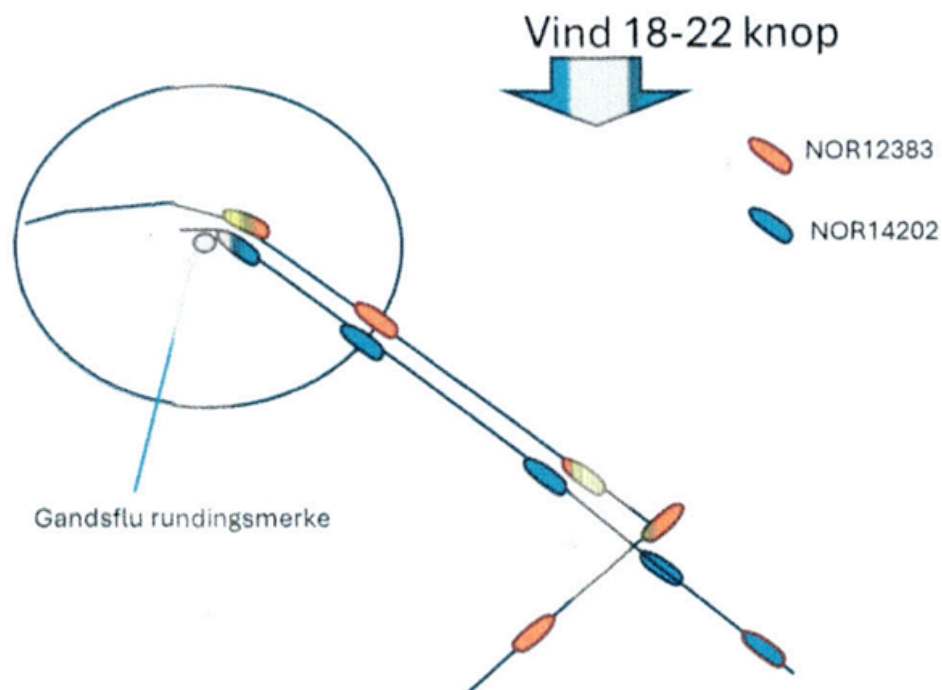
Appellant: NOR 12383

Appellens bakgrunn

I Gandsfjord Seilforenings onsdagsseilaser 27.5.2026 var det en hendelse mellom NOR 14202 og NOR 12383 ved runding Gandsflua. NOR 14202 (indre le båt) berørte merket og protesterte på NOR 12383 (ytre lo båt). Protestkomiteen diskvalifiserte NOR 12383 for brudd på regel 18.2 da den mente at NOR 12383 ikke ga tilstrekkelig plass ved merket. Avgjørelsen var basert på følgende kjensgjerninger:

Ved runding av toppmerket ble det ikke gitt nok plass av NOR 12383, slik at NOR 14202 beførte Gandsflu. NOR 14202 hadde overlapp før sone og NOR 12383 skal gi tilstrekkelig plass for merke. Det ble praiet om plass for merke.

Protestkomiteen godkjente digrammet NOR 142202 hadde lagt ved protesten, som del av kjensgjerningene:



NOR 12383 appellerer protestkomiteens avgjørelse.

Regel- og appellkomiteen bemerker

Det er ikke mulig å appellere fastlagte fakta, jfr. Kappseilingsregel 70.1. I dette tilfellet er kjensgjerningene mangelfulle - det er ikke mulig å konkludere hvorvidt det ble gitt tilstrekkelig plass eller ikke. Protestkomiteen har skrevet i kjensgjerningene at det ikke ble gitt nok plass av NOR 12383. Dette er ikke en kjensgjerning, men en konklusjon. Det er ikke beskrevet noe om avstanden mellom båtene (diagrammet er ikke detaljert nok) eller andre forhold som gjorde at NOR 14202 ikke loffet, men seilte rett inn i merket (jfr diagrammet).

Avgjørelse

Appellkomiteen krever under Kappseilingsregel 71.3(b) og R5, at protestkomiteen straks gjenåpner høringen og rapporterer nye fastslåtte fakta. Under Kappseilingsregel 71.4 krever appellkomiteen at høringen begrenses til å omfatte tidsintervallet fra første båt gikk inn i sonen til indre båt traff merket. Følgende punkter må det være mulig å konkludere i forhold til med de nye kjensgjerningene:

- Avstanden mellom båtene og hvor mye båtene var overlappet med i lengderetningen.
- Om båtene var på parallelle kurser og om det var noen kursendringer på båtene.
- Om det var strøm eller bølger som var relevant.
- Om det kom en vindkule i denne perioden, hvilken effekt det ga, og hvordan båtene håndterte dette.
- Hvordan båtenes COG (Course over ground) var ift merket i øyeblikket ved soneinngang.
- Om det var det mulig for NOR 14202 å skyte merket uten å gå gjennom vindøyet.
- Og hvis le båt hadde loffet og skutt merket, om det kunne vært mulig for lo båt å gi plass hvis den reagerte først etter at le båt loffet.
- Om det ble skade på NOR 14202.
- Om båtene fullførte. Hvis ja, hvor mye tapte NOR 14202 på kollisjonen.
- Plasseringen til NOR 14202 ved runding Gandsflua.

Protestkomiteen skal ikke komme med noen ny konklusjon i saken. Endelig avgjørelse vil bli tatt av appellkomiteen når nye fakta er mottatt.

Sandvika, 16. juni 2026



Harald Holmen Sørensen
Leder, Appellkomiteen

