

18 Громадський транспорт

Систему міського громадського транспорту Власного міста формують трамвайні та автобусні маршрути. З огляду на планувальну структуру Власне Місто, щільність населення в різних його районах. Концентрацію місць прикладання праці, а також на результати попереднього аналізу. Розроблено такі підходи до формування мережі міських маршрутів:

- схеми маршрутів мають бути простими, очевидними та однозначними, перевагу слід віддавати маятниковим, а не кільцевим маршрутам;
- маршрути повинні покривати основні місця праці;
- маршрути повинні проходити по головних міських вулицях;
- врахування потенційного попиту на маршруті (різної кількості користувачів) слід робити не лише схемою руху, а в першу чергу розкладом (інтервалом) руху та типом рухомого складу;
- слід уникати крайнощів у кількості маршрутів (один-два маршрути матимуть надто складні та неочевидні траєкторії, в той час як 10 та більше маршрутів потребуватимуть значних ресурсів на їх функціонування, а також матимуть доволі багато ділянок дублювання);
- маршрути можуть виходити за межі Власне мМісто в сусідні населені пункти (це важливо з огляду на те, що мешканці прилеглих населених пунктів їздитимуть на роботу), а також забезпечувати можливість пересадки з транзитних приміських автобусів, що курсують по автомагістралі Е-40.

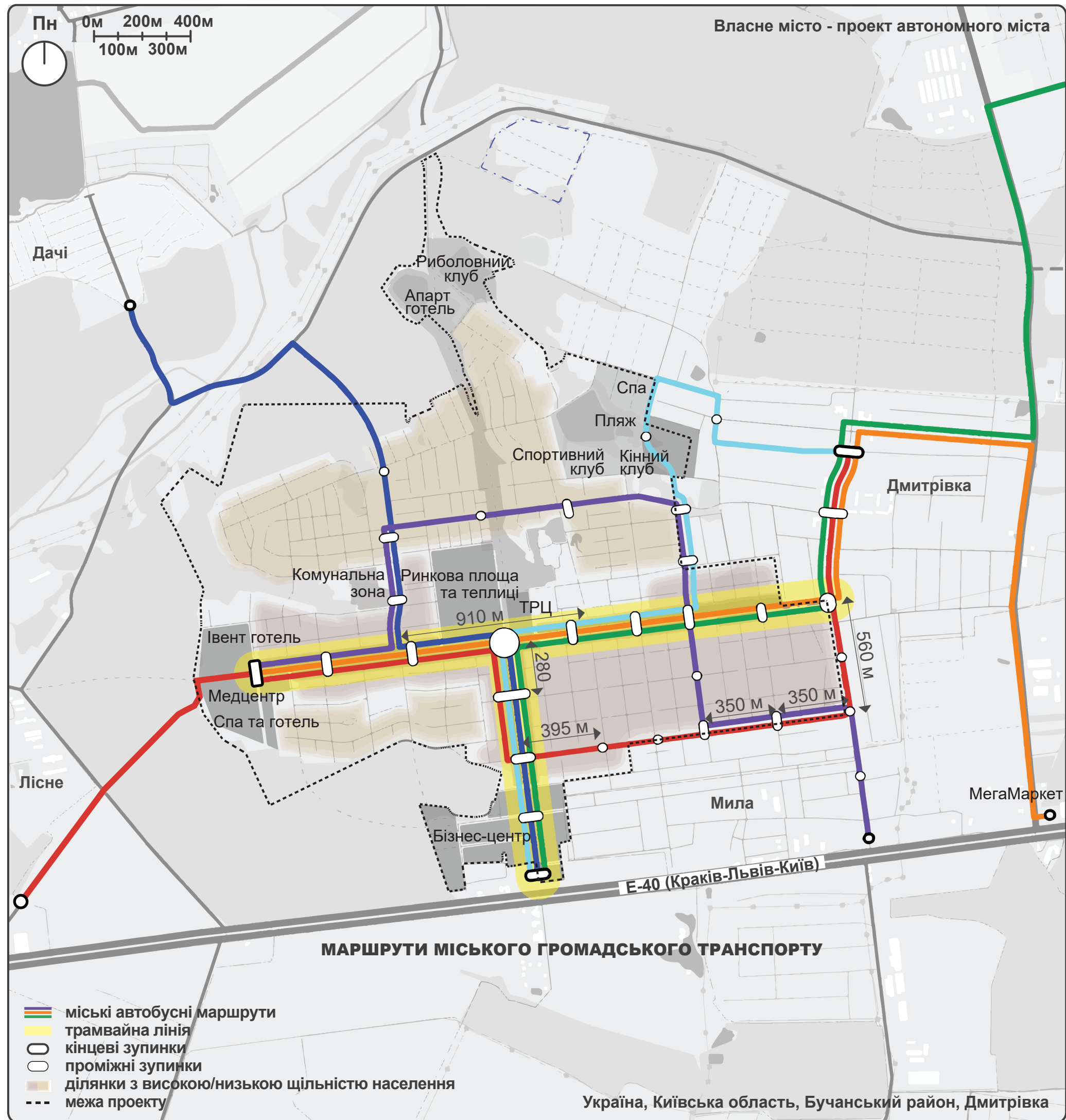
МАРШРУТИ ПРИМІСЬКИХ АВТОБУСІВ



- маршрути приміських автобусів у межах Дмитрівської громади
- маршрути приміських автобусів на Київ
- зупинки приміських автобусів
- Vlasne Misto
- межа та територія Дмитрівської громади

Приміські автобуси, які курсуватимуть у / через Власне місто, можна поділити на дві групи:

- автобуси, що сполучають Власне місто з Києвом
- автобуси, що сполучають населені пункти Дмитрівської громади



Україна, Київська область, Бучанський район, Дмитрівка