



Bestekomschrijving

Description du cahier des charges

Metalen omlijsting Mecop type G EI₁-00, 4-zijdig

Te combineren met deurblad met vlakke randen

Metalen omlijsting type Mecop

De omlijsting is type Mecop, bestaande uit 12 delen, en vervaardigd uit geplooid plaatstaal of inox, dikte 1,5mm. De omlijsting is symmetrisch en bestaat uit 3 delen, namelijk de vleugelzijde, de tegenoverliggende vleugelzijde en het aanslagprofiel. Elk deel bestaat op zijn beurt uit een horizontale dwarsbalk en 2 verticale stijlen die ter plaatse aan elkaar worden geschroefd.

De vleugelzijde en de tegenoverliggende vleugelzijde zijn de kozijnen. Deze hebben een breedte van 50mm en een terugloop (naar de muur toe) van 15mm. De opening tussen de vleugelzijde en de tegenoverliggende zijde wordt afgesloten door een aanslaglat. Door de montage van de aanslaglat ontstaat er een groef voor de afdichting. In de groef van de aanslaglat wordt een neopreen afdichting aangebracht.

Het kozijn wordt geïnstalleerd op multiplex van 18 mm of metalen beugels 10mm en in de muur bevestigd met afstandsschroeven of bouten en pluggen. De ruimte tussen het frame en multiplex of beugels kan eventueel worden opgevuld met PU-schuim.

Het profiel van de Mecop omlijsting kan worden gekozen uit G1-ER, G1-ES, G6-ER of G6-ES. Door de samenstelling van de omlijsting in verschillende delen kan men een verschil in muurdikte per 10mm opvangen.

Alle metalen onderdelen van de omlijsting worden, na alkalisch ontvetten, afgewerkt met een RAL-kleur naar keuze. Het poedercoaten wordt uitgevoerd in een gesloten verfstraat en gebakken bij een temperatuur van +-180°C.

De epoxy deklaag bedraagt tussen 60 à 80 micron.

Kleuren combinatie per omlijsting is mogelijk (kant deur – tegenkant)

RAL/NCS framekleur naar wens van de klant.

Maximale afmetingen:

- Enkele deuren: 2900 x 1400 x 40 mm
- Dubbele deuren: 2900 x 1400 + 1400 x 40mm
- Standaard dikte 40mm

Commerciële naam

Mecop kozijn type G1-ER, G1-ES, G6-ER of G6-ES EI₁-00, te combineren met deurblad met vlakke rand

Beslag optie:

Het deurblad met vlakke rand kan worden gecombineerd met het volgende beslag:

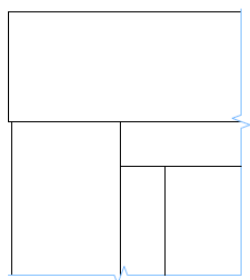
- Zichtbare scharnieren:
 - 4 scharnieren rvs 100 x 78mm knoop 16mm.
 - 3 scharnieren VX7749/120 3D verstelbare knoop 20mm.
- Onzichtbare scharnieren:
2,3 of 4 scharnieren type:
 - Simonswerk Tectus TE 340 3D – TE 540 3D en TE 640 3D
 - Argenta NEO M6- NEO L7
- Sluitplaat :
 - Sluitplaat in roestvrij staal, overeenkomstig het slot of de elektrische sluitplaat

Installatie

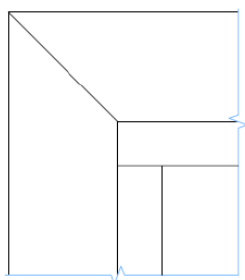
De metalen omlijsting wordt gecombineerd met een draai deurblad. Het volledige deurgeheel wordt geïnstalleerd in een lichte scheidingwand of gemetselde muur met een minimale dikte van 100mm.

Voor de bevestiging van de omlijsting in lichte scheidingwand worden de profielen rondom de deuropening op onderstaande manier versterkt.

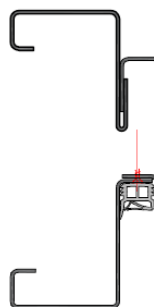
- Profielen met een diepte kleiner dan 100mm: met behulp van een houten balk (min 43mm x overeenkomstig profieldiepte).
- Profielen met een diepte vanaf 100mm: een strook multiplex (min. 18mm dikte x overeenkomstig profieldiepte)



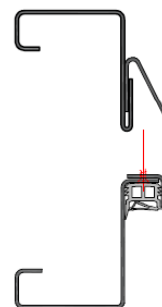
G1



G6



ER



ES

Structure métallique Mecop type G EI₁-00, 4 côtés

Peut être combiné avec un vantail de porte à bords plats

Structure métallique type Mecop

Le châssis est de type Mecop, composé de 12 parties, et réalisé en tôle d'acier pliée ou en acier inoxydable, épaisseur 1,5 mm. Le cadre est symétrique et se compose de 3 parties, à savoir le côté aile, le côté opposé de l'aile et le profil de butée. Chaque partie est constituée à son tour d'une traverse horizontale et de 2 poteaux verticaux vissés ensemble sur place.

Le côté de l'aile et le côté opposé de l'aile sont les cadres. Ceux-ci ont une largeur de 50mm et un retour (vers le mur) de 15mm. L'ouverture entre le côté de l'aile et le côté opposé est fermée par une barre d'arrêt. L'installation de la barre d'arrêt crée une rainure pour le joint. Un joint néoprène est placé dans la rainure de la barre d'arrêt.

Le cadre est installé sur du contreplaqué de 18 mm ou des supports métalliques de 10 mm et fixé au mur avec des vis d'espacement ou des boulons et des chevilles. L'espace entre le cadre et le contreplaqué ou les supports peut être rempli de mousse PU.

Le profil du cadre Mecop peut être choisi parmi G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES. En raison de la composition du cadre en différentes parties, une différence d'épaisseur de paroi peut être absorbée par tranche de 10 mm.

Toutes les parties métalliques du cadre sont finies dans une couleur RAL de votre choix après dégraissage alcalin. Le revêtement en poudre est réalisé dans une ligne de peinture fermée et cuit à une température de +/-180°C.

La finition en epoxy est comprise entre 60 et 80 microns.

Combinaison de couleurs par cadre possible (côté porte - côté opposé)

Couleur du cadre RAL/NCS selon les souhaits du client.

Dimensions maximales :

- Portes simples : 2900 x 1400 x 40 mm
- Doubles portes : 2900 x 1400 + 1400 x 40mm
- Épaisseur standard 40 mm

Nom commercial

Cadre Mecop type G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES EI₁-00, combinable avec vantail à bord plat

Possibilité de montage :

Le vantail de porte à bord plat peut être combiné avec les ferrures suivantes :

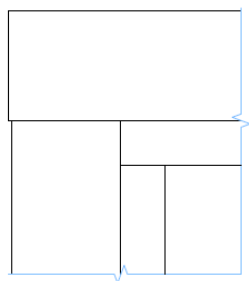
- Charnières visibles :
 - 4 charnières inox 100 x 78mm, bouton 16mm.
 - 3 charnières VX7749/120 bouton réglable 3D 20mm.
- Charnières invisibles :
Type 2,3 ou 4 charnières :
 - Simonswerk Tectus TE 340 3D – TE 540 3D et TE 640 3D
 - Argenta NÉO M6 - NÉO L7
- Gâche :
 - Gâche en inox, correspondant à la serrure ou gâche électrique

Installation

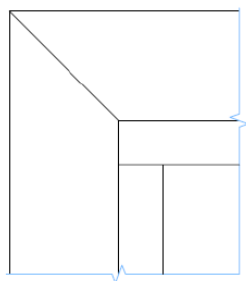
Le cadre métallique est combiné à un vantail de porte tournante. L'ensemble de la porte est installé dans une cloison légère ou un mur en maçonnerie d'une épaisseur minimale de 100 mm.

Pour fixer le cadre sur une cloison légère, les profilés autour de l'ouverture de la porte sont renforcés comme suit.

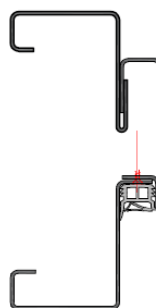
- Profilés d'une profondeur inférieure à 100 mm : utilisation d'une poutre en bois (min 43 mm x profondeur du profil correspondante).
- Profilés d'une profondeur de 100 mm ou plus : une bande de contreplaqué (épaisseur min. 18 mm x profondeur de profil correspondante)



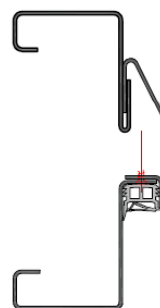
G1



G6



ER



ES