



A EUROWAG COMPANY

Lista zmian

Wersja: 7.2.2



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Odznaczenie opcji **Generuj naruszenie braku powrotu pojazdu co 8 tygodni**

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Pakiet mobilności)

- Domyślnie odznaczono opcję **Generuj naruszenie braku powrotu pojazdu co 8 tygodni** dla nowych kontroli.

VDO camera

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Rodzaj anteny)

- Dodano nowy typ anteny - **VDO camera** wraz z wyszukiwarką anten dopuszczonych na serwerze.

Generuj ostrzeżenie, jeżeli pomiędzy czasem z GNSS a czasem z tachografu jest co najmniej [xx] minut jazdy

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Ostrzeżenia)

- Dla opcji **Ostrzegaj, gdy data i godzina pozycji GNSS różni się od daty i godziny w tachografie lub na karcie o co najmniej [xx] minut** dodano na stałe warunek **Generuj ostrzeżenie, jeżeli pomiędzy czasem z GNSS a czasem z tachografu jest co najmniej [xx] minut jazdy**.
 - Możliwe wartości: 0 do 240 min (domyślnie: 15 minut).
 - Dla karty kierowcy sumowany jest czas jazdy oraz dyspozycja w załodze w tym danym pojeździe.
 - Dla tachografu liczony jest czas jazdy.
- W przypadku kontroli założonych we wcześniejszych wersjach programu:
 - Nowe ustawienie będzie działać po ponownym wgraniu danych z tachografu i karty kierowcy.
 - Dodatkowo dla karty kierowcy najpierw należy usunąć zapisane dane.
 - W razie niespełnienia powyższych wymagań, warunek będzie ignorowany przy generowaniu ostrzeżenia.

Przekroczenia granic oraz Załadunki i rozładunki - wydruk danych

(menu: Dane -> Dane z tachografów cyfrowych)

- Dodano kartę **Podgląd wydruku** dla raportów:
 - Przekroczeń granic

- Załadunków i rozładunków
- Dla inspekcji BALM w tytule karty widnieją nazwy raportów.

Naruszenie za używanie nieprawidłowego tachografu (G2V1)

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Zmieniono kryterium wykazywania naruszenia za używanie nieprawidłowego tachografu w przewozach po terenie Unii Europejskiej.
 - W przypadku tachografów **G2V1** naruszenie wykazywane jest od 19 sierpnia 2025 r.
 - Naruszenie pozostaje bez zmian dla tachografów **G1** (jest wykazywane od 1 stycznia 2025 r.).

Rozpoznawanie znaków diakrytycznych w karcie kierowcy G2V2

(menu: Dane -> Pobierz -> Otwórz z pliku)

- Dodano rozpoznawanie kierowcy niezależnie od obecności znaków diakrytycznych w imieniu i nazwisku w karcie kierowcy **G2V2**.
 - *Przykład:* odczyty z dwóch kart kierowców z nazwiskiem Jaskółka i Jaskółka zostaną przypisane do tego samego kierowcy w **Podsumowanie odczytu**.
 - Funkcja nie zadziała w przypadku zmiany alfabetu, np. łacińskiego na cyrylicę, i istotnych zmian w numerze karty, np. wynikających z innego kraju wydania.

Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie - Podgląd trasy na podstawie danych z karty kierowcy

(menu: Raporty -> Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie)

- Dodano możliwość podglądu trasy na mapie na podstawie danych z karty kierowcy.
 - Tryb aktywowany jest przez wybór opcji **Kierowca** (domyślnie: **Pojazd**).
 - W przypadku wyboru kierowcy, na liście widoczni są tylko ci posiadający kartę kierowcy **G2V1** lub **G2V2**.
 - Na mapie zostanie pokazana trasa z karty kierowcy bez zaimportowanych danych GNSS z tachografu cyfrowego.
 - Do podglądu trasy na podstawie danych z karty kierowcy można również dodawać punkty ręcznie.

