

Structure métallique Mecop type G EI₁-60,

Peut être combiné avec un vantail de porte à bords plats

Structure métallique type Mecop

Le cadre est de type Mecop, composé de 9 parties, et réalisé en tôle d'acier pliée ou en acier inoxydable (uniquement pour portes doubles), épaisseur 1,5 mm. Le cadre est symétrique et se compose de 3 parties, à savoir le côté aile, le côté opposé de l'aile et le profil de butée. Chaque partie est constituée à son tour d'une traverse horizontale et de 2 poteaux verticaux vissés ensemble sur place.

Le côté de l'aile et le côté opposé de l'aile sont les cadres. Ceux-ci ont une largeur de 50mm et un retour (vers le mur) de 15mm. L'ouverture entre le côté de l'aile et le côté opposé est fermée par une barre d'arrêt. L'installation de la barre d'arrêt crée une rainure pour le joint. Un joint néoprène est placé dans la rainure de la barre d'arrêt.

Le cadre est installé sur du contreplaqué de 18 mm (avec des bandes de palusol 2*20 mm, uniquement pour les portes doubles) et fixé au mur avec des vis entretoises ou des boulons et chevilles. L'espace entre le cadre et le contreplaqué peut être rempli de mousse ignifuge.

Les lattes de couverture sont équipées de bandes de plaques de plâtre d'épaisseur : 6 mm.

Le profil du cadre Mecop peut être choisi parmi G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES . En raison de la composition du cadre en différentes parties, une différence d'épaisseur de paroi peut être absorbée par tranche de 10 mm.

Toutes les parties métalliques du cadre sont finies dans une couleur RAL de votre choix après dégraissage alcalin. Le revêtement en poudre est réalisé dans une ligne de peinture fermée et cuit à une température de +/-180°C.

La finition en epoxy est comprise entre 60 et 80 microns.

Combinaison de couleurs par cadre possible (côté porte - côté opposé)

Couleur du cadre RAL/NCS selon les souhaits du client.

Dimensions maximales :

- Portes simples : 2150 x 1080 x 60 mm
- Doubles portes : 2200 x 1230 + 1230 x 60mm
- Épaisseur standard 60 mm

Nom commercial

Cadre Mecop type G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES EI₁-60, combinable avec vantail à bord plat

Certificat d'incendie

- Résistance au feu EI₁-60 selon EN1634-1, Benor ATG 3245

Possibilité de montage :

Le vantail de porte à bord plat peut être combiné avec les ferrures suivantes :

- Charnières visibles :
 - 4 charnières inox 100 x 78mm, bouton 16mm.
 - 3 charnières VX7749/120 bouton réglable 3D 20mm.
- Gâche :
 - Gâche en acier inoxydable assortie à la serrure.

Installation

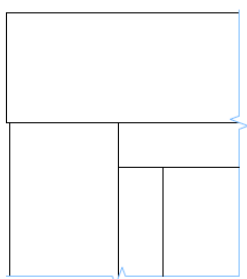
Le cadre métallique est combiné à un vantail de porte tournante. L'ensemble de la porte est installé dans un mur léger ou en maçonnerie d'une épaisseur minimale de 100 mm.

Pour fixer le cadre sur une cloison légère, les profilés autour de l'ouverture de la porte sont renforcés comme suit.

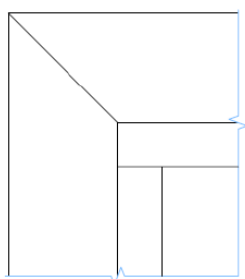
- Profilés d'une profondeur inférieure à 100 mm : utilisation d'une poutre en bois (min 43 mm x profondeur du profil correspondante).
- Profilés d'une profondeur de 100 mm ou plus : une bande de contreplaqué (épaisseur min. 18 mm x profondeur de profil correspondante)

Dégagement maximum sous le vantail de porte

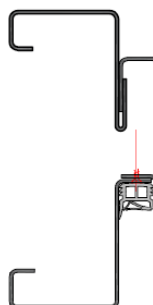
- Jusqu'à 8 mm selon version standard



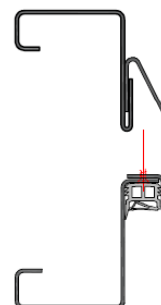
G1



G6



ER



ES