

Appellsak 2026-2

Appellant: NOR 5718

Appellens bakgrunn

Færderseilassen 2026 ble arrangert 12.-13. juni 2026 med Kongelig Norsk Seilforening (KNS) som organiserende myndighet. Appellanten med seilnummer NOR 5718, en Hero 70 miniton, deltok i klassen Racing (NOR rating) med spinnaker. I kunngjøringens pkt. 16.1, kunngjort 23.2.2026, ble følgende fastsatt som regel for utregning av "korrigert tid" for klassen Racing (NOR rating) med spinnaker:

16.1 Racing med spinnaker ORC Club/NOR rating og shorthanded klasser Korrigerte tider beregnes med tid på tid (ToT): Korrigert tid=Måletall (Tid på Tid faktoren) x Seilt tid For å beregne den enkelte båts måletall vil måletallet (Tid på Tid faktoren) bli beregnet med hjelp av ORC Weather Routing Scoring. Liste over måletall (Tid på Tid faktoren) vil bli publisert i startlistene på www.manage2sail.no senest fredag klokken 08:00. Forklaring på ORC Weather Routing Scoring finner du på ORC sin webside, <https://orc.org/racemanagment/ga-wrs>

Kunngjøringen og seilingsbestemmelsene (publisert 9.6.2026) fastsatte i tillegg at:

- Respitteklassene er underlagt de ulike målesystemenes regelsett, og
- Racing klassene: NOR-rating regler og veiledninger samt ORC Rating Rule.

10.6.2026 kl. 14:47 publiserte organiserende myndighet en endring til kunngjøringens pkt. 16.1. med følgende tekst:

16.1 Racing med spinnaker ORC Club/NOR rating og shorthanded klasser Korrigerte tider beregnes med tid på tid (ToT): Korrigert tid=Måletall (Tid på Tid faktoren) x Seilt tid. For å beregne den enkelte båts måletall vil måletallet (Tid på Tid faktoren) bli beregnet med hjelp av ORC Weather Routing Scoring. Liste over måletall (Tid på Tid faktoren) vil bli publisert i startlistene på www.manage2sail.no senest fredag klokken 09:30

11.6.2026 kl. 14:57 publiserte organiserende myndighet en ny endring til kunngjøringens pkt. 16.1 med følgende tekst:

16.1 Racing med spinnaker ORC Club/NOR Rating og Shorthanded-klasser Korrigerte tider beregnes med tid på tid (ToT): Korrigert tid = Måletall (Tid på Tid-faktoren) x Seilt tid For å beregne den enkelte båts måletall vil måletallet (Tid på Tid-faktoren) bli beregnet ved hjelp



av ORC Weather Routing Scoring. Dersom regattaledelsen vurderer at værgrunnlaget ikke gir tilstrekkelig grunnlag for en rettferdig ORC Weather Routing Scoring-beregning, kan regattaledelsen beslutte å benytte ORC Offshore Triple Number eller ORC APH Time-on-Time som alternativ scoringsmetode. Ved valg av alternativ scoringsmetode vil regattaledelsen benytte den metoden som vurderes å gi det mest representative og rettferdige resultatet basert på forventet baneprofil, vindstyrke og vindretning under seilasen. Valg av scoringsmetode vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen senest samtidig med publisering av startlistene. Liste over måletall (Tid på Tid-faktoren) vil bli publisert i startlistene på www.manage2sail.no senest fredag klokken 09:00. Forklaring på ORC Weather Routing Scoring finner du på ORC sin webside, <https://orc.org/race-management/ga-wrs>

12.6.2026 kl. 13:23 publiserte organiserende myndighet en ny endring til kunngjøringens pkt. 16.1 med følgende tekst:

