



Bestekomschrijving

Description du cahier des charges

Metalen omlijsting Mecop type G El₁-60, 4-zijdig

Te combineren met deurblad met vlakke randen

Metalen omlijsting type Mecop

De omlijsting is type Mecop, bestaande uit 12 delen, en vervaardigd uit geplooid plaatstaal of inox (enkel bij dubbele deur), dikte 1,5mm. De omlijsting is symmetrisch en bestaat uit 3 delen, namelijk de vleugelzijde, de tegenoverliggende vleugelzijde en het aanslagprofiel. Elk deel bestaat op zijn beurt uit een horizontale dwarsbalk en 2 verticale stijlen die ter plaatse aan elkaar worden geschroefd.

De vleugelzijde en de tegenoverliggende vleugelzijde zijn de kozijnen. Deze hebben een breedte van 50mm en een terugloop (naar de muur toe) van 15mm. De opening tussen de vleugelzijde en de tegenoverliggende zijde wordt afgesloten door een aanslaglat. Door de montage van de aanslaglat ontstaat er een groef voor de afdichting. In de groef van de aanslaglat wordt een neopreen afdichting aangebracht.

Het kozijn wordt geïnstalleerd op multiplex van 18 mm (met stroken palusol 2*20mm, enkel bij dubbele deuren) en in de muur bevestigd met afstandsschroeven of bouten en pluggen. De ruimte tussen het frame en multiplex kan worden opgevuld met brandvertragend schuim.

De afdeklatten worden voorzien van stroken gipsplaat dikte: 6mm.

Het profiel van de Mecop omlijsting kan worden gekozen uit G1-ER, G1-ES, G6-ER of G6-ES. Door de samenstelling van de omlijsting in verschillende delen kan men een verschil in muurdikte per 10mm opvangen.

Alle metalen onderdelen van de omlijsting worden, na alkalisch ontvetten, afgewerkt met een RAL-kleur naar keuze. Het poedercoaten wordt uitgevoerd in een gesloten verfstraat en gebakken bij een temperatuur van +-180°C.

De epoxy deklaag bedraagt tussen 60 à 80 micron.

Kleuren combinatie per omlijsting is mogelijk (kant deur – tegenkant)

RAL/NCS framekleur naar wens van de klant.

Maximale afmetingen:

- Enkele deuren: 2150 x 1080 x 60 mm
- Dubbele deuren: 2200 x 1230 + 1230 x 60mm
- Standaard dikte 60mm

Commerciële naam

Mecop kozijn type G1-ER, G1-ES, G6-ER of G6-ES El₁-60, te combineren met deurblad met vlakke rand

Brandattest

- Brandweerstand EI₁-60 volgens EN1634-1
- Volgens Benor ATG 3245 EI₁-60

Beslag optie:

Het deurblad met vlakke rand kan worden gecombineerd met het volgende beslag:

- Zichtbare scharnieren:
 - 4 scharnieren rvs 100 x 78mm knoop 16mm.
 - 3 scharnieren VX7749/120 3D verstelbare knoop 20mm.
- Sluitplaat :
 - Sluitplaat in roestvrij staal, overeenkomstig het slot.

Installatie

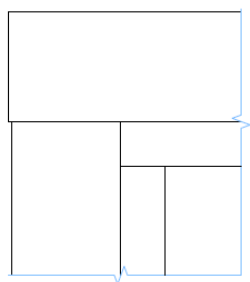
De metalen omlijsting wordt gecombineerd met een draai deurblad. Het volledige deurgeheel wordt geïnstalleerd in een lichte of gemetselde muur met een minimale dikte van 100mm.

Voor de bevestiging van de omlijsting in lichte scheidingswand worden de profielen rondom de deuropening op onderstaande manier versterkt.

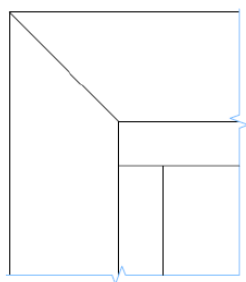
- Profielen met een diepte kleiner dan 100mm: met behulp van een houten balk (min 43mm x overeenkomstig profieldiepte).
- Profielen met een diepte vanaf 100mm: een strook multiplex (min. 18mm dikte x overeenkomstig profieldiepte)

Maximale speling onder deurblad

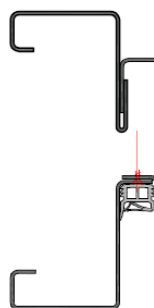
- Tot en met 8 mm volgens standaard uitvoering



