

EW EUROWAG

Útdíj 2025

Minden, amit a költséghatékony
fuvarozáshoz tudni kell

E-book az Eurowag szakértőitől



Tartalom

- **Az Eurowag Csoport bemutatása**
- **Miért az útdíj a fuvarozás egyik legfontosabb kérdése?**

1 Bevezetés

2 Miért beszélünk az útdíjról?

3 Az útdíjrendszerek típusai Európában

- A sokféleségből fakadó kihívások

4 Nemzeti megoldások vagy EETS?

- Nemzeti rendszerek – a fragmentált megoldás kihívásai
- EETS – az egységes európai megoldás előnyei
- Stratégiai mérlegelés

5 Piaci tendenciák és aktuális szabályozások

- CO₂-alapú díjszámítás terjedése
- Új országok belépése az EETS-rendszerbe
- Hogyan állhat át egy fuvarozó az EETS-rendszerre?
- Díjemelések és adóváltozások
- Összegzés – Felkészülni a változásokra

- **Tipp** - Miért érdemes az útdíjak és az ÁFA visszatérítésére figyelni?

6 Hogyan kerülhetők el a büntetések?

- Bírságriasztás működése
- Miért fontos a bírságriasztás?

7 Flottamegújítás és CO₂-optimalizálás

8 Útvonaltervezés – A megtakarítás kulcsa

- Módszerek az útvonaltervezésre
- **Eurowag flottamenedzsment szolgáltatás**
- EVA fedélzeti egység – Az Eurowag megoldása
- Miért érdemes az EVA-t választani?
- Az Eurowag komplex szolgáltatásai
- Költségkontroll eszközök
- Tippek útdíj-optimalizáláshoz
- **Az útdíj tehát, mint versenyelőny**

Az Eurowag Csoport bemutatása

Az **Eurowag** több mint 30 éves múltra tekint vissza, és mára egy nemzetközi, dinamikus növekvő vállalattá vált. A londoni tőzsdén jegyzett társaságként egyedülálló szolgáltatás portfóliót kínálunk a fuvarozói szektor számára, amely a mindennapi működés szinte minden területét lefedi.

Szolgáltatásaink között megtalálhatók:

- ✓ **Üzemanyag- és energia szolgáltatások**
- ✓ **Útdíjfizetési megoldások** – több országra kiterjedő, integrált rendszer
- ✓ **Flottamenedzsment rendszerek** – járműkövetés, útvonaltervezés, riportok
- ✓ **Pénzügyi szolgáltatások** - ÁFA- és jövedéki adó-visszatérítés

Célunk, hogy a fuvarozók számára teljes körű, azonnal alkalmazható megoldásokat nyújtsunk – olyan rendszereket és szolgáltatásokat, amelyek bármilyen felmerülő problémára hatékony választ adnak.

Méreteink és jelenlétünk:

- Közel **2000 munkatárs**
- Több mint **20 országban** vagyunk jelen
- **30 000+ ügyfél** kiszolgálása csoport szinten
- **300 000+ jármű** számára nyújtott szolgáltatás Európa-szerte



Célunk, hogy megosszuk a fuvarozói szektorban szerzett, testközelből tapasztalt ismereteinket és gyakorlati megoldásainkat – hiszen ügyfeleinkkel nap mint nap együtt dolgozunk a kihívások leküzdésén, a hatékonyság növelésén és a működés optimalizálásán.

Miért az útdíj a fuvarozás egyik legfontosabb kérdése?

1. Bevezetés

Az európai közúti fuvarozás világa az elmúlt évtizedben alapvetően átalakult. A piaci szereplők egyre élesebb versenyben próbálnak helytállni, miközben a gazdasági környezet bizonytalan: a növekedés üteme lassú, a profitráta csökken, a költségek pedig folyamatosan emelkednek.

Az egyik legjelentősebb tétel, amely a fuvarozó vállalkozásokat érinti, az útdíj. Nem csupán egy kötelező teher, hanem olyan stratégiai költség, amely megfelelő kezeléssel akár komoly versenyelőny is alakítható.

Ma már egy nemzetközi fuvarozó költség struktúrájában az útdíj **a teljes működési költség 20–30%-át is kiteheti**. Ez azt jelenti, hogy minden megtakarított százalékpont jelentős nyereség növekedést eredményezhet.

Az e-book célja, hogy:

- Bemutassa az aktuális európai útdíj rendszereket,
- Rávilágítson a fő tendenciákra és szabályozási változásokra,
- Konkrét tippeket adjon a költségek optimalizálásához,
- És bemutassa, hogyan segít ebben az **Eurowag** integrált útdíjfizetési és flottakezelési megoldása.



2. Miért beszélünk az útdíjról?

A fuvarozásban sok költségelemmel kell számolni – üzemanyag, bérköltség, biztosítás, járműkarbantartás. Azonban az útdíj különleges helyzetben van, mivel:

1. Folyamatosan nő a súlya a költség szerkezetben

10 éve az útdíj a költségek kisebb hányadát tette ki, mára viszont a működési költség akár harmadát is elérheti.

2. Komplexitása egyre nagyobb

Minden ország saját szabályozással, technológiával és díjkalkulációval dolgozik.

3. A környezetvédelmi szempontok erősödnek

A CO₂-kibocsátás alapján történő díjszabás terjed, és a szabályok folyamatosan szigorodnak.

4. Versenyelőnyt adhat a tudatos menedzsment

3. Az útdíjrendszerek típusai Európában

Az európai útdíjfizetési gyakorlat rendkívül sokszínű, ami komoly felkészültséget kíván a nemzetközi fuvarozóktól. Az eltérő technológiák, tarifarendszerek és jogszabályi keretek miatt a hatékony útvonaltervezés és költségoptimalizálás csak pontos piaci ismeretek birtokában lehetséges. Az útdíjrendszerek főbb típusai:

1 Matrica (időalapú rendszer)

Működési elv:

meghatározott időszakra érvényes jogosultság, a díj független a megtett távolságtól.

Célcsoport:

jellemzően személygépkocsik és kisebb haszongépjárművek.

Előnyök:

- Egyszerű vásárlás és használat.
- Előre tervezhető, fix költség az adott időszakra.

Hátrányok:

Nagy távolságoknál költséghatékony, rövid utaknál viszont aránytalanul drága lehet.

Példa országok:

Magyarország (e-matrica rendszer személyautóknak), Románia, Bulgária.

