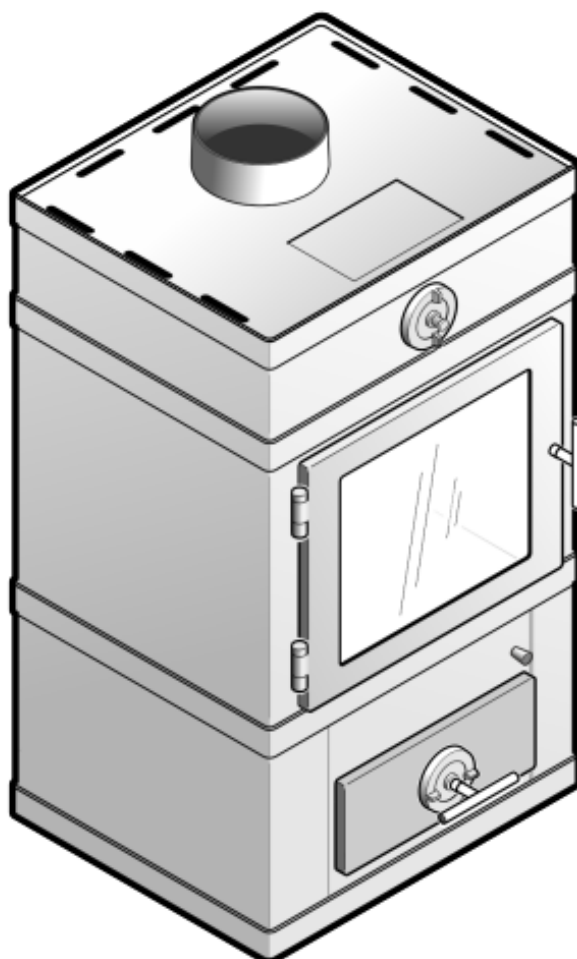


Svensden

– een warmtebron van één klasse apart



Svensden 1 / Svensden 2 Montage- en gebruikershandleiding

version 10.2025

<i>paragraaf</i>	<i>pagina</i>
1. Introductie.....	3
2. Veiligheid.....	4
3. Onderdelen van de houtkachel.....	5
4. De kachel uitpakken.....	6
5. De kachel opstellen.....	6
6. De plaatselijke schoorsteenveger.....	6
7. Plaatsing van de kachel en vereiste afstanden..	6
8. De schoorsteen.....	8
9. Buisaansluitingen.....	8
10. Aansluiten op gemetselde schoorstenen.....	8
11. Aansluiten op stalen schoorstenen.....	9
12. Trek in schoorstenen.....	9
13. Aansteken en stoken.....	10
14. Noodzakelijk onderhoud van de kachel.....	12
15. Vervangingsonderdelen van de houtkachel.....	14
16. Accessoires.....	16
17. Typen brandstof.....	17
18. Verwijdering.....	17
19. Externe beluchting.....	18
20. Technische informatie.....	19

1. Introductie

Inleiding / Belangrijk

Bedankt dat u gekozen heeft voor een Svendsen houtkachel.

Het is geen gemakkelijke keuze om één houtkachel te kiezen uit het grote aanbod. Naar onze mening heeft u de juiste beslissing genomen. U heeft gekozen voor een kwaliteitsproduct tegen een uiterst gunstige prijs.

Gefeliciteerd daarmee.



Deze handleiding is opgesteld om ervoor te zorgen dat u het maximale uit uw kachel haalt. Lees de instructies zorgvuldig door voordat u de kachel in gebruik neemt.

Zonder een goed functionerende schoorsteen kan vooral een moderne houtkachel niet goed branden.

De verbranding wordt traag, de kachel lijkt "lui" en "lusteloos".

Geen enkel product kan optimaal presteren als de gebruiker niet de basisprincipes heeft geleerd van het stoken met een houtkachel, het juiste gebruik van brandstof én het besef heeft dat de schoorsteen de "motor" is achter elke verbranding. Bewaar deze handleiding voor later gebruik, mocht u ineens tegen situaties aanlopen die u niet eerder hebt meegemaakt.

Typeaanduiding: Svendsen 1 en Svendsen 2 zijn vrijstaande houtkachels van het type "individuele verwarmingsinstallatie" volgens EN 16510-2-1, paragraaf 4.

Bedrijfstype: Svendsen 1 en Svendsen 2 houtkachels zijn bedoeld voor intermitterende verbranding (zie pagina 11).

Naleving van normen en wetgeving: Alle nationale en lokale voorschriften, evenals de Europese normen, moeten worden nageleefd bij zowel de installatie als het gebruik van de houtkachel.

CE-markering: Aangebracht op de achterzijde van de kachel.

	Svendsen 1	Svendsen 2
nominaal vermogen	6 kW	6 kW
rendement	80 %	80 %
Minimale schoorsteentrek	12 Pa	12 Pa
Rookgastemperatuur bij nominale capaciteit	237 °C	237 °C
Rookgastemperatuur bij aansluiting op het rookkanaal	285 °C	285 °C
Rookgasdebiet	6,3 g/s	6,3 g/s
Diameter van de rookgasaansluiting	Ø150 mm	Ø150 mm
Brandomstandigheden	A1	A1
CO	0,09 %	0,09 %
Stof	29 mg/m ³	30 mg/m ³
NO ₂	134 mg/m ³	111 mg/m ³
OGC	72 mg/m ³	71 mg/m ³
Schoorsteentemperatuurklasse	T400	T400
Goedgekeurd type brandstof	Træ	Træ
CE-markering	CE	CE
Nummer van de aangemelde instantie	NB 1625 en 1235	NB 1625 en 1235

Alle illustraties in deze handleiding tonen een Svendsen 1 houtkachel.

De uitleg geldt echter voor zowel de Svendsen 1 als de Svendsen 2.

In tekst en illustratie zal duidelijk worden aangegeven wanneer er een wezenlijk verschil is tussen de twee houtkachels.

2. Veiligheid

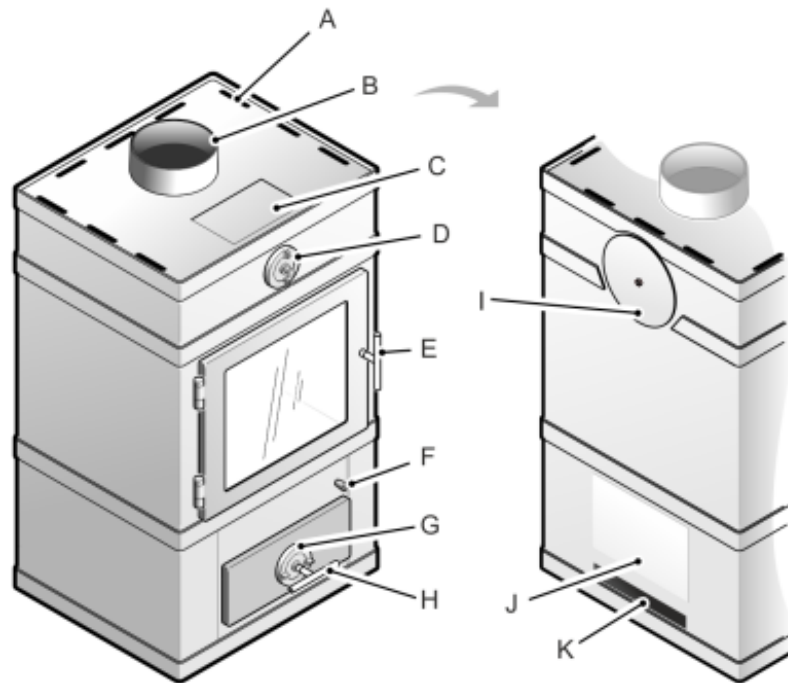
Algemene veiligheidsinformatie



Controleer regelmatig of de vergrendelingssystemen van de aslade en de deur goed zijn aangedraaid en correct zijn afgesteld, zodat de deuren altijd de noodzakelijke afdichting bieden die zo belangrijk is voor de kachel.

Controleer tegelijkertijd of de pakkingen nog voldoende afdichten, aangezien dit van cruciaal belang is voor een goede verbranding en om oververhitting van de kachel – met mogelijk onherstelbare schade – te voorkomen.

