

Liste der Änderungen

Version: 7.2.3

TachoScan Control

Liste der Änderungen

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Alle Rechte vorbehalten

Das Kopieren, Einarbeiten von Änderungen, Versenden, öffentliches Wiedergeben und jegliches Nutzen dieser Inhalte bedarf einer, schriftlichen Einwilligung des Herausgebers.

Die in dieser Hilfedatei genannten Firmen- und Produktnamen können geschützte Namen oder Warenzeichen anderer Hersteller sein. Der Herausgeber und Verfasser erheben keinen Anspruch darauf.

Es wurde jegliche Sorgfalt verwendet, um diese Hilfedatei perfekt zu gestalten. Trotzdem trägt weder der Herausgeber noch der Verfasser Verantwortung weder für Fehler, Auslassungen oder Schäden, die durch Anwendung der hier enthaltenen Angaben entstehen können. Weder der Herausgeber noch der Verfasser sind haftbar für entgangenen Verdienst oder für jegliche anderen wirtschaftlichen Schäden, die indirekt oder direkt oder auch angeblich durch dieses Dokument verursacht wurden.

Die in dieser Hilfedatei dargestellten Programmfenster können von den echten Programmfenstern hinsichtlich Form und Inhalt abweichen. Dies kann dann vorkommen, wenn die Softwareversion mit der Hilfedatei-Version nicht identisch ist.

Produktion:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Achtung! Die Mindestanforderungen des Programms haben sich mit der Version 7.2.3 geändert.

Aktuelle Mindestanforderungen:

- *Betriebssystem: Windows® 10, Windows® 11 + alle verfügbaren Updates über Windows Update;*
- *Computer mit 1 GHz Prozessor oder schneller;*
- *2 GB verfügbarer Arbeitsspeicher (RAM);*
- *USB-Anschluss;*
- *Bildschirmauflösung 1280 x 768;*
- *Scanner zum Scannen von Tachographenscheiben (Hersteller empfiehlt Scanner: Canon LiDE 70, LiDE 100 oder LiDE 200);*
- *optional: Mehrfach-Scan von Scheiben und Dokumenten: Scanner Plustek SmartOffice ps283;*
- *Kartenleser für digitale Karten und Tachographenkabel oder eines der Geräte zum Auslesen von Karten- und Tachographendaten: TachoCard Reader, TachoReader Basic, TachoReader Combo Plus, TachoDrive, Optac, DownloadKey.*

Bildschirmdruck

(menü: Hilfe)

- Die Option **Bildschirmdruck** wurde zusammen mit der Tastenkombination **Strg+P** hinzugefügt.
 - Nach Auswahl von **Drucken** wird ein Screenshot erstellt und an den Standarddrucker gesendet.
 - Die Auswahl von **Non-default printer** ermöglicht die Auswahl eines anderen Druckers aus der Dropdown-Liste.
 - Die Druckausrichtung passt sich automatisch an die Fenstergröße an.
 - Die Druckdatei wird unter dem Namen **TSControl Screenshot** gespeichert.

Bericht über die Tätigkeit in bestimmten Ländern – Warnungen zu Abweichungen zwischen manueller Eingabe und GNSS-Land

(menu: Berichte -> Bericht über die Tätigkeit in bestimmten Ländern)

- **GNSS**-Spalte hinzugefügt, die das Land (oder die Länder) des Eintrags gemäß GNSS-Daten anzeigt.
- Warnungen zu Abweichungen zwischen der Spalte **Land** (manuelle Eingabe des Fahrers) und der **GNSS**-Spalte hinzugefügt.
 - Meldung unter **Fahrer/Fahrzeug**: **Konflikt ausländischer Abschnitte. Möglicher Eingabefehler des Fahrers.**
 - Einträge mit erkanntem Konflikt sind rot markiert.

