

Lista zmian

Wersja: 6.2.3



4Trans

Lista zmian

Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Wymagania sprzętowe programu **4Trans** uległy zmianie wraz z wydaniem wersji **6.2.3!** Szczegółowe informacje dostępne są w **Podręczniku użytkownika**.

Dla komputerów pracujących jako klient:

- system operacyjny: Windows® 10, Windows® 11, Windows Server® 2016 lub nowszy;
- zalecane modele skanerów: Canon LiDE 70, LiDE 100, 110, 200, 210 lub 300, Plustek SmartOffice PS283;
- jedno z urządzeń do odczytu danych z tachografu cyfrowego: TachoReader, TachoReader Basic, TachoReader Combo Plus, Tacho USB lub TachoBlue;

Dodatkowo dla komputerów pracujących jako serwer:

- podłączona baza danych do Microsoft® SQL Server™ 2019 lub nowszego;
- procesor 64-bitowy 2 GHz (zalecany układ wielordzeniowy);
- wolna przestrzeń dyskowa: 6 GB (uzależniona od ilości wprowadzanych danych);
- minimum 1 GB dostępnej pamięci operacyjnej RAM;

Moduł Główny

(6.2.3) Automatyczne generowanie odcinków zagranicznych

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia -> Płaca zagraniczna -> Podstawowe)

- Dodano opcję:
 - **Automatycznie twórz odcinki zagraniczne na podstawie odczytu z karty kierowcy:**
 - **Pomijaj odcinki krótsze niż X min**
 - zakres od 1 do 120 min, domyślnie 15 min
 - **Uwzględnij tworzone odcinki jako delegowanie**
 - Opcja domyślnie wyłączona.

(6.2.3) Rozpoznawanie znaków diakrytycznych w karcie kierowcy G2V2

(menu: TachoScan -> [102] Otwórz lub [103] Odczytaj kartę kierowcy lub [104] Odczytaj tachograf cyfrowy lub [105] Z urządzenia)

- Dodano rozpoznawanie kierowcy niezależnie od obecności znaków diakrytycznych w imieniu i nazwisku w karcie kierowcy **G2V2**.

- Przykład: odczyty z dwóch kart kierowców z nazwiskiem Jaskolka i Jaskółka zostaną przypisane do tego samego kierowcy w **Podsumowaniu odczytu**.
- Funkcja nie zadziała w przypadku zmiany alfabetu, np. łacińskiego na cyrylicę, i istotnych zmian w numerze karty, np. wynikających z innego kraju wydania.

Moduł TachoScan

(6.2.3) Odznaczenie opcji Generuj naruszenie braku powrotu pojazdu co 8 tygodni

(menu: Dane podstawowe -> Ustawienia -> TachoScan -> Pakiet mobilności)

- Domyślnie odznaczono opcję **Generuj naruszenie braku powrotu pojazdu co 8 tygodni**.

(6.2.3) Naruszenie za używanie nieprawidłowego tachografu

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD)

- Dodano naruszenie **Używanie nieprawidłowego tachografu** w przewozach po terenie Unii Europejskiej.
 - Od **1 stycznia 2025 r.** naruszenie wykazywane tylko dla tachografów **G1**.
 - Od **19 sierpnia 2025 r.** naruszenie wykazywane również dla tachografów **G2V1**.
 - Naruszenie należy do grupy najpoważniejszych naruszeń.
 - Grzywna za naruszenie obowiązuje wyłącznie w taryfikatorach polskim i rumuńskim.
- Naruszenie **Używanie nieprawidłowego tachografu** generowane jest wyłącznie dla pojazdów, które zarejestrowane są w Unii Europejskiej i krajach Europejskiego Obszaru Gospodarczego.
 - Pojazdy bez zdefiniowanego kraju rejestracji traktowane są jako zarejestrowane poza Unią Europejską i nie zostanie dla nich wykazane to naruszenie.

