NORGES SEILFORBUND
Sognsveien 73, 0840 Oslo
Telefon: +47 21 02 90 00
Org. nr 952 194 488

Appellsak 2026-1, andre behandling

Appellant: NOR 12383

Appellens bakgrunn

Appellsak 1 i 2026 ble først behandlet av appellkomiteen i juni. Komiteens avgjørelse var at protestkomiteen ble pålagt å gjenåpne høringen for å fastslå nye kjensgjerninger, da det ikke var mulig å konkludere basert på de opprinnelige kjensgjerningene. I oktober mottok appellkomiteen nye kjensgjerninger:

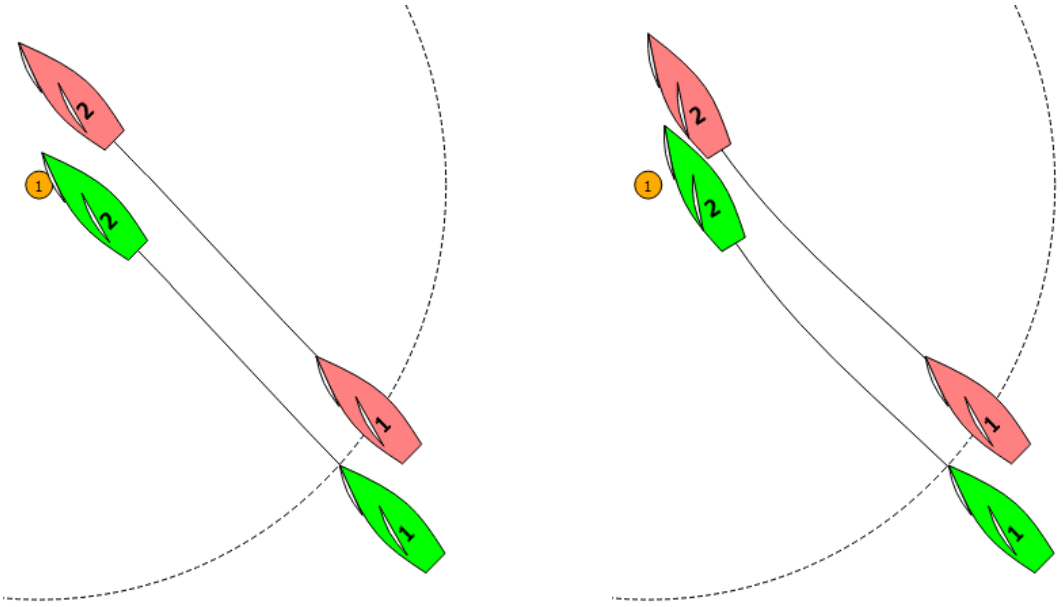
> Seilas dato:27 mai 2026, 1. toppmerke (Gandsflu, fast merke / installasjon med høyde på ca 4-5 meter).
>
> 1. Vind 20 knop
> 2. Mindre bølger (inshore seilas).
> 3. Ikke strøm ved merket.
> 4. Lengde på båtene NOR 14202 44 fot, NOR 12383 40 fot.
> 5. NOR 14202 seilte på SB hals mot merket og hadde høyde nok til merket.
> 6. NOR 12383 kom inn fra BB og gikk fremfor NOR 14202 og slo over til SB i lo over NOR 14202.
> 7. NOR 14202 overlappet umiddelbart innvendig på SB hals.
> 8. NOR 14202 & NOR 12383 seiler parallelle kurser (full høyde på kryss uten på pine) på SH når de går inn i 3 lengders sonen.
> 9. NOR 14202 har 4 m innvendig overlapp når de går inn i når i 3 lengers sonen.
> 10. Avstand mellom båtene ved soneinngang var ca 3m
> 11. I 3 lengders sonen praiet NOR 14202 «opp» og «plass for merket» til NOR 12383 flere ganger uten at det ble gitt plass.
> 12. Det er stabil vind ved runding.
> 13. NOR14202 kan skyte merket uten å gå gjennom vindøyet ved runding om det var gitt tilstrekkelig plass fra NOR12383.
> 14. Det var ingen kursendring fra NOR 14202 fra soneinngang til merkeberøring.
> 15. NOR14202 berører merket, noe medførte at yttervant og salingshorn hukket i topp av staken. Store skader oppsto både på storseil fokk, salingshorn, samt skade på staken.
> 16. Skroget til NOR 14202 berører ikke merket.
> 17. Avstand mellom båtene da NOR 14202 traff merket var ca 3m
> 18. NOR 12383 tar ikke straff.
> 19. NOR 14202 avbryter regattaen.
> 20. NOR 12383 avbryter regattaen.
> 21. Passering NOR 14202, nr 5 i klassen (NORRATING STOR) ved runding av merket.

