



Bestekomschrijving

Description du cahier des charges

Veiligheidsdeur type falcon EI₁-30, Europese norm RC3

Te combineren met deurblad met vlakke randen

Metalen omlijsting type Mecop

De omlijsting is type Mecop, bestaande uit 9 delen, en vervaardigd uit geplooid plaatstaal of inox, dikte 1,5mm. De omlijsting is symmetrisch en bestaat uit 3 delen, namelijk de vleugelzijde, de tegenoverliggende vleugelzijde en het aanslagprofiel. Elk deel bestaat op zijn beurt uit een horizontale dwarsbalk en 2 verticale stijlen die ter plaatse aan elkaar worden geschroefd.

De vleugelzijde en de tegenoverliggende vleugelzijde zijn de kozijnen. Deze hebben een breedte van 50mm en een terugloop (naar de muur toe) van 15mm. De opening tussen de vleugelzijde en de tegenoverliggende zijde wordt afgesloten door een aanslaglat. Door de montage van de aanslaglat ontstaat er een groef voor de afdichting. In de groef van de aanslaglat wordt een neopreen afdichting aangebracht.

Het kozijn wordt geïnstalleerd op multiplex van 18 mm en in de muur bevestigd met afstandsschroeven of bouten en pluggen. De ruimte tussen het frame en multiplex moet worden opgevuld met brandvertragend PU-schuim.

Het profiel van de Mecop omlijsting kan worden gekozen uit G1-ER, G1-ES, G6-ER of G6-ES. Door de samenstelling van de omlijsting in verschillende delen kan men een verschil in muurdikte per 10mm opvangen.

Alle metalen onderdelen van de omlijsting worden, na alkalisch ontvetten, afgewerkt met een RAL-kleur naar keuze. Het poedercoaten wordt uitgevoerd in een gesloten verfstraat en gebakken bij een temperatuur van +-180°C.

De epoxy deklaag bedraagt tussen 60 à 80 micron.

Standaard uitvoering wit (RAL 9010 TX) of grijs (RAL7037 mat)

Kleuren combinatie per omlijsting is mogelijk (kant deur – tegenkant)

RAL/NCS framekleur naar wens van de klant.

Deurblad type De Coene

Het deurblad is van het type volle kern, spaanplaat op basis van vlasvezels en/of houtspanen met een densiteit van 400kg/m³.

Rondom de kern wordt een massief hardhouten kader geplaatst met een minimale densiteit van 580kg/m³.

Op de kern en het kaderhout wordt aan beide zijden een houtvezelplaat met hoge densiteit (HDF) onder druk verlijmd, bij een temperatuur van ongeveer 95°. De HDF met alu-inlage heeft een dikte van min. 9mm en een minimale volume van 870kg/m³.

De HDF wordt standaard afgewerkt met een witte krasvrije HPL.

Maximale afmetingen:

- Enkele deuren: 2325 x 1030 x 50 mm
- Standaard dikte 50mm

Commerciële naam

Mecop deurgeheel falcon type G1-ER, G1-ES, G6-ER of G6-ES EI₁-30, te combineren met deurblad met vlakke rand

Brandattest

- Brandweerstand EI₁-30 volgens EN 1634-1
- Volgens Benor ATG 3244 EI₁-30
- Inbraakweerstand: EN 1627-1628-1629 en 1630

Beslag

Het deurblad met vlakke rand wordt gecombineerd met het volgende beslag:

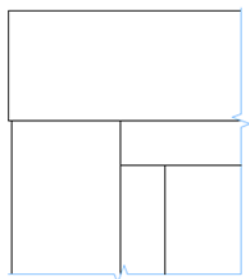
- Scharnieren type: 4 scharnieren rvs 100 x 78mm knoop 16mm.
- Meerpuntslot type: GU Secury automatic
- Deurspion: diameter 14mm, ooghoek 200°, nikkel of koper, standaard hoogte 1550mm.
- Dievennokken: 3 stuks
- Veiligheidsbeslag: Artitec Top

Installatie

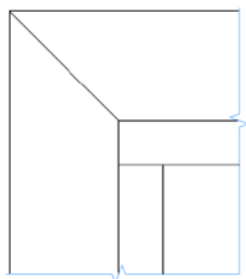
De metalen omlijsting wordt gecombineerd met een draai deurblad. Het volledige deurgeheel wordt geïnstalleerd in een gemetselde muur met een minimale dikte van 100mm.

