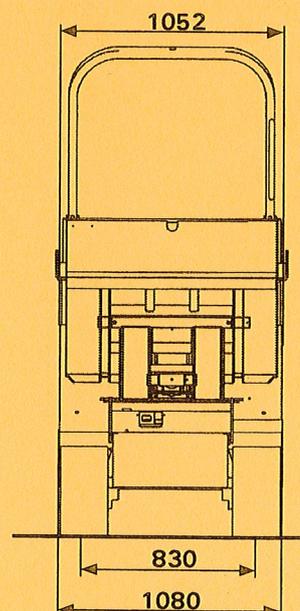
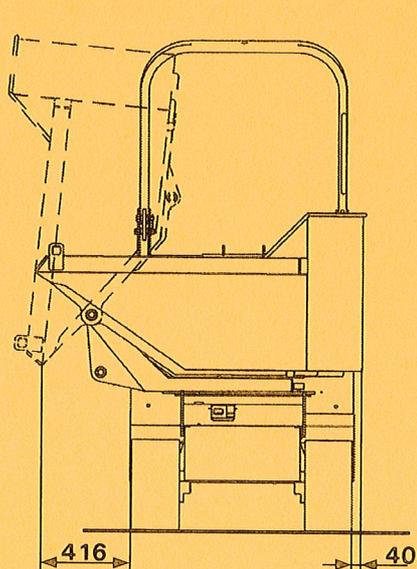
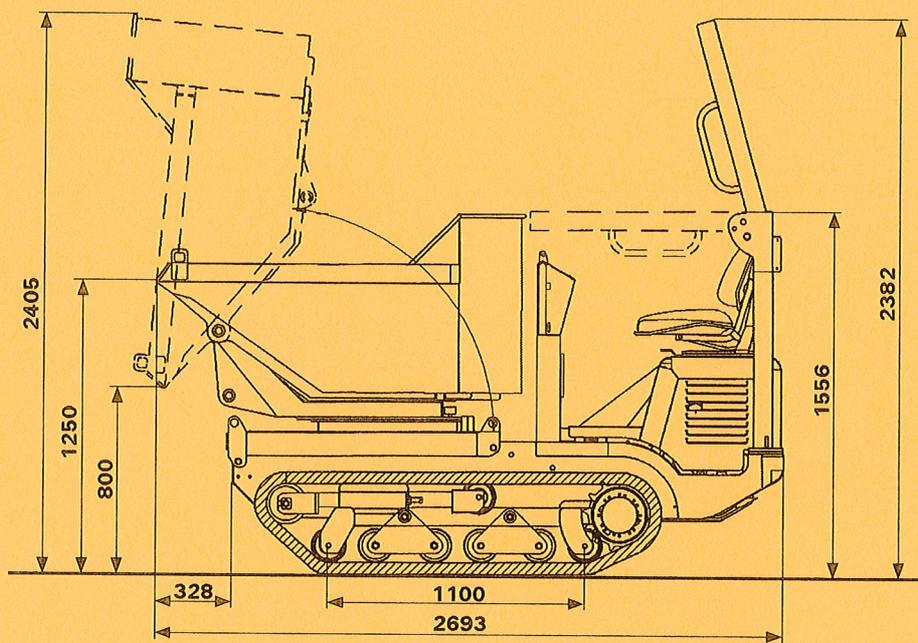


HUKI 150HR

Vollhydrostatischer Raupentransporter mit Rundmulde



HUTTER BAUMASCHINEN AG

Hauptsitz: Transportstrasse 6, 9450 Altstätten Tel. 071 757 86 70 Fax 071 757 86 76
Niederlassung: Stadthof 6, 3380 Wangen a.Aare Tel. 032 636 03 60 Fax 032 636 03 63
Succursale: Rte de Granges 11, 1607 Palézieux Tél. 021 781 34 20 Fax 021 781 34 23

www.hutter-baumaschinen.ch

hutterag@hutterbaumaschinen.ch

HUKI 150HR

Abmessungen gesamt:	Eigengewicht:	1'280 kg
Länge: 2'693 mm	Nutzlast:	1'500 kg
Breite: 1'080 mm	Geschwindigkeits- und Laststufen:	2
Höhe: 2'382 mm		
Kippermasse innen:	Geschwindigkeiten:	4.0/7.5 km/Std.
Länge: 1'570 mm	(vorwärts und rückwärts)	
Breite: 1'010 mm	Bodenfreiheit:	240 mm
Höhe: 750 mm		
Kippervolumen:	Raupen:	
Wasser: 545 lt.	Breite:	230 mm
gehäuft: 800 lt.	Bodenkontakt:	1'100 mm

Motor: Kubota Diesel D902, 898 cm³, 3 Zylinder, Elektrostart, wassergekühlt, 20.3 PS bei 3'200 Umdr.

Dieseltank: 24 lt.

Hydrauliktank: 25 lt.

Hydraulikanlage:

Pumpenart: 2x Achsialkolbenpumpen, 1x Zahnradpumpe

Max. Druck: 170 bar

Max. Fördermenge: 2x 28 lt./min., 1x 20 lt./min.

Antriebssystem: vollhydraulisch

Antriebsmotoren: zweistufige Kolbenmotoren mit hydraulischer Parkbremse

Technischer Beschrieb

Der HUKI 150HR mit vollhydraulischem Antrieb mit 2 Geschwindigkeitsstufen lässt sich einfach fahren. Die Bedienung der Maschine erfolgt exakt und leicht mit 2 Fahrhebel. Die Fahrhebel sind vorgesteuert. Der gefederte Sitz bietet einen hohen Fahrkomfort.

Mit seinem vollhydrostatischen Antrieb entfällt das Ein- und Auskuppeln und das Bremsen. Die Maschine bremst automatisch, wenn die Fahrhebel in der neutralen Position sind. Eine zusätzliche hydraulische Parkbremse verhindert ein Wegrollen. Die Fahrstufen können während der Fahrt gewechselt werden. Da sich die Raupen auch gegenläufig bewegen lassen, ist das Drehen an Ort möglich.

Das äusserst robuste Fahrwerk mit den pendelnden Rollen passt sich optimal jedem Gelände an und schluckt auch bei rascher Fahrt Unebenheiten.

Der schad- und wartungsarme Dieselmotor ist dank seiner grossen Motorhaube gut zugänglich. Dieser Motor der neuesten Generation verfügt über eine aussergewöhnliche Schallisolation und arbeitet äusserst leise.

Die robuste Rundmulde ist mit einem 8 mm dicken Stahlboden versehen und lässt sich stufenlos um 180° drehen. Der Kippwinkel beträgt 84°, Drehen und Kippen ist gleichzeitig möglich.

Das übersichtliche Cockpit ist mit Anzeige für Betriebsstunden, Dieselmenge, Wassertemperatur, Öldruck, Vorglühung, Hydraulikfilter- und Luftfilterkontrolle und Batterieladung ausgestattet.