



Bestekomschrijving

Description du cahier des charges

Veiligheidsdeur type Security EI₁-00, Europese norm RC2

Te combineren met deurblad met vlakke randen

Metalen omlijsting type Mecop

De omlijsting is type Mecop, bestaande uit 9 delen, en vervaardigd uit geplooid plaatstaal of inox, dikte 1,5mm. De omlijsting is symmetrisch en bestaat uit 3 delen, namelijk de vleugelzijde, de tegenoverliggende vleugelzijde en het aanslagprofiel. Elk deel bestaat op zijn beurt uit een horizontale dwarsbalk en 2 verticale stijlen die ter plaatse aan elkaar worden geschroefd.

De vleugelzijde en de tegenoverliggende vleugelzijde zijn de kozijnen. Deze hebben een breedte van 50mm en een terugloop (naar de muur toe) van 15mm. De opening tussen de vleugelzijde en de tegenoverliggende zijde wordt afgesloten door een aanslaglat. Door de montage van de aanslaglat ontstaat er een groef voor de afdichting. In de groef van de aanslaglat wordt een neopreen afdichting aangebracht.

Het kozijn wordt geïnstalleerd op multiplex van 18 mm en in de muur bevestigd met afstandsschroeven of bouten en pluggen. De ruimte tussen het frame en multiplex moet worden opgevuld met PU-schuim.

Het profiel van de Mecop omlijsting kan worden gekozen uit G1-ER, G1-ES, G6-ER of G6-ES. Door de samenstelling van de omlijsting in verschillende delen kan men een verschil in muurdikte per 10mm opvangen.

Alle metalen onderdelen van de omlijsting worden, na alkalisch ontvetten, afgewerkt met een RAL-kleur naar keuze. Het poedercoaten wordt uitgevoerd in een gesloten verfstraat en gebakken bij een temperatuur van +-180°C.

De epoxy deklaag bedraagt tussen 60 à 80 micron.

Standaard uitvoering wit (RAL 9010 TX) of grijs (RAL7037 mat)

Kleuren combinatie per omlijsting is mogelijk (kant deur – tegenkant)

RAL/NCS framekleur naar wens van de klant.

Deurblad type De Coene

Het deurblad is van het type volle kern, spaanplaat op basis van vlasvezels en/of houtspanen met een dichtheid van 400kg/m³ en een dikte van 33mm.

Rondom de kern wordt een massief hardhouten kader geplaatst met een minimale dichtheid van 580kg/m³.

Op de kern en het kaderhout wordt aan beide zijden een houtvezelplaat met hoge densiteit (HDF) onder druk verlijmd, bij een temperatuur van ongeveer 95°. De HDF plaat heeft een dikte van min. 3mm en een minimale volume van 870kg/m³.

De HDF wordt standaard afgewerkt met een witte krasvrije HPL.

Maximale afmetingen:

- Enkele deuren: 2335 x 1230 x 50 mm
- Standaard dikte 50mm

Commerciële naam

Mecop deurgeheel security type G1-ER, G1-ES, G6-ER of G6-ES EI₁-30, te combineren met deurblad met vlakke rand

Attest

- Inbraakweerstand: EN 1627-1628-1629 en 1630

Beslag

Het deurblad met vlakke rand wordt gecombineerd met het volgende beslag:

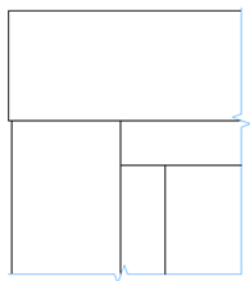
- Scharnieren type: 4 scharnieren rvs 100 x 78mm knoop 16mm.
- Meerpuntslot type: MCM met 9 stiften
- Deurspion: diameter 14mm, ooghoek 200°, nikkel of koper, standaard hoogte 1550mm.
- Dievennokken: 3 stuks
- Veiligheidsbeslag: ABUS met cilinderbeveiliging (L-greep/kruk of kruk/kruk), kleur alu of champagne.

Installatie

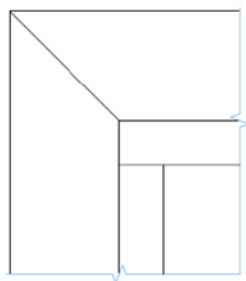
De metalen omlijsting wordt gecombineerd met een draai deurblad. Het volledige deurgeheel wordt geïnstalleerd in een lichte of gemetselde muur met een minimale dikte van 100mm.