2 Használatalapú díj

Működési elv:

a díjat a tényleges úthasználat alapján számítják ki, jellemzően DSRC (rövid hatótávú rádiókommunikáció) vagy GPS-alapú műholdas nyomkövetés segítségével.

Célcsoport:

jellemzően személygépkocsik és kisebb haszongépjárművek.

Előnyök:

- A költség a megtett távolsággal arányos.
- Pontos forgalmi adatgyűjtés, ami segíti a közlekedésirányítást és karbantartást.

Hátrányok:

- Telepítési és üzemeltetési költségek (fedélzeti egység, adatkapcsolat).
- Adminisztratív komplexitás több ország esetén.

Példa országok:

Németország (Toll Collect), Belgium, Szlovákia, Csehország.

3 Egyedi díjköteles infrastruktúrák

Működési elv:

bizonyos közlekedési létesítmények – például hidak, alagutak, hegyi átjárók – külön díjfizetés ellenében használhatók.

Célcsoport:

jellemzően személygépkocsik és kisebb haszongépjárművek.

Előnyök:

Célzott bevétel az adott infrastruktúra fenntartására és fejlesztésére.

Hátrányok:

Plusz költség a fuvarozás során, amit előre be kell kalkulálni.

Példa országok:

Franciaország (Millau viadukt), Olaszország (Messinai komp), Norvégia (több alagút éshíd).

A sokféleségből fakadó kihívások

Az európai útdíjrendszerek technológiai, tarifális és jogi eltérései komoly adminisztrációs terhet jelentenek. Egy nemzetközi fuvar során akár több különböző díjrendszerhez kell alkalmazkodni, ami:

- Növeli az **üzemeltetési komplexitást**.
- **Többletköltséget** okozhat, ha a fuvarozó nincs tisztában a helyi szabályokkal.
- Megnehezíti a **költségkontrollt és tervezést**.

A siker kulcsa a **központosított útdíjfizetési megoldások és a valós idejű információ** integrálása a mindennapi flottamenedzsmentbe – ebben kínál kiemelkedő támogatást az **Eurowag**.



4. Nemzeti megoldások vagy EETS?

A nemzetközi fuvarozás egyik stratégiai kérdése, hogy a vállalat **országoként külön-külön útdíjrendszert** használjon, vagy inkább egy **egységes, több országot lefedő megoldásra**, például az **EETS-re (European Electronic Toll Service)** álljon át.

A döntés közvetlen hatással van a költségstruktúrára, az adminisztrációs terhekre és a működési rugalmasságra.

Nemzeti rendszerek – a fragmentált megoldás kihívásai

Bár a nemzeti rendszerek minden országban a helyi infrastruktúrára és jogszabályokra szabottak, a több országot érintő fuvaroknál komoly hátrányokkal járhatnak:

1. Több szerződés és fedélzeti egység (OBU)

- Minden ország saját OBU-t és külön regisztrációt igényel.
- Járművekben akár 3–4 külön egység is helyet foglalhat, bonyolítva a kezelést.

2. Külön számlák és nyelvi akadályok

- Minden szolgáltató más nyelven és formátumban állít ki számlát.
- Az adminisztráció idő- és erőforrás-igényes.

3. Jogszabályi eltérések követése

- Országoként változó szabályozások, díjszámítási módszerek és kedvezmények.
- A folyamatos megfelelés biztosítása állandó figyelmet igényel.



EETS – az egységes európai megoldás előnyei

Az **EETS** célja, hogy egyetlen útdíjfizetési megoldással lefedje a különböző országok rendszereit, egyszerűsítve a nemzetközi fuvarozást. Az előnyök egyértelműek:

1. Egyetlen fedélzeti egység, több országra

- Egy eszköz elegendő a résztvevő országok útdíj rendszereinek használatához.
- Csökkenti a járművekben szükséges hardver mennyiségét és a kezelési hibák esélyét.

2. Egységes számlázás és költségkontroll

- Minden útdíj egyetlen számlán, egységes pénznemben.
- Könnyebb költségelemzés és tervezés.

3. ÁFA-visszatérítés egyszerűen

- Az útdíjak ÁFA-tartalmának visszaigénylése központilag, egy szolgáltatón keresztül.

4. Flottakedvezmények

- Nagyobb forgalmú ügyfelek kedvezményeket kaphatnak, melyek országonként eltérően, de központilag érvényesíthetők.

Stratégiai mérlegelés

- **Nemzeti rendszerek** akkor lehetnek előnyösek, ha a vállalat csak 1–2 országban végez rendszeres fuvarozást, és a helyi kedvezmények nagyobb megtakarítást hoznak
- **EETS** viszont a tipikus választás határon átnyúló szállítási tevékenységet végző fuvarozók számára, akik több országban is rendszeresen közlekednek.

Az EETS nem csupán egyszerűsíti a mindennapi működést, hanem hosszú távon **költségcsökkentést, időmegtakarítást és adminisztrációs teher csökkenést** eredményez – ezáltal valódi **versenyelőnyt** biztosít a piacon.



5. Piaci tendenciák és aktuális szabályozások

Az útdíjrendszerek Európában dinamikusan változnak. A szabályozói környezet, a technológiai fejlesztések és a fenntarthatósági célok egyaránt formálják a piacot. A nemzetközi fuvarozóknak nem csupán követniük kell ezeket a változásokat, hanem időben is kell alkalmazkodniuk, hogy megőrizzék versenyképességüket.

A jövőt jelenleg három fő tendencia határozza meg:

1 CO₂-alapú díjszámítás terjedése

Az Európai Unió erőteljes klímapolitikai törekvései és a „szennyező fizet” elv egyre inkább formálják az útdíjrendszereket is. Az a cél, hogy a fuvarozási ágazatban is ösztönözzék a fenntarthatóbb, alacsonyabb károsanyag-kibocsátású járművek használatát, illetve hozzájáruljanak az üvegházhatású gázok csökkentéséhez.

Időzítés és jogszabályi keretek

2023-tól több vezető európai ország, mint például Németország és Ausztria, már bevezette azt a szabályozást, amely az útdíj számításakor kötelezően figyelembe veszi a járművek CO₂-kibocsátási osztályát. Ez azt jelenti, hogy egy nagyobb széndioxid kibocsátású jármű magasabb útdíjat fizet, míg a környezetbarátabb típusok kedvezményben részesülnek.

2025–2026-tól további szigorítások várhatók: a CO₂-alapú díjszámítás kiterjed majd a kisebb járműkategóriákra is, például a könnyebb haszongépjárművekre, és újabb országok is csatlakozhatnak ehhez a rendszerhez. Ez még átfogóbbá és szigorúbbá teszi a szabályozást, egyértelmű jelzést küldve a fuvarozói piacnak.

