



## CARACTÉRISTIQUES

### VANTAIL

- Âme pleine **renforcé avec 2 tôles d'acier**
  - RF30 Benor ATG 1639 ép. vantail 50mm
- Finition: HPL (blanc)
- 3 charnières RVS **Simonswerk VX 7749/120 3D réglable**, noeud 20mm.
- **Serrure à crochets à verrouillage semi-automatique type Winkhaus**, plaque frontale 24mm, axe 92mm
- **Taquêts anti-vol coniques**, 3 pièces encastrés dans le vantail
- Garniture de sécurité type ABUS avec protection de cylinder
- Espion: diamètre 14mm, coin de l'oeuil 200°, hauteur standard de 1550mm
- Hauteur béquille **1050mm** bas du cadre

### HUISSERIE

- Montants (**épaisseur 2mm**) et traverses en tôle d'acier profile (1,5mm)
- Largeur montants + traverse: **75mm**
  - Montage RF30 au mur avec étriers soudés dans le profil et remplis avec mousse PU ignifugée
- La latte de battée est munie d'un joint d'étanchéité acoustique
- Finition époxyfiée, couleurs standards blanc (Ral 9010 TX) ou gris (Ral 7037 lisse)

### VARIANTES

- Type G1-ER, G1-ES



### QUALITÉS TECHNIQUES

- Coupe-feu RF30 Benor atg 1639
- Anti-effraction suivant la EN1627 RC4

# SERRURE WINKHAUS

- Serrure multipoints à verrouillage automatique Winkhaus AV4
- **Caractéristiques de la serrure**
  - Fermeture 3 points
  - Possibilité de fermeture de nuit avec clé
  - Verrouillage automatique par aimant
- **Motorisation possible**
  - Déverrouillage électrique par badge, clavier à code, application smartphone

RC4 TYPE HERO



Haken in open positie

Slot is vergrendeld

Verbeterde Afsluiting

1 Dichtheidselementment

2 Haakschoot

3 Tastpen

4 Dagschoot

5 Nachtschoot

6 Magneetactivering

7 Dagschoot

# GARNITURE DE SÉCURITÉ ABUS

RC4 TYPE HERO



- ABUS design béquille/poignée avec chants biseautés
- Fixations intérieures invisibles des vis
- Résistance aux chocs grâce au couvercle du cylindre
- Obstacle à la pénétration des billes en acier
- Protection contre la force de traction grâce à un revêtement spécial
- 3 points de fixation
- Entre-axe 85mm
- Largeur de la garniture 54mm
- Hauteur de la garniture 250mm
- Finition standard en ALU
- Possibilité en INOX

