

Sted: Sognsveien 73, 0854 Oslo
Dato: 26. mai 2026, 19:00
Deltakere: Per Christian Bordal (daglig leder), Steine Guro (styrets leder), Leif Cornelius Middelthon (styrets nestleder), Nina Myhre (styrets nestleder), Henrik Wigers Larsen (styremedlem), Helene Næss (styremedlem), Inge Bøen (styremedlem), Tarjei Mo Batalden (styremedlem) og Carl Petter Andersen (varamedlem)
Deltok ikke: Maria Heiberg Larsen (varamedlem og styresekretær)
Møteleder: Steine Guro

Alle de formelle krav til innkalling og antall deltakere er oppfylt. Styrebehandlingen ble gjennomført som et digitalt møte.

1. Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda til styremøtet ble lagt frem for godkjenning.

Det ble fattet følgende vedtak:

Admin foreslår at sak 7 strategi for paraseiling utsettes til et senere styremøte.

Innkalling og agenda til styremøtet godkjennes.

2. Godkjenning av protokoll fra forrige styremøte

Protokoll fra forrige styremøte er sendt på høring og signert elektronisk i forkant av styremøtet.

Ved en inkurie ble det oppgitt feil ved avstemming på sak 4 i protokoll for styremøte 4-2026. Vedtaket var enstemmig. Protokoll som publiseres på seiling.no oppdateres iht. til dette.

Det ble fattet følgende vedtak:

Protokoll fra forrige styremøte godkjennes.

3. Økonomi - Resultatrapport og balanse - periode 4

PCB gikk gjennom resultatrapport og balansen per periode 4.

Sum driftsinntekter per 30.04.26 var (TNOK) 19 022 (budsjett: 18 940, regnskap 04-25: 20 724), mens sum driftskostnader var 10 311 (budsjett: 11 464, regnskap 04-25: 10 796). Resultat per periode 4 var på 8 774 mot budsjettet 7 532 (regnskap 04-25: 10 037).

Resultat ligger ca. 1,2 MNOK foran budsjett, primært periodiseringseffekter, men også noe økte tildelinger samt lavere avskrivningskost på nye J70. Samtidig ventes noe lavere inntekter knyttet til medlemskontingent som følge av omlegging av NIFs medlemsystemer.

Utgående balanse (EK og gjeld) per periode 4 var på 8 478 TNOK.

Resultatregnskap og balanserapport per periode 4 ble tatt til orientering.

4. Søke om kassakreditt i forbindelse med J70-kjøp

For å redusere finanskostnader i forbindelse med kjøp av J70, foreslår administrasjonen å i stedet finansiere kjøpet ved bruk av NSF kontantbeholdning samt å søke om kassakreditt fra NIFs konsernkontoordning for å dekke evt. ekstra likviditetsbehov mot slutten av året/starten av 2027. Med en slik ordning vil NSF's rentekostnader i 2026 bli redusert.

Det ble fattet følgende vedtak:

Styret i NSF vedtar å søke om kassakreditt fra NIFs konsernkontoordning i forbindelse med kjøp av J70.

5. Utvalget "Båt og samfunn" orienterer

Peter L Larsen, leder for utvalget "Båt og samfunn", orienterte om pågående arbeid i utvalget og mot Nordisk Båtråd (NBR) og European Boating Association (EBA) hvor han har blitt oppfordret til å ta tillitsverv.

Presidentskapet i NBR går på rundgang mellom landene og det er vi (Peter) som har det i inneværende periode. Peter er blitt oppfordret til å ta på seg rollen som generalsekretær i Nordisk Båtråd fra november 2026, når nåværende generalsekretær (fra Dansk Seijunion) fratrer. Rollen som generalsekretær i NBR er ulønnet og medfører ingen ekstrakostnader for NSF. Styret er positive til at Peter tar på seg denne rollen og gjennom dette bidrar til modernisering og effektivisering av arbeidet i NBR, samt koordinering mot EBA.

Styret i NSF slutter seg til utvalgets anbefaling om å støtte den tyske representanten som ny president i EBA, evt. den østerrikske representanten. Styret støtter også at Peter stiller til valg som visepresident i EBA, evt. andre tillitsverv dersom utviklingen mot EBA-valget skulle tilsi dette. Et evt. verv vil ikke bety økte kostnader for NSF.