Következmények és kihívások a fuvarozók számára

1. Flottamegújítási kényszer

A magas CO₂-kibocsátású járművek használata jelentősen költségesebbé válik, ami erős ösztönzést jelent a vállalatoknak, hogy korszerű, alacsony kibocsátású, akár alternatív üzemanyagokat használó járművekre váltsanak. Ez hosszú távon nem csak az útdíjak csökkenését eredményezi, hanem környezetvédelmi szempontból is elengedhetetlen lépés.

2. Költségátstrukturálás

A CO₂-díj a fuvarozók költségstruktúrájában fix és kiszámítható elemként jelenik meg, amelyet be kell építeni a fuvardíjakba. Ez megköveteli a vállalkozásoktól, hogy pontosan nyomon kövessék a járműveik kibocsátási adatait, és stratégiájukban figyelembe vegyék az útdíjak várható alakulását.

3. Piaci differenciálódás és versenyelőny

Az alacsonyabb kibocsátású járművek alkalmazása nem csak költségmegtakarítást hoz, hanem versenyelőnyt is jelenthet. Egyre több megrendelő, különösen a nagyvállalatok és állami szervek, előnyben részesítik a fenntartható fuvarozókat, így a CO₂-optimalizált flottával rendelkező cégek jobb pozícióból indulhatnak a tendereken.

További előnyök és támogatások

- Több ország és EU-s program is támogatást nyújt a zöldflotta fejlesztésére, amelyet a fuvarozók a flottamegújítás finanszírozásához használhatnak fel.
- Az útdíjakban érvényesített CO₂-kompenzáció mellett a vállalkozások javíthatják fenntarthatósági mutatóikat, ami egyre fontosabb a nemzetközi piacokon és a vállalati felelősségvállalásban.

Összességében a CO₂-alapú útdíjszámítás nemcsak újabb pénzügyi kihívás, hanem egyben lehetőség is a fuvarozóknak, hogy hosszú távon versenyképesebbé és fenntarthatóbbá tegyék működésüket.

2 Új országok belépése az EETS-rendszerbe

Az útdíjrendszerek Európában dinamikusan változnak. A szabályozói környezet, a technológiai fejlesztések és a fenntarthatósági célok egyaránt formálják a piacot. A nemzetközi fuvarozóknak nem csupán követniük kell ezeket a változásokat, hanem időben is kell alkalmazkodniuk, hogy megőrizzék versenyképességüket.

Várható hatások az új országok belépésével:

Kevesebb fedélzeti egység (OBU) használata

Ahogy egyre több ország válik elérhetővé az EETS-en keresztül, egyre kevesebb fedélzeti egységre lesz szükség az összes érintett országban. Ez jelentős költségcsökkenést eredményez a járművek fedélzeti eszközparkjának kiépítésében és fenntartásában, valamint egyszerűsíti az eszközök kezelését és karbantartását.

Egységesebb számlázási struktúra és kevesebb adminisztráció

A fuvarozóknak nem kell több, országonként különálló számlával és szerződéssel bajlódniuk. Az EETS lehetővé teszi az egyetlen számlázást, amely több ország útdíjait is lefedi, így jelentősen csökken a könyvelési munka és az adminisztratív terhek.

Könnyebb tervezhetőség hosszú távú szerződéseknél és útvonal-optimalizálásnál

Az egységes rendszernek köszönhetően a fuvarozók számára könnyebb a költségek előre kalkulálása, így pontosabban tervezhetnek és optimalizálhatják útvonalait. Ez versenyelőnyt jelent, különösen a nagy volumenű, hosszútávú fuvarozási szerződések esetén.

Piaci előnyök a korai alkalmazóknak

Azok a fuvarozók, akik már a kezdetektől fogva áttérnek az egységes EETS-megoldásokra, könnyebben és gyorsabban alkalmazkodnak a rendszer bővülő lefedettségéhez.

Ezáltal:

- Csökkennek az üzemeltetési költségek,
- Javul az ügyfélszolgálat és a számlázás pontossága,
- Könnyebben igazodnak a változó jogszabályi környezethez,
- Gyorsabb reakcióidőt biztosítanak a piac változásaira.

Ez a versenyelőny különösen fontos a nemzetközi piacokon, ahol a hatékonyság és az alacsony költségszint kulcsfontosságú a sikerhez.

Hogyan állhat át egy fuvarozó az EETS-rendszerre?

Az áttérés az EETS-re nem bonyolult, de megfontolt lépéseket igényel annak érdekében, hogy a fuvarozó maximálisan kihasználhassa az egységes rendszer előnyeit.



1. Tájékozódás és tervezés

Elsőként érdemes felmérni, mely országokban végzi a fuvarozási tevékenységét a vállalat, és hogy ezek az országok milyen útdíjrendszert használnak, illetve csatlakoztak-e már az EETS-hez. Ez alapján lehet eldönteni, milyen fedélzeti egységre (OBU) és szolgáltatás csomagra van szükség.

2. Megfelelő EETS-szolgáltató kiválasztása

Az EETS működtetését különböző engedéllyel rendelkező szolgáltatók végzik. Fontos olyan szolgáltatót választani, aki lefedi az adott országokat, megbízható, és képes támogatni a teljes flottát – például az Eurowag, amely már számos országban rendelkezik EETS-tanúsítvánnyal.

3. Szerződéskötés és eszközbeszerzés

Az EETS-szolgáltatóval megkötött szerződés alapján egyetlen fedélzeti egység kerül beszerzésre, amely képes lefedni a csatlakozott országok útdíjainak kifizetését. Ez az eszköz több országban is használható, csökkentve az adminisztrációs terheket.

4. Telepítés és oktatás

Az OBU beszerelése után fontos a járművezetők oktatása az eszköz helyes használatáról és a rendszer előnyeiről. Ezzel elkerülhetőek a büntetések és a működési hibák.

5. Üzemeltetés és monitorozás

Az EETS-rendszer folyamatos működésének figyelemmel kísérése lehetővé teszi a költségek pontos követését és az esetleges hibák gyors javítását.