For klassene som benytter ORC Weather Routing Scoring (WRS) som grunnlag for beregning av Time Correction Factor (TCF), publiseres rutingene som er benyttet i beregningene nedenfor. Rutingene er basert på værmodellen ECMWF, med siste oppdatering 12. juni kl. 08:54. Det er viktig å være klar over at det ikke er den beregnede ruten i seg selv som danner grunnlaget for TCF-en. Routingen benyttes til å beregne hvor og når den enkelte båt forventes å befinne seg på banen. Basert på dette hentes forventet vindstyrke og vindretning ut fra værmodellen gjennom hele seilasen. Det er disse forholdene, sammen med båtens ORC-polarer, som danner grunnlaget for beregningen av WRS-måletallet. Lenker til rutingene for de enkelte klassene:

DH H

<https://raceflow.orc.org/routing.php?wrskey=632374e054784f2e97635f362f0b182c>

Singlehanded

<https://raceflow.orc.org/routing.php?wrskey=1069a259c96e4267922d5b549dda5650>

NOR R No Spi

<https://raceflow.orc.org/routing.php?wrskey=c7ff67b2b4e54d7b86ad665c2140ebf1>

DH T

<https://raceflow.orc.org/routing.php?wrskey=5e7b6b35c6214fc6b7d5341b2a4d9ec2>

Nor Spi M

<https://raceflow.orc.org/routing.php?wrskey=c7762251223f41a7a5b39c4f76928fa1>

Nor Spi H

<https://raceflow.orc.org/routing.php?wrskey=ef131cac80aa419f9d9fb9f7d4dd229b>

Nor Spi T

<https://raceflow.orc.org/routing.php?wrskey=dfb07caf0f5848f783dfc2703df576af>

Publiseringen skjer som en del av regattaledelsens mål om åpenhet rundt beregningene og grunnlaget for de benyttede måletallene.

NOR 5718 anmodet om en høring og søkte om godtgjørelse for uriktig handling eller unnlatelse fra regattakomiteen på følgende grunnlag:

1. *Valg av scoringmetode ble ikke publisert samtidig med publisering av startlistene. Endelig startliste ble publisert torsdag 11.06.2026 kl 19.14.40. Der står det bare at "Endelige måltall (TCF) for racing klassene kommer 09.30 fredag".*
2. *Liste over måltall ble heller ikke publisert senest fredag kl 09.00.*
3. *Endelige måltall (TCF) for racing klassene kom heller ikke fredag 09.30.*
4. *Weather Routing måletallene ble publisert først 12.06.2026 kl 13.23.04.*

Protestkomiteen behandlet anmodningen i en høring den 20.6.2026 med følgende konklusjon og avgjørelse:

- *Regattakomiteen foretok ikke en «uriktig handling» da den valgte å fastholde bruk av WRS.*
- *Regattakomiteen handlet i tråd med kunngjøringen (endret) punkt 16.1, da den etter en nærmere vurdering kom til at det var mest hensiktsmessig å fastholde WRS. Punkt 16.1 ga regattakomiteen en mulighet til å endre scoringsmetode dersom den «vurderer at værgrunnlaget ikke gir tilstrekkelig grunnlag for en rettferdig ORC Weather Routing Scoringberegning», som den i dette tilfellet kom frem til at den ikke ønsket.*
- *Verken kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene foreskriver en bestemt værmodell. Bruk av ECMWF ligger innenfor implementeringen av WRS og bryter ingen regel.*
- *Resultatet av en skjønnsmessig vurdering som denne er eventuelt en mer eller mindre god vurdering, men ikke en «uriktig handling eller unnlatelse» det kan gis godtgjørelse for, jf. World Sailing Case 129. At et annet valg kunne gitt et «mer rettferdig» resultat er ikke avgjørende.*
- *Fristen for å publisere oppdatert liste over måltall, inkludert tid-på-tid-faktor, var i prinsippet fredag kl. 09.00, men listen ble først publisert på et senere tidspunkt. Dette kan isolert sett anses som en «uriktig handling eller unnlatelse» fra regattakomiteen. Men denne fristoversittelsen kan ikke ha ført til at «båtens score eller plassering» kan ha blitt «betydelig forverret», og kan derfor uansett ikke begrunne et krav på godtgjørelse.*

