

Porte blindée – porte de cellule type Orion EI₁-00, norme européenne RC3

Peut être combiné avec un vantail de porte à bords plats

Structure métallique type Mecop

Le châssis est de type Mecop, composé de 9 parties, et réalisé en tôle d'acier pliée ou en acier inoxydable, épaisseur 1,5 mm. Le cadre est symétrique et se compose de 3 parties, à savoir le côté aile, le côté opposé de l'aile et le profil de butée. Chaque partie est constituée à son tour d'une traverse horizontale et de 2 poteaux verticaux vissés ensemble sur place.

Le côté de l'aile et le côté opposé de l'aile sont les cadres. Ceux-ci ont une largeur de 75mm et un retour (vers le mur) de 15mm. L'ouverture entre le côté de l'aile et le côté opposé est fermée par une barre d'arrêt. L'installation de la barre d'arrêt crée une rainure pour le joint. Un joint néoprène est placé dans la rainure de la barre d'arrêt.

Le cadre est installé sur du contreplaqué de 18 mm et fixé au mur avec des vis d'espacement ou des boulons et chevilles. L'espace entre le cadre et le contreplaqué doit être rempli de laine de roche ou de mousse PU.

Le profil du cadre Mecop peut être choisi parmi G1-ER, G1-ES . En raison de la composition du cadre en différentes parties, une différence d'épaisseur de paroi peut être absorbée par tranche de 10 mm.

Toutes les parties métalliques du cadre sont finies dans une couleur RAL de votre choix après dégraissage alcalin. Le revêtement en poudre est réalisé dans une ligne de peinture fermée et cuit à une température de +/-180°C.

La finition en epoxy est comprise entre 60 et 80 microns.

Version standard blanc (RAL 9010 TX) ou gris (RAL7037 mat)

Combinaison de couleurs par cadre possible (côté porte - côté opposé)

Couleur du cadre RAL/NCS selon les souhaits du client.

Vantail de porte type De Coene

Le vantail de porte est du type âme composite, panneaux de contreplaqué collés entre eux d'une épaisseur d'au moins 24 mm et d'une densité d'au moins 670 kg/m³.

couche de finition en plaque de résine synthétique laminée (HPL) d'une épaisseur d'au moins 1 mm est appliquée sur les surfaces révélatrices .

Dimensions maximales :

- Portes simples : 2115*1230
- Épaisseur standard 50 mm

Nom commercial

Ensemble de porte Mecop Orion type G1-ER, G1-ES, combinable avec vantail de porte à bord plat

Certificat de cambriolage

- Résistance à l'effraction : EN 1627-1628-1629 et 1630

Crise d'épilepsie

Le vantail de porte à bord plat est combiné avec les ferrures suivantes :

- Type de charnières : 3 charnières en acier inoxydable Simonswerk VX 7749/120 3D, bouton 20mm.
- Serrure monopoint type B&B série A1 (électromécanique) à sécurité intégrée ou à sécurité intégrée . Placée dans le style du dormant, contre-plaque dans le vantail.
- Serrure à rouleau type Artitec
- Taquets anti vol : 3 pièces

Propriétés du verrou

- Fail Safe (déverrouillé sans alimentation) ou Fail Secure (déverrouillé sans alimentation) pour un fonctionnement sans faille
- Serrure électrique lors de la fermeture de la porte
- Déverrouillage électrique par impulsion
- Déverrouillage et verrouillage rapides et garantis grâce au fonctionnement de la serrure électromagnétique.
- Verrouillage de connexion électrique Alimentation 24V DC – 2,5A

Trappe de contrôle d'inspection

Si nécessaire, le battant de porte peut être équipé d'une trappe de visite/de commande avec une partie vitrée fixe et une partie ouvrante.

Trappe de visite :

Hublot d'observation réalisé à partir d'une combinaison de Lexan et Pyrobel 16mm, avec volet de fermeture en acier, placé dans un cadre en acier peint en Ral de votre choix. L'ouverture de vue est de 130 x 210 mm (hxl)

Trappe de contrôle :

Passe-plat en porte MTX avec finition HPL. L'ouverture de passage mesure 130 x 230 mm (hxl), placée dans un cadre en acier peint dans la couleur RAL de votre choix.

La trappe de contrôle et la trappe d'inspection peuvent être fabriquées séparément.

Installation

Le cadre métallique est combiné à un vantail de porte tournante. L'ensemble de la porte est installé dans un mur en maçonnerie d'une épaisseur minimale de 100 mm.

Dégagement maximum sous le vantail de porte

- Jusqu'à 3mm selon version standard