(menu: Dane podstawowe -> Ustawienia -> TachoScan -> Pakiet mobilności)

- Dodano opcję **Generuj naruszenie za używanie nieprawidłowego tachografu**.
 - Opcja domyślnie zaznaczona.

(6.2.3) Wyświetlanie nr rejestracyjnego lub imienia i nazwiska kierowcy na Wykresie tygodniowym

(menu: TachoScan -> Wykres tygodniowy)

- Dodano wyświetlanie numeru rejestracyjnego pojazdu lub imienia i nazwiska kierowcy na **Wykresie tygodniowym**.
 - Wyświetlane dane zależą od wybranego trybu:
 - **Kierowca** - imię i nazwisko kierowcy
 - **Samochód** - numer rejestracyjny pojazdu

(6.2.3) Aktualizacja Podglądu wydruku dnia

(menu: TachoScan -> [106] Dane z kart kierowców i wykresówek -> Podgląd wydruku dnia)

- W sekcji **Aktywność karty** dodano informacje o przekroczeniach granic, załadunkach i rozładunkach oraz punkty GNSS z jazdy co 3 godziny.

(6.2.3) Raport aktywności w danym kraju generowany dla kierowców/pojazdów osobno

(menu: Raporty -> TachoScan -> Raport aktywności w danym kraju)

- Dodano opcję **Raport dla każdego pracownika/pojazdu osobno** do okna wywołania **Raportu aktywności w danym kraju**.
 - Jeśli opcja jest zaznaczona, dla każdego kierowcy/pojazdu generowany jest osobny plik raportu.

(6.2.2 HF) Raport aktywności w danym kraju

(menu: Raporty -> TachoScan -> Raport aktywności w danym kraju)

- Dodano **Raport aktywności w danym kraju**.
 - Raport przedstawia czas przebywania w danym kraju, sumę czasu jazdy, pracy i dyspozycyjności, liczbę przejechanych kilometrów oraz załadunki i rozładunki w wybranym okresie.
 - Raport można wygenerować dla kierowców lub pojazdów.

(6.2.2 HF) Zmiany w raporcie terminów odczytów i ważności

(menu: Raporty -> TachoScan -> [123] Terminy odczytów i ważności)

- Zmieniono sposób grupowania tachografów.
 - Tachografy zablokowane kartą przedsiębiorstwa grupowane są wyłącznie według firm, do których należą.

(6.2.2) Zmiany w raporcie terminów odczytów i ważności

(menu: Raporty -> TachoScan -> [123] Terminy odczytów i ważności)

- Zmieniono podział raportu na sekcje:
 - Tachografy niezablokowane kartą przedsiębiorstwa
 - oznaczone kolorem czerwonym
 - Tachografy zablokowane daną kartą przedsiębiorstwa
 - Tachograf firmy: [nazwa firmy]
 - Zablokowany kartą przedsiębiorstwa: [numer karty]

(6.2.2) Podgląd klucza i obsługa kluczy Rockey2 i NetRockey4ND

(menu: Pomoc -> O programie)

- Dodano informację o kluczu lokalnym **Rockey** w oknie podglądu klucza, dostępnym po kliknięciu w ikonę .
- Zmiana nie dotyczy klucza lokalnego **Televox**.
- Dodano obsługę kluczy lokalnych Rockey2 i NetRockey4ND.

(6.2.2) Import zdarzeń z BUS

(menu: TachoScan -> [106] Dane z kart kierowców i wykresówek -> Import zdarzeń z BUS)

- Dodano funkcję **Import zdarzeń z BUS**.
 - Funkcja pozwala importować dane o aktywności kierowców z plików .XLS(X) i .XML.

(6.2.2) Zmiana wysokości kary za brak powrotu samochodu co 8 tygodni - Rumunia

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD)

- Nowa wysokość kary grzywny za brak powrotu samochodu co 8 tygodni wynosi od **250 RON** do **500 RON** w rumuńskim taryfikatorze.