Maximale speling onder deurblad

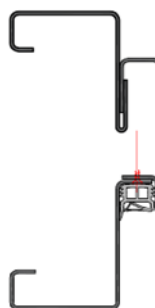
- Tot en met 3mm volgens standaard uitvoering



G1



G6



ER



ES

Porte de sécurité type sécurité EI₁-00, norme européenne RC classe 2

Peut être combiné avec un vantail de porte à bords plats

Structure métallique type Mecop

Le châssis est de type Mecop, composé de 9 parties, et réalisé en tôle d'acier pliée ou en acier inoxydable, épaisseur 1,5 mm. Le cadre est symétrique et se compose de 3 parties, à savoir le côté aile, le côté opposé de l'aile et le profil de butée. Chaque partie est constituée à son tour d'une traverse horizontale et de 2 poteaux verticaux vissés ensemble sur place.

Le côté de l'aile et le côté opposé de l'aile sont les cadres. Ceux-ci ont une largeur de 50mm et un retour (vers le mur) de 15mm. L'ouverture entre le côté de l'aile et le côté opposé est fermée par une barre d'arrêt. L'installation de la barre d'arrêt crée une rainure pour le joint. Un joint néoprène est placé dans la rainure de la barre d'arrêt.

Le cadre est installé sur du contreplaqué de 18 mm et fixé au mur avec des vis d'espacement ou des boulons et chevilles. L'espace entre le cadre et le contreplaqué doit être rempli de mousse PU.

Le profil du cadre Mecop peut être choisi parmi G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES. En raison de la composition du cadre en différentes parties, une différence d'épaisseur de paroi peut être absorbée par tranche de 10 mm.

Toutes les parties métalliques du cadre sont finies dans une couleur RAL de votre choix après dégraissage alcalin. Le revêtement en poudre est réalisé dans une ligne de peinture fermée et cuit à une température de +/-180°C.

La finition en epoxy est comprise entre 60 et 80 microns.

Version standard blanc (RAL 9010 TX) ou gris (RAL7037 mat)

Combinaison de couleurs par cadre possible (côté porte - côté opposé)

Couleur du cadre RAL/NCS selon les souhaits du client.

Vantail de porte type De Coene

Le vantail est du type âme pleine, panneau de particules à base de fibres de lin et/ou de copeaux de bois d'une densité de 400kg/m³ et d'une épaisseur de 33mm.

Un cadre en bois dur massif d'une densité minimale de 580 kg/m³ est placé autour du noyau.

Un panneau de fibres de bois (HDF) à haute densité est collé sous pression sur le noyau et le bois du cadre des deux côtés à une température d'environ 95°. La plaque HDF a une épaisseur d'au moins 3 mm et un volume minimum de 870 kg/m³.

Le HDF est fini en standard avec un HPL blanc sans rayures.

Zuidstraat 30 – 8501 Heule Mecop est membre du groupe Potteau

T +32 56 36 33 36

info@mecop.be www.mecop.be

Dimensions maximales :

- Portes simples : 2150 x 1230 x 50 mm
- Épaisseur standard 50 mm

Nom commercial

Bloc de porte Mecop de sécurité type G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES EI 1-30, combinable avec vantail de porte à bord plat

Certificat

- Résistance à l'effraction : EN 1627-1628-1629 et 1630

Crise d'épilepsie

Le vantail de porte à bord plat est combiné avec les ferrures suivantes :

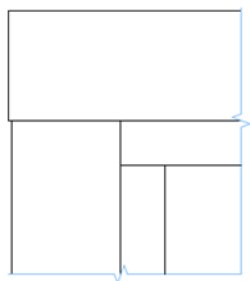
- 4 charnières type : Argenta 100 x 86mm diamètre 16mm.
- Type de serrure multipoints : MCM à 9 broches
- Judas de porte : diamètre 14 mm, angle d'œil 200°, nickel ou cuivre, hauteur standard 1550 mm.
- Taquets anti vol : 3 pièces
- Ferrures de sécurité : ABUS avec cylindre de sécurité (poignée en L/manivelle ou poignée/manivelle), couleur aluminium ou champagne.

Installation

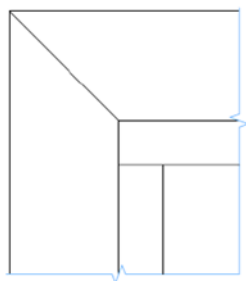
Le cadre métallique est combiné à un vantail de porte tournante. L'ensemble de la porte est installé dans un mur léger ou en maçonnerie d'une épaisseur minimale de 100 mm.

Dégagement maximum sous le vantail de porte

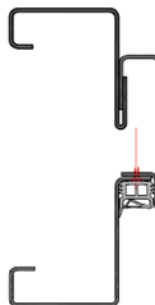
- Jusqu'à 3mm selon version standard



G1



G6



ER



ES