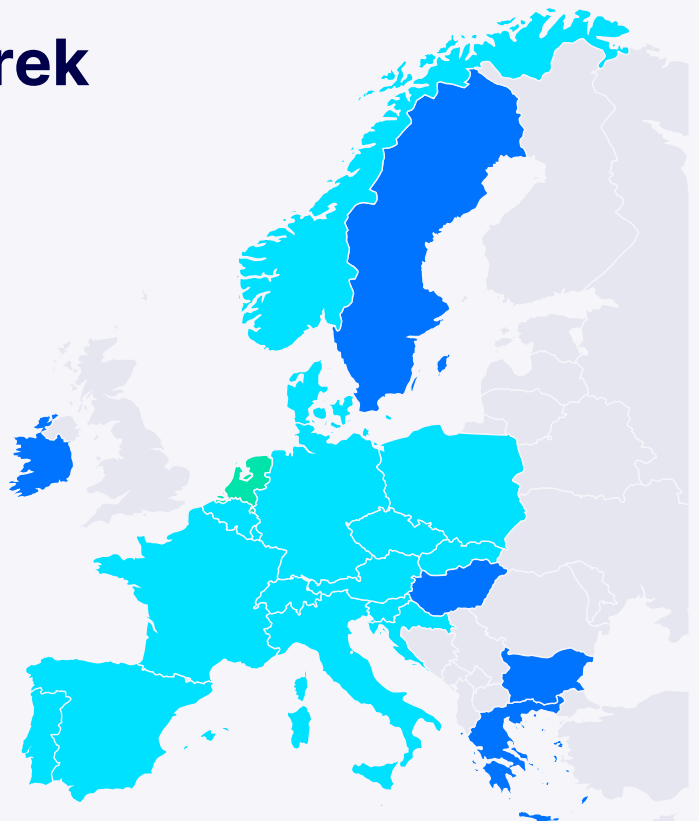
Európai útdíj rendszerek

Nemzeti megoldások

- Országokénti szerződés
- Különböző OBU
- Nem egységes jogszabály díjszabás
- Külön ügyfélszolgálat
- Különböző nyelvek

Legend:

- - EETS in operation
- - EETS implementation in progress
- - Tolling, no EETS implementation
- - No EETS-relevant tolling for HGV



3 Díjemelések és adóváltozások

A közlekedési infrastruktúra fenntartási költségei, a környezetvédelmi beruházások, valamint a költségvetési prioritások miatt az útdíjak és kapcsolódó adók folyamatosan változnak.

Példák:

- Szlovákiában egyszerre emelkedett az ÁFA és a CO₂-alapú díjtételek mértéke, jelentősen növelve a fuvarozási költségeket.
- Franciaországban 2024-től több régióban regionális útdíj-kiegészítést vezettek be.
- Olaszországban egyes autópálya-szakaszokon dinamikus árazás lépett életbe, a forgalomterhelés függvényében.

Következmények:

- A költségek előrejelzése nehezebbé válik.
- A piaci szereplőknek folyamatosan frissíteniük kell az útvonaltervezési stratégiáikat.

Összegzés – Felkészülni a változásokra

A következő években a fuvarozóknak nemcsak a technológiai és jogszabályi változásokra kell reagálniuk, hanem proaktívan kell alakítaniuk üzleti stratégiájukat:

- **Kibocsátás-csökkentés:** környezetbarát flottába való beruházás.
- **Digitális megoldások alkalmazása:** valós idejű útdíj-monitorozás, EETS integráció.
- **Pénzügyi tervezés:** az adó- és díjváltozások gyors beépítése az árképzésbe.

Azok a vállalatok, amelyek időben felismerik és beépítik ezeket a trendeket, hosszú távon nemcsak költségelőnyre, hanem erősebb piaci pozícióra is szert tehetnek.



Tipp – Miért érdemes az útdíjak és az ÁFA visszatérítésére figyelni?

Az útdíjak és az ÁFA visszatérítése kiemelten fontos tényezők a fuvarozó vállalkozások költség menedzsmentjében, hiszen ezek jelentős mértékben befolyásolják a működési költségeket és a versenyképességet.

1. Költségmegtakarítás és likviditás javítása

Az útdíjak visszatérítése vagy optimalizált kezelése lehetővé teszi, hogy a fuvarozók visszakapják a jogosan megfizetett díjak egy részét, ami közvetlenül csökkenti az üzemeltetési költségeket. Az ÁFA visszatérítésével a vállalkozások több pénzt tudnak megtartani, ami javítja a likviditást és több forrást biztosít a fejlesztésekhez, beruházásokhoz.

2. Versenyképesség növelése

Az útdíjak és az ÁFA visszatérítésének pontos kezelése lehetővé teszi, hogy a vállalkozások pontosabban kalkulálják költségeiket, így versenyképesebb árajánlatokat tegyenek, és hatékonyabban versenyezzenek a piacon.

3. Jogszabályi megfelelés és adminisztráció egyszerűsítése

Az ÁFA visszatérítési folyamatok sok országban bonyolultak és időigényesek lehetnek. Az útdíjakkal kapcsolatos pontos adminisztráció és visszatérítési igények megfelelő kezelése segít elkerülni a büntetéseket, valamint megfelelni a helyi jogszabályoknak.

4. Pénzügyi tervezhetőség és átláthatóság

A visszatérítési lehetőségek kihasználásával a fuvarozók pontosabban tervezhetik pénzügyi folyamataikat, mivel ismerik a visszaigényelhető összegeket és azok ütemezését. Ez átláthatóbbá teszi a költségstruktúrát.

5. Egységes számlázás és költségkontroll (EETS keretében)

Az olyan egységes rendszerek, mint az EETS, nemcsak az útdíjak egyszerűsített kezelését, hanem az ÁFA visszatérítését is megkönnyítik, egységes számlázással és automatizált költségkontrollal támogatva a nemzetközi fuvarozókat.



6. Hogyan kerülhetők el a büntetések?

Az útdíjfizetés betartása kulcsfontosságú a nemzetközi fuvarozók számára, hiszen a bírságok jelentős plusz költséget jelentenek, és rontják a vállalkozás hírnevét. Érdemes azonban tudni, hogy a legtöbb útdíjjal kapcsolatos bírság **nem szándékos szabálysértésből**, hanem technikai vagy adminisztrációs hibákból ered.

Leggyakoribb okok:

- **Hibás tengelyszám-beállítás:**
A jármű tényleges tengelyszámától eltérő adat rögzítése az útdíj kiszámításánál komoly eltéréseket okozhat, és könnyen bírságot vonhat maga után.
- **Pontatlan járműadatok:**
Helytelen járműkategória, tömeg vagy környezetvédelmi besorolás megadása szintén a szabálytalanságok fő oka.
- **Nem megfelelő készülék elhelyezés:**
A fedélzeti egység (OBU) rossz rögzítése vagy elhelyezése csökkenti a működés pontosságát vagy akár teljes működésképtelenséget eredményezhet.
- **Működésképtelen fedélzeti egység:**
Hibás vagy lemerült OBU esetén az útdíjfizetés nem történik meg, ami azonnali büntetést vonhat maga után.