3. Onderdelen van de houtkachel



- | | |
|---|----------------------------|
| A | Convectielucht uit |
| B | Rookgasaansluitmond |
| C | Reinigingsluik |
| D | Regelaar secundaire lucht |
| E | Deur van verbrandingskamer |
| F | Handgreep van schudrooster |
| G | Regelaar primaire lucht |
| H | Asla |
| I | Achteraafvoer |
| J | Typeplaatje |
| K | Ingang convectielucht |

4. De kachel uitpakken



De Svendsen-kachel wordt uitgepakt en van de pallet getild. Plaats de kachel op twee stroken tapijstresten of stevig karton.

Deze worden parallel onder de voorste en achterste draagband geplaatst. De kachel kan nu zonder krassen op zijn definitieve plek worden geschoven. Til de kachel aan de voorkant een beetje op en verwijder de achterste strook. Kantel de kachel daarna iets naar achteren en verwijder de voorste strook.

Draagvermogen: De vloer waarop de kachel wordt geplaatst, moet voldoende draagkracht hebben om het gewicht van de kachel te kunnen dragen. Het is aan te raden dit werk met twee personen uit te voeren, aangezien de kachel vanaf 167 kg weegt.



5. De kachel opstellen

Let op de nationale en lokale voorschriften voor de installatie van houtkachels. Bij twijfel kunt u altijd advies vragen aan de plaatselijke schoorsteenveger. Hij moet in elk geval gecontacteerd worden om de installatie te keuren. Bovendien moet hij u registreren als klant voor de toekomstige verplichte schoorsteenreinigingen. De eindverantwoordelijkheid voor het naleven van de wetgeving ligt echter altijd bij uzelf en/of uw installateur.

De kachel wordt volledig gemonteerd geleverd; alleen de rookgasafvoer moet nog worden gemonteerd voor aansluiting naar achteren of boven met een Ø150 mm rookafvoerpijp (zie tekening op pagina 5). Rookgasafvoer en bevestigingsbouten worden meegeleverd.

6. De plaatselijke schoorsteenveger

Wanneer de kachel wordt aangesloten op een bestaande schoorsteen waarvan de staat niet volledig bekend is, of die langere tijd niet is gebruikt, moet de schoorsteenveger in elk geval de schoorsteen aan zowel de binnen- als buitenzijde inspecteren.

Barsten of scheuren kunnen bijvoorbeeld lekkages veroorzaken die de trek in de schoorsteen aanzienlijk verminderen. Het resultaat is dat de kachel niet goed zal branden en het glas zwart wordt, omdat de "motor" – de schoorsteen – niet naar behoren functioneert.

7. Plaatsing van de kachel en vereiste afstanden

De kachel mag niet worden geïnstalleerd in ruimtes zonder voldoende ventilatie, in badkamers of in slaapkamers met mechanische ventilatie zonder toevoer van verse lucht.

Ventilatie bij gelijktijdig gebruik met andere apparaten: Als de houtkachel wordt geïnstalleerd in een ruimte met een ventilatiesysteem, afzuigkap of andere toestellen met mechanische afzuiging, moet worden voorkomen dat er onderdruk in de ruimte ontstaat. Onderdruk kan ertoe leiden dat rook of koolmonoxide uit de kachel in de verblijfsruimte wordt gezogen.

Gelijktijdig gebruik met gasboilers, olieketels of vergelijkbare verbrandingstoestellen vereist extra aandacht voor de ventilatie.

Zorg voor voldoende toevoer van verse lucht en raadpleeg een vakman bij twijfel over de installatievoorwaarden.

Wanneer de kachel wordt geplaatst tegen wanden van brandbaar materiaal, moeten de afstandsvereisten zoals aangegeven op het typeplaatje aan de achterzijde van de kachel strikt worden nageleefd.

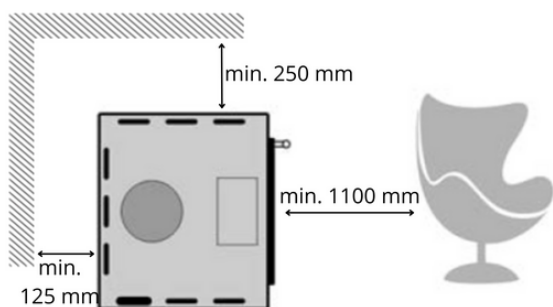


Als de wanden van niet-brandbaar materiaal zijn, gelden er geen verplichte afstandsvoorschriften. Wij adviseren echter een afstand van 7-10 cm tussen de kachel en de wand. Hierdoor kan de warmte beter worden verspreid en wordt schoonmaak vergemakkelijkt. Eén laag behang op een gemetselde muur wordt doorgaans beschouwd als niet-brandbaar materiaal.

Veiligheidsafstanden tot brandbaar materiaal

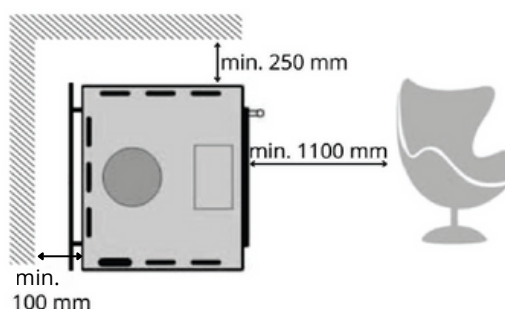
De Svendsen 1 en Svendsen 2 stralen zowel stralingswarmte als convectiewarmte uit. Om brandgevaar te voorkomen, moeten de onderstaande minimale afstanden tot brandbare materialen worden aangehouden:

- Minimaal 250 mm afstand tot brandbare materialen aan de zijkanten.
- Minimaal 100-150 mm afstand tot de achterwand, afhankelijk van de isolatie van het rookkanaal.
- Minimaal 1100 mm veiligheidsafstand vóór de vuurhaard (meubelafstand).
- De vloer vóór de kachel moet worden bedekt met onbrandbaar materiaal: 300 mm naar voren en 150 mm naar elke zijde.
- De afstand tot het plafond (boven de kachel) moet minimaal 750 mm zijn.



Achter de kachel: 125 mm

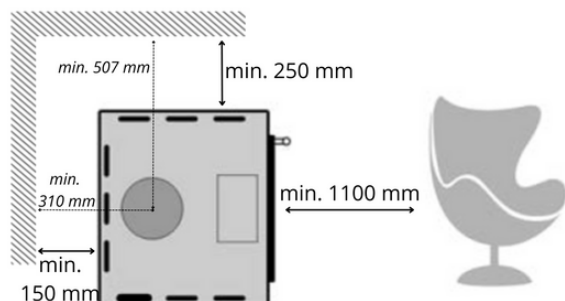
Deze afstand geldt bij een geïsoleerde schoorsteen of rookkanaal tot de nok of met een schutplaat achter de buis.



Achter de kachel: 100 mm

Deze afstand geldt bij een geïsoleerde schoorsteen of rookkanaal tot aan de nok of een schutplaat achter de kachel.

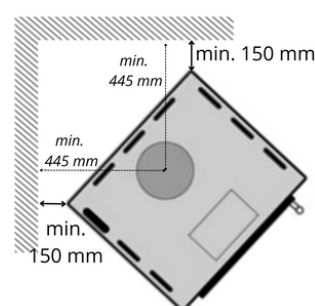
Attentie: de afstand geldt van muur tot kachel.



Achter de kachel: 150 mm

Deze afstand geldt bij een ongeïsoleerde schoorsteen met of zonder hittedeksel achter de kachel.

Let op: bij gebruik van een ongeïsoleerde schoorsteen moeten altijd de afstandseisen voor de schoorsteen in acht worden genomen.



Achter de kachel bij hoek montage: 150 mm

Deze afstand geldt bij een ongeïsoleerde schoorsteen met of zonder hittedeksel achter de kachel.

Let op: bij gebruik van een ongeïsoleerde schoorsteen moeten altijd de afstandseisen voor de schoorsteen in acht worden genomen.

Wanneer de kachel op een brandbare vloer wordt geplaatst, moeten de nationale en lokale voorschriften worden nageleefd met betrekking tot de afmetingen van een onbrandbare ondergrond onder de kachel. Raadpleeg eventueel de plaatselijke schoorsteenveger of uw dealer.