(6.2.1) Naruszenie dziennego czasu pracy 10h

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia programu-> TachoScan -> Naruszenia - Analiza)

- Dodano opcję **Wykazuj naruszenie dziennego czasu pracy 10h, niezależnie od pory nocnej**.
 - Opcja wyświetla naruszenie w raportach **Naruszenia kierowcy** i **Kontrola tygodniowa czasu pracy kierowcy**, jeśli dzienny czas pracy kierowcy przekroczył 10 godzin.
 - Kwota kary widoczna jest wyłącznie, gdy aktywny jest taryfikator niemiecki.
 - Opcja domyślnie włączona w wersji niemieckiej.

(6.2.1) Wyświetlanie generacji i stanu odczytu karty kierowcy

(menu: TachoScan -> [118] Historia odczytów)

- Dodano kolumnę **Generacja karty / odczyt**, wskazującą generację karty w porównaniu do odczytanej generacji karty poprzez czytnik lub urządzenie zewnętrzne.
 - W podsumowaniu odczytu w zakładce **Dane podstawowe** dodano wiersze **Generacja karty** i **Odczytana generacja**, wskazujące analogiczne dane.

(6.2.1) Ukrywanie współczynnika ryzyka w Raporcie naruszeń i Kontroli tygodniowej

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD i Raporty -> TachoScan -> [127] Kontrola tygodniowa czasu pracy kierowcy)

- Dodano poniższe opcje w sekcji **Opcje wydruków**:
 - **Na wydruku naruszeń i analizy tygodniowej pokazuj współczynnik ryzyka**
 - **Generuj ocenę ryzyka**

(6.2.1) Wyświetlanie wersji smart tachografu

(menu: TachoScan -> [107] Dane z tachografów cyfrowych)

- Dodano numer wersji w sekcji **Dane smart tachografu**.
 - Numer wersji widoczny również w **raporcie danych tachografu** oraz podsumowaniu odczytu w zakładce **Dane podstawowe**.

(6.2.1) Wersja mapy cyfrowej i rozszerzone dane kalibracji w Raporcie danych z tachografu

(menu: TachoScan -> [107] Dane z tachografów cyfrowych)

- Rozszerzono **Raport danych tachografu** o nowe pola w przypadku tachografów G2V2.
 - W sekcji **Informacje ogólne i dane techniczne** dodano pole **Wersja mapy cyfrowej**.
 - W sekcji **Dane kalibracji** dodano pola:
 - Numer seryjny czujnika ruchu
 - Numer seryjny odbiornika GNSS
 - Numer seryjny modułu komunikacji na odległość
 - Kraj kalibracji
 - Czas GNSS określenia kraju kalibracji
 - Domyślny typ załadunku

(6.2.1) Raport przekroczeń granic

(menu: TachoScan -> [107] Dane z tachografów cyfrowych -> Przekroczenia granic)

- Dodano możliwość wygenerowania raportu **Przekroczenia granic**.
 - Przycisk **Raport** generuje raport **Przekroczenia granic** zgodnie z sortowaniem listy i ustawionymi filtrami.

(6.2.1) Raport załadunków i rozładunków

(menu: TachoScan -> [107] Dane z tachografów cyfrowych -> Załadunki i rozładunki)

- Dodano możliwość wygenerowania raportu **Załadunki i rozładunki**.
 - Przycisk **Raport** generuje raport **Załadunki i rozładunki** zgodnie z sortowaniem listy i ustawionymi filtrami.

(6.2.1) Informacja o rozbieżności między włożoną a odczytaną kartą kierowcy

(menu: TachoScan -> [102] Otwórz)

- Dodano informację o rozbieżności między generacją karty włożoną do czytnika karty kierowcy a generacją odczytanych danych.
 - Informacja widoczna jest na wydruku.