Megelőzési javaslatok:

- **Indulás előtti rendszeres ellenőrzés:**

Minden út előtt kötelező a fedélzeti egység működőképességének, az adatok helyességének, és a járműtípus pontos beállításának átvizsgálása. Ez jelentősen csökkenti a hibákból eredő bírságok kockázatát.

- **Büntetés-értesítési rendszerek használata:**

Érdemes olyan digitális megoldásokat alkalmazni, amelyek valós időben jelzik, ha egy jármű valamilyen szabálytalanságot követ el vagy az OBU működésében probléma adódik.

- **Gyors reagálás a bírságokra:**

Kérdéses vagy vitatott esetben a bírság kézhezvételétől számított 8–15 napos határidőn belül azonnal meg kell kezdeni a fellebbezési folyamatot. Az időben történő reakció csökkentheti vagy akár teljesen meg is szüntetheti a büntetés tényét.

A technikai pontosság és a proaktív ügyfélkezelés kulcsfontosságú az útdíj bírságok elkerülésében. A modern, integrált útdíjkezelő rendszerek használata, valamint a folyamatos ellenőrzés és azonnali intézkedés jelentősen csökkenti a kockázatokat, így hozzájárul a költséghatékony és szabályozott működéshez.

A bírságriasztás működése

A bírságriasztás (vagy büntetés-értesítési rendszer) egy olyan szolgáltatás, amely a fuvarozók és jármű üzemeltetők számára lehetővé teszi, hogy az útdíjfizetéssel kapcsolatos esetleges bírságokról gyorsan és hatékonyan értesüljenek. Ez a rendszer kulcsfontosságú az adminisztratív hibákból eredő többletköltségek elkerülésében és a gyors reagálásban.

Hogyan működik?

1. **Indulás előtti rendszeres ellenőrzés:**

Ha a jármű útdíjfizetési kötelezettsége nem teljesül (például hibás fedélzeti egység, rossz tengelyszám-beállítás vagy hiányzó jogosultság miatt), az adott ország hatósága bírságot szab ki.

2. **Bírság adatainak feldolgozása**

Az adott ország útdíjrendszere vagy az illetékes hatóság továbbítja a bírsággal kapcsolatos adatokat a szolgáltatónak (például az Eurowagnak), amely nyomon követi a járműveket és azok ügyfeleit.

3. Értesítés a fuvarozónak

A rendszer automatikusan küld egy riasztást (értesítést) a fuvarozónak, flottamenedzsernek vagy a szolgáltatás ügyfélkapuján keresztül. Ez az értesítés tartalmazza a bírság részleteit: okát, helyszínét, időpontját és a fizetendő összeget.

4. Gyors reakció lehetősége

Az értesítés kézhezvétele után a fuvarozó azonnal megvizsgálhatja az esetet, és ha szükséges, fellebbezést nyújthat be az előírt határidőn (általában 8-15 nap) belül, így elkerülve a további pénzbírságokat vagy késedelmi kamatokat.

5. Követés és dokumentálás

A rendszer segítségével a fuvarozó nyomon követheti a bírságok státuszát és dokumentálhatja az ügyintézés folyamatát, így átlátható marad az összes szabálysértés és azok kezelése.

Miért fontos a bírságriasztás?

- **Időben értesülés:** A gyors információ lehetővé teszi a bírságok mielőbbi rendezését vagy fellebbezését.
- **Költségcsökkentés:** Megelőzhetőek a késedelmi díjak, extra büntetések vagy ismétlődő szabálysértések.
- **Adminisztrációs teher csökkentése:** Automatikus értesítés helyettesíti a manuális utánpótlást, így csökken a hibázás esélye.
- **Folyamatos kontroll:** A flottakezelők könnyebben átláthatják és kezelhetik a járművekhez kötődő bírságokat.

Ezzel a megközelítéssel a fuvarozók nemcsak pénzt takarítanak meg, hanem megerősítik megbízhatóságukat partnereik és ügyfeleik szemében is.



7. Flottamegújítás és CO₂-optimalizálás

A környezetvédelem és a fenntarthatóság egyre nagyobb szerepet kap a fuvarozási szektorban, különösen az útdíjrendszerek szempontjából. A járművek környezetvédelmi besorolása közvetlenül hatással van az útdíjak mértékére, ezért a flottamegújítás és a CO₂-kibocsátás optimalizálása kulcsfontosságú lépés a költséghatékony működéshez.

Miért érdemes a flottát megújítani?

1. Útdíjkedvezmények igénybevétele

Sok európai országban az alacsony kibocsátású vagy zöld besorolású járművek után kedvezőbb útdíjakat kell fizetni. Ez jelentős megtakarítást jelenthet, különösen nagy flották esetében, hiszen a különbség akár több tíz százalék is lehet.

2. Jogszabályi megfelelés és elkerülhető büntetések

A szigorodó környezetvédelmi előírások miatt egyes régiókban már csak bizonyos környezetvédelmi kategóriájú járművek közlekedhetnek, vagy többletdíjat kell fizetni a régebbi, magasabb kibocsátású gépjárművek után. A flottamegújítás tehát a jogszabályi megfelelés alapja is.

3. Fenntarthatósági imázs erősítése

A környezettudatos működés ma már nem csupán egyéni döntés, hanem versenyelőnyt jelent a piacon. A környezetbarát járművek használata javítja a vállalat megítélését, és egyre több partner és ügyfél igényli a fenntartható szállítási megoldásokat.

Miért érdemes a flottát megújítani?

- **Modern, alacsony kibocsátású járművek beszerzése**

Az Euro 6-os normának megfelelő dízel járművek, illetve elektromos vagy hibrid teherautók használata jelentősen csökkentheti a CO₂-kibocsátást, és ezzel az útdíjakat is.

- **Alternatív üzemanyagok alkalmazása**

Az olyan alternatív energiaforrások, mint a HVO, LNG, hidrogén vagy elektromos hajtás, szintén hozzájárulnak a kibocsátás csökkentéséhez, és egyes országokban ezek használatára extra díjkedvezmények vonatkoznak.