NOR 12383 ble opprinnelig diskvalifisert av protestkomiteen for ikke å ha gitt merkeplass. NOR 14202 ble gitt 5. plass i godtjørelse. NOR 12383 appellerte avgjørelsen bl.a. med følgende begrunnelse:

1. NOR 12383 seilte i hele denne fasen på maksimal bidevindskurs. Det var fysisk umulig for NOR 12383 å gå høyere uten å bakke seilene og miste styringen. Regel 18.2 krever at man gir plass til et nødvendig løp, men den gir ikke den innvendige båten rett til å kreve at den utvendige båten skal stanse eller bakke seilene i 20 knops vind.
2. Å tvinge en 44-fots havseiler opp i vindøyet i en vindkule kloss i en jernstake er ikke en «sjømannsmessig runding» i tråd med Case 21 og Case 103.
3. Når skipperen innrømmer at han kunne skutt merket «når som helst», beviser han samtidig at han hadde både tid, rom og manøvreringsdyktighet til å loffe opp og sikre seg et høyere spor før båtene gikk inn i 3-båtsonen.

Appellkomiteen bemerker

Basert på de nye kjensgjerningene har appellkomiteen laget to diagrammer. NOR 14202 er grønn båt. NOR 12383 er rød båt. Diagrammet til venstre illustrerer hva protestkomiteens kjensgjerninger beskriver.. Diagrammet til høyre indikerer hvordan båtenes relative posisjon kunne vært om NOR 14202 hadde loffet for å gå klar av merket rett før runding. I og med at båtenes krenging og mastens posisjon ved siden av båtene ikke vises i et 2D-diagram, er merket trukket lengre inn enn det var i virkeligheten. Men loffingen i diagram 2 er representativ for hvor stor kursendring som ville vært nødvendig for å passere merket/staken med tilstrekkelig klaring.



Om NOR 14202 hadde loffet og skutt merket rett før runding, ville NOR 12383 ha befunnet seg så nær NOR 14202 at en ytterligere kursendring fra NOR 14202 umiddelbart ville ha ført til kontakt.

NOR 14202 seilte rett inn i merket uten å forsøke å seile høyere, til tross for at dette var mulig uten å berøre NOR 12383.

Avgjørelse

Hvis NOR 14202 hadde loffet for å unngå merket, ville båtene vært så nærme hverandre at NOR 12383 ikke lenger ville ha holdt av veien. Hvis en båt som skal gi merkeplass ikke vil kunne holde av veien når båten med rett til merkeplass runder et merket, har den ikke gitt plass til å runde merket på en sjømannsmessig måte. NOR 12383 ga derfor ikke NOR 14202 merkeplass. Det at NOR 14202 ikke forsøkte å ta denne plassen har ingen betydning. NOR 12383 har uansett en forpliktelse til å gi merkeplass. NOR 12383 brøt regel 18.2(a)(1). Protestkomiteens avgjørelse om å diskvalifisere NOR 12383 opprettholdes.

NOR 14202 traff jernstaken, fikk skade på båten og trakk seg fra seilasen som følge av dette. NOR 14202 kan bare få godtgjørelse under regel 61.4(b)(2) som følge av skade, hvis den manøvrerte uten feil fra dens egen side. I og med at NOR 14202 seilte rett inn i merket uten forsøk på å loffe over det, selv om det var vann mellom båtene, var den ikke helt uten skyld og kan ikke få godtgjørelse. Dette endrer protestkomiteens avgjørelse.

NOR 14202 berørte merket og brøt med det regel 31. Båten kan bare frifinnes for dette regelbruddet om NOR 12383 gjennom sitt regelbrudd har tvunget NOR 1402 til å bryte en regel. I og med at NOR 14202 seilte rett inn i merket uten forsøk på å loffe over det, selv om det var vann mellom båtene, var den ikke tvunget til å berøre merket. NOR 14202 trakk seg fra seilasen rett etter hendelsen, og har derfor tatt en straff og skal scores RET.

NOR 12383 brøt ikke regel 14(c) da det var mulig for NOR 14202 å unngå jernstaken. NOR 12383 var således ikke skyld i skaden på NOR 14202.

Arrangøren har ansvar for å rette opp resultatene og kommunisere dette i henhold til vanlig praksis for kommunikasjon av resultater.

Ytterligere kommentarer fra appellkomiteen

Det vises til de tre punktene som var hentet fra appellen til NOR 12383. Tilhørende kommentarer følger nedenfor:

1. Om det ikke er fysisk mulig for ytre båt å gi tilstrekkelig plass uten f.eks. å loffe, slakke seilene eller stagvende, så må den gjøre dette.
2. Case 21 og case 103 tar for seg situasjoner der indre båt med rett til merkeplass skal holde av veien. I denne appellen har indre båt med rett til merkeplass også retten til veien. Om indre båt selv setter seg i en situasjon der den seiler på en ikke-sjømannsmessig måte, bryter den ingen regel, så lenge den ikke tar mer plass enn nødvendig.
3. En le båt med rett til merkeplass behøver ikke loffe før sonen eller tidlig i sonen for å runde merket. Den skal ha plass til å runde merket fra den posisjonen den til enhver tid er i, og den mest effektive måten å runde merket på kan være å loffe rett før merket.

Sandvika, 25. oktober 2026

Harald Holmen Sørensen
Leder, Appellkomiteen