(6.2.1) Ustawienia przewozów okazjonalnych dla poszczególnych kierowców

(menu: Dane podstawowe -> [005] Pracownicy -> Przewóz okazjonalny osób)

- Dodano zakładkę **Przewóz okazjonalny osób** w oknie dodawania i edycji pracowników.
 - W zakładce znajdują się opcje **zastosuj poniższe okresy dla odstępstw z art. 8 ust. 6a rozp. 561/2006 oraz 2024/1258** oraz **minimalny czas odpoczynku tygodniowego w przypadku odstępstwa do 12 dni**.
 - W zakładce znajduje się również lista przewozów okazjonalnych osób danego kierowcy do samodzielnej edycji.
 - Aby móc zapisać zmiany po aktywacji w/w opcji, do listy przewozów okazjonalnych osób należy dodać co najmniej jeden okres przewozu tego typu.
- Usunięto opcje **Pozwalaj na odpoczynki tygodniowe do 12 dni (art. 29 rozp. 1073/2009)** oraz **minimalny czas odpoczynku w przypadku odstępstwa** z poniższych lokalizacji:
 - (menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD -> Opcje dodatkowe)
 - (menu: Raporty -> TachoScan -> [127] Kontrola tygodniowa czasu pracy kierowcy)
 - (menu: Raporty -> TachoScan -> Raporty dodatkowe -> Naruszenia kierowcy wg ITD sumarycznie)

(6.2.1) Lista przewozów okazjonalnych osób od 22 maja 2024

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD)

- Dodano listę **Przewozy okazjonalne osób od 22 maja 2024**.
 - W kolumnie **AETR** oznaczone są przewozy poza państwami Unii Europejskiej (nieregulowane Rozporządzeniem (WE) nr 561/2006).
 - Wystąpienie odcinków trasy poza Unię Europejską skutkuje traktowaniem całego przewozu zgodnie z AETR i oznaczeniem danego wiersza kolorem pomarańczowym.

(6.2.1) Dzielenie przerwy 45-minutowej

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD)

- Dodano obsługę dzielenia przerwy 45-minutowej w okazjonalnych przewozach osób.
 - Akceptowane są dwie przerwy, z których każda trwa co najmniej 15 minut (łącznie 45 minut).
 - Całość trasy przewozu musi znajdować się na terenie Unii Europejskiej.
 - Niespełnienie któregośkolwiek z w/w warunków skutkuje standardowym wygenerowaniem naruszenia za brak przerwy 45-minutowej.

(6.2.1) Odroczenie odpoczynku dziennego o 1 godz.

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia programu -> TachoScan -> Naruszenia - Analiza)

- Dodano sekcję **Przewóz okazjonalny osób**.
 - Dodano opcję **Akceptuj wszystkie odroczenia dziennych odpoczynków**.
 - Opcja wyświetla jako niezatwierdzone wszystkie naruszenia związane z odroczeniem odpoczynku, jeśli przewóz trwał co najmniej 6 dni.
 - Dodano opcję **Akceptuj odroczenia dziennych odpoczynków zgodnie z limitem dla okresu przewozu**.
 - Opcja wyświetla jako niezatwierdzone tylko naruszenia, które mieszczą się w limitach odroczeń odpoczynku ze względu na długość przewozu.
 - Przewóz trwający poniżej 6 dni: 0 odroczeń.
 - Przewóz trwający od 6 do 8 dni: 1 odroczenie.
 - Przewóz trwający 8 i więcej dni: 2 odroczenia.
 - Opcja domyślnie wyłączona.
 - Opcje **Akceptuj wszystkie odroczenia dziennych odpoczynków** oraz **Akceptuj odroczenia dziennych odpoczynków zgodnie z limitem dla okresu przewozu** działają wyłącznie w przypadku przewozów na terenie Unii Europejskiej (regulowanych Rozporządzeniem (WE) nr 561/2006).
 - Wystąpienie odcinków trasy poza Unią Europejską skutkuje oznaczeniem i traktowaniem całego przewozu zgodnie z AETR.
 - Odpoczynek dzienny może zostać odroczone, jeśli dzienny czas jazdy nie przekracza 7 godzin.