- **Megfelelő dokumentáció biztosítása**

A CO₂-kibocsátást igazoló dokumentumok, mint a COC (Certificate of Conformity) vagy CIF (Certificate of Initial Fitness) beszerzése és megfelelő kezelése elengedhetetlen a kedvezmények igénybevételéhez. Ezek hiányában a járművet nem tudják a kedvezményes kategóriába sorolni.

Összefoglalva

A flottamegújítás nem csupán költségcsökkentési eszköz, hanem stratégiai lépés a fenntartható és versenyképes fuvarozói működés felé. Az alacsonyabb útdíjak mellett hozzájárul a környezetvédelemhez, javítja a vállalat társadalmi megítélését, és felkészíti a céget a jövő szigorodó szabályozásaira.



8. Útvonaltervezés – A megtakarítás kulcsa

Az útvonaltervezés napjainkban már nem csupán arról szól, hogy a sofőr a lehető leggyorsabb vagy legrövidebb utat válassza. A modern digitális útvonaltervező rendszerek komplex megoldásokat kínálnak, amelyek figyelembe veszik a költséghatékonyságot, az útdíjakat, az üzemanyag-fogyasztást és az aktuális forgalmi helyzeteket egyaránt.

Miért érdemes digitális útvonaltervező rendszert használni?

- **Naprakész forgalmi és útvonal korlátozási adatok**
A digitális rendszerek valós időben frissítik az információkat az úthálózatról, a forgalmi dugókról, balesetekről, illetve az ideiglenes vagy állandó útlezárásokról és súlykorlátozásokról. Így a járművek elkerülhetik a váratlan akadályokat és a büntetéseket, amelyek például a tiltott útszakaszok használata miatt keletkezhetnek.
- **Üzemanyag- és útdíjkalkuláció**
A modern útvonaltervezők képesek kiszámítani az adott útvonalon várható üzemanyagfogyasztást és az útdíjak összegét is. Ez lehetővé teszi, hogy a tervezők ne csak a leggyorsabb, hanem a leggazdaságosabb útvonalat válasszák, ezzel optimalizálva a költségeket.
- **Terv-tény összehasonlítás a teljesítés után**
A fuvarozás befejeztével a rendszerek összevetik a tervezett és a tényleges útvonalat, így a vállalat pontos képet kap a hatékonyságról, és az esetleges eltérésekből tanulva javíthatja a jövőbeni tervezést.

Mekkora megtakarítást jelenthet?

Egy jól optimalizált útvonaltervezés akár **10–15%-os költségcsökkenést** is eredményezhet a fuvar teljes költségében. Ez nem csupán az üzemanyag-fogyasztás és az útdíjak csökkenését jelenti, hanem a sofőr munkaidő hatékonyabb kihasználását és a járművek mérsékeltebb kopását, így hosszú távon jelentős gazdasági előnyt biztosít.

Összefoglalás

A digitális útvonaltervezés ma már elengedhetetlen eszköz a versenyképes és fenntartható fuvarozásban. A valós idejű adatokra épülő, intelligens tervezés egyszerre csökkenti a költségeket, növeli a pontosságot és segít elkerülni a büntetéseket, így a jövő fuvarozói számára kulcsfontosságú tényezővé válik.



Módszerek az útvonaltervezésre

1. Hagyományos térképes útvonaltervezés

Ez a klasszikus módszer papíralapú vagy digitális térképek használatát jelenti, ahol a tervező manuálisan választja ki a legjobb útvonalat. Bár egyszerű, nem veszi figyelembe a valós idejű forgalmi helyzeteket vagy útdíjakat, így kevésbé hatékony.

2. GPS-alapú navigáció

A GPS-technológia lehetővé teszi a járművek pontos helyzetének meghatározását, és a navigációs eszközök valós időben képesek útvonalakat javasolni. Az ilyen rendszerek egyre inkább integrálják a forgalmi információkat is.

3. Digitális útvonaltervező szoftverek

Ezek a programok komplex algoritmusokat használnak, amelyek figyelembe veszik az útvonal hosszát, forgalmi adatokat, útdíjakat, útszakaszok korlátozásait, és az üzemanyag-fogyasztást is. Egyes rendszerek képesek flottaszintű optimalizálásra is, vagyis több jármű útvonalát egyszerre tervezik meg a lehető legjobb kihasználtság érdekében.

4. Mesterséges intelligencia és gépi tanulás alapú megoldások

Az új generációs útvonaltervezők már mesterséges intelligenciát (AI) használnak, amely képes előre jelezni a forgalmi torlódásokat, időjárás körülményeket, és javaslatokat adnak a leghatékonyabb útvonalra az adott körülmények között. Ezek a megoldások folyamatosan tanulnak és javulnak.

Eurowag flottamenedzsment szolgáltatás

Az Eurowag egy innovatív telematikai megoldást kínál, amely egyetlen platformon kapcsolja össze a GPS-alapú helymeghatározást, a valós idejű forgalmi adatokat és az útdíjkezelést.

- ✓ **Valós idejű útvonal optimalizálás:** Az Eurowag rendszere képes valós időben alkalmazkodni a változó forgalmi viszonyokhoz, útlezárásokhoz, így mindig a leggyorsabb és leggazdaságosabb útvonalat javasolja.
- ✓ **Útdíj- és üzemanyagköltség kalkuláció:** A szolgáltatás integrálja az útdíjrendszerek adatait, így a fuvarozók pontos képet kapnak a várható költségekről már a tervezés során.
- ✓ **Flottamenedzsment funkciók:** Több jármű egyidejű nyomon követése, teljesítményelemzés és hatékonyságnövelő javaslatok segítik a flottamenedzsmentet.
- ✓ **Könnyű integráció:** Az Eurowag megoldása egyszerűen illeszthető hozzá a vállalat meglévő rendszereihez, így a felhasználók zökkenőmentesen élvezhetik a flottamenedzsment előnyeit.

A modern útvonaltervezési módszerek lehetővé teszik, hogy a fuvarozók jelentős megtakarításokat érjenek el, miközben javítják szolgáltatásaik pontosságát és megbízhatóságát. Ezáltal versenyelőnyt szereznek a dinamikusan változó piacon.





EVA fedélzeti egység – Az Eurowag megoldása

Európai útdíjfizetési megoldásunk egyszerűsíti a határokon átnyúló szállítást.

Az EVA az Eurowag innovatív, EETS-tanúsított fedélzeti egysége, amely az útdíjfizetés és a flottakezelés területén egyaránt kiemelkedő megoldást kínál. Az EVA nem csupán egy egyszerű útdíjfizető eszköz, hanem egy komplex, integrált rendszer, amely megkönnyíti a járművek kezelését és a működés optimalizálását, miközben megfelel az európai szabványoknak.