Søknaden om godtgjørelse tas ikke til følge

NOR 5718 sendte en appell til Norges seilforbund 27.6.2026 hvor den appellerer protestkomiteens avgjørelse om at det ikke var en feil av regattakomiteen å benytte ORC Weather Routing Scoring (WRS) som beregningsgrunnlag for utregning av "korrigert tid". Begrunnelsen for appellen er at WRS har feil i algoritmen som benyttes og således gir et urettferdig resultat for deltakerne.

Appellanten har også ettersendt informasjon om at ORC nylig har forbedret algoritmen som brukes i weather routing, og at det beviser at det var feil ved den gamle.

Appellkomiteen bemerker

Organiserende myndighet og regattakomiteen har mulighet for, og ansvaret for, å fastsette reglene som skal gjelde for en regatta innenfor de begrensninger som gjelder i Kappseilingsreglene og som er listet opp i Kappseilingsreglenes definisjon av *Regler*. Mulighet og begrensning for endringer av reglene er regulert av Kappseilingsreglene 85-88.

Organiserende myndighet har ansvaret for å utgi regattaens kunngjøring (Kappseilingsreglene 89.2(a)). Denne skal inneholde reglene for eventuelle handicap- og målesystemer som vil bli benyttet (Kappseilingsreglene J1.1 (4)). Kunngjøringen er et dokument som fastlegger viktige premisser for hvordan regattaen vil bli gjennomført. Den legger også grunnlaget for at en deltaker kan vurdere om den vil delta eller ikke under de fastsatte reglene. Dette gjelder også muligheter for forutgående undersøkelse og vurdering av fastsatte handicap- og målesystemer.

Under Færderseilassen 2026 fastsatte organiserende myndighet at ORC-Club/NOR-rating målebrev skulle benyttes, med resultatberegning i henhold til ORC Weather Routing Scoring (kunngjøring 16.1). Appellanten har før påmelding og deltakelse i regattaen hatt informasjon om hvilket system som ville bli benyttet for resultatberegning, og gjennom påmelding godtatt disse betingelsene (Kappseilingsreglene 4.1. (a)).

Appellkomiteen legger i henhold til Kappseilingsreglene 70.1 og R5 til grunn protestkomiteens kjennsgjæringer og skal vurdere om protestkomiteens avgjørelse var feil ved ikke å gi godtgjørelse i sin behandling.

For å gi godtgjørelse må minst en av fem kriterier i Kappseilingsreglene 61.4(b) være innfridd. I denne hendelsen gjelder dette regel 61.4(b)(1) om regattakomiteen har gjort en "uriktig handling" eller "unnløst". Regattakomiteen har i sin resultatberegning forholdt seg til de reglene som var foreskrevet for gjeldende regatta, og har ikke foretatt en uriktig handling eller unnlatelse.

Ytterligere kommentarer fra Appellkomiteen

Handicapseiling vil aldri kunne gi helt rettferdige resultater. Det vil alltid være båter som er mer eller mindre heldige, avhengig av forholdene og hvilket scoringsystem som benyttes. Da Færderseilassen ble arrangert og ORC weather routing valgt, var det med dette systemets fordeler og ulemper slik det forelå da. At systemet i ettertid er forbedret, betyr ikke at alle regattaer som ble scoret med den forrige versjonen må scores på nytt. Men det vil antagelig gjøre det mer attraktivt å delta i fremtidige regattaer der ORC weather routing benyttes. Det kan stilles spørsmål ved om det var lurt av arrangøren å benytte et system som kanskje ikke var testet godt nok, men det gir ikke grunnlag for godtgjørelse.



Avgjørelse

Protestkomiteens avgjørelse opprettholdes.

Sandvika, 11. september 2026



Harald Holmen Sørensen
Leder, Appellkomiteen