(6.2.1) Naruszenie okresów prowadzenia pojazdu i odpoczynku oraz przerw - Czechy

(menu: TachoScan -> [114] Naruszenia kierowcy wg ITD)

- Od 1 stycznia 2024 roku w Czechach przestają być nakładane punkty karne za naruszenie okresów:
 - prowadzenia pojazdu
 - odpoczynku
 - przerw
- Punkty karne wykazywane są tylko dla naruszeń, które wystąpiły przed końcem 2023 r.

Moduł Rozliczenia

(6.2.3) Ekwiwalent BHP

(menu: Dane podstawowe -> Ustawienia programu -> Delegacje i diety -> Różne)

- Dodano opcję **Naliczaj ekwiwalent BHP**.

- Opcja domyślnie odznaczona.

(menu: Rozliczenia -> [326] Stawki ekwiwalentu BHP)

- Dodano zakładkę **Stawki ekwiwalentu BHP**.

- Wysokość stawki jest samodzielnie ustawiana przez klienta i musi być większa od 0.

- Stawki wyrażone są w PLN.

- W miesiącu kalendarzowym można wprowadzić tylko jedną stawkę, która obowiązuje przez cały jego okres.

- Lista stawek widoczna jest tylko dla aktywnej firmy.

(6.2.3) Ekwiwalent BHP na liście Oczekiwanego wynagrodzenia netto/brutto

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [282] Oczekiwane wynagrodzenie netto/brutto)

- Dodano kolumnę **Ekwiwalent BHP**.

- Dzienny ekwiwalent BHP naliczany jest, gdy występuje co najmniej **1 minuta** czasu pracy w danym dniu.

- Wyświetlana kwota ekwiwalentu BHP jest wartością **brutto**.

(6.2.3) Nowy wygląd ikon ładunków

(menu: Rozliczenia -> [306] Wykres tygodniowy oraz [307] Wykres miesięczny)

- Zmieniono wygląd ikon ładunków w trybie delegacji, legendzie oraz na wydruku wykresu:

-  - załadunek

-  - załadunek częściowy

-  - rozładunek

-  - rozładunek częściowy

(6.2.3) Ustawienia tolerancji listy Wjazdów i wyjazdów z terytorium innych krajów

(menu: Rozliczenia -> [253] Wjazdy i wyjazdy z terytorium innych krajów -> Import z karty kierowcy)

- Dodano opcję **Pomijaj odcinki krótsze niż []** w oknie **Import z karty kierowcy** na liście **Wjazdów i wyjazdów z terytorium innych krajów**.
 - Zakres wartości: 1-99 minut. Odcinki zagraniczne mieszczące się w ustawionym zakresie zostaną pominięte na liście.
 - Opcja domyślnie odznaczona. Stan opcji jest zapamiętany w obrębie firmy.

(6.2.2 HF) Automatyczne uzupełnianie rejestru nieobecności

(menu: Rozliczenia -> Rejestr nieobecności)

- Dodano automatyczne uzupełnianie rejestru nieobecności, jeśli nieobecności z danego miesiąca w kolumnie **Liczba godzin** mają wartość **0**.
 - Funkcja dotyczy zdarzeń z grupy:
 - urlop
 - nieobecność
 - chorobowe
 - zasiłek
 - Liczba godzin uzupełniana jest według planowanego harmonogramu lub godzin wynikających z umowy.

(6.2.2 HF) Nowy wzór informacji o zatrudnieniu

(menu: Raporty -> Rozliczenia -> [207] Miesięczna karta pracy pracownika -> Przeliczenie miesięcznej karty pracownika)

- Wprowadzono nowy wzór informacji o dacie zatrudnienia.
 - Zatrudnienie od [dzień-miesiąc-rok] do [dzień-miesiąc-rok lub "czas nieokreślony"]:
 - dodatkowo informacja o dacie aneksu, jeśli obowiązuje danego pracownika.