Fő funkciók és előnyök

- **Európai útdíjfizetés egyetlen eszközzel**
Az EVA fedélzeti egység lehetővé teszi, hogy a fuvarozók több ország útdíjrendszerét egyetlen készülékkel kezeljék, így nincs szükség külön fedélzeti egységekre vagy szerződésekre országonként. Ez jelentősen egyszerűsíti a nemzetközi fuvarozást, és csökkenti az adminisztrációs terheket.
- **GPS-követés és útvonal-ellenőrzés**
Az EVA valós idejű GPS-követéssel segíti a járművek mozgásának nyomon követését, valamint az útvonalak ellenőrzését. Ezáltal a flottamenedzserek optimalizálhatják az útvonalakat, csökkenthetik az üzemanyag-költségeket és pontosabb teljesítés ellenőrzést végezhetnek.
- **CAN-busz integráció járműdiagnosztikához**
A fedélzeti egység képes csatlakozni a jármű CAN-busz rendszeréhez, amely a gépjármű különféle műszaki adatait (például motorállapot, sebesség, üzemanyag-fogyasztás) közvetlenül továbbítja. Ez hozzájárul a karbantartási igények előrejelzéséhez és a hatékonyabb flottakezeléshez.



➤ **Sofőr azonosítás és munkaidő-követés**

Az EVA segítségével pontosan azonosítható, hogy melyik sofőr vezeti a járművet, emellett nyomon követhető a sofőrök munkaideje is. Ez támogatja a szabályozások betartását, a munkaidő-nyilvántartást, és segít a túlmunka vagy pihenőidő szabályok betartásában.

➤ **Üzemanyaglopás elleni védelem (Fuel Guard)**

A Fuel Guard funkció az üzemanyagtöltéseket és -felhasználást folyamatosan monitorozza, így gyorsan észlelhető az esetleges lopás vagy visszaélés. Ez jelentős megtakarítást eredményezhet a flottakezelők számára, és növelheti a járművek biztonságát.

➤ **Távoli frissítések és irányítás**

Az EVA egység támogatja a távoli szoftverfrissítéseket, valamint a beállítások távvezérlését. Ez lehetővé teszi, hogy a legújabb funkciók és szabályozások gyorsan és zökkenőmentesen integrálódjanak.

Miért érdemes az EVA-t választani?

Az EVA fedélzeti egység egy olyan komplett megoldás, amely egyszerre szolgálja ki az útdíjfizetés és a modern flottakezelés igényeit.

Használatával:

- ✓ **Csökkennek az adminisztrációs költségek**
- ✓ **Növekszik a működés hatékonysága**
- ✓ **Egyszerűsödik a nemzetközi közlekedés**
- ✓ **Javul a járművek biztonsága és üzemeltetése**
- ✓ **Valamint könnyebbé válik a szabályozásoknak való megfelelés**



Az Eurowag EVA fedélzeti egysége ideális választás minden olyan fuvarozó vállalkozás számára, amely **hosszú távon szeretné optimalizálni működését és versenyelőnyhöz jutni** a modern technológiák alkalmazásával.



Az Eurowag komplex szolgáltatásai

Az Eurowag szolgáltatásaival egyetlen partnerrel egyszerűsíthető le a teljes útdíjkezelési folyamat, ami **óriási idő- és költségmegtakarítást jelent**. Például egy magyar fuvarozó, aki több európai országban közlekedik, nem kell, hogy külön-külön szerződésekkel és fedélzeti egységekkel rendelkezzen mindenhol.

Egyetlen Eurowag OBU (fedélzeti egység) segítségével akár **23 ország útdíjait is kezelheti**, ráadásul egyetlen, könnyen kezelhető számlán.

✓ **Alagutak és kompok díja:**

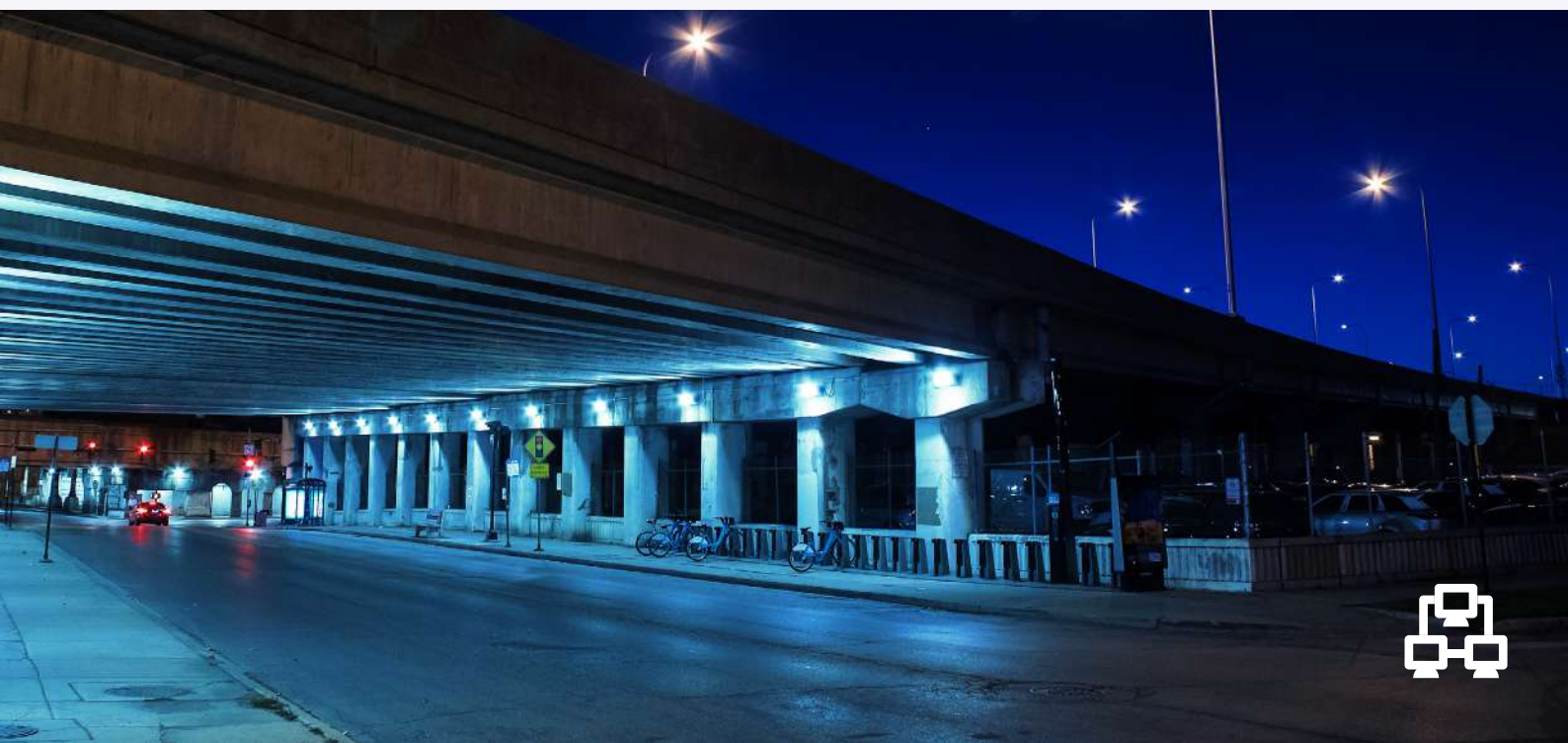
Tegyük fel, hogy egy fuvar során a kamion átkel egy svájci alagúton, majd egy osztrák kompra száll. Az Eurowag rendszerében ezek a díjak is integráltan, automatikusan jelennek meg, így nem kell külön fizetési pontokon megállni, vagy utólag bonyolult adminisztrációt végezni.