Plaatsing van luchtinlaat en toevoerrooster voor verse lucht:

Wanneer een externe luchttoevoer naar de kachel wordt geïnstalleerd (bijv. via een wand- of vloerkanaal), moet het luchtrooster zo worden geplaatst dat het niet verstopt kan raken door stof, bladeren, sneeuw, meubels of andere voorwerpen. Het rooster moet vrij toegankelijk zijn en mag niet worden afgedekt – noch binnen, noch buiten. De luchtinlaat mag niet onbedoeld geblokkeerd kunnen worden, aangezien dit kan leiden tot onvoldoende verbranding en het risico op rookgaslekage.

8 De schoorsteen

Lokale voorschriften staan vaak toe dat meerdere gesloten verbrandingstoestellen op hetzelfde rookkanaal worden aangesloten, bijvoorbeeld een olietel of andere houtkachels. Er geldt echter de regel dat alle toestellen die op hetzelfde rookkanaal zijn aangesloten, gesloten verbrandingstoestellen moeten zijn. De aansluitingen in het rookkanaal moeten minimaal 30 cm hoogteverschil hebben tussen de rookgasbuizen.

De Svendsen-houtkachel mag worden aangesloten op een rookgasverzamelkanaal, mits alle aangesloten toestellen eigendom zijn van dezelfde persoon, en alleen in combinatie met andere houtkachels of inzethaarden.

Een gasgestookte ketel en een houtkachel mogen nooit op hetzelfde rookkanaal worden aangesloten.

Het rookgaskanaal moet ten minste voldoen aan de nationale en lokale eisen. Voor stalen schoorstenen geldt over het algemeen een aanbevolen diameter van 150 mm. Ze moeten over de volledige lengte goed geïsoleerd en gasdicht zijn, en bij voorkeur binnenshuis geplaatst worden. Eventuele reinigingsopeningen moeten goed afsluiten.

In Denemarken gelden minimumvereisten voor de hoogte van de schoorsteen – deze moeten altijd worden nageleefd. De schoorsteen moet hoog genoeg zijn om voldoende trek te garanderen voor een goede verbranding, en om rookhinder voor burens en omgeving te voorkomen. Een effectieve hoogte van 3,5 tot 4,5 meter is doorgaans voldoende. De effectieve hoogte wordt gemeten van de bovenzijde van de kachel tot aan de bovenzijde van de schoorsteen. De uitmonding van de schoorsteen moet altijd minstens 80 cm boven de nok van het dak uitkomen als deze zich dicht bij het midden van het huis bevindt, en minstens even hoog als de nok wanneer deze zich dicht bij de dakrand bevindt.

Let extra goed op de wettelijke regels voor installatie van schoorstenen op rieten daken, evenals de specifieke verzekeringsvoorwaarden bij uw verzekeraar.

Schoorstenen en rookkanalen moeten in de meeste gevallen voorzien zijn van één of meerdere reinigingsopeningen.

De grootte van de reinigingsopening moet minimaal overeenkomen met de diameter van het rookkanaal.

De binnenwand van de schoorsteen moet direct zichtbaar zijn voor inspectie door de schoorsteenveger. Er moet vrije en ongehinderde toegang zijn tot de reinigingsopeningen.

9. Buisaansluitingen

De rookgasafvoer bevindt zich in de aslade. De kachel is standaard voorbereid voor aansluiting aan de bovenzijde, aangezien de achteraansluiting standaard is afgedicht. Indien een achteraansluiting gewenst is, moeten de afdekplaten aan de achterzijde worden verwijderd en de rookgasafvoer daar worden vastgeschroefd. De afdekplaat voor de bovenafgang wordt standaard meegeleverd. Controleer na het transport of de rookomleidingsplaten, stenen en het rooster correct op hun plaats liggen.

10. Aansluiten op gemetselde schoorstenen

In de schoorsteen wordt een muurhuls ingemetseld, waardoor het rookgaskanaal in het rookkanaal wordt gevoerd.

De huls noch de buis mag zover uitsteken dat deze in het rookkanaal zelf reikt. Tussen de huls en het rookkanaal, evenals tussen de kachelaansluiting en de rookgasbuis, moet zorgvuldig worden afgedicht met glasvezelpakkingen. Tussen de afzonderlijke buisdelen is dit meestal niet nodig, aangezien deze doorgaans goed op elkaar aansluiten. De nationale en lokale voorschriften met betrekking tot de dimensionering van rookkanalen moeten worden nageleefd. Wij raden echter aan om 2 mm dikke gelaste buizen te gebruiken, omdat deze een aanzienlijk langere levensduur hebben.

11. Aansluiten op stalen schoorstenen



Wanneer de schoorsteen rechtstreeks op de bovenzijde van de kachel wordt gemonteerd en verticaal door het plafond en het dak wordt gevoerd, moeten de nationale en lokale voorschriften strikt worden nageleefd. Om brandgevaar te voorkomen is het van groot belang dat de voorgeschreven veiligheidsafstanden bij de doorvoer door het plafond en nabij dragende constructies tot in detail worden gerespecteerd.

Bij schoorsteenbrand moeten alle luchtkleppen van de kachel worden gesloten en moet onmiddellijk de brandweer worden gewaarschuwd.

De kachel mag pas weer worden gebruikt nadat de schoorsteen door de schoorsteenveger is geïnspecteerd en goedgekeurd.

Een schoorsteenbrand kan ontstaan door langdurig verkeerd stoken. Dit gebeurt bijvoorbeeld wanneer er te weinig lucht wordt toegevoerd of wanneer er met te vochtig hout wordt gestookt.

Bij oververhitting of bij vermoeden van een defect: Sluit alle luchtkleppen en laat het vuur vanzelf doven. Neem contact op met een erkend technicus voordat u de kachel opnieuw in gebruik neemt.

Een kachel trekt het best via een rookgasafvoer met zo weinig mogelijk bochten, met goed aansluitende verbindingen, en bij voorkeur via een rookgasafvoer die aan de bovenzijde van de kachel is gemonteerd.

Toevoer van verse lucht voor de verbranding: Voor een goede verbranding is voldoende verbrandingslucht nodig. Een houtkachel draagt dus indirect bij aan een goed binnenklimaat, doordat deze lucht en vocht uit de ruimte verbruikt. Daarom kan het nodig zijn om in de ruimte waar de kachel is geplaatst een buitenluchtventiel te installeren als compensatie voor de verbruikte lucht. Dit is meestal alleen nodig in bijzonder luchtdichte woningconstructies. Een krachtige afzuigkap kan in zulke huizen zoveel onderdruk veroorzaken, dat de kachel uitgaat of dat er rook uit de kachel ontsnapt wanneer de deur wordt geopend.

Bij installatie in een nieuwbouwwoning adviseren wij een Svendsen-houtkachel met directe aansluiting voor externe luchttoevoer (zie pagina 18).

12. Trek in schoorstenen

Wanneer de kachel traag reageert of er rook vrijkomt bij het openen van de kacheldeur, is er sprake van onvoldoende trek in de schoorsteen. De kachel vereist een schoorsteentrek van 12 Pa om het benodigde onderdruk in de verbrandingskamer te creëren. Pas dan brandt de kachel normaal en wordt rookterugslag vermeden. Zowel bij een te hevige verbranding als wanneer het vuur slechts heeft gesmeuld, kan rookontwikkeling optreden. Houd de kachel op bedrijfstemperatuur met heldere, levendige lichtgele vlammen. Dit bevordert de trek en zorgt voor een efficiënte verbranding. De rookgastemperatuur bij nominaal vermogen bedraagt ca. 240 °C bij een kamertemperatuur van 20 °C. De rookgasmassastroom bedraagt 6,3 g/s.

Trekcondities

De schoorsteentrek ontstaat door het temperatuurverschil tussen de warme rookgassen en de koudere buitenlucht boven de schoorsteenmond. De isolatie, diameter van de schoorsteen en weersomstandigheden zijn cruciale factoren voor een goede trek.