(6.2.2) Całkowity szacowany koszt pracodawcy

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [282] Oczekiwane wynagrodzenie netto/brutto)

- Dodano kolumnę **Całkowity szacowany koszt pracodawcy** w eksportowanym pliku XLS.
 - Wartość pobierana z raportu **Wykaz składników wynagrodzenia**.

(6.2.2) Minimalne stawki wynagrodzenia i prognozowane przeciętne miesięczne wynagrodzenie w 2025 r.

(menu: Rozliczenia -> [288] Minimalne stawki wynagrodzenia - Polska)

- Dodano minimalne stawki wynagrodzenia na 2025 r.:
 - Stawka miesięczna: 4666 zł brutto
 - Stawka godzinowa: 30,50 zł brutto
- Dodano prognozowane przeciętne miesięczne wynagrodzenie na 2025 r.: 8673 zł brutto.

(6.2.1.A HF) Automatycznie oznaczaj delegowanie wg załadunków i rozładunków przy rozliczaniu ewidencji

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia -> Płaca zagraniczna -> Podstawowe)

- Opcja **Automatycznie oznaczaj delegowanie wg załadunków i rozładunków przy rozliczaniu ewidencji** jest dostępna wyłącznie, gdy w sprawdzanym zakresie jest co najmniej jeden:
 - załadunek,
 - rozładunek,
 - rozładunek częściowy.

(6.2.1.A HF) Import załadunków/rozładunków z karty kierowcy

(menu: Płaca zagraniczna -> [270] Załadunki i rozładunki)

- Dodano powiązanie załadunków i rozładunków importowanych z karty kierowcy według daty.
 - Podczas importu parowane są załadunki i rozładunki najbliższe czasem wystąpienia.
 - Funkcja działa analogicznie do importu z plików programu Excel.

(6.2.1) Raport Wykaz składników wynagrodzenia

(menu: Raporty -> Rozliczenia -> Wykaz składników wynagrodzenia)

- Dodano raport **Wykaz składników wynagrodzenia**.
 - Jest to raport zbiorczy, agregujący dane z innych raportów dostępnych w programie 4Trans.
 - Raport generuje wykaz dla pojedynczych pracowników lub grupy pracowników.
 - Dla każdego miesiąca generowany jest osobny wykaz.

(6.2.1) Rozporządzenie z 7 stycznia 2022

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [281] Parametry ustawowe pracownika)

- Rozporządzenie z dnia 7 stycznia 2022 uwzględniane tylko dla wyliczenia wypłat od 12.2021 do 11.2022.

(6.2.1) Ulga klasy średniej

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [281] Parametry ustawowe pracownika)

- Ulga klasy średniej uwzględniana tylko dla wyliczania wypłat od 12.2021 do 11.2022.

(6.2.1) Modyfikacja przeciętnego prognozowanego wynagrodzenia

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [284] Przeciętne prognozowane wynagrodzenie)

- Dodano możliwość stworzenia własnej stawki przeciętnego prognozowanego wynagrodzenia dla danego roku.
 - Stawki niestandardowe wyróżnione są kolorem niebieskim i nie posiadają zaznaczenia w kolumnie **Systemowa**.

(6.2.1) Zmiana nazwy parametru Ekwiwalent za pranie

(menu: Rozliczenia -> Przeliczenie netto/brutto -> [281] Parametry ustawowe pracownika)

- Zmieniono nazwę parametru **Ekwiwalent za pranie** na **Ekwiwalent - zwrot kosztów**.

(6.2.1) Automatyczne oznaczanie odcinków delegowania

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia -> Płaca zagraniczna -> Podstawowe)

- Dodano opcję **Automatycznieznaczaj delegowanie wg załadunków i rozładunków przy rozliczaniu ewidencji**.
 - Opcja automatycznie oznacza odcinki delegowania podczas rozliczania kierowców w zakładkach:
 - (menu: Rozliczenia -> [201] Ewidencja czasu pracy): dla wskazanego kierowcy po kliknięciu **Wylicz** lub grupy kierowców przy wyliczeniu zbiorczym.
 - (menu: Rozliczenia -> [204] Lista ewidencji): tylko w przypadku użycia opcji **Wylicz zaznaczone ewidencje**.
 - Opcja domyślnie włączona.