Maximale speling onder deurblad

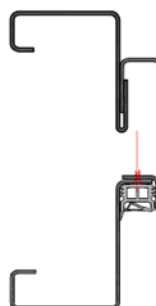
- Tot en met 3mm volgens standaard uitvoering



G1



G6



ER



ES

Porte blindée type Falcon EI₁-30, norme européenne RC3

Peut être combiné avec un vantail de porte à bords plats

Structure métallique type Mecop

Le châssis est de type Mecop, composé de 9 parties, et réalisé en tôle d'acier pliée ou en acier inoxydable, épaisseur 1,5 mm. Le cadre est symétrique et se compose de 3 parties, à savoir le côté aile, le côté opposé de l'aile et le profil de butée. Chaque partie est constituée à son tour d'une traverse horizontale et de 2 poteaux verticaux vissés ensemble sur place.

Le côté de l'aile et le côté opposé de l'aile sont les cadres. Ceux-ci ont une largeur de 50mm et un retour (vers le mur) de 15mm. L'ouverture entre le côté de l'aile et le côté opposé est fermée par une barre d'arrêt. L'installation de la barre d'arrêt crée une rainure pour le joint. Un joint néoprène est placé dans la rainure de la barre d'arrêt.

Le cadre est installé sur du contreplaqué de 18 mm et fixé au mur avec des vis d'espacement ou des boulons et chevilles. L'espace entre le cadre et le contreplaqué doit être rempli de mousse PU ignifuge.

Le profil du cadre Mecop peut être choisi parmi G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES. En raison de la composition du cadre en différentes parties, une différence d'épaisseur de paroi peut être absorbée par tranche de 10 mm.

Toutes les parties métalliques du cadre sont finies dans une couleur RAL de votre choix après dégraissage alcalin. Le revêtement en poudre est réalisé dans une ligne de peinture fermée et cuit à une température de +/-180°C.

La finition en epoxy est comprise entre 60 et 80 microns.

Version standard blanc (RAL 9010 TX) ou gris (RAL7037 mat)

Combinaison de couleurs par cadre possible (côté porte - côté opposé)

Couleur du cadre RAL/NCS selon les souhaits du client.

Vantail de porte type De Coene

Le vantail de la porte est du type âme pleine, panneau de particules à base de fibres de lin et/ou de copeaux de bois d'une densité de 400kg/m³.

Un cadre en bois dur massif d'une densité minimale de 580 kg/m³ est placé autour du noyau.

Un panneau de fibres de bois (HDF) à haute densité est collé sous pression des deux côtés sur le bois de l'âme et du cadre à une température d'environ 95°. Le HDF avec incrustation en aluminium a une épaisseur d'au moins 9 mm et un volume minimum de 870 kg/m³.

Le HDF est fini en standard avec un HPL blanc sans rayures.

Dimensions maximales :

- Portes simples : 2325 x 1030 x 50 mm
- Épaisseur standard 50 mm

Nom commercial

Bloc-porte Mecop Falcon type G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES EI₁-30, combinable avec vantail à bord plat

Certificat d'incendie

- Résistance au feu EI₁-30 selon EN 1634-1
- Selon Benor ATG 3244 EI₁-30
- Résistance à l'effraction : EN 1627-1628-1629 et 1630

Crise d'épilepsie

Le vantail de porte à bord plat est combiné avec les ferrures suivantes :

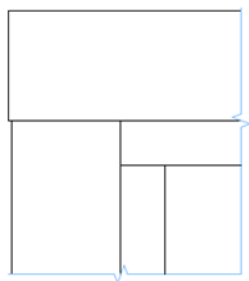
- Type de charnières : 4 charnières inox 100 x 78 mm bouton 16 mm.
- Type de serrure multipoints : GU Security automatique
- Judas de porte : diamètre 14 mm, angle d'œil 200°, nickel ou cuivre, hauteur standard 1550 mm.
- Cames de voleurs : 3 pièces
- Ferrures de sécurité : Artitec Top

Installation

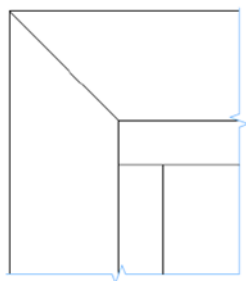
Le cadre métallique est combiné à un vantail de porte tournante. L'ensemble de la porte est installé dans un mur en maçonnerie d'une épaisseur minimale de 100 mm.

Dégagement maximum sous le vantail de porte

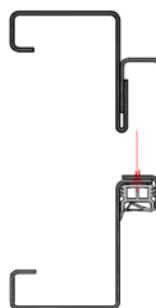
- Jusqu'à 3mm selon version standard



G1



G6



ER



ES