Styret takker Peter og øvrige medlemmer av utvalget Båt og samfunn for å være NSF's øyne og ører i det som skjer i nordisk og europeisk båtpolitikk, samt talerør for NSF's interesser i ulike fora.

6. Rapporter fra admin

PCB orienterte om div. saker fra administrasjonen, bl.a. utfordringer knyttet til eksterne medlemssystemer og hvordan registreringene overføres til NIFs medlemssystem som danner grunnlag for bl.a. tilskudd. Det er avdekket avvik i registreringene som potensielt kan få økonomiske konsekvenser både for NSF's inntekter og tilskudd til både forbundet og klubbene. Dette berører flere særforbund og det pågår dialog med NIF. Styret ser svært alvorlig på saken og forventer at NIF og idrettsstyret tar saken på største alvor.

Rapportene fra bredde og toppidrett ble også gjennomgått. Sportsjef og breddeansvarlig inviteres til å delta i neste fysiske styremøte i august.

Styret tok orienteringen til etterretning.

7. Strategi for paraseiling

NSF har revidert strategi- og handlingplan for paraseiling, bl.a. for å støtte Norges Idrettsforbunds parastrategi.

Visjon for NSF arbeid med paraseiling er at Norge skal være en av verdens ledende nasjoner innen paraseiling gjennom full integrering i norsk seilspport – fra breddeaktivitet til toppidrett.

Hovedmål 2026–2030:

- Full integrering av paraseiling i alle ledd av norsk seilspport.
- Bærekraftig rekruttering og talentutvikling med tydelig vei fra bredde til toppidrett.
- Profesjonalisert organisasjon med robuste og forutsigbare ressurser.
- Styrket internasjonal posisjon og synlighet gjennom konkurranse og utviklingsarbeid

Arbeidet med parastrategien er ikke helt fullført, så behandling av endelig handlings- og strategiplan utsettes til et senere styremøte (august).

8. Endring av bestemmelser for klasseklubber, samt opprettelse av klasseklubb

I forbindelse med at ledende krefter i studentseilingsmiljøet ønsker å etablere en klasseklubb, har administrasjonen identifisert at gjeldende bestemmelser for klasseklubber (sist revidert i 2022) ikke fullt ut åpner for å inkludere "grupperinger av seilere" som klasseklubb.

Administrasjonen foreslår at "Bestemmelser for klasseklubber" endres slik at en klasseklubb ikke nødvendigvis må være knyttet til én bestemt båttype, entypeklasse eller måleregul, men også kan være en organisert sammenslutning av seilere innenfor en tydelig definert seilergruppering eller aktivitetsform. Dagens ordlyd bygger på en tradisjonell forståelse av klasseklubber, der hovedrollen var å ivareta klasseregler, måling og tekniske spesifikasjoner for en bestemt båttype. Dette er fortsatt relevant for mange klasser, men dekker ikke fullt ut hvordan seilspporten organiseres og utvikles i dag.

Styret er enige i at tiden er inne for en modernisering av definisjon og bestemmelser av klasseklubb og at det nedsettes et arbeidsutvalg som får mandat til å foreslå endringer i "Bestemmelser for klasseklubber" i tråd med diskusjon og konklusjon under styremøtet.

Det ble fattet følgende vedtak:

Det nedsettes et arbeidsutvalg bestående av Maria Heiberg Larsen, Leif C. Middleton, Henrik Wigors Larsen og PCB som gis mandat til å foreslå nye "Bestemmelser for klasseklubber", inkl. kriterier/avgrensninger for hva som kan betegnes som en "gruppering", evt. om det er andre "veier til målet".

Det var enstemmighet i alle avstemningene.

26. mai 2026

Steine Guro



Steine Guro

2026-06-11 09:17 UTC

64807003c10bf667daecc593

Leif Cornelius Middelthon



Leif Cornelius Middelthon

2026-06-11 09:07 UTC

67936e4d54683a7cd998bc7b

Nina Myhre

Henrik Wigers Larsen



Henrik Wigers Larsen

2026-06-11 09:09 UTC

67a09994c34fd126dd7b1627

Helene Næss



Helene Næss

2026-06-13 10:28 UTC

67e12c7fcc63693fe8f1c08e

Inge Bøen



Inge Bøen

2026-06-14 12:08 UTC

67936e4d54683a7cd998bca5

Tarjei Mo Batalden



Tarjei Mo Batalden

2026-06-15 15:39 UTC

649d486266314c4a4761158f