Oorzaken van slechte trek kunnen zijn:

- Slechte isolatie - temperatuurverschil is te klein → Oplossing: steek een krant aan bij het reinigingsluik
- Buitentemperatuur is te hoog – het is voorjaar/zomer
- Het weer is "zwaar", vochtig en windstil
- Schoorsteen, aansluitingen of reinigingsluik zijn lek - Andere toestellen op dezelfde schoorsteen zijn lek
- Rookkanaal of schoorsteen is verstopt en moet worden gereinigd
- Het huis is te luchtdicht – afzuigkap is te krachtig → Oplossing: installeer een buitenluchtventiel in de ruimte
- Schoorsteen is te kort – onvoldoende hoogte om voldoende trek te genereren

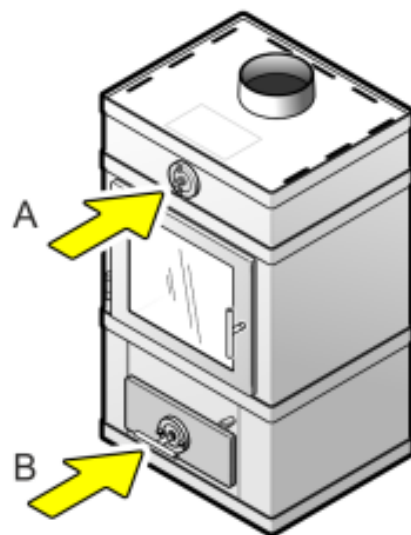
→ Andere factoren kunnen zijn:

- Een trekcap die de vrije afvoer van rookgassen belemmert
- De schoorsteen is niet hoog genoeg ten opzichte van omliggende daken
- Nabijgelegen bomen zijn te hoog geworden
- Vreemde voorwerpen in de schoorsteen (bijv. vogelnesten, bladeren)

Stookinstructies / Gebruik van de kachel

De kachel wordt bediend met behulp van twee draaiventielen. In principe wordt de bovenste luchtregeling (A) uitsluitend gebruikt bij het stoken met hout. De Svendsen 1 is getest volgens de gemeenschappelijke Europese norm DS / EN 16510. Het nominaal vermogen bedraagt 6,3 kW (Svendsen 1) en 6 kW (Svendsen 2).

Voor het eerste gebruik: Bij de eerste keren stoken moet er rekening mee worden gehouden dat de laklaag moet uitharden. Wees extra voorzichtig met de pakkingen – deze kunnen aan de verf blijven kleven. Open daarom de deur de eerste keren zeer voorzichtig. Tijdens het uitharden van de lak komt er een zoetige geur en wat rook vrij. Zorg voor goede ventilatie. Dit is volkomen normaal in het begin. Raak de lak niet aan – in deze fase is deze nog kwetsbaar, zacht en plakkerig.



De instelling van het luchtventiel kan sterk variëren afhankelijk van de situatie, omdat schoorstenen verschillen en weersomstandigheden niet altijd gelijk zijn. Het kost enige gewenning om onder alle omstandigheden vertrouwd te raken met het gebruik van de kachel.

Vrijwel alle houtsoorten kunnen worden gebruikt als brandstof in uw nieuwe Svendsen-kachel, mits het hout droog is en het de juiste afmetingen heeft. Hout moet direct na het kappen gekloofd worden en minstens één, bij voorkeur twee jaar onder een afdak met goede ventilatie worden opgeslagen voordat het wordt gestookt. De houtlengte mag niet langer zijn dan dat er 2–3 cm ruimte blijft tussen het uiteinde van het hout en de achterwand van de verbrandingskamer. De houtblokken moeten bij voorkeur gekloofd zijn en niet dikker dan een onderarm.

Verbrand nooit de volgende materialen:

- Spaanplaat of geverfd/behandeld hout
- Geïmpregneerd hout of bedrukt/gekleurd papier
- Hout dat uit zee of rivieren komt (drijfhout) – dit bevat zout dat de binnenkant van de kachel, vuurvaste stenen, het glas en het rookkanaal ernstig aantast
- **Gebruik nooit vloeibare brandstoffen in een Svendsen-kachel**

Deze materialen geven zeer giftige rookgassen af en/of veroorzaken ernstige schade aan de kachel en de schoorsteen.

Veilig gebruik bij ongunstige omstandigheden: De trek van de schoorsteen kan negatief worden beïnvloed door weersomstandigheden zoals mist, lage luchtdruk, harde wind of zeer lage temperaturen. Dit kan leiden tot problemen bij het aansteken, rookterugslag in de ruimte of slechte verbranding.

Als de schoorsteen niet goed trekt:

- Controleer of de luchttoevoer geopend is
- Zorg ervoor dat de schoorsteen niet verstopt is en niet koud is (voorverwarmen met een aanmaakblokje indien nodig)
- Gebruik droog en fijn gekloofd hout voor het aansteken
- Vermijd het snel openen van de deur tijdens gebruik

Bij aanhoudende problemen: stop met stoken en neem contact op met de installateur of schoorsteenveger

Let op: Bij langere periodes van niet-gebruik: controleer vóór ingebruikname of de schoorsteen en luchttoevoer niet geblokkeerd zijn.

13. Aansteken en stoken

Een koude kachel moet altijd worden opgestart met voldoende luchttoevoer. Laat de deur de eerste 7-10 minuten op een kier staan en open de bovenste luchtregelaar (secundaire lucht) volledig.

De luchtinlaat via de aslade blijft gesloten. De kachel moet worden opgestart met 2 tot 2,5 kg aanmaakhout om snel voldoende warmte te genereren, zodat de schoorsteen de noodzakelijke trek ontwikkelt en het inwendige van de kachel goed opwarmt.

1. Stapel het aanmaakhout in de kachel als een blokhut of vlot, met 2-4 aanmaakblokjes. Wij raden aan om de top-down methode te gebruiken.

2. Open de secundaire luchttoevoer (A) volledig. Het luchtventiel in de aslade (B) moet altijd gesloten zijn.

Steek de aanmaakblokjes aan. Sluit de ovendeur op een kier met de hendel in horizontale stand, zodat de deur ongeveer 1 cm open blijft; gedurende de eerste 7-10 minuten.

3. **De aslade en het luchtventiel mogen nooit openstaan tijdens het aanmaken of stoken.**

4. Na ongeveer 10 minuten kunt u proberen de deur volledig te sluiten. Als de vlammen levendig blijven, is er voldoende trek in de schoorsteen. Zo niet, laat de deur dan nog 5 minuten op een kier. De kachel zal nu nog 15-20 minuten branden voordat het aanmaakhout is omgezet in gloeiende kooltjes.

De deur moet altijd langzaam worden geopend, zodat de schoorsteen zich kan aanpassen — dit voorkomt rookterugslag, vooral bij slechte trek.

5. Hout moet worden nagelegd wanneer er nog ongeveer 2-3 cm gloeiende kooltjes in de kachel aanwezig zijn. Verspreid de kooltjes gelijkmatig over de bodem van de vuurhaard met een vuurkroes, waarbij het grootste deel van de gloeiende massa zich aan de voorkant van de kachel bevindt.

Er mogen geen vlammen meer zichtbaar zijn (meestal na 40-60 minuten)

6. Leg 3 houtblokken van ca. 700 tot 800 gram in één laag op het gloeiende koolbed, met ongeveer 1 cm tussenruimte. Leg altijd de ronde schorszijde omhoog en naar achteren in de kachel, en de gekloofde zijde naar voren en omlaag in de kooltjes. Dit zorgt voor snellere ontbranding en sneller warmteoverdracht naar de schoorsteen, wat de trek bevordert. De houtblokken mogen maximaal 33 cm lang zijn.

7. Sluit de ovendeur onmiddellijk volledig. Laat de secundaire luchttoevoer (A) volledig open. Het hout zal meestal binnen enkele minuten ontbranden.

8. Na 2-5 minuten kan de secundaire luchttoevoer worden verminderd, afgestemd op de warmtebehoefte. Voor een optimale en zuinige verbranding mag niet verder worden teruggedraaid dan dat er nog steeds heldere, lichtgele, levendige vlammen zichtbaar zijn. De kachel zal nu ongeveer 1 uur branden totdat er een koolbed van 2-3 cm overblijft.

9. Nu moet opnieuw worden bijgevuld. Herhaal exact de stappen zoals beschreven in punt 5, 6, 7 en 8.

Als de warmtebehoefte lager is, stook dan minder. Het is van het grootste belang om een goed koolbed te behouden, zodat het hout goed ontbrandt en er voldoende schoorsteentrek ontstaat. Leg bij minder behoefte iets minder hout op, geef iets minder secundaire lucht, en stook vaker met kleinere houtblokken. Het hout moet volledig droog zijn. Sluit de secundaire luchttoevoer nooit helemaal af.

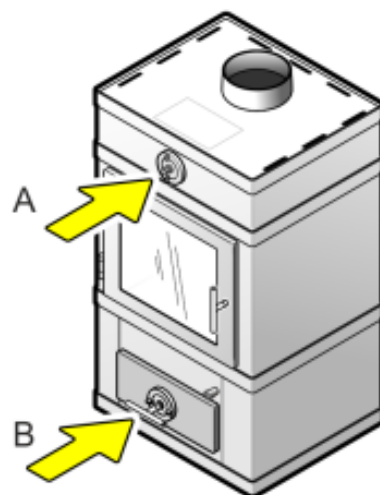
De stand van de luchtkleppen kan individueel worden aangepast, afhankelijk van de trekkracht van de schoorsteen. Wanneer het hout is uitgebrand tot roodgloeiende houtskool, mag de secundaire luchttoevoer worden teruggedraaid als er een dik koolbed aanwezig is. Hierdoor wordt de verbranding uitgespreid over een langere periode en geeft de kachel minder warmte af.

Weinig warmte nodig: Stook dan vaak, maar met weinig hout. Gebruik kleine, volledig droge houtblokken met minder luchttoevoer.

Veel warmte nodig: Gebruik grotere houtblokken met meer luchttoevoer.

De Svendsen-kachel is ontworpen voor **intermitterende verbranding**.

Waarschuwing: de kachel wordt zeer heet – gebruik de bijgeleverde handschoen.



14. Noodzakelijk onderhoud van de kachel

Onderhoud van de buitenkant van de kachel:

De kachel is gelakt met originele SENOTHERM-lak. Reiniging gebeurt het best met een stofzuigerborstel of een zachte autoborstel.

Mocht de kachel na verloop van tijd een opfrisbeurt nodig hebben, dan kan dit eenvoudig met Senotherm-spraylak in de kleuren zwart metallic of grijs metallic. Let op: schud de spuitbus zeer krachtig, anders komt de kleur niet overeen met het origineel. De kachel moet grondig worden gereinigd vóór het spuiten. De kachel mag niet in gebruik zijn, aangezien de lak in vloeibare vorm brandbaar is. Breng slechts een lichte nevel aan per keer en herhaal indien nodig. De spuitbus moet minstens op kamertemperatuur zijn.

Senotherm-spray is verkrijgbaar bij de plaatselijke haarden- of kachelhandelaar.

Onderhoud van de binnenkant van de kachel:

Bij correct stoken – zoals eerder beschreven – met droog hout en een goed functionerende schoorsteen blijft het glas schoon. Mocht het glas toch zwart worden door verkeerd stoken, dan kan het gemakkelijk worden gereinigd met glasreiniger, verkrijgbaar bij de lokale kachelhandelaar. Het glas moet koud zijn, anders werkt de reiniger niet. Zorg ervoor dat de vloeistof niet in de pakkingen loopt, dit veroorzaakt roest en tast de pakkingen aan.

Een zwart glazen ruit kan worden veroorzaakt door:

- vochtig hout
- te weinig gloeiende kolen
- te grote houtblokken
- te lage verbrandingstemperatuur
- onvoldoende trek in de schoorsteen
- te weinig luchttoevoer
- een lekkende schoorsteen

Mocht een vuurvaste steen barsten, is dat niet erg zolang deze niet uitvalt. De steen kan gemakkelijk worden verwijderd en vervangen. De Skamol-rookgeleidingsplaat zal op den duur worden afgebroken door de intense hitte. Deze moet dan vervangen worden, want ze is essentieel voor een goede verbranding en beschermt de rest van de kachel – en vooral de schoorsteen – tegen de extreme hitte.

Aarzel nooit om de pakkingen te vervangen. Zodra u merkt dat de kachel iets sneller brandt dan normaal of niet meer "gesmoord" kan worden, moeten de pakkingen onmiddellijk worden vervangen. Anders verandert de kachel in een smidsvuur, met risico op smelt- of brandschade. Gebruik uitsluitend originele Svendsen-pakkingen – anders vervalst de garantie. Afhankelijk van hoe intensief er gestookt wordt, kan het nodig zijn om de pakkingen 1 tot 2 keer per stookseizoen te vervangen.

Stook altijd met verstand. Zelfs de beste materialen en de beste constructie worden blootgesteld aan extreme temperaturen en krachten, die bij verkeerd gebruik verwoestend kunnen zijn. Zorg er ook voor dat de as wordt gelegeerd zodra de laag dikker is dan 3 cm. Een dikkere aslaag tilt het vuur te hoog op, waardoor de verbranding schadelijk kan zijn voor de rookgeleidingsplaat en de kachel zelf.



Let op! Alle vervangbare onderdelen moeten worden vervangen door originele Svendsen-onderdelen, aangezien deze zijn goedgekeurd tijdens de keuringen. Er mag op geen enkele wijze worden ingegrepen in de constructie van de kachel door het aanbrengen van niet-geautoriseerde wijzigingen. Dit kan onvoorziene gevolgen hebben en de wettelijke basis waarop de kachel is goedgekeurd, komt dan te vervallen.

Oorzaken van slijtage aan interne onderdelen:

- Gebruik van luchttoevoer via de aslade
- Te intensief stoken (zie informatie over juiste hoeveelheid hout)
- Gebruik van ovengedroogd hout
- Te veel as op de bodem van de kachel
- Lekkende pakkingen in de deur / aslade / glasafdichting

Gebruik uitsluitend de originele pakkingen Ø 14 mm, grijs, met gevlochten kern. Let op: slijtagedelen vallen niet onder de garantie.

Reiniging van de kachel en secties:

- De schoorsteenveger moet, naast het vegen van de schoorsteen en de bijbehorende rookkanalen, ook de kachel zelf van roet ontdoen.
- Reinig de kachel en eventuele secties zelf naar behoefte.
- Een schone kachel zorgt voor, betere trek, hoger rendement en meer warmte
- Inspecteer de kachel of de sectie via het reinigingsluik bovenop de kachel.

Onderhoudsbeurt:

Minstens om de twee jaar moet de kachel een grondige preventieve onderhoudsbeurt krijgen door een gekwalificeerde monteur.

De servicebeurt omvat onder andere:

- grondige reiniging van de kachel
- smering van de scharnieren met kopervet
- controle van de luchtkleppen
- afstelling van handgreep en deur
- inspectie van hittebestendige materialen
- controle en eventueel vervanging van de pakkingen

Zorg altijd voor goede toegang tot de reiniging van de kachel, het rookgaskoppelstuk en het schoorsteenkanaal.

Bij het basismodel is het belangrijk om het rookkanaal onder de rookgasafvoer op de kachel regelmatig schoon te maken, zodat deze niet verstopt raakt met roet.

Het kleine luikje van 13 x 15 cm aan de voorkant van het rookkanaal moet worden verwijderd voordat een sectie wordt gemonteerd. Dit verhoogt het warmterendement en vermindert de roetvorming in de sectie.

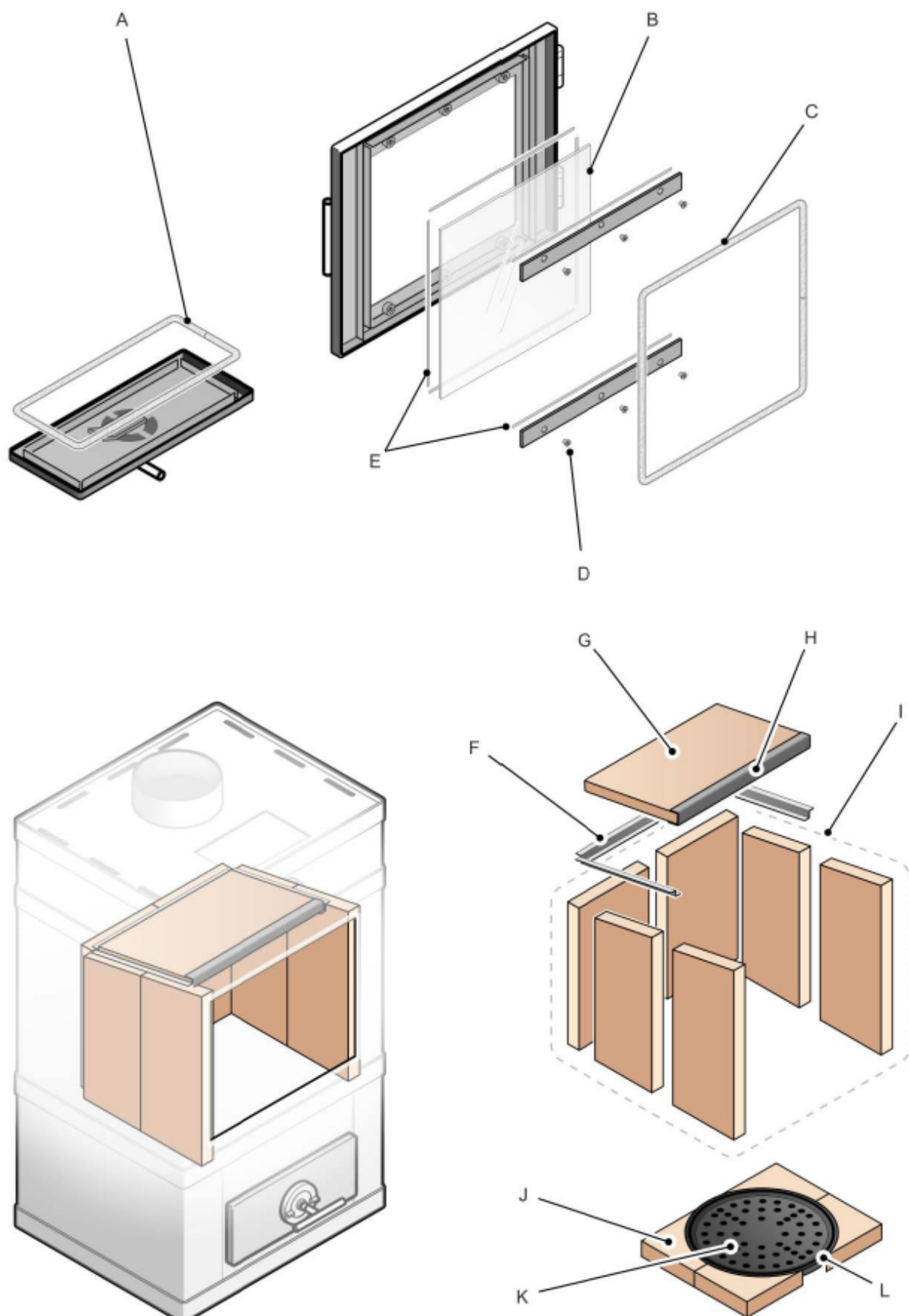
De grote Skamol-rookgeleidingsplaat direct boven het vuur moet ook regelmatig worden verwijderd en afgeklopt. Tegelijkertijd kan worden gecontroleerd of de plaat nog intact is en geen hittede schade heeft opgelopen. Bij scheurvorming moet deze onmiddellijk worden vervangen.

De aslade moet regelmatig geleegd worden, anders blokkeert deze de as die van de verbrandingskamer naar beneden moet vallen. Let op: de aslaag op de bodem van de kachel mag niet dikker zijn dan 3 cm.

Verwijdering van de as: As moet altijd via het gewone huisvuil worden afgevoerd. Bij het verbranden van folders of vergelijkbare materialen kunnen zware metalen in de as aanwezig zijn, wat schadelijk is voor het milieu.

Let op: as kan nog gloeiende resten bevatten, zelfs na meerdere dagen. Doe de as in een metalen emmer en zet deze 2-3 dagen buiten om af te koelen, voordat u deze in de afvalzak doet.

15. Vervangingsonderdelen van de houtkachel

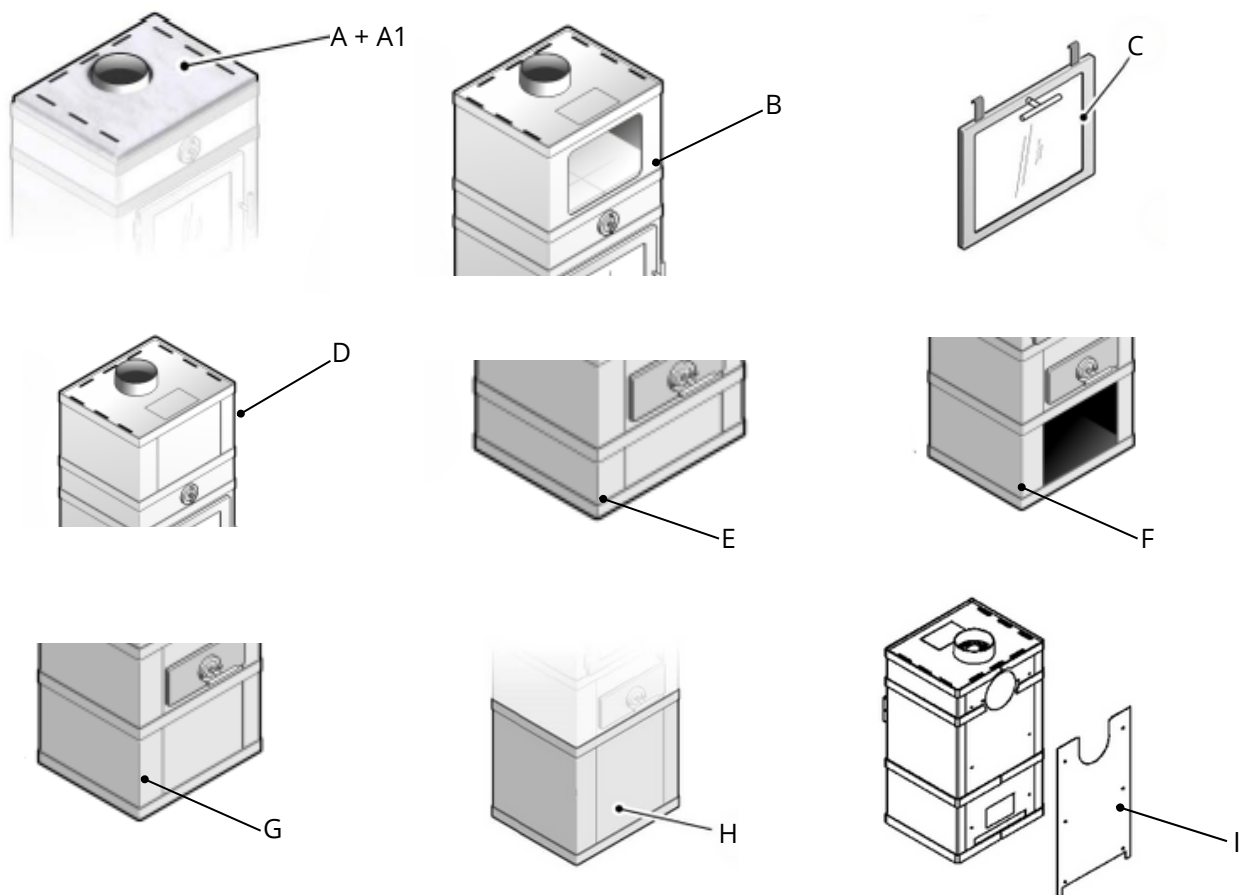


Vervangingsonderdelen van de Svendsen houtkachel

	<i>beschrijving</i>	<i>aantal</i>	<i>artikelnummer Svendsen 1</i>	<i>artikelnummer Svendsen 2</i>
A	koord asladedeur, Ø14	1	0,95 m	0,90 m
B	glasruit stookruimte, 4 mm	1	334 x 290 mm	310 x 290 mm
C	koord deur stookruimte, Ø14	1	1.55 m	1.50 m
D	schroeven, beslag voor ruit	6	M5 x 8	M5 x 8
E	koord glasruit	1	Ø6 stalen rooster 135 mm	Ø6 stalen rooster 135 mm
F	houder vlamkeerplaat	1	1152	2152
G	rookgasvlamkeerplaat (vermeld het model)	1	1160	1160
H	voorkant vlamkeerplaat	1	1153	2153
I	steenset zijkanten/achterwand compleet	1 set	1151	2151
J	bodemstenen (vermeld het model)	1 set	1158	1158
K	schudrooster	1	1156	2156
L	roosterframe	1	1155	2155

16. Accessoires

Accessoires voor Svendsen houtkachel



<i>beschrijving</i>	<i>aantal</i>	<i>artikelnummer Svendsen 1</i>	<i>artikelnummer Svendsen 2</i>
A spekstenen topplaat voor Svendsen 1 met speksteenbekleding	1	1212	-
A1 spekstenen topplaat voor Svendsen 1	1	1214	-
B bakvak	1	1103	-
C deur voor bakvak	1	1107	-
D watertank	1	1104	-
E sokkel, 14 cm	1	1105	2101
F hout sokkel, 27 cm	1	1106	2102
G gesloten sokkel, 27 cm	1	1112	2112
H universele sokkel, 60 cm	1	1111	2103
I schutplaat	1	2157	2158

17. Typen brandstof

De Svendsen-kachel is volgens DS/EN 16510 getest met beukenhout.

Gebruik uitsluitend de volgende brandstof in de kachel:

- Droog, gekloofd loofhout (bijv. beuk, eik, es), lengte: 25–33 cm, diameter: 5–10 cm
- Vochtigheidsgehalte: max. 20 %

Afwijkingen bij gebruik van ander brandstof

- De houtkachel is uitsluitend getest en goedgekeurd voor gebruik met luchtgedroogd hout.
- Gebruik van andere brandstoffen zoals briketten, kolen of afval vereist aanpassingen die niet zijn goedgekeurd, wat kan leiden tot gevaarlijke situaties en het vervallen van de garantie.

18. Verwijdering

Bij het afdanken van de kachel wordt aanbevolen om:

- De kachel te demonteren in de hoofdmaterialen: staal, glas, pakkingen, stenen
- De materialen in te leveren bij een erkend recyclagepunt volgens de lokale regelgeving

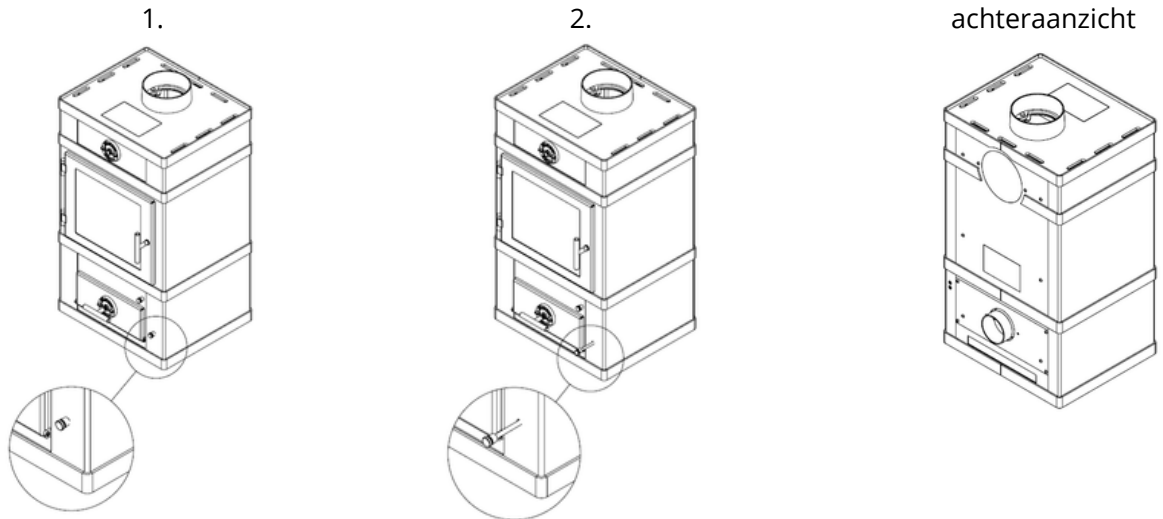


De kachel mag niet via het huishoudelijk restafval worden verwijderd.

19. Aansteek voor Svendsen met externe beluchting / een airbox

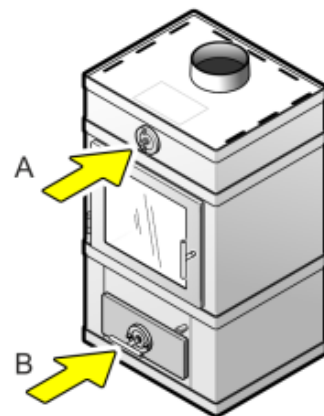
Lucht wordt geregeld met behulp van de regelstang.

1. Wanneer ingedrukt, is de lucht gesloten
2. Wanneer uitgetrokken, is de lucht open



De bovenste draaiknop (A) en de aslade knop (B) mogen niet worden gebruikt. Ze moeten daarom te allen tijde gesloten zijn.

De bovenste draaiknop(A) wordt alleen gebruikt voor Svendsen 1 zonder airbox.



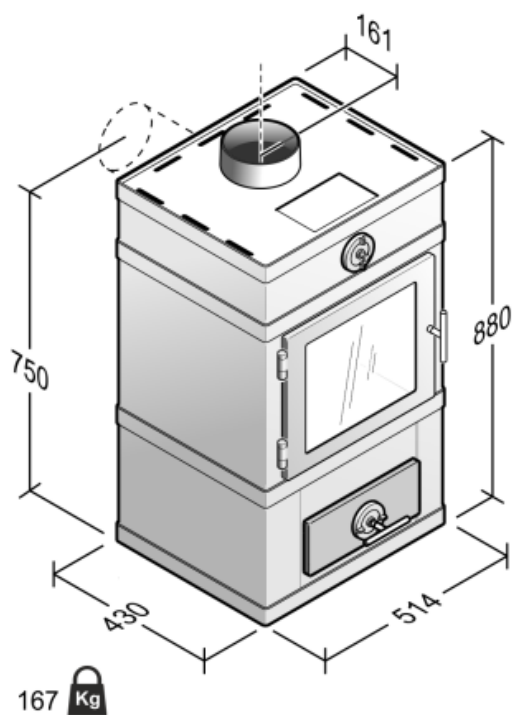
Stookinstructies

Zoals beschreven op pagina 11. Hier wordt de regelstang gebruikt in plaats van de bovenste draaiknop (A).

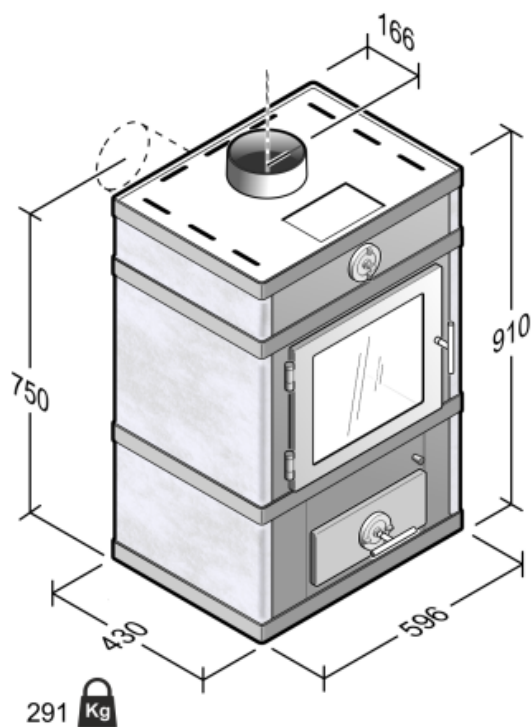
De instelling van de regelstang voor toevoer van verse lucht kan sterk variëren van plaats tot plaats, omdat schoorstenen verschillend zijn en weersomstandigheden niet altijd hetzelfde zijn. Het vergt enige gewenning om volledig vertrouwd te raken met de kachel onder alle mogelijke omstandigheden.

20. Technische informatie

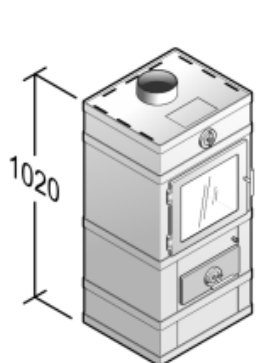
Svendsen 1



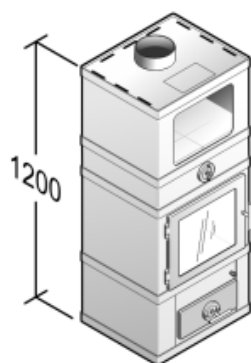
*basismodel
artikelnummer 1100*



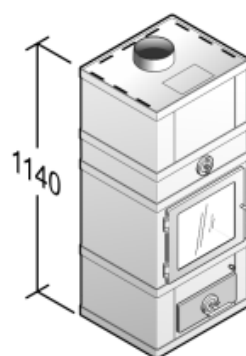
*basismodel met speeksten
artikelnummer 1200*



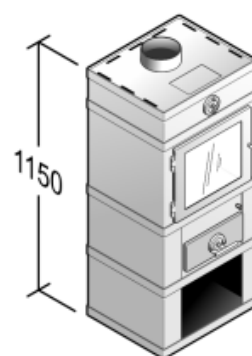
*basismodel
met sokkel, 14 cm
artikelnummer 1100-
1105*



*basismodel
met bakvak
artikelnummer 1100-
1103*

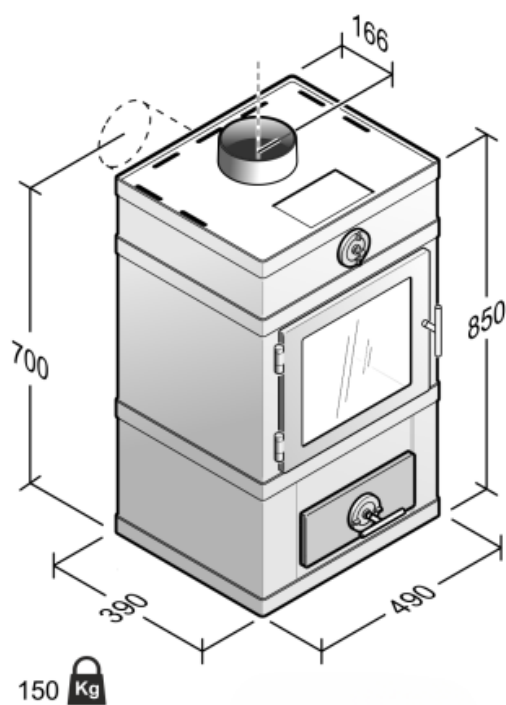


*basismodel
met watertank
artikelnummer 1100-
1104*

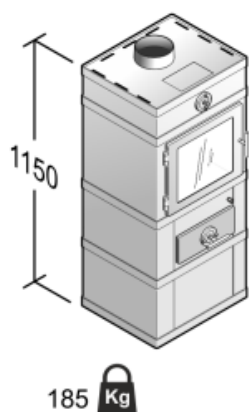


*basismodel
met houtvak, 27 cm
artikelnummer 1100-
1106*

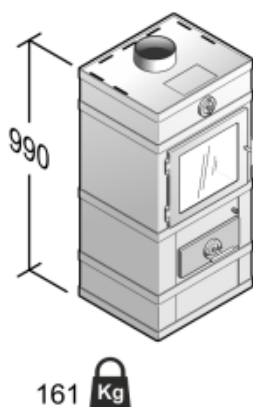
Svendsen 2



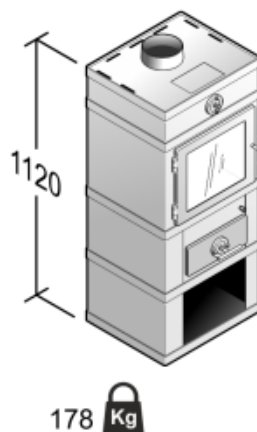
*basismodel
artikelnummer 2100*



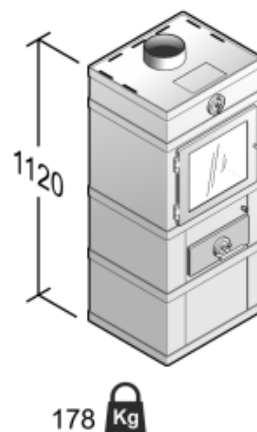
*basismodel
met gesloten sokkel, 27 cm
artikelnummer 1100-1112*



*basismodel
met sokkel, 14 cm
artikelnummer 2100-2101*



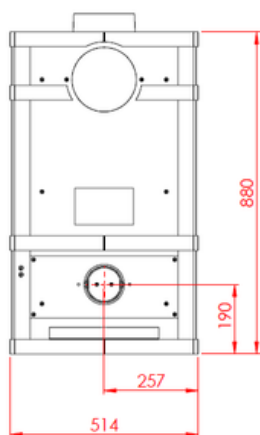
*basismodel
met houtvak, 27 cm
artikelnummer 2100-2102*



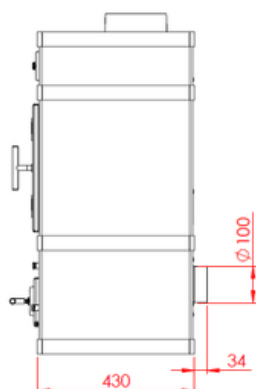
*basismodel
met gesloten sokkel, 27 cm
artikelnummer 2100-2112*

Technische informatie

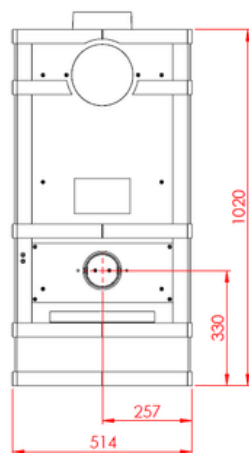
Svendsen 1 met airbox



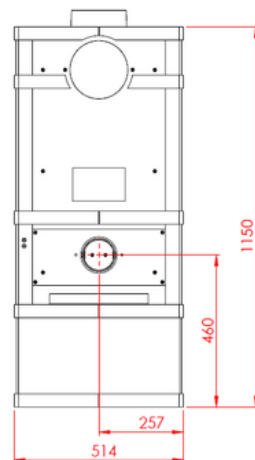
*Svendsen 1 met airbox
zonder sokkel*



*Svendsen 1 met airbox
zonder sokkel*

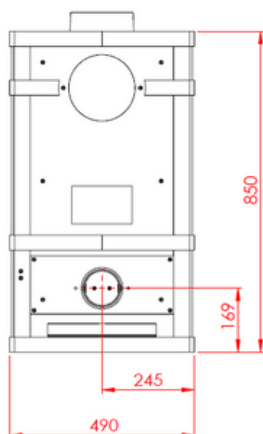


*Svendsen 1 met airbox
met sokkel, 14 cm*

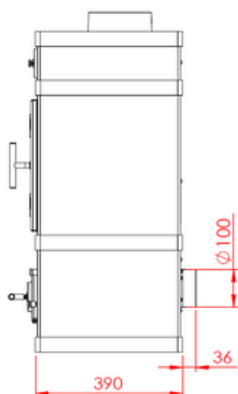


*Svendsen 1 met airbox met
sokkel, 27 cm*

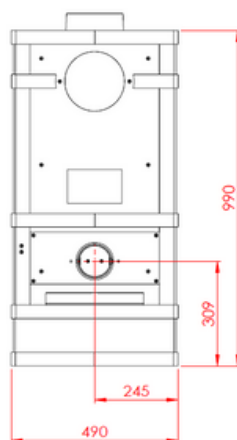
Svendsen 2 met airbox



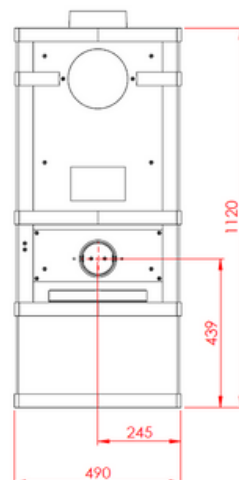
*Svendsen 2 met airbox
zonder sokkel*



*Svendsen 2 met airbox
zonder sokkel*



*Svendsen 2 met airbox
met sokkel, 14 cm*



*Svendsen 2 met airbox
met sokkel, 27 cm*



www.meteor.dk/downloads



Meteor Svendsen

Meteor A/S, Drejervej, 7451 Sunds