Moduł Manipulacje

(6.2.3) Generuj ostrzeżenie, jeśli pomiędzy czasem GNSS a czasem z tachografu jest co najmniej [] minut jazdy

(menu: Dane podstawowe -> Ustawienia -> Manipulacje)

- Dla opcji **Ostrzegaj, gdy data i godzina pozycji GNSS różni się od daty i godziny w tachografie lub na karcie o co najmniej [] minut** dodano na stałe warunek **Generuj ostrzeżenie, jeśli pomiędzy czasem GNSS a czasem z tachografu jest co najmniej [] minut jazdy**.
 - Możliwe wartości: 0 do 240 minut (domyślnie: 15 minut).
 - Dla karty kierowcy sumowany jest czas jazdy oraz dyspozycja w załodze w tym danym pojeździe.
 - Dla tachografu liczony jest czas jazdy.
- W przypadku danych wgranych przed wydaniem programu **4Trans** w wersji **6.2.3**:
 - Nowe ustawienie będzie działać po ponownym wgraniu danych z tachografu i karty kierowcy.
 - Dodatkowo dla karty kierowcy najpierw należy usunąć zapisane dane.
 - W razie niespełnienia powyższych wymagań, warunek będzie ignorowany przy generowaniu ostrzeżenia.

Moduł Płaca zagraniczna

(6.2.3) Szybkie przypisanie załadunku do rozładunku

(menu: Płaca zagraniczna -> Załadunki i rozładunki)

- Do rozwijanej listy w kolumnie **Identyfikator** dodano filtr umożliwiający szybkie przypisanie załadunku do rozładunku z datą do miesiąca wstecz.
 - Aktualna data pobierana jest z systemu.
 - Godziny i minuty nie są brane pod uwagę.

(6.2.2) Ukrycie opcji Rozliczaj płacę zagraniczną od w zależności od ustawień klucza

(menu: Dane podstawowe -> [014] Ustawienia -> Płaca zagraniczna -> Podstawowe)

- Opcja **Rozliczaj płacę zagraniczną od** jest widoczna tylko dla instalacji z wykupionym modulem **Płaca zagraniczna**.

(6.2.1) Uwzględnianie okresów nieobecności do wyliczania dniówek

(menu: Płaca zagraniczna -> Dniówki -> [285] Parametry wyznaczania dniówek)

- Dodano opcję **Uwzględniaj okresy nieobecności do obliczania dniówek**.
 - Uwzględniane są tylko nieobecności całodzienne (U, C, Cn).
 - Opcja włączana dla wszystkich kierowców w firmie.
 - Opcja domyślnie włączona.

(6.2.1) Maksymalna długość przerwy w dniówkach

(menu: Płaca zagraniczna -> Dniówki -> [285] Parametry wyznaczania dniówek)

- Zwiększono limit wartości postoju do 999 godzin.

(6.2.1) Multiakcja zmiany kategorii

(menu: Płaca zagraniczna -> [277] Lista zatrudnień)

- Dodano możliwość zmiany kategorii stawek dla wybranego państwa i dowolnej liczby rekordów jednocześnie.
 - W przypadku umów, które zawierają aneksy, zmiana dotyczy tylko najnowszego aneksu.

(6.2.1) Możliwość ustawienia stawki zerowej

(menu: Płaca zagraniczna -> [277] Lista zatrudnień)

- Dodano możliwość ustawienia stawki 0 w kolumnie **Kwota** podczas edycji poszczególnych pracowników.
 - W przypadku odznaczenia opcji **Minimalna**, waluta zostanie zmieniona na walutę obowiązującą w danym kraju.



A EUROWAG COMPANY

Zintegrowane rozwiązania
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl