

Porte blindée type Falcon FAST EI₁-30, norme européenne RC3

Peut être combiné avec un vantail de porte à bords plats

Structure métallique type Mecop

Le châssis est de type Mecop, composé de 9 parties, et réalisé en tôle d'acier pliée ou en acier inoxydable, épaisseur 1,5 mm. Le cadre est symétrique et se compose de 3 parties, à savoir le côté aile, le côté opposé de l'aile et le profil de butée. Chaque partie est constituée à son tour d'une traverse horizontale et de 2 poteaux verticaux vissés ensemble sur place.

Le côté de l'aile et le côté opposé de l'aile sont les cadres. Ceux-ci ont une largeur de 50mm et un retour (vers le mur) de 15mm. L'ouverture entre le côté de l'aile et le côté opposé est fermée par une barre d'arrêt. L'installation de la barre d'arrêt crée une rainure pour le joint. Un joint néoprène est placé dans la rainure de la barre d'arrêt.

Le cadre est installé sur du contreplaqué de 18 mm et fixé au mur avec des vis d'espacement ou des boulons et chevilles. L'espace entre le cadre et le contreplaqué doit être rempli de mousse PU ignifuge.

Le profil du cadre Mecop peut être choisi parmi G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES. En raison de la composition du cadre en différentes parties, une différence d'épaisseur de paroi peut être absorbée par tranche de 10 mm.

Toutes les parties métalliques du cadre sont finies dans une couleur RAL de votre choix après dégraissage alcalin. Le revêtement en poudre est réalisé dans une ligne de peinture fermée et cuit à une température de +180°C.

La finition en epoxy est comprise entre 60 et 80 microns.

Version standard blanc (RAL 9010 TX)

Vantail de porte type De Coene

Le vantail de la porte est du type âme pleine, panneau de particules à base de fibres de lin et/ou de copeaux de bois d'une densité de 400kg/m³.

Un cadre en bois dur massif d'une densité minimale de 580 kg/m³ est placé autour du noyau.

Un panneau de fibres de bois (HDF) à haute densité est collé sous pression des deux côtés sur le bois de l'âme et du cadre à une température d'environ 95°. Le HDF avec incrustation en aluminium a une épaisseur d'au moins 9 mm et un volume minimum de 870 kg/m³.

Le HDF est fini en standard avec un HPL blanc sans rayures.

Dimensions maximales :

- Portes simples : 2015 x 780/830/930 x 50 mm
- Épaisseur standard 50 mm
- Épaisseur de mur : standard jusqu'à 240mm

Nom commercial

Bloc-porte Mecop Falcon type G1-ER, G1-ES, G6-ER ou G6-ES EI₁-30, FALCON FAST, combinable avec vantail à bord plat

Certificat d'incendie

- Résistance au feu EI₁-30 selon EN 1634-1, Benor ATG 3244
- Résistance à l'effraction : EN 1627-1628-1629 et 1630
- Résistant à la fumée Sa et S200 selon la norme EN1634-3 (porte simple), un ferme-porte à fermeture automatique et une isolation en mousse PU Nullifire FF197

Crise d'épilepsie

Le vantail de porte à bord plat est combiné avec les ferrures suivantes :

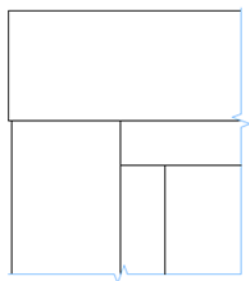
- Type de charnières : 4 charnières inox 100 x 78 mm bouton 16 mm.
- Type de serrure multipoints : MCM à 9-point manuel
- Judas de porte : diamètre 14 mm, angle d'œil 200°, nickel ou cuivre, hauteur standard 1550 mm.
- Taquets anti vol : 3 pièces
- Ferrures de sécurité : ARTITEC TOP avec cylindre de sécurité (poignée en L/manivelle ou poignée/manivelle) version acier inoxydable.
- Joint d'étanchéité acoustique Ellen Matic Soundproof

Installation

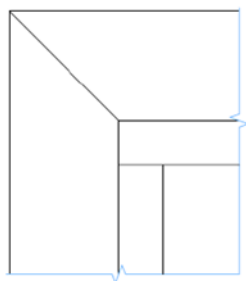
Le cadre métallique est combiné à un vantail de porte tournante. L'ensemble de la porte est installé dans un mur en maçonnerie d'une épaisseur minimale de 100 mm.

Dégagement maximum sous le vantail de porte

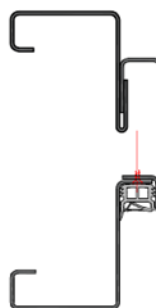
- Jusqu'à 3mm selon version standard



G1



G6



ER



ES