Änderungen bei Warnungen zu Zeitunterschieden zwischen GNSS-Positionsdatum/-zeit und Tachograph-/Fahrerkartendatum/-zeit

- Das Programm zeigt Warnungen an, wenn das GNSS-Positionsdatum und die Zeit früher oder später als das Aktivitätsdatum und die Zeit laut Tachograph sind (basierend auf Tachograph- und Fahrerkartendaten). Warnungen erscheinen an folgenden Stellen:
 - im Bericht **Verstöße und Manipulationen** unter dem Tab **Warnung vor Manipulation**,
 - im Vorschau-/Bearbeitungsfenster des Fahrertages in Registerkarte **2** im Abschnitt **Standort** und im **Bericht über Ländereintragung zu Dienstbeginn /-ende**,
 - im Vorschaufenster der Daten des digitalen/smarten Tachographen unter dem Tab **Tätigkeiten, Ereignisse und Störungen** sowie im **Bericht Massenspeicherdaten – Tätigkeiten, Ereignisse und Störungen**.

(menu: Daten -> Daten von Fahrerkarten und Schaublättern -> Liste Schaublätter/Kartentage -> Ansichtsfenster/Bearbeitungsfenster des Tages von der Fahrerkarte -> Lesezeichen Nr. 2 -> Standort)

- Im Abschnitt **Standort** wurde die Spalte **GNSS-Zeit** hinzugefügt.
- Inhalte der Spalten **Datum und Uhrzeit** sowie **GNSS-Zeit** sind rot markiert, wenn ein Unterschied festgestellt wird.
 - Analog wird der Inhalt der Spalten **Datum und Uhrzeit** und **GNSS Datum und Uhrzeit** im **Bericht über Ländereintragung zu Dienstbeginn /-ende** markiert.

(menu: Daten -> Daten von digitalen Kontrollgeräten -> Liste Massenspeichertage -> Fenster der Ansicht der Daten vom digitalen Fahrtenschreiber / Smarttachografen -> Tätigkeiten, Ereignisse und Störungen in der Tabelle)

TachoScan Control 7.2.3

- Der Inhalt der Spalten **Datum**, **Dauer** und **GNSS-Zeit** wird rot markiert, wenn eine Differenz zwischen dem Datum und der Uhrzeit der GNSS-Position und dem Datum und der Uhrzeit der Aktivität laut Tachograph festgestellt wird.
 - Analog wird der Inhalt der Spalten **Datum**, **Dauer** und **GNSS-Zeit** im **Bericht Massenspeicherdaten – Tätigkeiten, Ereignisse und Störungen** markiert.

(menu: *Einstellung -> Auswertungseinstellungen -> Warnungen*)

- Die oben genannten **Warnen, wenn Datum und Uhrzeit der GNSS-Position von Datum und Uhrzeit im Fahrtenschreiber oder auf der Karte um mindestens [] Minuten abweichen** sowie der Bedingung **Warnung generieren, wenn zwischen der GNSS-Zeit und der Tachographenzeit mindestens [] Minuten Fahrzeit liegen angezeigt**.

Wochenummer in Wochendiagramm und Monatsdiagramm

(menü: *Berichte -> [115] Wochendiagramm und [116] Monatsdiagramm*)

- Es wurden Wochenummern hinzugefügt in **Wochendiagramm** und **Monatsdiagramm** sowie in deren Ausgaben.
 - Die Woche am Übergang von Dezember zu Januar wird dem Jahr zugerechnet, in dem sie mehr Tage hat.
 - Beispiel:* die Woche zwischen dem 30. Dezember 2024 und dem 5. Januar 2025 ist die 1. Woche des Jahres 2025, da in ihr mehr Januartage (5 Tage: 1.–5.1.25) als Dezembertage (2 Tage: 30.–31.12.24) enthalten sind.

Verstoß wegen fehlerhafter Kabotage

(menü: *Einstellung -> Auswertungseinstellungen -> Analyse -> Mobilitätspaket*)

- Option hinzugefügt **Verstoß wegen fehlerhafter Kabotage erzeugen** mit der **Bedingung Abschnitte kürzer als [xx] min überspringen**.
 - Verstoß wird nur für ein Fahrzeug generiert, das Güter transportiert und sich länger als 7 Tage außerhalb des Landes der Unternehmensregistrierung befindet.
 - Daten werden von der Fahrerkarte und dem Tachographen abgerufen.
 - Option und Bedingung standardmäßig aktiviert.
 - Mögliche Werte: 0–99 min (Standard: 15 min).

OpenStreetMap – Routengenerierung

(menü: Einstellung -> Programmeinstellungen)

(menu: Berichte -> Vergleich Wegstrecke zwischen Karte und DTCO)

- Es wurde die Möglichkeit hinzugefügt, Routen offline in OpenStreetMap zu generieren.
 - Die Route wird auf Grundlage von GNSS-Daten erstellt.
 - Die Felder **Datum von** und **Datum bis** werden automatisch mit dem letzten Tag des kontrollierten Zeitraums ausgefüllt.

Kartenauswahl

(menü: Einstellung -> Programmeinstellungen -> Kartenauswahl)

- Es wurde die Möglichkeit zur Kartenauswahl hinzugefügt:
 - Google Maps – standardmäßig eingestellte Online-Karte;
 - OpenStreetMap (Offline).
- Die Kartenauswahl gilt für alle Benutzer und Inspektionen.

Anzeige des Beladungstyps

(menü: Daten -> Daten von Fahrerkarten und Schaublättern)

(menü: Berichte -> [115] Wochendiagramm)

- Ein Symbol zur Anzeige des Beladungstyps wurde hinzugefügt zu:
 - der Fahrerscheibenliste,
 - dem Tagesdiagramm,
 - dem Wochendiagramm.
- Symboltypen:
 -  Passagiere,
 -  Güter,
 -  unbestimmt.
- Das Symbol wird nicht angezeigt, wenn der Beladungstyp unbekannt ist oder der Fahrer keine **G2V2**-Fahrerkarte besitzt.

Deaktivierung der Option Auf Karte anzeigen

(menü: Daten -> Daten von Fahrerkarten und Schaublättern -> Ansichtsfenster/Bearbeitungsfenster des Tages von der Fahrerkarte -> Lesezeichen Nr. 2 -> Standort)

- In der Liste **Standort** wird die Option **Auf Karte anzeigen** deaktiviert, wenn:
 - die Liste leer ist,
 - das ausgewählte Ereignis keine GNSS-Daten enthält,
 - der GNSS-Punkt aus einer digitalen Tachographen-Auslesung importiert wurde.
- Für importierte GNSS-Punkte wurde die Beschreibung **Import aus dem Tachografen** in der Spalte GNSS Land hinzugefügt.

(Polen) Neue Verstoßnummern gemäß Bußgeldkatalog

(menü: Berichte -> Verstöße und Manipulationen)

- In der Spalte **Beschreibung** wurden die Verstoßnummern aus dem polnischen Bußgeldkatalog näher präzisiert.
 - Die Verstoßnummer besteht aus einer bis drei Zahlen/Buchstaben, die durch Punkte getrennt sind.
 - *Beispiel:* Verstoß: 5.1.1 – Überschreitung der maximalen täglichen Lenkzeit um bis zu 1 Stunde.

(Schweden) Neue Verstoß-Status für die Polizei

(menü: Einstellung -> Programmeinstellungen)

(menü: Berichte -> Verstöße und Manipulationen)

- Verstoß-Status für Inspektion **Sverige - Standard** geändert.
 - Entfernte Verstoß-Status: **Ny, Godkänd, Varning.**
 - Status **Ej godkänd** bleibt unverändert.
 - Hinzugefügt neue Verstoß-Status:
 - **Sanktionsavg** (Standard)
 - **Böter**
 - **Rapporteftergift**
 - **Ingen åtgärd/rapporteftergift**
 - **Ej brott**

- Neue Status gelten als akzeptiert.