✓ **ÁFA-visszatérítés:**

Egy lengyelországi útdíj után felmerülő ÁFA visszaigénylése a hagyományos módon akár hónapokat is igénybe vehet, és jelentős adminisztrációs terhekkel jár. Az Eurowag rendszere ezt automatikusan kezeli, így a pénz gyorsabban visszakerül a vállalkozás számlájára.

✓ **24/7 ügyfélszolgálat:**

Egy út során váratlan útdíjfizetési probléma adódik? Az Eurowag ügyfélszolgálat a magyar nyelven is elérhető, és éjjel-nappal segít megoldani az esetleges nehézségeket.





Költségkontroll eszközök

Az Eurowag átlátható jelentései segítségével a fuvarozók részletes képet kapnak arról, melyik jármű, útvonal vagy ügyfél mennyi útdíjat generált.



Példa:

Egy fuvarozó flottája tagjainak költségeit külön-külön ellenőrizheti, így könnyebben azonosíthatja, ha egy jármű például egy drágább kerülő útvonalat választott.



Papírmentes számlázás:

Az Eurowag online felületén az összes számla elérhető digitális formában, ami nagy segítség könyvelési szempontból és csökkenti a környezetterhelést.



Integráció flottamenedzsmenttel:

Ha a vállalkozásnál már használatban van egy GPS alapú flottakezelő rendszer, könnyen összeköthető az Eurowag útdíjkezelő rendszerével, így a járművek útvonalai, költségei, és műszaki adatai egy helyen láthatók.



Tippek útdíj-optimalizáláshoz

➤ **Flottakedvezmények kihasználása:**

Tegyük fel, hogy egy cégnek 50 járműve van, ha mindet egy szolgáltatónál regisztrálná jelentős kedvezményt kaphatna a teljes útdíjra, ami éves szinten több tízezer eurós megtakarítást jelenthet.

➤ **CO₂-besorolás követése:**

Ha például egy vállalkozás lecseréli a régi Euro 4-es motorral rendelkező járműveit modern Euro 6-osokra, azok útdíja sok országban akár 20-30%-kal is alacsonyabb lehet.

➤ **Eszköz ellenőrzése indulás előtt:**

Egy sofőr indulás előtt gyorsan ellenőrizheti, hogy az OBU (fedélzeti egység) világít-e rendesen, csatlakoztatva van-e, és nincsenek-e hibajelzések. Ez az egyszerű lépés megakadályozhatja, hogy útdíj nem fizetés miatt bírságot kapjon.

➤ **Útvonal-optimalizáló szoftver használata:**

Az Eurowag olyan tehergépjármű-specifikus útvonaltervező megoldást is ajánl, amelyek valós idejű forgalmi adatokat, útdíjakat és megengedett sebességeket is figyelembe vesznek, így a sofőr mindig a legjobb útvonalat választhatja.

➤ **Útdíj klauzula a szerződéseken:**

Amikor a fuvarozó szerződést köt az ügyféllel, érdemes világosan rögzíteni, hogy az útdíjak külön költségként kerülnek elszámolásra, így elkerülhető, hogy a magas útdíjak a vállalkozás veszteségét eredményezzék.



Az útdíj tehát, mint versenyelőny

A modern fuvarozói piac egyre inkább a hatékonyságról, az optimalizált költségstruktúráról és a gyors alkalmazkodóképességről szól. Az útdíjfizetés mára nem pusztán jogszabályi kötelezettség, hanem stratégiai tényező: a jövő sikeres fuvarozói nemcsak elfogadják az útdíjrendszerek feltételeit, hanem aktívan beépítik azokat üzleti döntéseikbe.

A tudatos útdíj-kezelés révén a vállalkozások:

- **Költségelőnyt szerezhetnek az útvonalak optimalizálásával és a felesleges kiadások minimalizálásával.**
- **Csökkenthetik az adminisztrációs terheket automatizált díjfizetési és nyilvántartási megoldások használatával.**
- **Mérsékelhetik a működési kockázatokat, például az elmaradt fizetésekből vagy bírságokból eredő veszteségeket.**
- **Növelhetik a versenyképességet a szállítási idők lerövidítésével és a megbízhatóság javításával.**

Az Eurowag ebben a folyamatban nem csupán egy szolgáltató, hanem stratégiai partner. Integrált megoldásaink – az útdíjfizetés, a flottamenedzsment, az üzemanyag- és energiaszolgáltatások, valamint a jövedékiadó- és áfa-visszatérítés – lehetővé teszik ügyfeleink számára, hogy **egyetlen szolgáltatóval szerződve irányítsák a teljes flottaműködést.**

Ez a megközelítés nemcsak az aktuális jogszabályi megfelelést biztosítja, hanem hozzájárul a **fenntartható növekedéshez és a profitabilitás hosszú távú megőrzéséhez.**

A jövő nyertesei azok a fuvarozók lesznek, akik felismerik: **az útdíj nem költségcsapda, hanem lehetőség a versenyelőny megszerzésére** – és az Eurowag segítségével ezt a lehetőséget teljes mértékben ki is használják.



EW EUROWAG

customercare-hu@eurowag.com

+36 1 550 7300

 **Go far.**
eurowag.com