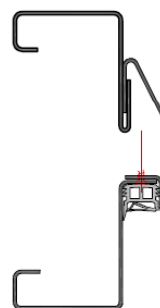
G1



G6



ER



ES

Structure métallique Mecop type G EI₁-60, 4 côtés

Peut être combiné avec un vantail de porte à bords plats

Structure métallique type Mecop

Le cadre est de type Mecop, composé de 12 parties, et réalisé en tôle d'acier pliée ou en acier inoxydable (uniquement pour portes doubles), épaisseur 1,5 mm. Le cadre est symétrique et se compose de 3 parties, à savoir le côté aile, le côté opposé de l'aile et le profil de butée. Chaque partie est constituée à son tour d'une traverse horizontale et de 2 poteaux verticaux vissés ensemble sur place.

Le côté de l'aile et le côté opposé de l'aile sont les cadres. Ceux-ci ont une largeur de 50mm et un retour (vers le mur) de 15mm. L'ouverture entre le côté de l'aile et le côté opposé est fermée par une barre d'arrêt. L'installation de la barre d'arrêt crée une rainure pour le joint. Un joint néoprène est placé dans la rainure de la barre d'arrêt.

Le cadre est installé sur du contreplaqué de 18 mm (avec des bandes de palusol 2*20 mm, uniquement pour les portes doubles) et fixé au mur avec des vis entretoises ou des boulons et chevilles. L'espace entre le cadre et le contreplaqué peut être rempli de mousse ignifuge.

Les lattes de couverture sont équipées de bandes de plaques de plâtre d'épaisseur : 6 mm.

Le profil du cadre Mecop peut être choisi parmi G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES . En raison de la composition du cadre en différentes parties, une différence d'épaisseur de paroi peut être absorbée par tranche de 10 mm.

Toutes les parties métalliques du cadre sont finies dans une couleur RAL de votre choix après dégraissage alcalin. Le revêtement en poudre est réalisé dans une ligne de peinture fermée et cuit à une température de +/-180°C.

La finition en epoxy est comprise entre 60 et 80 microns.

Combinaison de couleurs par cadre possible (côté porte - côté opposé)

Couleur du cadre RAL/NCS selon les souhaits du client.

Dimensions maximales :

- Portes simples : 2150 x 1080 x 60 mm
- Doubles portes : 2200 x 1230 + 1230 x 60mm
- Épaisseur standard 60 mm

Nom commercial

Cadre Mecop type G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES EI₁-60, combinable avec vantail à bord plat

Certificat d'incendie

- Résistance au feu EI₁-60 selon EN1634-1
- Selon Benor ATG 3245 EI₁-60

Possibilité de montage :

Le vantail de porte à bord plat peut être combiné avec les ferrures suivantes :

- Charnières visibles :
 - 4 charnières inox 100 x 78mm, bouton 16mm.
 - 3 charnières VX7749/120 bouton réglable 3D 20mm.
- Gâche :
 - Gâche en acier inoxydable assortie à la serrure.

Installation

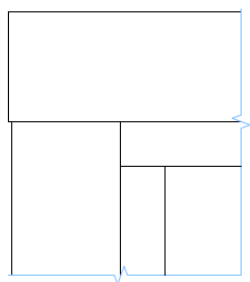
Le cadre métallique est combiné à un vantail de porte tournante. L'ensemble de la porte est installé dans un mur léger ou en maçonnerie d'une épaisseur minimale de 100 mm.

Pour fixer le cadre sur une cloison légère, les profilés autour de l'ouverture de la porte sont renforcés comme suit.

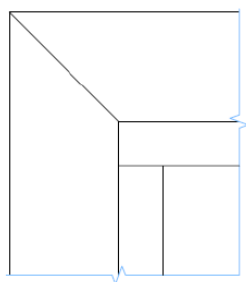
- Profilés d'une profondeur inférieure à 100 mm : utilisation d'une poutre en bois (min 43 mm x profondeur du profil correspondante).
- Profilés d'une profondeur de 100 mm ou plus : une bande de contreplaqué (épaisseur min. 18 mm x profondeur de profil correspondante)

Dégagement maximum sous le vantail de porte

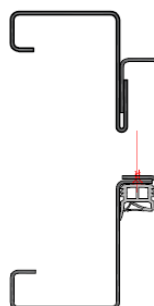
- Jusqu'à 8 mm selon version standard



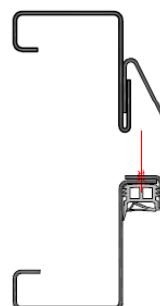
G1



G6



ER



ES