(Schweden) Neue Verstöße für die Polizei

(menü: Berichte -> Verstöße und Manipulationen)

- Hinzugefügt Erkennung und Anzeige aller Verstöße gemäß Verordnung (EG) Nr. 561/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates und Verordnung (EU) Nr. 165/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates für Inspektion **Sverige - Standard**.

(Schweden) Fahrertätigkeiten – Filter für Verstoßstatus

(menü: Berichte -> Fahrertätigkeiten)

- Filter für Verstoßstatus im Druckfenster hinzugefügt für **Fahrertätigkeiten** der Inspektion **Sverige - Standard**.
 - Im **Fahrertätigkeiten** erscheinen nur die im Druckfenster ausgewählten Verstöße.

(Schweden) Wochendiagramm und Monatsdiagramm – Änderungen in der Diagrammanzeige

(menu: Berichte -> [115] Wochendiagramm und [116] Monatsdiagramm)

- Folgende Änderungen wurden für die Inspektion **Sverige - Standard** in den Berichten **Wochendiagramm** und **Monatsdiagramm**:
 - Das Diagramm wird standardmäßig auf die neuesten Daten gescrollt.
 - Das Diagramm wird standardmäßig nach Fahrzeug gefiltert.
 - Die Änderung gilt nur beim Öffnen der Berichte **Wochendiagramm** und **Monatsdiagramm** aus dem Hauptmenü **Berichte** und aus der Werkzeugleiste (siehe: Werkzeugleiste).

(Schweden) Standardisierung des Datums- und Zeitformats

- Standardisierung des Datums- und Zeitformats für Inspektion **Sverige - Standard** im gesamten Programm eingeführt.
 - Gültiges Format: YYYY-MM-DD [Jahr-Monat-Tag] HH:MM [Stunde:Minute].

(Schweden) Neue Felder im Formular zur Erstellung einer Kontrolle

(menü: Kontrolle -> Neue Kontrolle)

- Es wurden Felder für die Inspektion **Sverige - Standard** hinzugefügt:
 - **Titel**
 - **Region**
 - **Polisområde**
 - **Sektion**
 - **Grupp**
 - **Väg/Plats**
 - **Kommun**
 - In den oben genannten Feldern können Werte aus früheren Kontrollen über die Dropdown-Liste ausgewählt werden.
 - Das Feld **Ärendenummer** wurde entfernt.
 - Die Standardbezeichnungen der Kontrollen wurden wiederhergestellt:
 - **företagskontroll**
 - **vägkontroll**
- (menü: Aktuelle Kontrolle)
- Die Option **Hämta material** wurde entfernt.

(Bosnien und Herzegowina) Neue Kontrolle und Bußgeldkatalog

(menü: Einstellung -> Programmeinstellungen -> Haupteinstellung)

- Option **Bosna i Hercegovina – Standard** im Bereich **Inspektion** mit neuem Bußgeldkatalog hinzugefügt.
 - Der Katalog enthält Bußgelder für Verstöße von Fahrern, Unternehmen und Verkehrsleitern.
 - Währung: Konvertible Mark (KM).

(Bosnien und Herzegowina) Straßenkontrollformular

(menü: Berichte -> Straßenkontrollformular)

- **Straßenkontrollformular** wurde hinzugefügt.

- Es wurde die Möglichkeit hinzugefügt, das Logo und den Namen der Inspektion zu bearbeiten.

(Griechenland) Neue Kontrolle und Bußgeldkatalog

(menü: Einstellung -> Programmeinstellungen -> Haupteinstellung)

- Option **Ελλάδα – Standard** im Bereich **Inspektion** mit neuem Bußgeldkatalog hinzugefügt.
 - Der Katalog enthält Bußgelder für Verstöße von Fahrern und Unternehmen.
 - Währung: Euro (EUR).

Inelo / EW EUROWAG



tachoscancontrol.com



ccde@eurowag.de



+49 221 74740115