Nowe ustawienia Tabeli wag naruszeń

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy)

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dodano ustawienie **Używaj tabeli wag naruszeń z Dyrektywy 2024/846 dla kontroli z datą zakończenia od:**
 - Opcja domyślnieznaczona:
 - dla kontroli zakończonych nie wcześniej niż 14.03.2024:
 - program wyświetla nową Tabelę wag naruszeń zgodną z Dyrektywą 2024/846;
 - dla starszych kontroli:
 - program wyświetla starszą Tabelę wag naruszeń.
 - Po odznaczeniu opcji:
 - program wyświetla starszą Tabelę wag naruszeń.

Francja - nowe okresy przedawnienia kontroli

- Wprowadzono nowe okresy przedawnienia kontroli:
 - Kontrola bez naruszeń - 90 dni.
 - Kontrola z naruszeniami klasy 1,2,3 lub 4 (bez P.V) - 1 rok.
 - Kontrola z wykroczeniem, z naruszeniami klasy 4 (z P.V) lub z naruszeniami klasy 5 - 6 lat.

Francja - Raport kontrolny: edycja stopki

(menu: Raporty -> Raport kontrolny)

- Dodano możliwość edycji stopki w **Raporcie kontrolnym**.
 - Edycja możliwa w pliku **settings.json** z poziomu serwera (wymaga stosownych uprawnień).
 - Stopka zmieniana jest równocześnie dla wszystkich Inspekcji (Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer).

Francja - Zmiany w eksporcie .XML do GRECO

(menu: Samochody -> Dodaj i Edytuj)

- Do pliku eksportu .XML do GRECO dodano nowy blok `<InitialTechnicalControl>` dotyczący wyników wstępnej kontroli technicznej.
 - Wyniki przedstawione są w następujący sposób: `<CheckedItem itemType="[numer pozycji na liście wstępnej kontroli]" itemFailed="[0 lub 1]"></CheckedItem>`, gdzie:
 - numerowanie pozycji na liście (*itemType*) zaczyna się od wartości 0,
 - stwierdzenie nieprawidłowości (*itemFailed*) wyrażone jest wartością 1,
 - brak nieprawidłowości (*itemFailed*) wyrażony jest wartością 0.
 - Wynik dla danej pozycji jest obecny w bloku `<InitialTechnicalControl>`, jeśli zaznaczono co najmniej jedno z pól **Vérifié** i **Défaut** w zakładce **Contrôle Technique Initial**.

Francja - lista kategorii pojazdów

(menu: Samochody -> Dodaj i Edytuj)

- Dla typu pojazdu **TCP** dodano kategorię **M1 (<=9 miejsc)**.

Francja - domyślne obywatelstwo kierowcy

(menu: Kierowca -> Dodaj lub Dane -> Pobierz -> Odczytaj tachograf cyfrowy i Odczyt kart cyfrowych)

- Ustawiono domyślne obywatelstwo francuskie dla nowo dodawanych kierowców.
 - Dotyczy kierowców dodawanych ręcznie, jak i z odczytu z karty kierowcy lub tachografu.

(menu: Kierowca -> Edytuj)

- W oknie edycji danych kierowcy można zmienić obywatelstwo kierowcy.
- Pole **Pays de nationalité** nie może pozostać puste.

Rumunia - nowe organy kontroli

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu -> Główne)

- Dodano nowe opcje w sekcji **Inspekcja**:
 - **România - Poliția**
 - **România - ISCTR**
- Dla obu opcji (organów kontroli) domyślnie ustawiony jest język rumuński.

- Dla obu opcji (organów kontroli) domyślnie ustawiony jest taryfikator rumuński.

Rumunia - logotyp i dane organu kontroli na raporcie **Protokół kontroli drogowej**

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej)

- Dodano możliwość dodania i zmiany logotypu organu kontroli w raporcie **Protokół kontroli drogowej**.
 - Akceptowane są pliki .jpg, .jpeg i .png.
 - Dodano logotypy organów kontroli dla poniższych inspekcji:
 - **România - Poliția**
 - **România - ISCTR**
- Dodano możliwość edycji danych inspekcji na raporcie **Protokół kontroli drogowej**.

Rumunia - aktualizacja taryfikatora i kodów naruszeń

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Zaktualizowano kwoty bieżących naruszeń oraz kody naruszeń w tabeli oceny ryzyka.
 - Nowy taryfikator obowiązuje od 1 marca 2025 r.
 - O przypisaniu naruszenia do danego taryfikatora decyduje data zakończenia naruszenia.

Holandia - aktualizacja taryfikatora

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Zaktualizowano kwoty kar za naruszenia.
- Dodano naruszenie za brak wpisów przekroczenia granicy i tachograf niezgodny z przepisami.
- Dodano naruszenie za brak powrotu do kraju siedziby/zamieszkania na odpoczynek tygodniowy 45h raz na 4 tygodnie.
- Usunięto naruszenie za wiek kierowcy poniżej 18 r.ż.
- Zaktualizowany taryfikator obowiązuje od 1 kwietnia 2023 r.
 - O przypisaniu naruszenia do danego taryfikatora decyduje data zakończenia naruszenia.

Szwajcaria - Zmiany w naruszeniach czasu pracy dla kierowców samozatrudnionych (ARV 2)

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Usunięto poniższe naruszenia dla kierowców samozatrudnionych:
 - Przekroczenie dopuszczalnego czasu pracy w tygodniu
 - Przekroczenie dopuszczalnego czasu pracy bez przerwy
 - Brak przerwy 20-minutowej w okresie pracy powyżej 5,5h
- Zmiana wyniku z przepisów ARV2.

Szwajcaria - Norma tygodniowego czasu odpoczynku dla kierowców samozatrudnionych (ARV 2)

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Ustalono normę czasu w naruszeniu tygodniowego czasu odpoczynku dla kierowców samozatrudnionych na **24 godz.**
- Zmiana wyniku z przepisów ARV2.

Szwecja - nowy status naruszenia

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dodano status naruszenia **Varning**.
 - Status **Varning** umożliwia wystawienie ostrzeżenia zamiast grzywny za naruszenie.
 - Status **Varning** można ustawić dla naruszeń wygenerowanych automatycznie i dodanych ręcznie:
 - w menu kontekstowym za pomocą opcji **Wybierz status**;
 - w menu kontekstowym, wybierając nowo dodaną opcję **Oznacz wszystkie naruszenia jako ostrzeżenia**;
 - za pomocą skrótu klawiaturowego **ALT+V**.
 - Status **Varning** traktowany jest jak zatwierdzone naruszenie i wliczany w ocenę ryzyka.
 - Na **liście naruszeń** i w **Raporcie podsumowania naruszeń** zamiast kwoty grzywny za naruszenie widnieje nazwa **Varning**.
 - Naruszenia ze statusem **Varning** są wliczane do sumy ilości naruszeń, ale nie są liczone w podsumowaniu kar.

- Naruszenia tej samej kategorii ze statusem **Zatwierdzone** i **Varning** grupowane są osobno w **Raporcie podsumowania naruszeń**.

Dania - nowe kwoty grzywny za skrócenie obowiązkowych przerw w pracy

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Zmieniono kwoty grzywny za skrócenie obowiązkowych przerw w pracy:
 - dla przerwy 30-minutowej, gdy czas pracy jest dłuższy niż 6 godzin i krótszy lub równy 9 godzin:
 - przerwa trwająca od 11 do 20 minut:
 - 1000 koron duńskich grzywny dla kierowcy
 - 2000 koron duńskich grzywny dla przedsiębiorstwa
 - przerwa trwająca 10 minut lub mniej:
 - 3000 koron duńskich grzywny dla kierowcy
 - 6000 koron duńskich grzywny dla przedsiębiorstwa
 - dla przerwy 45-minutowej, gdy czas pracy trwa powyżej 9 godzin:
 - przerwa trwająca od 21 do 30 minut:
 - 1000 koron duńskich grzywny dla kierowcy
 - 2000 koron duńskich grzywny dla przedsiębiorstwa
 - przerwa trwająca 20 minut lub mniej:
 - 3000 koron duńskich grzywny dla kierowcy
 - 6000 koron duńskich grzywny dla przedsiębiorstwa

Odczyt danych z anten Qfree

(menu: Moduł DSRC -> Ustawienia DSRC)

- Nowa konfiguracja anten **Qfree** umożliwia odczyty danych z tachografów **G2V2**.



A EUROWAG COMPANY

Zintegrowane rozwiązania
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl