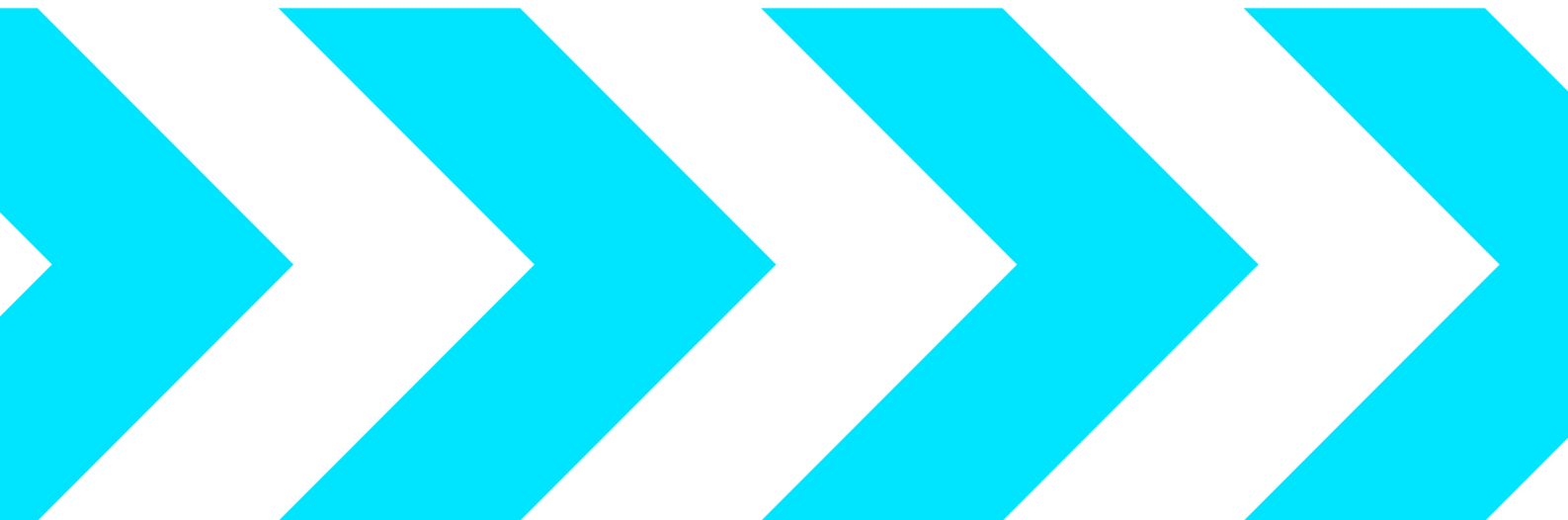


Manuel d'utilisateur

Version: 7.2.3



TachoScan Control

Manuel d'utilisateur

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Tous droits réservés

Tout tirage de copies, saisie de modifications, transfert, communication au public et utilisation de ces textes exige l'accord préalable et écrit de l'éditeur.

Les noms des entreprises et des produits mentionnés dans la présente notice d'instruction peuvent être les noms et les marques protégés. L'éditeur et l'auteur ne réclament pas de droits sur eux.

Bien qu'un soin particulier ait été apporté à la rédaction de ce document, ni l'éditeur ni l'auteur ne peuvent être tenus responsables des erreurs et des omissions ni des dommages résultant de l'utilisation des informations contenues dans ce document. Ni l'éditeur ni l'auteur ne sont pas responsables des revenus non recouverts ni des dommages économiques causées directement ou indirectement par ce document.

Les fenêtres du logiciel présentées dans les images (les screens) présentés dans la présente notice d'instruction peuvent avoir une forme et un contenu différents par rapport aux fenêtres de la version possédée du logiciel. Cette différence peut apparaître notamment dans le cas de la version du logiciel autre que la version de l'instruction.

Production:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Table des matieres

1. A propos du logiciel TachoScan	8
2. Exigences minimales	8
3. Installation	9
4. Activation du programme	9
5. Premier démarrage	15
6. Connexion au logiciel	16
7. Gestion du programme - administrateur	21
8. Préface	23
8.1. Comment utiliser l'aide	23
8.2. Menu principal	24
8.3. Version d'essai	26
8.4. Scannage des feuilles d'enregistrement	28
8.4.1. Scanner à plat	29
8.4.2. Scanner à rouleaux	30
8.5. Lecture des cartes numériques	31
8.6. Lecture des tachygraphes numériques	32
8.7. Lecture des périphériques externes	34
8.8. TachoReader Basic	35
8.9. TachoReader Combo	35
9. Mise a jour du logiciel - Updater	35
9.1. Téléchargement et installation	36
9.2. Commande de garantie	36
10. Signet « Contrôle courant »	36
11. Module DSRC (communications dédiées à courte portée)	40
12. Menu d'accueil	43
12.1. Contrôle	43
12.1.1. Nouveau contrôle	43
12.1.2. Éditer des données du contrôle actif	47
12.1.3. Edition/visualisation du contrôle sélectionné	47
12.1.4. Supprimer un contrôle	48
12.1.5. Archivage	49
12.1.5.1. Statistique CE des contrôles	49
12.1.5.2. Importation des données	49
12.1.6. Exporter des contrôles sélectionnés	50
12.1.6.1. Export du contrôle en xml	52

12.1.6.1.1. Structure du fichier exporté	53
12.1.6.1.2. Exemple de fichier contenant des données	63
12.1.7. Déterminer les répertoires	67
12.2. Données	68
12.2.1. Ajout de données manuellement	68
12.2.2. Téléchargement de données	69
12.2.3. Téléchargement des données du tachygraphe - Denmark	71
12.2.4. Importation des données à partir du fichier	71
12.2.5. Importation des données du tachygraphe vers une carte conducteur	72
12.2.6. Données des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement	74
12.2.7. Données des tachygraphes numériques	76
12.2.8. Suppression du disque	78
12.2.9. Eliminer les données du tachygraphe	78
12.2.10. Bilan des téléchargements	79
12.2.11. Disques non sauvegardés	80
12.3. Rapports	82
12.3.1. Rapport de contrôle	82
12.3.2. Infractions et indices de manipulations	84
12.3.3. Infractions des conducteurs en général	88
12.3.4. Graphique quotidien pour plusieurs conducteurs	89
12.3.5. Graphique du conducteur selon les données du tachygraphe	90
12.3.6. Graphique hebdomadaire	90
12.3.7. Graphique mensuel	95
12.3.8. Insertions et retraits de la carte de conducteur du tachygraphe numérique	96
12.3.9. Comparaison du temps de conduite et de la distance parcourue	97
12.3.10. Rapport d'activité dans le pays donné	99
12.3.11. Résumé des événements et des anomalies des cartes numériques	101
12.3.12. Données manquantes du conducteur	101
12.3.13. Analyse du risque de perte de l'honorabilité	102
12.3.14. Rapport de l'histoire des téléchargements	102
12.3.15. Bulletin de Contrôle	103
12.3.16. Bulletin de Contrôle - Ukraine	103
12.3.17. Déclaration sur le retrait ou le bris d'un scellé de tachygraphe	104
12.3.18. Exportation des opérations spécifiques des cartes et des tachygraphes	104
12.3.19. Rapports supplémentaires	104
12.3.19.1. Activités détaillée du conducteur	104
12.3.19.2. Rapport des activités changées	105
12.3.19.3. Résumé des conducteurs par véhicule	105

12.3.19.4. Liste des conducteurs des tachygraphes numériques	106
12.3.19.5. Liste des véhicules à partir des cartes de conducteur	106
12.3.19.6. Registre des véhicules à partir de la carte de conducteur	106
12.3.19.7. Activités du conducteur	107
12.3.19.8. Activités du conducteur au tour de nuit	107
12.3.19.9. Résumé des activités du conducteur	108
12.3.19.10. Résumé détaillé de la conduite et du temps de travail	108
12.3.19.11. Temps total de travail et de disponibilité	108
12.3.19.12. Liste chronologique des cartes utilisées dans le tachygraphe	109
12.3.19.13. Premières utilisations du tachygraphe sur la carte	109
12.3.19.14. Résumé des activités des conducteurs	109
12.3.19.15. Activités du conducteurs en équipage	110
12.3.19.16. Contrôle du véhicule	110
12.3.20. Rapport DSRC	111
12.4. Document	112
12.5. Entreprise	113
12.5.1. Ajouter	113
12.5.2. Éditer	114
12.5.3. Supprimer	114
12.6. Véhicule	114
12.6.1. Ajouter	115
12.6.2. Éditer	115
12.6.3. Supprimer	116
12.7. Conducteur	116
12.7.1. Ajouter	116
12.7.2. Éditer	119
12.7.3. Supprimer	119
12.8. Paramètres	121
12.8.1. Paramètres du programme	121
12.8.2. Paramètres d'analyse	130
12.8.2.1. Tolérance	131
12.8.2.2. Analyse	133
12.8.2.3. Avertissements	154
12.8.2.4. DSRC	156
12.9. Utilisateur	160
12.9.1. Changer le mot de passe	161
12.9.2. Ajouter	161
12.9.3. Éditer	163

12.9.4. Supprimer	163
12.9.5. Utilisateurs connectés	164
12.9.6. Activité des utilisateurs	164
12.9.7. Rapport - la liste des utilisateurs	165
12.10. Aide	166
12.11. Actualités	169
13. Barre d'outils	169
14. Fenetre de prévisualisation/d'édition de la feuille d'enregistrement	171
14.1. Lecture de visualisation	171
14.2. Données de base	172
14.3. Contrôle du temps de travail	175
14.4. Analyse des disques numérisés	176
14.5. Disques d'équipe	178
14.6. Impression des opérations	179
14.7. Image du disque numérisé	180
14.8. Liste des activités	180
14.9. Changer l'heure de début	181
14.10. Régler l'heure à 12h00	182
14.11. Remplacement du centre du disque	183
15. Fenetre de prévisualisation/d'édition du jour de la carte de conducteur	185
15.1. Prévisualisation et édition de données	185
15.2. Onglet n° 1	190
15.3. Onglet n° 2	192
15.4. Impression des opérations	195
15.5. Impression des pictogrammes	196
16. Fenêtre de prévisualisation des données du tachygraphe numérique / smart tachygraphe	203
16.1. Informations générales et données techniques	203
16.2. Activités d'une date spécifique	204
16.3. Événements et anomalies	206
16.4. Activités, les événements et les anomalies du tableau	206
16.5. Insertions et extractions de cartes	207
16.6. Verrouillages et dernier téléchargement	207
16.7. Liste des contrôles	207
16.8. Profils de vitesse	207
16.9. Profils tr/min	208

16.10. Tableau de vitesse	209
17. Interprétation de cas particuliers	215
17.1. Une journée avec deux repos journaliers	215
17.2. Repos hebdomadaire et compensation	217
17.3. Repos journalier pris trop tard	218
18. Effectuer le contrôle sur la base de lectures antérieures	219
19. Résolution des problèmes	220
19.1. Démarrage du programme	220
19.2. Scannage des feuilles d'enregistrement	221
19.3. Téléchargement des données du tachygraphe	222
19.4. Téléchargement les données de la carte conducteur	223
20. Messages complémentaires	226
20.1. À propos de la société Inelo	226
20.2. Support	226
20.3. Lecture des cartes de contrôle et d'autres	226
20.4. Génération de rapports	227
20.5. Saisie des dates	228
20.6. Fenêtre de prévisualisation des rapports	229
20.7. Lecture correcte des données à partir de la carte de conducteur / du tachygraphe	230
20.8. Lecture endommagée des données de la carte conducteur	232
20.9. Lecture des données corrompues à partir de la carte du tachygraphe	232
20.10. Copiage du logiciel TachoScan	233
20.11. Certifications	233
20.12. Raccourcis clavier	237
20.13. Vocabulaire	238
20.14. FAQ (Foire Aux Questions)	239

1. A propos du logiciel TachoScan

Version: 7.2.3

Le programme TachoScan Control est conçu pour l'analyse des disques d'enregistrement du tachygraphe. Il permet d'analyser les données enregistrées sur les disques, de contrôler le temps de travail des conducteurs, de générer des rapports récapitulatifs et comparatifs. Il permet également d'archiver les données lues à partir des diagrammes ainsi que les données des conducteurs, des véhicules et des entreprises. Le programme permet de travailler avec plusieurs entreprises enregistrées dans la base de données, laquelle peut être accessible via un réseau local (LAN), ce qui rend possible le travail avec une base de données unique sur plusieurs postes de travail.

*La **licence Expert** ne comporte pas certaines fonctions d'importation et d'exportation de données ni les statistiques et les procès-verbaux de contrôle. Le nouveau terme « expertise » remplace le terme « contrôle » et le terme « utilisateur » remplace le terme « inspecteur ».*

2. Exigences minimales

La configuration ci-dessous présente les exigences matérielles minimales qui doivent être respectées pour permettre un fonctionnement régulier du programme TachoScan :

- système d'exploitation : Windows® 10, Windows® 11;
+ **toutes les mises à jour disponibles pour chaque système via Windows Update;**
- un ordinateur avec un processeur de **1 GHz**;
- **2 Go** de RAM disponible;
- un port USB et un port USB supplémentaire pour chaque appareil (par exemple, lecteur de carte à puce);
- le port LPT (ou éventuellement un autre port USB + achat de la clé matérielle USB);
- résolution d'écran de **1280 x 768**;
- un scanner pour la numérisation des disques (la société INELO recommande les scanners Canon LiDE 70, LiDE 100 ou LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283);
- soit un lecteur de carte à puce et un câble pour tachygraphe, soit l'un des dispositifs de lecture numérique suivants: **TachoCard Reader, TachoReader Basic, TachoReader Combo Plus**, Optac, DownloadKey, TachoDrive.

Il est recommandé d'utiliser un scanner approuvé par la société INELO.

3. Installation

Pour effectuer l'installation, vous devez insérer le CD original de **TachoScan Control** dans un lecteur, ce qui entraînera le démarrage automatique du programme d'installation. Si le programme ne démarre pas, vous devez lancer l'installation manuellement.

Ensuite, vous devez suivre les étapes suggérées par le programme d'installation en appuyant sur [Suivant >].

Si le répertoire de destination n'est pas modifié, le programme sera installé à l'emplacement par défaut :

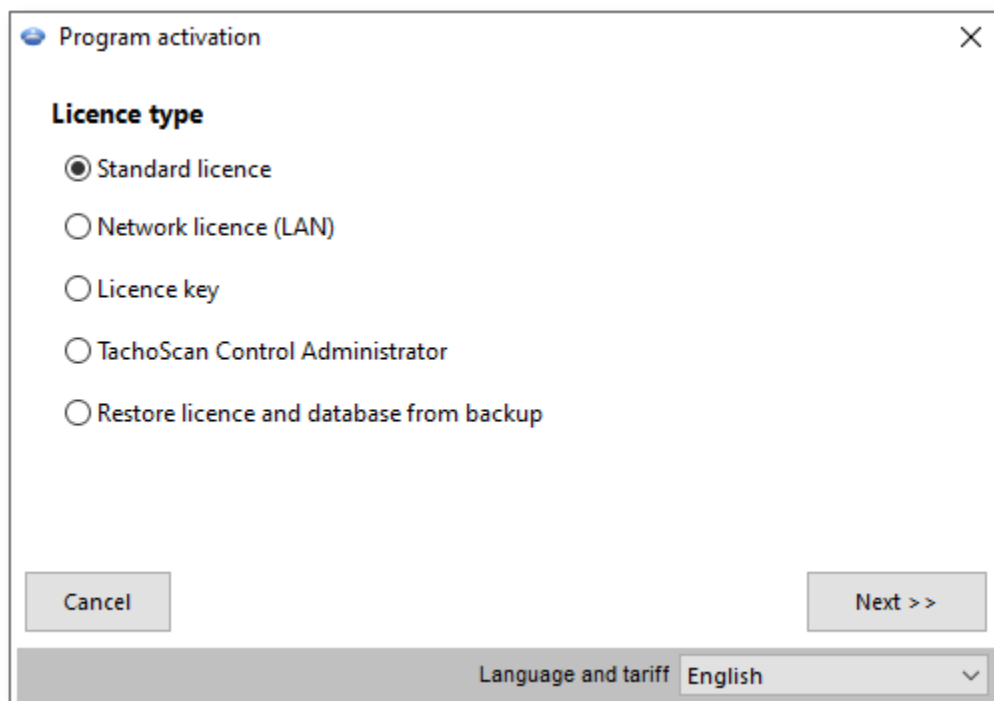
C:\Program Files\PC NET SERVICE\TachoScan Control.

Le programme ne fonctionne pas si aucune imprimante n'est installée sur le système.

Dans ce cas, il est nécessaire d'installer une imprimante depuis la liste proposée par l'installateur Windows® – il se peut que le disque d'installation de Windows® soit requis.

Si vous rencontrez des problèmes de connexion avec l'équipement fourni avec le logiciel (par exemple, le lecteur de carte du conducteur), vous devrez installer les pilotes appropriés.

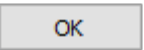
4. Activation du programme



Si vous avez la clé de licence

Clé de licence réseau

Si une clé de licence réseau a été associée au programme (spécialement marquée) :

1. Contactez l'administrateur système (spécialiste informatique) pour obtenir l'adresse IP de l'ordinateur auquel la clé réseau est connectée.
2. Connectez votre ordinateur au réseau local.
3. Lancez TachoScan Control – dans la fenêtre **Activation du programme**, sélectionnez: **Clé de licence** -> Suivant.
4. Dans le champ Utiliser l'adresse, saisissez l'adresse IP de l'ordinateur auquel la clé réseau est connectée (fig. ci-dessous) – cliquez .

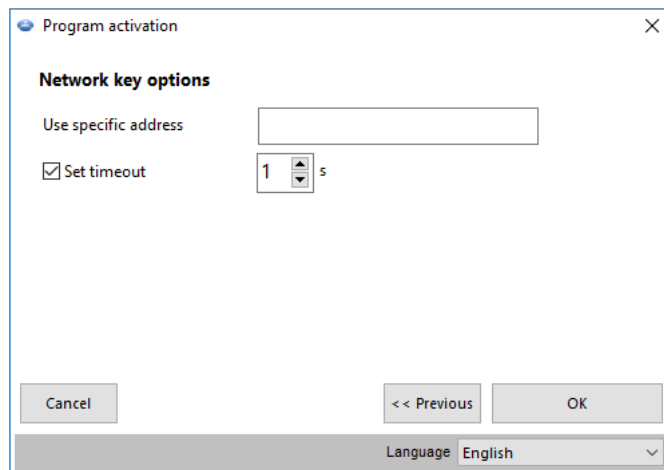


Fig. Fenêtre de configuration pour l'accès à la clé réseau.

Si vous N'AVEZ PAS la clé de licence

Le programme peut être activé de deux manières:

Activation via Internet

1. Lancez le programme TachoScan Control – dans la fenêtre **Activation du programme**, sélectionnez : **Licence standard -> Suivant**
2. Sélectionnez **Activer par internet**.
3. Remplissez tous les champs – le code de licence est indiqué sur le certificat fourni avec le programme.
4. Cliquez **Suivant**.
5. Le programme sera activé automatiquement.

Activation par téléphone ou saisie du code d'activation

1. Lancez le programme TachoScan Control – dans la fenêtre **Activation du programme**, sélectionnez **Licence standard -> Suivant**
2. Sélectionnez **Activer par téléphone ou mettre le code d'activation**.
3. Cliquez **Suivant**.
4. Saisissez **Numéro de licence** et **Le code de licence** – indiqués sur le certificat fourni avec le programme.

- Envoyez un e-mail ou appelez le service logiciel (l'adresse e-mail et le numéro de téléphone sont indiqués dans le champ "**Contact**") pour obtenir un **code d'activation** (si vous connaissez déjà votre code d'activation – saisissez-le).

*Le service vous demandera de fournir le code de poste de travail et le code de licence affichés dans la fenêtre **Activation du programme**.*

- Saisissez le code obtenu dans le champ **Mettre le code d'activation**.
- Cliquez **Entrer le code**.
- Le programme est activé.

Si vous disposez d'une licence réseau (LAN)

- Lancez TachoScan Control – dans la fenêtre Activation du programme, sélectionnez : **Licence réseau (LAN) -> Suivant**
- Avant de démarrer le programme, vous devez installer le serveur de base de données SQL Server®.

Installation de Microsoft® SQL Server®

Disponible uniquement pour la licence réseau (LAN)

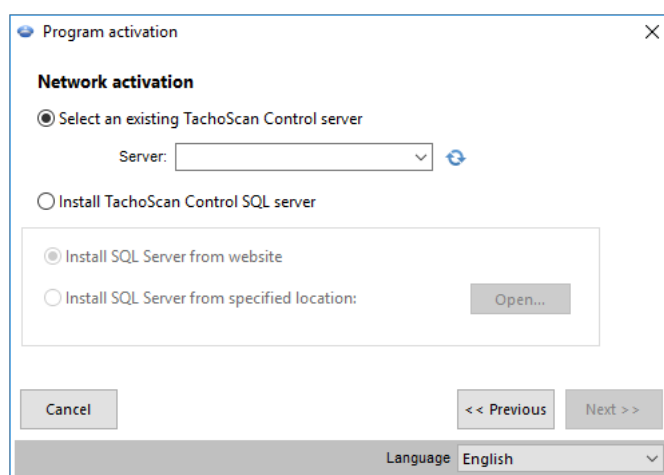




Fig. Fenêtre d'installation de SQL Server

Le serveur peut être installé ou sélectionné selon les options suivantes:

1. Sélectionner un serveur existant du logiciel TachoScan Control
Permet d'établir une connexion à une base de données TachoScan Control existante.

Le serveur peut être sélectionné  dans la liste après actualisation  ou il suffit de saisir le chemin.

*La base de données TachoScan Control peut être connectée à **Microsoft® SQL Server® 2014** ou version ultérieure.*

Si l'adresse souhaitée ne figure pas dans la liste des serveurs, assurez-vous que la communication entre l'ordinateur et le serveur est activée sur les ports suivants : (par défaut) 1433, 1434 en protocole UDP ;

Après l'installation du serveur TachoScan Control, NE changez PAS le nom de l'ordinateur.

Après l'installation ou la connexion au serveur, TachoScan Control sera lancé automatiquement.

2. Installer SQL Server TachoScan Control

- Installer SQL Server depuis WWW

Le programme d'installation sera téléchargé depuis Internet – une fois le téléchargement terminé, le processus d'installation démarrera automatiquement.

- Installer SQL Server depuis :

Le programme d'installation sera téléchargé depuis Internet – une fois le téléchargement terminé, le processus d'installation démarrera automatiquement.

Ouvrir - Cliquez pour sélectionner le fichier d'installation :

- pour un système 64 bits : nom de fichier requis : « InstallSQL2014x64_TC.exe » ou « InstallSQL2017x64_TC.exe » ;
- pour un système 32 bits : nom de fichier requis : « InstallSQL2014_TC.exe » ou « InstallSQL2017_TC.exe ».

Limitations de la base de données SQL Server™ 2014 Express: Microsoft® SQL Server™ 2014 Express pour Windows Server® 2008 R1 et Windows Server® 2008 R2, Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2;

Limitations de la base de données SQL Server® 2014 Express :

- prise en charge d'un seul processeur physique ;
- 1 Go de RAM ;
- taille maximale de la base de données : 10 Go.

Si la taille maximale de la base de données (10 Go) n'est pas suffisante, vous devez acheter la dernière version commerciale de Microsoft® SQL Server®.

Si l'application est lancée sur un système Windows® Server, la clé de licence locale (TASP) n'est pas prise en charge.

Une fois l'installation terminée, vous devez redémarrer votre ordinateur.

Transfert de licence vers un autre ordinateur


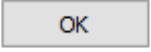


Pour transférer le programme vers un autre ordinateur :

1. Assurez-vous que vous avez la possibilité d'activer le programme sur l'ordinateur vers lequel vous transférez le programme.

Les deux ordinateurs doivent avoir accès à Internet.

En cas de problème, veuillez contacter le [service](#) ^[226] d'assistance du logiciel.

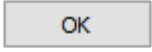
2. L'ordinateur ancien:

- définissez le répertoire dans lequel les contrôles doivent être exportés
- dans "[Menu principal](#)" ^[24]  sélectionnez: Déterminer les répertoires
- sélectionnez le répertoire d'exportation;
- cliquez ;
- Exporter tous les contrôles ou seulement ceux sélectionnés:
- dans "[Menu principal](#)" ^[24]  sélectionnez: Exporter des contrôles sélectionnés;
- dans la nouvelle fenêtre, sélectionnez: Exportation standard et Exporter le contrôle entier.
- sélectionnez les contrôles et cliquez ;
- Copiez le répertoire d'exportation (par exemple : « C:\Users\User_Name\Documents\Controls\ ») avec son contenu sur un support externe quelconque;
- désactivez le programme en sélectionnant Désactivation du programme dans le menu "[Aide](#)" ^[166].

3. L'ordinateur neuf:

- installez le programme: TachoScan Control - version minimale : 2.0.1;
- activez le programme ;
- connectez-vous en tant qu'administrateur (mot de passe par défaut : « admin ») ;
- définissez le répertoire dans lequel les contrôles doivent être importés ;

dans "[Menu principal](#)"  sélectionnez: Déterminer les répertoires

- Sélectionnez le répertoire d'importation ;
- cliquez  ;
- Importez une Contrôle :
- Connectez le support externe sur lequel le contrôle exporté a été enregistré
- Dans le menu Contrôle, sélectionnez : Archivage → Importation des données
- Sélectionnez l'emplacement du contrôle exporté et cliquez sur OK
- Le programme est prêt à être utilisé.

Restore licence and database from backup

Pour transférer le programme et tous les contrôles vers un autre ordinateur :

1. Assurez-vous que vous êtes en mesure d'activer le programme sur l'ordinateur vers lequel vous effectuez le transfert.,

Les deux ordinateurs doivent avoir accès à Internet.

En cas de problème, veuillez contacter le [service](#)  d'assistance du logiciel.

2. Dans la fenêtre d'activation du programme, cliquez sur Restore licence and database from backup.
3. Sélectionnez le fichier zip/7zip précédemment créé à partir duquel vous souhaitez transférer la licence ainsi que les contrôles enregistrés.
4. Une fois le fichier vérifié, le programme sera activé automatiquement.

5. Premier démarrage

Le CD dans le lecteur n'est pas nécessaire pour utiliser le programme. Après une installation correcte, vous devez vérifier si le scanner ou la clé matérielle sont correctement connectés à l'ordinateur. Ensuite, sélectionnez **Programmes** dans le **Menu Démarrer**, puis **Inelo** -> TachoScan Control. Vous pouvez également lancer le programme à l'aide de l'icône créée sur le bureau.

Lors du premier lancement, vous devez «[activer le programme](#) ».

Les paramètres recommandés pour l'utilisation du programme sont les suivants :

- Paramètres de l'écran : résolution – 1280 x 768,
- Paramètres de numérisation (menu «Paramètres du programme») :

- résolution 300 dpi,
- luminosité « -20 »,
- couleur – « noir – blanc »

Si le programme ne démarre pas, recherchez d'abord la cause dans « Aide » (voir le sujet « Résolution des problèmes » pour plus d'informations). Si cela ne vous aide pas, contactez le service de INELO Polska Sp. z o.o..

6. Connexion au logiciel

Avant de commencer à utiliser le programme, vous devez d'abord vous connecter. Pour vous connecter, sélectionnez l'icône d'utilisateur appropriée sur l'écran de connexion, puis saisissez le mot de passe si nécessaire.

Licence Expert

La première connexion se fait à l'aide du compte Utilisateur sans formulaire. Il n'existe pas de compte administrateur — la modification peut être effectuée depuis n'importe quel compte utilisateur. Lors des connexions suivantes, l'utilisateur précédemment connecté sera sélectionné automatiquement. L'ajout d'un utilisateur nécessite uniquement la saisie du prénom et du nom (sans mot de passe), et une vérification est effectuée pour savoir si l'utilisateur existe déjà dans la base de données.

Première connexion (Administrateur)

Lorsque vous vous connectez pour la première fois, le programme affiche la fenêtre suivante:

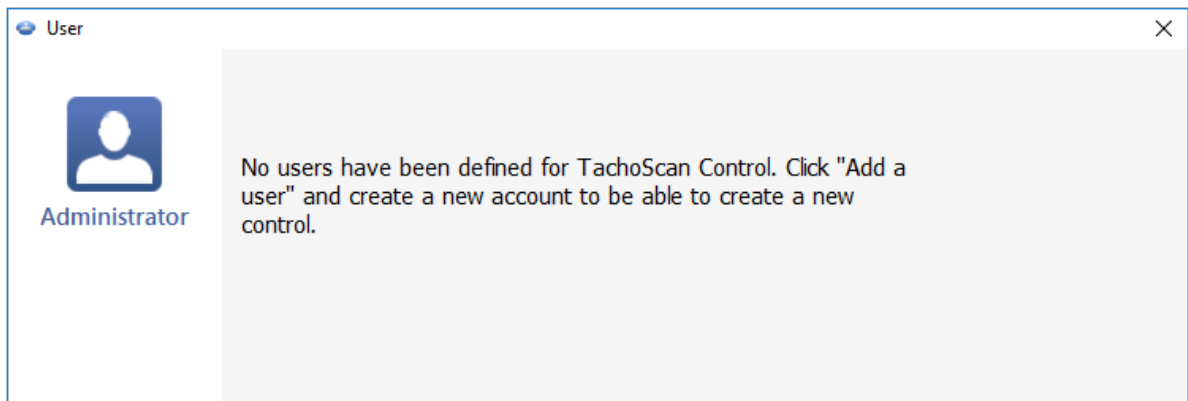
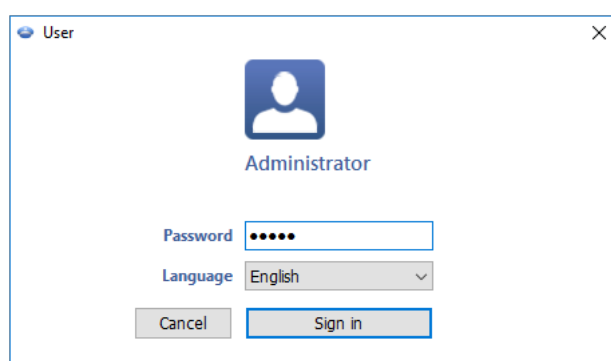


Fig. Aucun utilisateur – Message

dans laquelle vous devez cliquer sur l'icône de l'administrateur, puis, dans la fenêtre suivante :

- remplir le champ **Mot de passe** (le mot de passe par défaut est « admin ») ;
- cliquer **Se connecter**.



Une fois la connexion effectuée avec succès, le logiciel sera activé.

Nouvel utilisateur

Lorsque vous êtes connecté en tant qu'administrateur, sélectionnez dans le menu de contrôle: **Ajouter un utilisateur.**

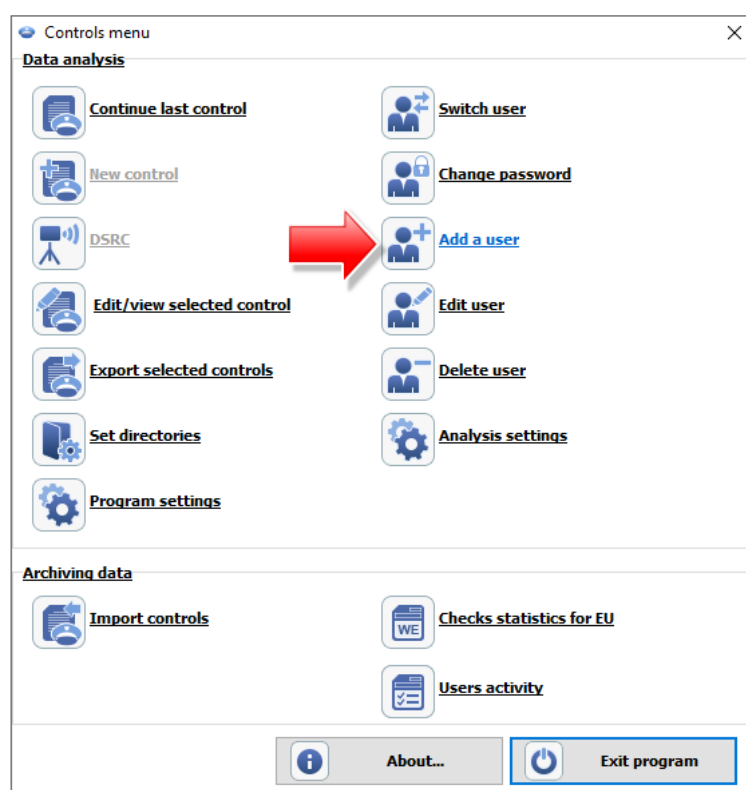


Fig. Menu de contrôle de l'administrateur

Le programme affiche la fenêtre Ajouter un utilisateur.

Fig. Administrateur – ajout d'un utilisateur

Nous saisissons, en conséquence (voir: "[Utilisateur](#)"¹⁶⁰) -> "[Ajouter](#)"¹⁶¹) le sujet pour en savoir plus):

- Nom et prénom;

License LAN - ☒ **Authentification de domaine** ("[Paramètres](#)"¹²¹) -> "[Paramètres du programme](#)"¹²¹) dans le menu):
 Nom et prénom (identifiant) de l'utilisateur TachoScan Control doit être identique au nom d'utilisateur dans le domaine.

- Mot de passe requis - décochez cette option si vous ne souhaitez pas que l'utilisateur saisisse un mot de passe lors de la connexion;
- Autorisations uniquement pour leur propre contrôle - si cette option est cochée, l'inspecteur ne verra que les contrôles qu'il a lui-même configurés (important pour les licences LAN);
- Mot de passe - si l'option mentionnée ci-dessus est cochée;
- Grade;

- Numéro d'identification;
- Province - sélectionnez dans la liste;
- Autorisations concernant l'édition des paramètres - sélectionnez les onglets auxquels l'utilisateur ajouté ou modifié peut accéder;

Exception :

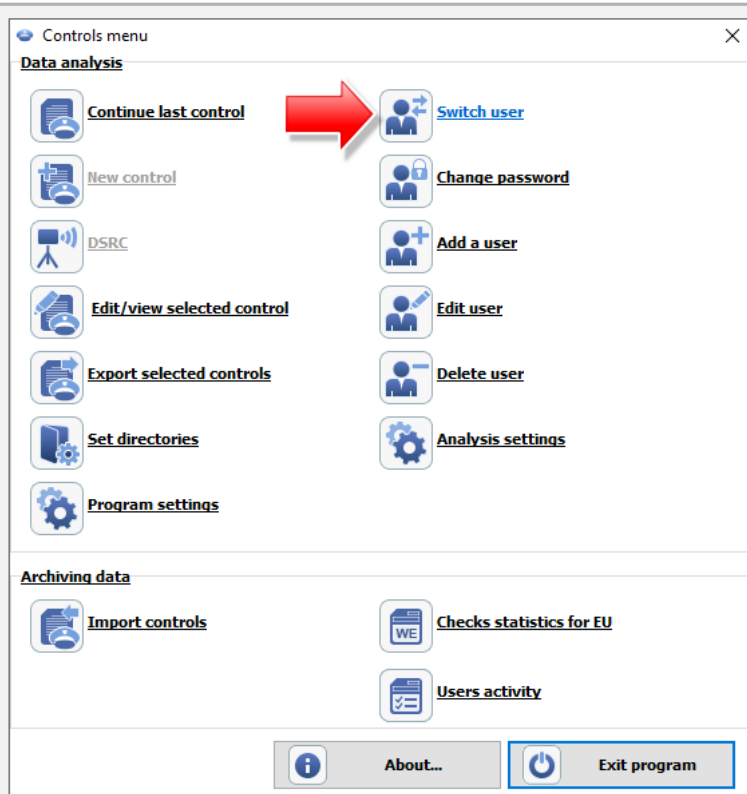
*Tout utilisateur, quel que soit son niveau d'autorisation, aura toujours accès à la gestion de l'option : **Générer une minute de travail lors de la lecture des données de la carte au niveau de l'entrée pays** (onglet "[Analyse](#)"₁₃₃₁)*

- Paramètres à activer par défaut d'un nouveau contrôle - sélectionnez le type de contrôle que vous souhaitez définir lors de la création d'un nouveau contrôle.

Exemple

Une fois les données ci-dessus saisies, appuyez sur: **Sauver** puis sur le bouton **Fermer**.

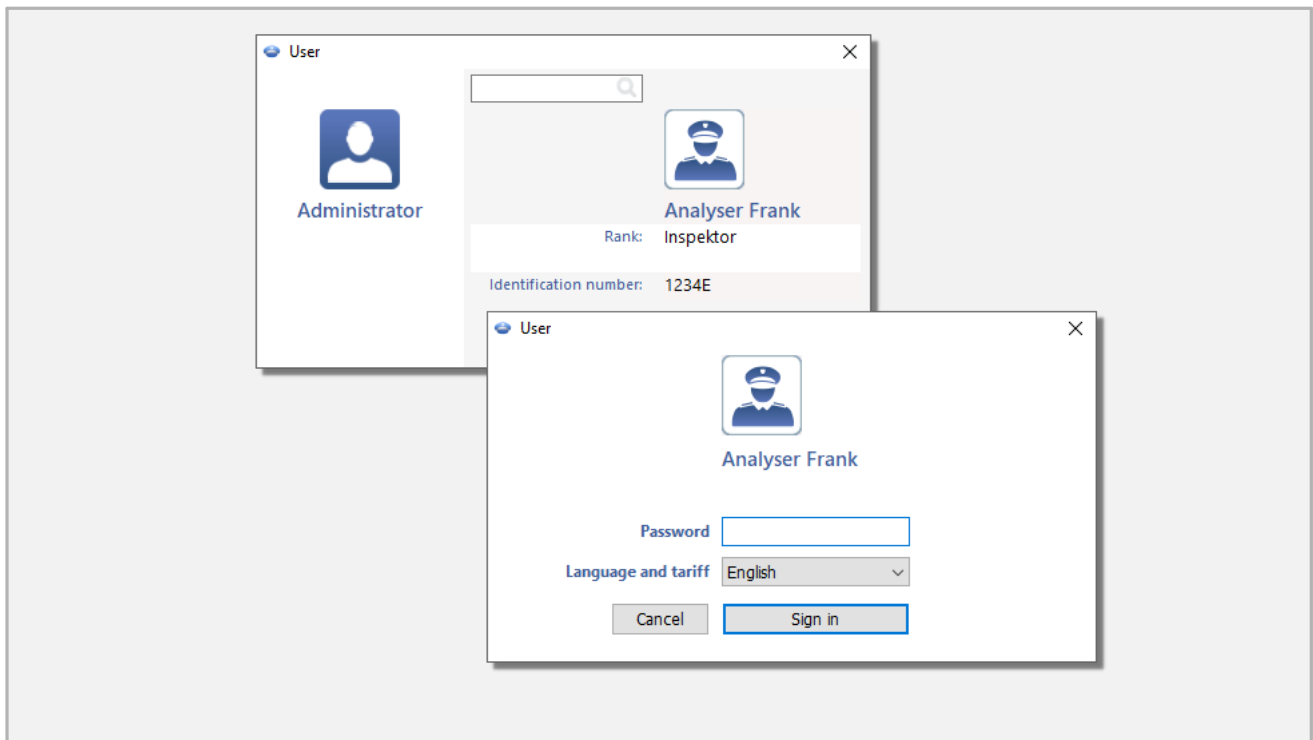
Ensuite, la fenêtre **Menu principal** s'affichera à nouveau:



Dans la liste, cliquez sur l'option: **Changer l'utilisateur.**

Dans la nouvelle fenêtre, cliquez sur l'icône de l'inspecteur, puis saisissez votre mot de passe et cliquez **Se connecter.**

(**Menu principal** la fenêtre s'affiche à nouveau pour permettre l'ajout d'un nouveau contrôle).



7. Gestion du programme - administrateur

Voici les fonctionnalités, options et autres informations pour vous aider à gérer votre programme.

1. Support de gestion des utilisateurs ("Utilisateur^[160]" menu):
 - [Utilisateurs connectés](#)^[164] - uniquement pour licence LAN;
 - [Activité des utilisateurs](#)^[164];
 - [Rapport - la liste des utilisateurs](#)^[165];
2. Options dans le menu des paramètres :
 - ("Paramètres^[121]" -> "[Paramètres du programme](#)^[121]" menu) options visibles uniquement pour l'administrateur :
 - **Enregistrez l'activité de l'utilisateur;**
 - **Supprimez le journal de l'utilisateur après;**
 - **Authentification de domaine;**
 - **Générer une minute de travail lors de la lecture des données de la carte au niveau de l'entrée pays** l'option modifie le paramètre par défaut d'une option portant le même nom dans: "[Analyse](#)^[133]" onglet (voir "[Paramètres du programme](#)^[121]" pour plus d'informations).
1. Archivage : les contrôles et les fichiers sources sont enregistrés dans le répertoire Contrôles ("C:\Users\User_name\Documents") pour chaque utilisateur Windows® utilisant TachoScan Control.
 - Comment changer le répertoire de stockage des données?
 - depuis le menu "[Contrôle](#)^[43]" sélectionnez: "[Déterminer les répertoires](#)^[67]";
 - les modifications doivent être effectuées pour chaque utilisateur Windows®.

2. Transfert du programme vers un autre ordinateur – voir le sujet "[Activation du programme](#)"¹⁴ pour une description détaillée.
3. TachoScan Control propose une API (Interface de Programmation Applicative).
 - L'API est disponible dans la bibliothèque **TSC_API.dll**, dans le répertoire d'installation du programme ("C:\Program Files (x86)\INELO\TachoScan Control" par défaut);
 - Un résumé des fonctionnalités offertes par l'API, avec leurs paramètres et définitions d'état d'exécution, se trouve dans le fichier d'en-tête: **TSC_API_interface.h** (dans le même répertoire);
 - L'interface peut être utilisée par toute application, service web ou autre outil utilisant C, C++ ou éventuellement C#.

8. Préface

8.1. Comment utiliser l'aide

Afin de faciliter l'utilisation de la section d'aide, celle-ci a été divisée en catégories correspondant aux principaux éléments du système TachoScan Control. Cela permet d'accéder rapidement aux informations relatives à un sujet donné, sans devoir parcourir l'ensemble du fichier. Un dictionnaire des termes utilisés dans le programme et dans cette aide se trouve à la fin de la liste des sujets.

1. Marqueurs utilisés dans l'aide :

- **Bleu** : couleur réservée aux références vers des fenêtres contenant des informations plus détaillées sur un sujet donné.

Ce tableau contient des avertissements et des remarques que l'utilisateur doit lire afin d'éviter des problèmes ou pertes de données indésirables.

Ce tableau est utilisé pour indiquer des astuces pratiques facilitant l'utilisation du programme.

Ce tableau aide à comprendre le fonctionnement du programme TachoScan Control. Il contient des exemples de calculs, d'utilisation de certaines options spécifiques et de gestion d'un salarié.

2. Certains sujets sont regroupés par thème.

Pour **développer** un thème, cliquez sur son nom ou sur le symbole : "+". Un double-clic au même endroit permet de **réduire** le texte affiché.

Cliquez ici pour afficher ou masquer les informations supplémentaires

Vous trouverez ici des informations complémentaires et des réponses.

Un double-clic sur le symbole "−" (ou sur le texte suivant) permet de masquer ces informations.

3. Pour trouver des informations sur un sujet donné, vous pouvez :

- sélectionner l'onglet central nommé **Recherche** et saisir des mots-clés caractéristiques du sujet,

puis appuyer sur . Une liste de tous les sujets contenant le mot recherché s'affichera.

Le programme recherche par défaut les noms exacts – par exemple, taper uniquement la lettre « a » affichera uniquement les sujets contenant « a » en tant que mot isolé. Pour rechercher des mots similaires, utilisez le

caractère * (astérisque). Cela permet d'afficher également des résultats approximatifs.

Exemple : une recherche avec **driv*** affichera les sujets contenant les mots driver, drivers, driving, etc.



ou :

- trouver le mot recherché en cliquant sur l'une des catégories principales dans l'arborescence à gauche, puis sur la sous-catégorie appropriée menant à cet élément.

Cette option est destinée aux utilisateurs expérimentés qui connaissent déjà la structure de base du programme.

4. Recherche dans la page d'aide actuellement ouverte :

Pour rechercher une information spécifique dans une longue page d'aide, activez la fonction de

recherche de texte en appuyant sur la combinaison de touches  + . Si la fenêtre de recherche ne s'affiche pas, cliquez avec le bouton gauche de la souris dans la zone contenant le

texte, puis réessayez la combinaison  +  à nouveau.

8.2. Menu principal

Le menu de contrôle est différent pour l'inspecteur (utilisateur) et pour l'administrateur.

Lors de la première exécution du programme (aucun utilisateur), vous devez être connecté en tant qu'administrateur afin que de nouveaux utilisateurs puissent être créés (voir: "[Connexion au logiciel](#)" ¹⁶ pour plus d'informations).

Licence Expert:

La première connexion est effectuée à l'aide du compte Utilisateur, sans formulaire. Aucun compte administrateur n'est disponible – la modification peut être effectuée depuis le niveau de n'importe quel utilisateur.

La nomenclature "**Expertise**" a été introduite dans tout le programme à la place de "**Contrôle**".

Inspecteur (Utilisateur)

Au démarrage du programme, vous devez sélectionner l'activité appropriée dans le menu Contrôle

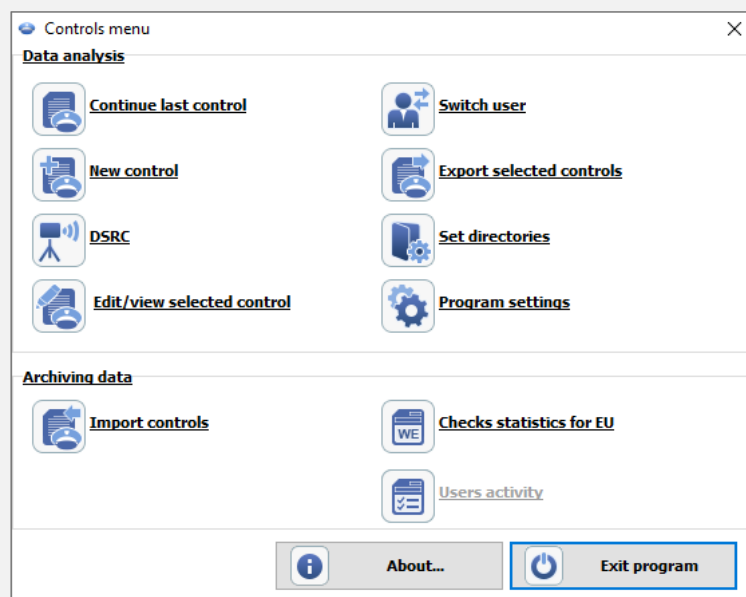


Fig. Menu de démarrage de l'inspecteur.

Analyse des données

« démarrer une nouvelle », continuer le contrôle en cours et « modifier le contrôle sélectionné ».

Vous pouvez également changer d'utilisateur, exporter des contrôles et définir les répertoires d'exportation et de contrôle.

"[Démarrer un nouveau contrôle](#)"⁴³, continuer le contrôle en cours et "[modifier le contrôle sélectionné](#)"⁴⁷". Vous pouvez également changer d'utilisateur, exporter des contrôles et définir les répertoires d'exportation et de contrôle.

Archivage des données

Cette partie de la fenêtre permet de générer des rapports statistiques et d'importer des contrôles.

Lors du premier démarrage du programme, vous devez sélectionner l'option "[Nouveau contrôle](#)"⁴³".

Lorsque vous sélectionnez "[Nouveau contrôle](#)"⁴³", "[Continuer le dernier contrôle](#)" ou "[Edition/visualisation du contrôle sélectionné](#)"⁴⁷" le travail réel avec le programme commence.

Archivage des données la section n'est pas disponible avec la licence Expert.

Administrateur

"Menu principal" pour l'administrateur, il est légèrement différent du menu de l'inspecteur:

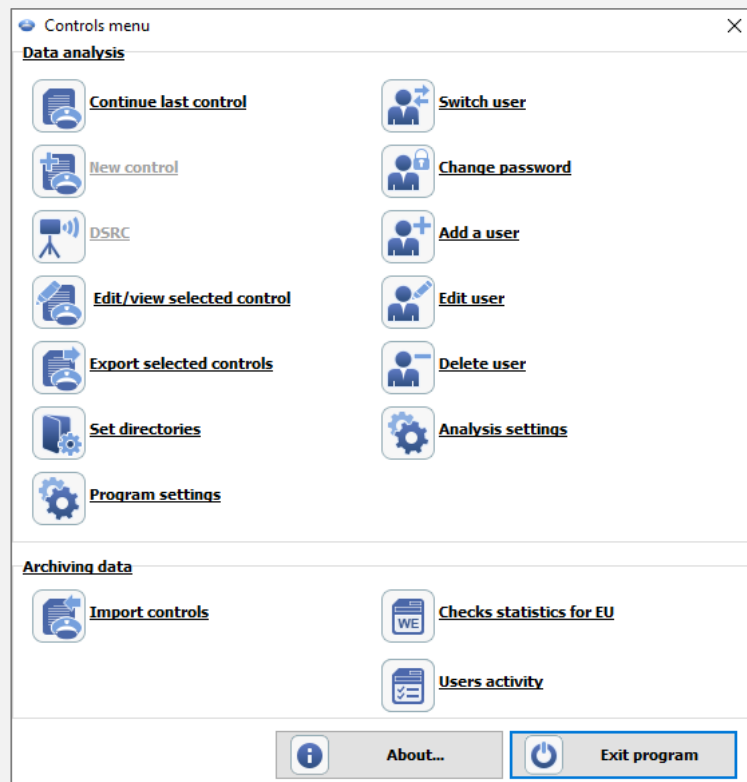


Fig. Menu de démarrage de l'administrateur

1. **Nouveau contrôle** L'élément n'est pas disponible pour l'administrateur.
2. Le menu est enrichi avec des options de gestion des utilisateurs (voir: "[Utilisateur](#)¹⁶⁰" pour en savoir plus).

8.3. Version d'essai

À des fins de test, vous pouvez installer la version Control du logiciel TachoScan en tant que version d'essai.

Veuillez noter que la version d'essai comporte certaines limitations:

- le nombre maximal de contrôles effectués est de 50,

- pour un même contrôle, vous pouvez télécharger au maximum 5 lectures numériques,
- l'option permettant de supprimer des contrôles est désactivée.

Pour exécuter TachoScan Control en version d'essai:

1. Installez le programme.
2. Lors de la tentative de lancement, dans la fenêtre **Activation du programme** sélectionnez **Activer par téléphone ou mettre le code d'activation** - cliquez **Suivant**.
3. Contactez le [support](#) du programme par e-mail ou par téléphone (les coordonnées sont affichées dans la fenêtre d'activation - fig. ci-dessous) afin d'obtenir le **Numéro de licence**, Le **code de licence** et le **code d'activation**.

Fig. La fenêtre: "Activation du programme".

4. Après avoir saisi les informations ci-dessus, cliquez: **Entrer le code**.
5. Le programme sera activé en tant que version d'essai (fig. ci-dessous).

Si vous disposez d'un Le code de licence pour la version d'essai :

1. Connectez votre ordinateur à Internet.
2. Dans la fenêtre **Activation du programme**, saisissez le Le code de licence.
3. Sélectionnez l'option **Activer par internet**, puis cliquez: **Suivant**.
4. Le programme sera activé en tant que version d'essai.

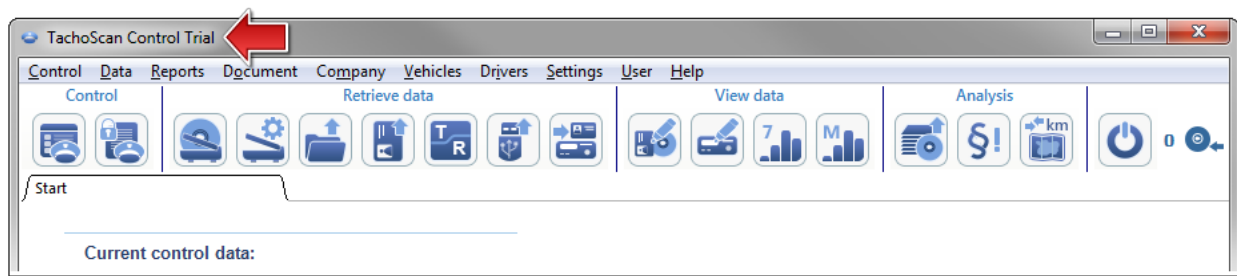



Fig. Version d'essai.

8.4. Scannage des feuilles d'enregistrement

Les diagrammes peuvent être numérisés avec deux types de scanners : "[à plat](#)^[29]" et "[à défilement](#)^[30]".

Paramètres par défaut

Les paramètres par défaut facilitent l'introduction de nouveaux diagrammes dans le programme, car celui-ci peut remplir automatiquement les champs correspondants avec des valeurs prédéfinies.

La fenêtre des paramètres par défaut s'ouvre à l'aide de l'icône : .

Éléments de la fenêtre :

1. **Conducteur** - Définir le conducteur par défaut.
Après avoir sélectionné cette option, vous pouvez choisir un "[conducteur](#)^[116]" dans la liste déroulante, qui sera affiché dans le champ correspondant de la "[fenêtre de prévisualisation/édition du diagramme](#)^[172]".
2. **Véhicule** - Définir le véhicule par défaut.
Après avoir sélectionné cette option, vous pouvez choisir le numéro d'immatriculation du "[véhicule](#)^[114]" qui sera affiché dans le champ correspondant de la "[fenêtre de prévisualisation/édition du diagramme](#)^[172]".

À l'aide du bouton :  vous pouvez ajouter un nouveau conducteur ou véhicule à la base de données.

3. Date et heure :
 - Date par défaut du disque - le programme attribuera à tous les scans la date indiquée ici ;
 - Heure de début - indique le moment à partir duquel, par défaut, la journée est comptée sur le disque.

Paramètres de numérisation

Dans la fenêtre "[Paramètres du programme](#)" se trouvent, entre autres, les paramètres relatifs au scanner. La sélection de l'option **Afficher les paramètres** entraînera l'affichage des paramètres de numérisation avant chaque scan. En cas d'utilisation d'un scanner autre que ceux recommandés par le fabricant, les paramètres de numérisation apparaîtront indépendamment de cette option.

Scanners recommandés : Canon LiDE 70, LiDE 100 ou LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

Paramètres pour les autres scanners :

- résolution : **300 dpi**;
- luminosité : **-20**;
- couleur : **Noir et blanc**;
- couleur du fond du couvercle du scanner : **Noir**.

Luminosité

Un réglage plus élevé de la luminosité peut améliorer la qualité de lecture sur les disques foncés. Cela rend l'image plus nette et élimine également les points supplémentaires (parasites) qui pourraient influencer l'analyse ultérieure du disque. Si certains points ne sont pas détectés par le programme, il faut les ajouter manuellement dans l'onglet Lecture de visualisation. Si la lecture reste incorrecte, il convient d'essayer à nouveau avec un autre réglage de luminosité.

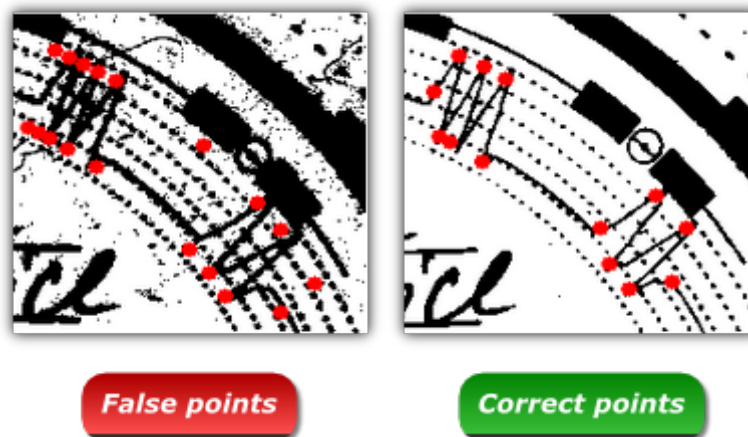
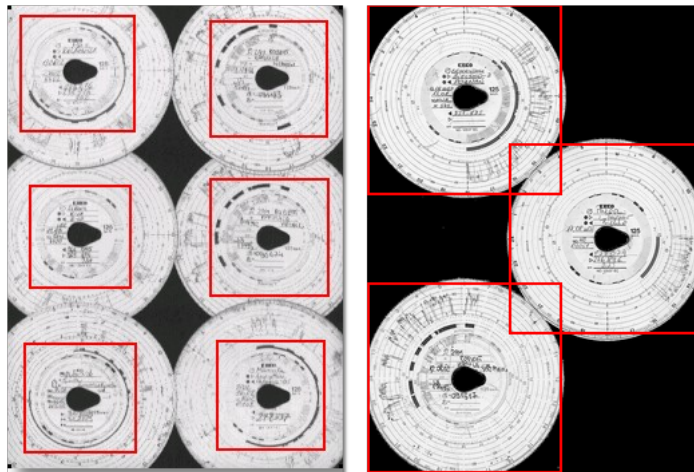


Fig. Exemple de graphique kilométrique numérisé.

8.4.1. Scanner à plat

Pour démarrer le processus de numérisation, placez un certain nombre de disques (de 1 à 6) dans le scanner de manière à ce qu'ils soient tous dans la zone de numérisation (zone A4). Aucun adaptateur spécial n'est nécessaire pour une numérisation correcte. Les disques peuvent être disposés librement.



Les rectangles rouges indiquent les sections du disque prises en compte dans l'analyse.

Les disques doivent être placés face vers le bas sur le scanner. L'exemple ci-dessus montre les disques vus du côté vitre du scanner.

Après avoir placé un disque, fermez le couvercle du scanner pour limiter les imprécisions possibles. La numérisation peut être lancée de trois façons :

- choisissez : "[Téléchargement de données -> Scan](#)^[69]" dans le menu : Données;

- cliquez sur le bouton  dans la barre d'outils;

- utilisez le raccourci clavier  +  raccourci.

Après la numérisation, le programme ouvrira la dernière feuille d'enregistrement dans l'onglet [Aperçu/édition de la feuille d'enregistrement](#)^[171], et les autres seront affichées dans le panneau [Disques non enregistrés](#)^[80]. Chaque feuille d'enregistrement doit être vérifiée, complétée et enregistrée.

Pour une description détaillée du formulaire d'aperçu/édition de la feuille d'enregistrement, reportez-vous au sujet : [Analyse des disques numérisés](#)^[171].

8.4.2. Scanner à rouleaux

Pour démarrer le processus de numérisation, placez un certain nombre de disques (max. 50) dans le chargeur du scanner, de manière à ce que tous soient orientés avec le graphique vers l'intérieur du scanner. Les disques de feuilles d'enregistrement ne doivent pas être placés au centre du scanner — ils doivent, par exemple, être déplacés vers la droite (fig. ci-dessous). L'angle de rotation de la goutte du disque n'a pas d'importance (fig. ci-dessous).



Le blocage du scanner après la numérisation de la moitié du disque peut être dû à son placement central dans le scanner. Placez le disque de manière asymétrique fig. ci-dessus et relancez la numérisation.

Une fois le disque placé dans le plateau, vous pouvez démarrer la numérisation en utilisant les méthodes suivantes :

- choisir : "[Téléchargement de données -> Scan](#)^[69]" dans le menu : **Données**;
- [cliquer](#)^[238] sur le bouton  dans la [barre d'outils](#)^[169];
- utiliser le raccourci clavier  +  [raccourci](#)^[237].


Après la numérisation, le programme ouvrira la dernière feuille d'enregistrement dans l'onglet [Aperçu/édition de la feuille d'enregistrement](#)^[171], et les autres seront affichées dans le panneau [Disques non enregistrés](#)^[80]. Chaque feuille d'enregistrement doit être vérifiée, complétée et enregistrée.

Pour une description détaillée du formulaire d'aperçu/édition de la feuille d'enregistrement, reportez-vous au sujet : [Analyse des disques numérisés](#)^[171].

8.5. Lecture des cartes numériques

Pour analyser les cartes numériques des conducteurs, il est nécessaire d'installer et de connecter un **lecteur de carte numérique**.

Pour commencer le processus de lecture, vous devez insérer la carte dans le lecteur. Le téléchargement des données peut être lancé de deux manières :

- choisir : "[Téléchargement de données -> Lire la carte de conducteur](#)^[69]" dans le menu : **Données**;
- [cliquer](#)^[238] sur le bouton  dans la [barre d'outils](#)^[169];

- en utilisant le [raccourci clavier](#) ^[237]



Par la suite, l'analyse des données peut se dérouler de deux manières (pour une description, se référer au chapitre "Messages complémentaires") :

- [Lecture correcte des données à partir de la carte de conducteur / du tachygraphe](#) ^[230];
- [Lecture des données corrompues à partir de la carte du conducteur / du tachygraphe](#) ^[232];
- [Lecture des données corrompues à partir de la carte du tachygraphe](#) ^[232].

Si vous avez téléchargé les données d'une carte conducteur qui est enregistrée comme annulée, l'information appropriée indiquant qu'une telle carte a été détectée est affichée.

8.6. Lecture des tachygraphes numériques

Pour télécharger les données d'un tachygraphe numérique, une connexion directe entre l'ordinateur et le tachygraphe est requise. Le téléchargement des données peut être lancé de deux manières:

- choisissez "[Téléchargement de données -> Digital tachograph reading](#)" ^[69] dans le menu **Données**;

- en utilisant le [raccourci](#) ^[237]



Une fenêtre affiche les données à sélectionner pour le téléchargement. Il est également possible de choisir la vitesse de lecture:

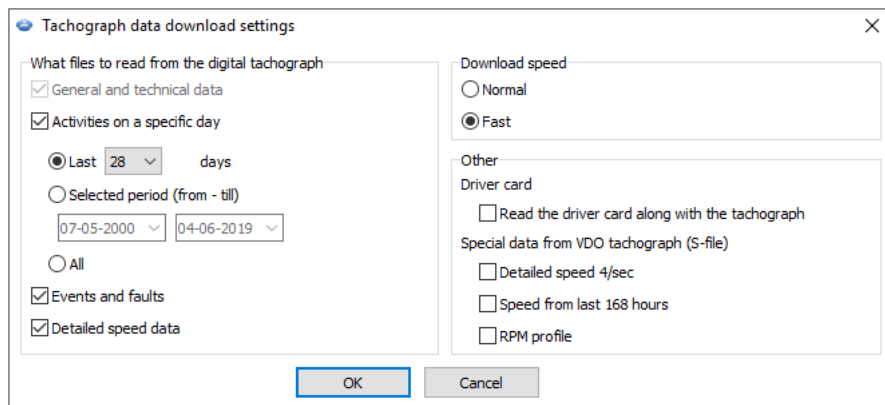


Fig. La fenêtre de sélection des données à télécharger depuis un tachygraphe numérique.

Processus de téléchargement des données (câble Tacho-USB, TachoBlue)

1. Mettez le contacteur d'allumage sur la position II (contact) – pour allumer les voyants du tableau de bord (activation du tachygraphe).

Il est recommandé d'effectuer cette étape en présence du conducteur.

2. Insérez la carte de contrôle dans l'emplacement 1 ou 2 du tachygraphe.
3. Après lecture de la carte dans le tachygraphe, confirmez le message : « **Verrouiller le tachygraphe oui/non** ».
4. Connectez l'ordinateur portable au port du tachygraphe à l'aide du câble Tacho-USB ou de TachoBlue.

Pour connaître l'emplacement du port dans le tachygraphe, veuillez consulter le manuel du tachygraphe.

5. Lancez TachoScan Control.
 - choisissez la commande : « **Télécharger depuis le tachygraphe numérique** » ;
 - après l'ouverture de la fenêtre de configuration, appuyez sur le bouton **[OK]**,

Dans la fenêtre de configuration, vous pouvez modifier les paramètres avant de télécharger les données.

- TachoScan Control commencera à télécharger les données depuis le tachygraphe.

*Si la fenêtre « **Lecture du tachygraphe** » n'apparaît pas ou disparaît après un court instant, cela signifie que le port COM a été mal configuré ou que le câble Tacho-USB ou TachoBlue a été mal connecté.*

*Selon le nombre de jours téléchargés depuis la mémoire du tachygraphe, le téléchargement peut durer jusqu'à environ **1 heure**.*

Si TachoScan signale une erreur de téléchargement des données, recommencez le téléchargement. Si l'erreur persiste, utilisez un autre tachygraphe pour effectuer le téléchargement.

Si le téléchargement sur un autre tachygraphe est réussi, apportez le tachygraphe défectueux au service après-vente.

Si la lecture incorrecte se répète également sur un autre tachygraphe, veuillez contacter le service du fabricant.



6. Ensuite, l'analyse des données peut se faire de deux manières (pour une description, veuillez consulter le chapitre "Messages complémentaires") :
 - [Lecture correcte des données à partir de la carte de conducteur / du tachygraphe](#) ²³⁰;
 - [Lecture des données corrompues à partir de la carte de conducteur / du tachygraphe](#) ²³²;
 - [Lecture des données corrompues à partir de la carte du tachygraphe](#) ²³².

Si vous avez téléchargé les données d'une carte conducteur enregistrée comme annulée, une information appropriée indiquant que cette carte a été détectée s'affichera.

7. La fin du téléchargement des données est signalée par un signal sonore. Vous pouvez maintenant déconnecter le câble ou TachoBlue du tachygraphe.

8.7. Lecture des périphériques externes

Pour télécharger les données depuis l'appareil, il suffit de le connecter à l'ordinateur puis, selon la méthode :

- cliquez  sur le bouton  dans la **barre d'outils**;
- Dans "\"**Données**\"", sélectionnez : "\"**Téléchargement de données**\" -> Importation Clé USB externe;

puis sélectionnez l'appareil approprié :

- Télécharger du DBOX;
- Télécharger du TachoDrive;
- Téléchargement du OPTAC;
- Télécharger le Downloadkey;
- Télécharger du PDA;
- Télécharger du DigifobPro;

Si Windows® ne détecte pas le lecteur Digifobpro USB :



changer l'option **Enabled** en **YES** (reportez-vous au manuel d'instructions fourni avec l'appareil).

- Télécharger du TX-BOX 2/Tacho2Safe




Nous recommandons de télécharger les données à l'aide des appareils **TachoReader Mobile II** ou **TachoReader Combo Plus**.

Par la suite, l'analyse des données peut se dérouler de deux manières (pour une description, se référer au chapitre "Messages complémentaires") :

- **Lecture correcte des données à partir de la carte de conducteur / du tachygraphe**;
- **Lecture des données corrompues à partir de la carte du conducteur / du tachygraphe**;
- **Lecture des données corrompues à partir de la carte du tachygraphe**.

Si vous avez téléchargé les données d'une carte conducteur qui est enregistrée comme annulée, l'information appropriée indiquant qu'une telle carte a été détectée est affichée.

Par la suite, l'analyse des données peut se dérouler de deux manières (pour une description, se référer au chapitre "Messages complémentaires") :

- [Lecture correcte des données à partir de la carte de conducteur / du tachygraphe](#)  230
- [Lecture des données corrompues à partir de la carte du conducteur / du tachygraphe](#)  232
- [Lecture des données corrompues à partir de la carte du tachygraphe](#)  232

Si vous avez téléchargé les données d'une carte conducteur qui est enregistrée comme annulée, l'information appropriée indiquant qu'une telle carte a été détectée est affichée.

8.8. TachoReader Basic

Le manuel de base contenant une description de la configuration, de la procédure de téléchargement des données depuis le tachygraphe et la carte du conducteur est fourni sous forme électronique dans la mémoire de l'appareil.

Le manuel actuel est disponible (en téléchargement) sur notre site web : "<https://www.eurowag.com/software-downloads/inelo-device-firmware>" dans la section : "Filmware".

Nom du document : **TachoReader Basic**.

8.9. TachoReader Combo


Le manuel TR Combo Plus contenant une description de la configuration, de la procédure de téléchargement des données depuis le tachygraphe et la carte du conducteur est fourni sous forme électronique dans la mémoire de l'appareil.

Le manuel actuel est disponible (en téléchargement) sur notre site web : "<https://www.eurowag.com/software-downloads/inelo-device-firmware>" dans la section : "Filmware".

Nom du document : **TachoReader Combo**.

9. Mise à jour du logiciel - Updater

Updater est une application autonome et auto-exécutable utilisée comme outil de surveillance et de mise à jour.

Le programme fonctionne en arrière-plan (n'est pas visible). Pour ouvrir la fenêtre Updater, cliquez sur l'icône :  dans la zone de notification (en bas à droite de la barre des tâches Windows®, à côté de la date système).

Une fois connecté, le programme affiche une fenêtre contenant les informations suivantes :

Les informations dans le cadre rouge s'affichent après l'expiration de la garantie du programme.

- **Mettre à jour** - lance le processus de téléchargement et d'installation des mises à jour du programme (voir le sujet : "[Téléchargement et installation](#)"  36) pour plus d'informations);

- **Achetez** - ouvre la fenêtre du formulaire de commande de garantie (voir le sujet : "[Commande de garantie](#)" pour plus d'informations);

9.1. Téléchargement et installation

Pour mettre à jour le logiciel :

1. Téléchargez la dernière version du programme - cliquez: Mettre à jour.
Le programme commencera à télécharger la mise à jour. La progression du téléchargement s'affiche dans une nouvelle fenêtre.

Vous pouvez continuer à travailler sur votre ordinateur pendant le téléchargement des mises à jour.

2. Ensuite, l'installation de la nouvelle version commencera – suivez les instructions du programme de mise à jour.

9.2. Commande de garantie

Si la garantie du programme a expiré, dans la fenêtre **Updater**, le texte suivant apparaîtra : "**Garantie a pris fin il y a [] jours**".

Dans ce cas, vous ne pourrez pas effectuer la mise à jour vers la dernière version.

Pour renouveler votre garantie, vous devez contacter le service client. Pour ce faire, cliquez sur **Acheter maintenant** – le programme de mise à jour lancera un navigateur web avec le formulaire de commande, qui doit être correctement rempli et envoyé.

Dans un délai d'un jour ouvrable, un employé du service client vous contactera pour confirmer et clarifier votre commande. L'employé vous informera également de la date de renouvellement de la garantie du programme.

10. Signet « Contrôle courant »

Licence Expert :

La nomenclature de "Expertise" a été introduite dans tout le programme au lieu de "Contrôle".

Outre les données de contrôle de base, l'onglet contient un résumé des infractions et des avertissements de manipulation, ainsi qu'un résumé des périodes de «pas de données» pour chaque conducteur.

Étant donné que l'onglet est toujours visible, vous pouvez y revenir à tout moment pendant le contrôle sans fermer les autres onglets.

L'onglet est divisé en sections suivantes:

Les données du contrôle actuel

Données de contrôle copiées depuis la fenêtre: "[Edition/visualisation du contrôle sélectionné](#)"^[47].

Répertoire du contrôle - ouvre un répertoire contenant les fichiers d'inspection.

Éditer le contrôle - ouvre la fenêtre d'édition de l'inspection des données.

Faire une copie instantanée de l'état de contrôle - copie un contrôle.

Définir comme le contrôle principal - définit une copie d'un contrôle comme contrôle principal.

Analyse du risque de perte de l'honorabilité

*La fonctionnalité est disponible uniquement pour l'option **Contrôle en entreprise** option.*

La section affiche la fréquence des infractions graves (Règlement d'exécution (UE) 2022/695).

Rafraîchir - relance le calcul de la fréquence.

Rapport - affiche le rapport "[Analyse du risque de perte de l'honorabilité](#)"^[102] dans lequel, en plus du calcul du nombre moyen d'infractions très graves, une information indique si ce ratio a dépassé la valeur acceptable. Le rapport contient également une liste des conducteurs avec le nombre d'infractions commises.

Infractions de conducteurs:

Immédiatement après la récupération des données des cartes de conducteur, le programme analyse et affiche la liste des conducteurs avec le total des infractions détectées et des avertissements de manipulation.

La liste est interactive (cliquez sur le total des infractions/avertissements ou sur les icônes pour ouvrir la fenêtre correspondante) et comprend les éléments suivants:

Outre les données récupérées à partir des cartes de conducteur, le total des infractions affiché dans cet onglet est influencé par :

la génération des infractions ([Infractions et indices de manipulations](#))^[84] après la «[numérisation des disques](#)»^[69] et/ou la saisie de données «[manuelle](#)»^[68] ;

le type d'analyse (AETR, AETR (2010), Règl. CE 561/2006) et le type de source de données (cartes conducteurs et des données analogiques, tachygraphe) sélectionnés dans la fenêtre de génération des infractions ;

la modification du statut de l'infraction Approuvé: Oui/No.

Infractions

Le total de toutes les infractions d'un conducteur.

Un clic sur le chiffre ouvre la fenêtre "[Infractions et indices de manipulations](#)" dans l'onglet **Infractions** avec un filtre appliqué au conducteur sélectionné:



- ouvre la fenêtre d'affichage/édition de la «[feuille d'enregistrement](#)» / «[journée de la carte de conducteur](#)» au premier jour du contrôle contenant des données autres que l'arrêt;



- ouvre le "[Graphique hebdomadaire](#)" au premier jour du contrôle contenant des données autres que l'arrêt;



- ouvre le "[Graphique mensuel](#)" au premier jour du contrôle contenant des données autres que l'arrêt.

ILPG

Somme des infractions d'un conducteur avec "Nature de l'infraction (*)" = **Infractions les plus graves.**

Un clic sur le chiffre ouvre la fenêtre: "[Infractions et indices de manipulations](#)" dans l'onglet: **Infractions** avec un filtre appliqué au conducteur sélectionné:

- du groupe de conducteurs sélectionné;
- Infractions les plus graves.

ITG

Somme des infractions d'un conducteur avec "Nature de l'infraction (*)" = **Infractions les plus graves.**

Un clic sur le chiffre ouvre la fenêtre: "[Infractions et indices de manipulations](#)" dans l'onglet: **Infractions** avec un filtre appliqué au conducteur sélectionné:

- du groupe de conducteurs sélectionné;
- Infractions très graves.

IG

Somme des infractions d'un conducteur avec "Nature de l'infraction (*)" = **Infractions les plus graves.**

Un clic sur le chiffre ouvre la fenêtre: "[Infractions et indices de manipulations](#)" dans l'onglet: **Infractions** avec un filtre appliqué au conducteur sélectionné:

- du groupe de conducteurs sélectionné;
- Infractions graves.

IM

Somme des infractions d'un conducteur avec "Nature de l'infraction (*)" = **Infractions les plus graves.**

Un clic sur le chiffre ouvre la fenêtre: "[Infractions et indices de manipulations](#)⁸⁴" dans l'onglet: **Infractions** avec un filtre appliqué au conducteur sélectionné:

- du groupe de conducteurs sélectionné;
- Infractions moins graves.

Avertissements

Le total de tous les «avertissements de manipulation» d'un conducteur.

Un clic sur le chiffre ouvre la fenêtre: "[Infractions et indices de manipulations](#)⁸⁴" dans l'onglet **Indices de manipulation** avec un filtre appliqué au conducteur sélectionné.

Données manquantes

Une liste interactive des conducteurs pour lesquels le programme détecte des périodes de «données manquantes».

Un clic sur le chiffre ouvre la fenêtre de génération du rapport: "[Données manquantes du conducteur](#)¹⁰¹".

Rapport - affiche le rapport **Informations sur les infractions commises par les conducteurs** (aperçu avant impression des données du cadre "Infractions de conducteurs:").

Infractions du véhicule :

Immédiatement après la récupération des données des cartes de conducteur, le programme analyse et affiche la liste des conducteurs avec le total des infractions détectées et des avertissements de manipulation.

La liste est interactive (cliquez sur le total des infractions/avertissements ou sur les icônes pour ouvrir la fenêtre correspondante) et comprend les éléments suivants:



- ouvre le "[Graphique hebdomadaire](#)⁹⁰" au premier jour du contrôle contenant des données autres que l'arrêt;



- ouvre le "[Graphique mensuel](#)" au premier jour du contrôle contenant des données autres que l'arrêt.

11. Module DSRC (communications dédiées à courte portée)

Module DSRC permet la lecture à distance d'un tachygraphe d'un véhicule en circulation sans l'arrêter - pour accéder au module, une **licence DSRC** est nécessaire.

*Si vous possédez uniquement une **licence DSRC**, vous avez accès au **module DSRC**, à la gestion des utilisateurs et aux paramètres du programme.*

*Si vous disposez uniquement d'une licence **TachoScan Control**, le module DSRC n'est pas disponible et le*



bouton dans la fenêtre du menu Contrôles est grisé.

*Si vous avez une licence pour **DSRC** et pour **TachoScan Control**, les deux modules sont disponibles.*

État actuel de l'antenne

Codes de statut:

- Connectée
- Déconnectée

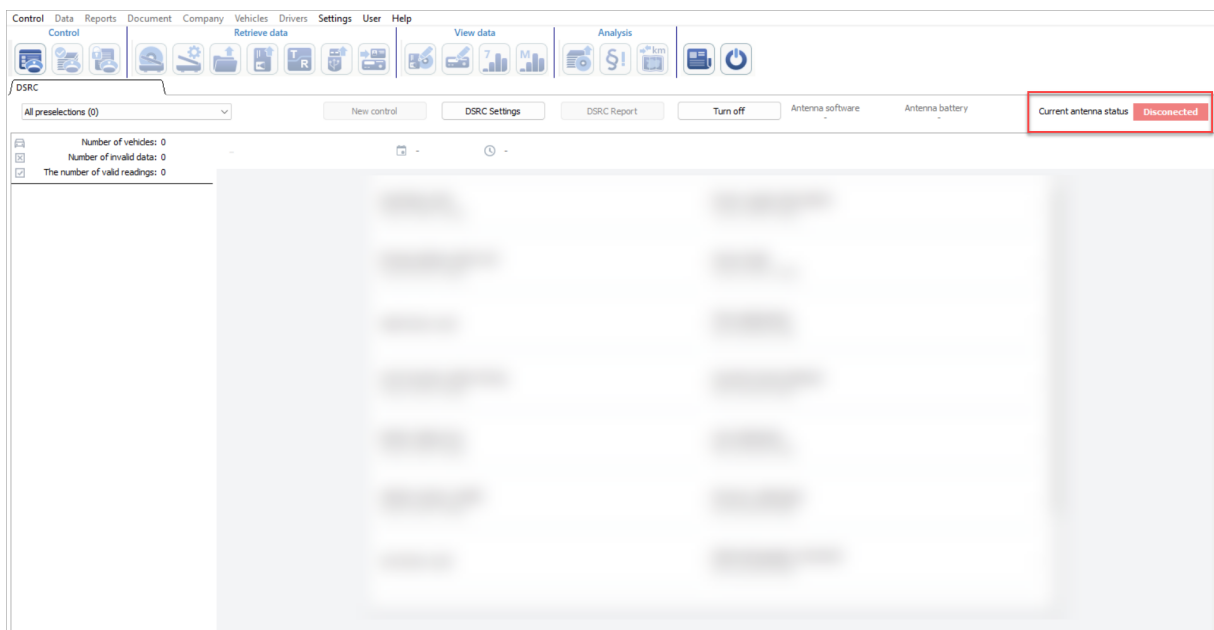



Fig. Antenna status.




Visualisation des données depuis DSRC

La liste des véhicules avec le numéro d'immatriculation, la date et l'heure de la lecture ainsi que le pays.

Au-dessus de la liste, le  **nombre de véhicules** et  **données non valides** sont affichés.

À côté de chaque véhicule figure une information [] concernant le nombre d'infractions.

Le nombre dans le cercle indique le nombre d'infractions et la couleur dépend du type de l'infraction la plus grave :

-  - aucune infraction
-  - avertissement
-  - contrôle

En l'absence de carte d'inspecteur ou d'atelier, un message concernant la carte manquante est affiché et l'information **Données encodées** est présentée à la place des données du véhicule.

Si les données reçues ne sont pas valides, l'information **Données non valides** apparaît.

Causes possibles :

- les données téléchargées sont corrompues et leur décodage est impossible ;
- un tachygraphe intelligent ou module DSRC défectueux ;
- manipulation des données ;
- téléchargement de données depuis un appareil autre qu'un tachygraphe (par ex. un dispositif de péage).

Touche : Toutes les présélections

Le bouton affiche les filtres de véhicules :


- Véhicules sélectionnés pour un contrôle ;
- Véhicules avec avertissements ;
- Aucune indication de contrôle ;
- Données invalides.

Le nombre entre parenthèses indique combien de fois une présélection donnée s'est produite.


Données décodées depuis l'antenne

Les données téléchargées depuis un véhicule sont affichées dans le tableau. Cliquez sur un véhicule choisi afin de l'afficher.

Au-dessus du tableau, les données du véhicule sont affichées : numéro d'immatriculation, pays, date et heure de la lecture ainsi que le numéro de série du tachygraphe.

Lorsque vous placez le curseur de la souris sur , des données spécifiques du tachygraphe seront affichées.

Touche : Rapport DSRC

Le bouton ouvre le [Rapport DSRC](#)  pour un véhicule choisi dans la liste à gauche.

Touche : Nouveau contrôle

Le bouton permet de créer un nouveau contrôle sur la base du véhicule choisi dans la liste des véhicules. **Pays d'immatriculation du véhicule**, **Numéro immat. du véhicule** et **Type de tachygraphe** seront remplis automatiquement.

Pour créer un nouveau contrôle, choisissez un véhicule dans la liste à gauche et cliquez sur Nouveau contrôle.

Touche : Paramètres DSRC

Le bouton ouvre Paramètres d'analyse dans l'onglet [DSRC](#) .

Demo

Mode démo permet de visualiser les données d'exemple présentées dans le module **DSRC**.

Les données du module DSRC sont supprimées après trois heures ou à la fermeture de l'onglet. Pour sauvegarder les données du véhicule contrôlé, vous devez créer un nouveau contrôle sur cette base.

12. Menu d'accueil

12.1. Contrôle

Licence Expert :

La nomenclature de "**Expertise**" a été introduite dans tout le programme au lieu de "**Contrôle**".

Dans le menu Contrôle vous trouverez des options pour gérer les contrôles. Si des onglets sont ouverts, le menu Contrôle est inactif. Pour l'activer, fermez tous les onglets du programme.

12.1.1. Nouveau contrôle

Licence Expert :

La nomenclature de "**Expertise**" a été introduite dans tout le programme au lieu de "**Contrôle**".

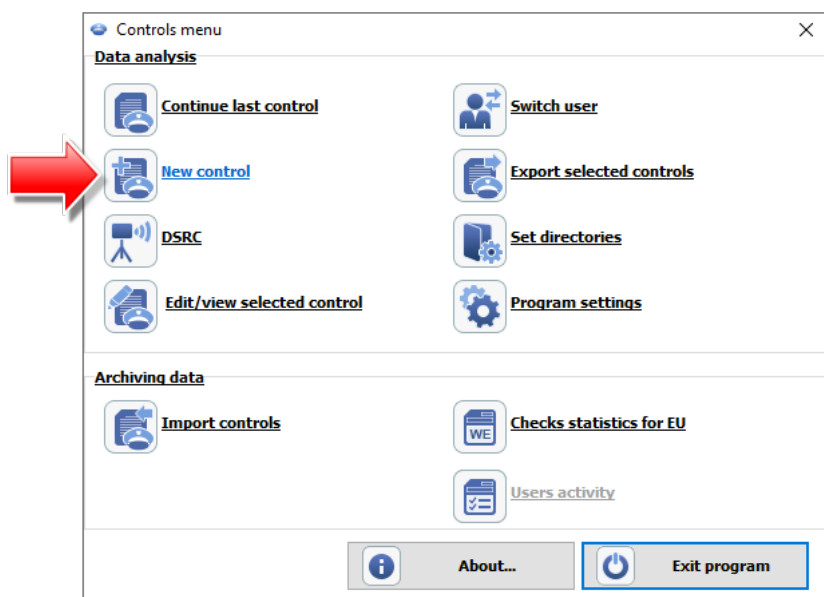
Chaque contrôle effectué par TachoScan Controlest enregistré dans la base de données ; lorsque vous choisissez **Nouveau contrôle** vous devez saisir les informations suivantes : n° de contrôle, date, raison sociale de l'entreprise contrôlée et type de contrôle effectué.

Pour démarrer un nouveau contrôle :

- dans le menu **Contrôle**, choisissez **Nouveau contrôle** ;

ou

- cliquez sur :  , puis, dans la fenêtre **Menu principal**, choisissez **Nouveau contrôle**.



Le programme affiche la fenêtre **Nouveau contrôle** qui contient les éléments suivants :

New control

New control parameters

Number: 0003-2021-12345

Date: 21-09-2021 15:49

Company name:

Identifier/Tax Id:

Country:

Licence number:

Cargo: goods

Controlled period: 24-08-2021 - 21-09-2021

☐ control on the premises ☒ roadside check

☐ Mark all drivers data as confidential (in reports)

Driver name:

Card no:

Co-driver's last and first name:

Card no:

Registration nation: United Kingdom

Vehicle registration:

Type of road:

Type of tachograph:

Lack of records for other work and/or availability: 0

Driving and working time records: 0

Recording equipment: incorrect functioning, misuse: 0

Time zone: UTC (Ireland, Portugal, United Kingdom)

☐ Include daylight saving time Remember ☐

Average weekly working time:

Define periods

OK Cancel

Les paramètres du nouveau contrôle :

1. **Numéro** – le programme attribue automatiquement un numéro à chaque contrôle :
 - la première partie **0208** est le numéro consécutif du contrôle ; vous pouvez le modifier avec les flèches à droite ;

- la deuxième partie **2014** est l'année en cours lue à partir de la date du système Windows ;
 - la troisième partie **1234-1234** est le numéro d'identification de l'inspecteur connecté.
2. **Date** – date du contrôle ; par défaut, la date actuelle lue du système Windows est affichée.
 3. **Raison sociale** – saisissez la raison sociale de l'entreprise contrôlée ou, pour le contrôle du conducteur, l'entreprise qui l'emploie.
 4. **Type d'activité** – choisissez le type de transport : **TRM, TRV** ou **non défini**.
 5. **Période contrôlée:** – sélectionnez la période sur laquelle portera l'inspection. Options disponibles :
 - 28 jours
 - 56 jours
 - une période personnalisée définie par l'utilisateur

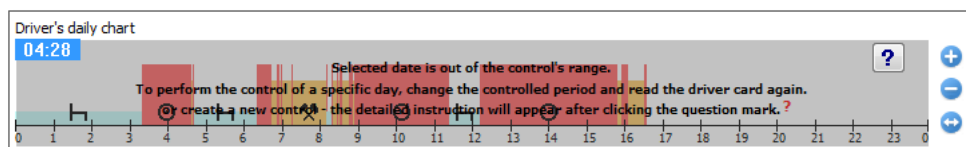
Par défaut, le programme définit la période contrôlée sur 56 jours plus le jour courant si le contrôle routier est planifié à partir du 31.12.2024 dans l'Union européenne et en Suisse. Pour des dates antérieures ou des inspections en dehors de l'Union européenne, la période par défaut est de 28 jours plus le jour courant.

Les données téléchargées depuis la carte conducteur et le tachygraphe numérique en dehors de l'intervalle spécifié ne sont PAS analysées et ne sont PAS enregistrées dans la base de données.

*Si vous modifiez la « période contrôlée », vous devez **télécharger à nouveau les données de la carte conducteur et/ou du tachygraphe numérique et relancer l'analyse des infractions des conducteurs.***

La période d'analyse des infractions peut également être limitée à la période d'emploi (voir «Conducteur» → «Ajouter»¹¹⁶) pour plus d'informations).

Immédiatement après le téléchargement des données de la carte conducteur / du tachygraphe numérique, dans l'aperçu du diagramme journalier, les jours situés en dehors de la période de contrôle sont « grisés » avec un message approprié (voir : fig. ci-dessous).



6. Sélection du type de contrôle :

- Destination de la charge – choisissez un objet parmi : compte propre ou compte d'autrui.
- le contrôle est scindé en contrôle des temps de conduite et des périodes de repos, et en contrôle du temps de travail — dans la version linguistique suédoise

12.1.2. Éditer des données du contrôle actif

Vous pouvez utiliser cette fenêtre pour modifier les paramètres du contrôle en cours. Elle est identique à la fenêtre [nouveau contrôle](#)⁴³.

*Si vous modifiez la « période contrôlée », vous devez **télécharger à nouveau les données de la carte conducteur et/ou les données du tachygraphe numérique et relancer l'analyse des infractions des conducteurs.***

12.1.3. Edition/visualisation du contrôle sélectionné

Licence Expert :

La nomenclature de "Expertise" a été introduite dans tout le programme au lieu de "Contrôle".

Cette option vous permet d'ouvrir, de prévisualiser et de modifier un contrôle déjà créé. Dans le cas du module d'archivage, il peut également s'agir d'un contrôle importé.

Pour limiter le nombre de contrôles visibles dans la liste, vous pouvez utiliser les filtres avancés situés à droite de la fenêtre.

Recherche d'un contrôle

Vous pouvez rechercher un contrôle de plusieurs manières :

1. En utilisant des filtres ("Filtre de la date", "Filtre de contrôleur", etc.).
 - sélectionnez le type de filtre souhaité ;
 - choisissez la valeur recherchée.
2. **Trouvez par** – recherche d'une expression quelconque dans les contrôles affichés dans la liste.
 - dans le champ «Trouvez par » choisissez l'élément à rechercher ;
 - saisissez l'expression recherchée dans le champ situé en dessous.
3. **Recherche avancée** – recherche d'une expression quelconque dans les données de tous les contrôles. Cette méthode est particulièrement utile, par exemple, pour rechercher un nom dans un contrôle contenant plusieurs dizaines de conducteurs (non visibles directement dans les données du contrôle).

Si aucun contrôle ne correspond aux critères définis dans les filtres, un message **Aucun résultat trouvé** sera affiché.

Ouverture du contrôle

Selected control data
Control no: 0203-2017-1234E
C:\Users\toenkala\Documents\Controls\2017\August\0203-2017-1234E

Number	Identifier/Tax Id	Date	Company	Driver	Co-driver	Vehicle	Control type	Inspector	Inspector ID	Imported by
0203-2017-1234E		07-08-2017	Jazda bez prawidlo				in the premises	Analysér Frank	1234E	
0202-2017-1234E		02-08-2017	Testing CO				in the premises	Analysér Frank	1234E	
0201-2017-1234E		25-07-2017	Holandia0102	Godlewski Szczep	KALOGEROPOYL	WSI70LP	roadside	Analysér Frank	1234E	
0001-2017-1234E		13-07-2017	TEST naruszeń	Kozik Tomasz			INELO00: roadside	Analysér Frank	1234E	
0001-2017-9876E		11-07-2017	Transport CO	Kozik Tomasz			INELO00: roadside	Analysér Frank	1234E	
0200-2017-1234E								Doe John	9876E	

Fig. La fenêtre de sélection du contrôle.

1. Contrôle fermé

Si vous appuyez sur **[OK]**, le contrôle s'ouvrira uniquement en mode aperçu et la modification des données ne sera pas possible.

Pour ouvrir un contrôle en mode édition, cliquez avec le bouton droit de la souris sur le contrôle sélectionné et cochez l'option **Déverrouiller et éditer un contrôle**.

2. Contrôle ouvert

Appuyez sur le bouton **[OK]** ou double-cliquez sur le contrôle pour l'ouvrir en mode édition.

Une fois que vous avez créé une copie de l'état actuel du contrôle, vous avez la possibilité d'ajouter un commentaire dans la section **Données du contrôle sélectionné**.

Imprimer la déclaration de contrôle

Générer le rapport - ouvre la fenêtre d'aperçu avant impression.

Dans la fenêtre d'appel du rapport :

1. Sélectionnez la période **A partir de - Au** (Filtre de la date) ou cochez ☒ **Tout**.
2. Sélectionnez l'inspecteur (Filtre de contrôleur) ou cochez ☒ **tous**.
3. Sélectionnez le type de contrôle (Filtre du type de contrôle) ou cochez ☒ **Tout**.
4. Ou, modifiez le tri (Trier par, Trier par).


Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#) ²²⁷).

12.1.4. Supprimer un contrôle

Licence Expert :

La nomenclature de "**Expertise**" a été introduite dans tout le programme au lieu de "**Contrôle**".

Cette option vous permet de supprimer l'un des contrôles effectués. Si vous supprimez le contrôle en cours, le programme ouvrira la [fenêtre du menu des contrôles](#)^[24] et vous invitera à établir un nouveau contrôle ou à en sélectionner un existant.

En utilisant la fonction **Supprimer tout** dans le menu contextuel (clic droit dans la fenêtre « supprimer le contrôle »), vous pouvez supprimer tous les contrôles (dossiers de contrôle). Maintenez la touche  enfoncée pour marquer et sélectionner plusieurs contrôles à supprimer.

12.1.5. Archivage

Cette section n'est pas disponible pour la **licence Expert**.

12.1.5.1. Statistique CE des contrôles

Ce rapport utilise le modèle **RAPPORT sur la mise en œuvre par les États membres du Règlement (CE) n° 561/2006, du Règlement (CEE) n° 3821/85 et de la Directive 2002/15/CE conformément à l'article 17 du Règlement (CE) n° 561/2006 et à l'article 13 de la Directive 2002/15/CE**. Il présente les données relatives aux contrôles effectués.

Il ne s'agit pas d'un rapport final. Il n'inclut pas les données complètes et constitue un document de soutien à la préparation du rapport final.

Pour générer le rapport, il est nécessaire de fournir :

- [La période](#)^[228] de temps ;

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

12.1.5.2. Importation des données

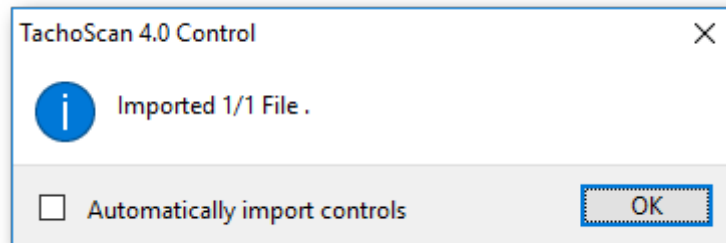
La fonction n'est pas disponible pour la **licence Expert**.

Cette option vous permet d'importer les contrôles archivés qui ont été copiés dans le [répertoire d'importation](#)^[67].

Il est possible d'importer un contrôle exporté depuis l'application **TachoScan Control Mobile**.

Importation du contrôle

1. Après avoir sélectionné Importation des données (Contrôle - > Archivage), choisissez l'emplacement depuis lequel vous souhaitez importer le contrôle (sous la forme d'une archive ZIP). Vous pouvez également indiquer un dossier contenant plusieurs contrôles exportés.
2. Le processus d'importation commencera.
3. À la fin, une fenêtre s'affichera.



12.1.6. Exporter des contrôles sélectionnés

*La fonction n'est pas disponible pour la **licence Expert**.*

Ouvre la fenêtre d'exportation du contrôle.

Exportation standard

Selon l'option choisie, permet d'exporter toutes les vérifications ou les fichiers numériques vers le répertoire d'exportation (menu: "[Contrôle -> Déterminer les répertoires](#)"⁶⁷).

Envoyer des contrôles précédemment exportés sur TachoScan Control WebServer (sftp)

Disponible uniquement pour les contrôles exporté (Exportation standard).

Paramètres SFTP- Ouvre la boîte de dialogue des paramètres de connexion.

Exportez vers votre propre serveur FTP

Disponible uniquement pour les contrôles exporté (Exportation standard).

Paramètres FTP - Ouvre la boîte de dialogue des paramètres de connexion.

Options

Tous les types d'exportation

Visualiser seulement les contrôles non envoyés au serveur (ftp/sftp/GRECO/TCA)

Afficher/masquer les contrôles qui n'ont pas été envoyés au serveur FTP/SFTP.

Options

Exportation standard

Visualiser seulement les contrôles non exportés

Afficher/masquer les contrôles qui n'ont pas été exportés (Exportation standard).

Montrer uniquement des contrôles clôturés

Afficher/masquer les contrôles clôturés.

Exporter le contrôle entier

Exporte tous les fichiers et données des contrôles.

vers le répertoire des exportations

Cette option n'est pas disponible – le contrôle est toujours exporté vers le répertoire d'exportation.

vers TachoScan WebServer (sftp)

De plus, le contrôle est exporté vers «SFTP» comme **Envoyer des contrôles précédemment exportés sur TachoScan Control WebServer (sftp)**.

Paramètres SFTP – Ouvre la boîte de dialogue des paramètres de connexion.


à votre propre serveur FTP

De plus, le contrôle est exporté vers «FTP» comme **Exportez vers votre propre serveur FTP**.

Paramètres FTP - Ouvre la boîte de dialogue des paramètres de connexion.


Exporter uniquement les fichiers numériques

Exporte uniquement les fichiers téléchargés à partir des cartes de conducteur et/ou du tachygraphe, qui ont été ouverts dans le programme.

Pour exporter les contrôles, sélectionnez-les dans la liste (un menu déroulant : Sélectionner tout, Décochez tout est disponible par clic droit), puis cliquez sur .

1. Répétez le contrôle lorsque le fichier exporté est téléchargé sur une autre station.
2. Tous les rapports enregistrés au format **pdf** dans le répertoire par défaut du contrôle en cours, dans **Documents**, seront joints au contrôle exporté.
3. **Exporter uniquement les fichiers de données numériques** — cette option ne compresse pas les fichiers, mais copie les fichiers numériques dans les sous-répertoires correspondants préalablement créés.

12.1.6.1. Export du contrôle en xml

L'exportation des données de contrôle vers un fichier XML se fait automatiquement lorsque vous cliquez sur le bouton « fermer le contrôle » : .

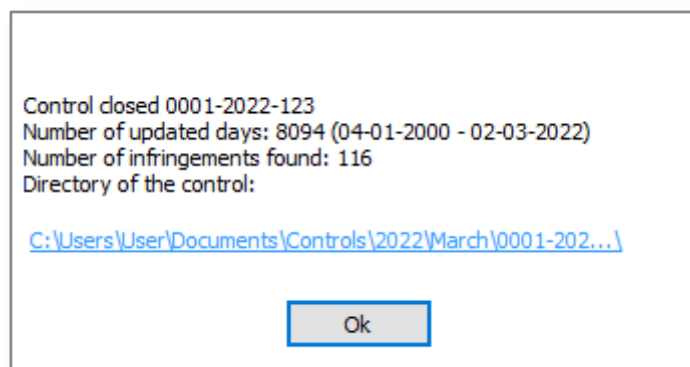
Lorsque les données changent, vous devez à nouveau générer les infractions pour le contrôle et fermer ce contrôle une nouvelle fois.

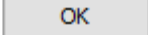
Emplacement du fichier :

Le fichier exporté est enregistré dans le répertoire du contrôle sous le nom : **summary.xml**.

Ouverture du répertoire :

1. Après la fermeture du contrôle, la fenêtre suivante apparaît :



2. Cliquez avec le bouton gauche de la souris sur le lien situé au-dessus du bouton : .

12.1.6.1.1 Structure du fichier exporté

Les données de contrôle sont exportées vers un fichier XML selon les balises suivantes (texte en gras):

S'il n'y a pas de valeur dans la balise attendue, cela signifie qu'elle n'a pas été saisie dans le contrôle exporté (sauf pour certains cas indiqués dans la description ci-dessous).

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<Control>
```

```
  <ControlData>
```

La section des données de contrôle placée dans l'ajout/la modification du contrôle ("Contrôle -> Éditer des données du contrôle actif"):

```
    <FullNumber>
```

Numéro complet du contrôle → champ "Numéro".

Type de données: chaîne de caractères.

```
  </FullNumber>
```

```
  <ReducedNumber>
```

Numéro court du contrôle – la première partie du numéro complet du contrôle, sans les zéros initiaux.

Type de données: chaîne de caractères.

```
  </ReducedNumber>
```

```
  <CompanyName>
```

Champ: "Raison sociale".

Type de données: chaîne de caractères.

```
  </CompanyName>
```

```
  <Identifier_TaxId>
```

Identifiant de l'entreprise – champ: "Identificateur/SIREN".

Type de données: chaîne de caractères.

```
  </Identifier_TaxId>
```

```
  <Cargo>
```

Champ: "Type d'activité".

Elle peut prendre les valeurs suivantes : « passagers », « marchandises » ou « non spécifié ».

```
  </Cargo>
```

```
  <DateOfControl>
```

Date de contrôle - Champ : "Date".

Type de données : date. Format de date : "yyyy-mm-dd".

```
  </DateOfControl>
```

```
  <ControlledPeriod>
```

Champs : "Période contrôlée:" :

<From>

Date de début.

Type de données : date. Format de date : "yyyy-mm-dd".

</From>

<To>

Date de fin.

Type de données : date. Format de date : "yyyy-mm-dd".

</To>

<NumberOfDays>

Nombre de jours calendaires de contrôle - calculé sur la base de "période contrôlée".

Type de données : entier.

</NumberOfDays>

</ControlledPeriod>

<Locked>

Date de clôture du contrôle - générée après avoir appuyé sur le bouton : .

Type de données : date. Format de date : "yyyy-mm-dd".

</Locked>

<Type>

Type de contrôle - bouton radio sélectionné.

Peut prendre les valeurs suivantes : "contrôle dans les locaux" ou "contrôle routier".

</Type>

<ControlInThePremises>

Bouton radio : "Contrôle en entreprise" :

Si vous sélectionnez : "Contrôle sur route" bouton radio, cette section adopte une valeur vide.

<CarriagePurpose>

Champ : "Destination de la charge".

Peut prendre les valeurs suivantes : "pour activité professionnelle" ou "à des fins personnelles".

</CarriagePurpose>

<CarriagePurpose>

Champ : "Destination de la charge".

Peut prendre les valeurs suivantes : "pour activité professionnelle" ou "à des fins personnelles".

</CarriagePurpose>

<SizeOfFleet>

Champ : "Nombre de véhicules".

Type de données : entier.

</SizeOfFleet>

<NumberOfDrivers>

Champ : "Nombre de conducteurs".

Type de données : entier.

</NumberOfDrivers>

</ControlInThePremises>

<RoadsideCheck>

Bouton radio : "Contrôle sur route" :

Si vous sélectionnez "Contrôle en entreprise" bouton radio, cette section adopte une valeur vide.

<Driver>

Champ : "Nom et prénom du conducteur".

Type de données : chaîne de caractères, séparateur : <space>.

</Driver>

<Co-Driver>

Champ : "Nom et prénom du convoyeur".

Type de données : chaîne de caractères, séparateur : <space>.

</Co-Driver>

<TypeOfRoad>

Champ : "Type de route".

Peut prendre les valeurs suivantes : "Autoroute", "Route nationale" ou "Route secondaire".

</TypeOfRoad>

<VehicleRegistration>

Champ : "Numéro immat. du véhicule".

Type de données : chaîne de caractères.

</VehicleRegistration>

<RegistrationNation>

Exceptionnellement, dans le groupe de données de contrôle, valeur de la fenêtre ajout/modification véhicule -> Champ : "Pays d'immatriculation du véhicule".

Type de données : chaîne de caractères.

</RegistrationNation>

<CarriageNation>

Champ : "Pays d'immatriculation".

Peut prendre les valeurs suivantes : "pays actuel", "autre pays de la CE" ou "pays hors CE".

</CarriageNation>

<TypeOfTachograph>

Champ : "Type de tachygraphe".

Peut prendre les valeurs suivantes : "Analogue" ou "Digital".

</TypeOfTachograph>

</RoadsideCheck>

<LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>

Champ : "Absence de données concernant d'autres tâches et/ou les périodes de disponibilité".

Type de données : entier.

</LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>

<DrivingAndWorkingTimeRecords>

Champ : "Temps de conduite, temps de travail enregistré".

Type de données : entier.

</DrivingAndWorkingTimeRecords>

<RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>

Champ : "Appareil d'enregistrement: fonctionnement / utilisation incorrecte".

Type de données : entier.

</RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>

</ControlData>

<InspectorsData>

La section des données de l'inspecteur dans la fenêtre ajouter/modifier utilisateur ("Utilisateur -> Ajouter / Changer / Éditer" menu) :

<Id>

Champ : "Numéro d'identification".

</Id>

<SurnameAndName>

Champ : "Nom et prénom".

Type de données : chaîne de caractères, séparateur : <space>.

</SurnameAndName>

<Rank>

Champ : "Grade".

Type de données : chaîne de caractères.

</Rank>

<Province>

Champ : "Province". Le champ est rempli en fonction de la version linguistique du programme.

Type de données : chaîne de caractères.

</Province>

</InspectorsData>

</Province>

</InspectorsData>

<NumberOfDrivers>

Le nombre de conducteurs avec des données numériques et éventuellement des données provenant des fiches enregistrées scannées.

Type de données : entier.

</Digital>

<Analog>

Le nombre de conducteurs avec uniquement des données provenant des fiches enregistrées scannées.

Type de données : entier.

</Analog>

</Earning>

<OwnPurposes>

"Déstination de la charge" -> "compte propre" :

<Digital>

Le nombre de conducteurs avec des données numériques et éventuellement des données provenant des fiches enregistrées scannées.

Type de données : entier.

</Digital>

<Analog>

Le nombre de conducteurs avec uniquement des données provenant des fiches enregistrées scannées.

Type de données : entier.

</Analog>

</OwnPurposes>

</CarriagePurpose>

</NumberOfDrivers>

<NumberOfWorkingDays>

Section avec le nombre de jours contenant des données en fonction du type de transport et du type de données téléchargées.

<Generally>

Nombre de jours en général :

<Digital>

Le nombre de jours avec des données numériques et éventuellement des données provenant des fiches enregistrées scannées.

Type de données : entier.

</Digital>

<Analog>

Le nombre de jours avec uniquement des données provenant des fiches enregistrées scannées.

Type de données : entier.

</AnaLog>
 </Generally>
 <Carriageof>

Division par "Type d'activité" :

<Passengers>

"Type d'activité" -> "TRV" :

<Earning>

"Déstination de la charge" -> "compte d'autrui":

<Digital>

Le nombre de jours avec des données numériques et éventuellement des données provenant des feuilles de registre scannées.

Type de données : entier.

</Digital>

<AnaLog>

Le nombre de jours avec uniquement des données provenant des feuilles de registre scannées.

Type de données : entier.

</AnaLog>

</Earning>

<OwnPurposes>

"Déstination de la charge" -> "compte propre" :

<Digital>

Le nombre de jours avec des données numériques et éventuellement des données provenant des feuilles de registre scannées.

Type de données : entier.

</Digital>

<AnaLog>

Le nombre de jours avec uniquement des données provenant des feuilles de registre scannées.

Type de données : entier.

</AnaLog>

</OwnPurposes>

</CarriagePurpose>

</NumberOfWorkingDays>

<Infringements>

Section des infractions – données provenant de la fenêtre de génération des infractions du rapport : "Infractions et indices de manipulations".

<DailyDrivingTime count="\$variable">

Résumé des infractions pour : "Le dépassement du temps maximal de conduite journalière".

« \$variable » – le nombre d’infractions dans cette section (nombre d’occurrences de la section : « <Infringement> »).

Type de données : entier.

Si la valeur n’est pas présente, la section n’est pas affichée.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

Données d’une seule infraction :

La structure de la section <Infringement></Infringement> est identique pour chaque type d’infraction.

<DateAndTimeFrom>

Date de début de l’infraction – colonne : "Date de début".

Type de données : datetime. Format date et heure : "yyyy-mm-dd HH:MM".

</DateAndTimeFrom>

<DateAndTimeTo>

Date de fin de l’infraction – colonne : "Date de fin".

Type de données : datetime. Format date et heure : "yyyy-mm-dd HH:MM".

</DateAndTimeTo>

<DriverName>

Nom et prénom du conducteur – colonne : "Conducteur".

Type de données : chaîne de caractères.

</DriverName>

<DriverCard_Number>

Numéro de la carte conducteur – colonne : "Conducteur".

Type de données : entier.

</LevelOfSeriousness>

<LevelOfSeriousnessCodeEU>

Code UE du niveau d’infraction – généré sur la base du tableau « Évaluation du risque de survenance des infractions » : « A1 », « B1 », « B2 », « B3 », « B4 », « B5 », « B6 », « B7 », « B8 », « B9 », « B10 », « B11 », « B12 », « C1 », « C2 », « C3 », « D1 », « D2 », « D3 », « D4 », « D5 », « D6 », « D7 », « D8 », « D9 », « D10 », « D11 », « D12 », « D13 », « D14 », « D15 », « D16 », « D17 », « D18 », « G19 », « H9 » ou vide.

</LevelOfSeriousnessCodeEU>

<MostSeriousInfringement>

Infraction classée comme « l’infraction la plus grave » conformément au règlement 1071/2009, Annexe IV, point 1.

Peut prendre les valeurs suivantes : « Oui » ou « Non ».

</MostSeriousInfringement>

<TrestneBody>

Version tchèque du programme. Infraction qualifiée pour l'attribution de points de pénalité.

</TrestneBody>

<Status>

Infringement status - column: "Approuvé"

Il peut prendre les valeurs suivantes : « Approuvé » ou « Non approuvé ».

</Status>

<OffenceCodeEU>

Code d'infraction UE généré sur la base de la loi, de l'article, du paragraphe et éventuellement du sous-paragraphe ou de la section.

Type de données: chaîne de caractères.

</offenceCodeEU>

<OffenceCodeAETR>

Code d'infraction AETR généré sur la base de la loi, de l'article, du paragraphe et éventuellement du sous-paragraphe ou de la section.

Type de données: chaîne de caractères.

</OffenceCodeAETR>

</Infringement>

</DailyDrivingTime>

<DailyRestPeriod count="\$variable">

Résumé des infractions de: "La réduction de la période de repos journalier".

« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).Type de donnée : entier. Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

<Infringement>

...

</Infringement>

</DailyRestPeriod>

<MinimumAgesForDrivers count="\$variable">

Résumé des infractions de: "Le conducteur a moins de 18 ans".

« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).Type de donnée : entier. Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

<Infringement>

...

</Infringement>

</MinimumAgesForDrivers>

</DailyRestPeriod>

<DrivingTimeWithoutBreak count="\$variable">

Résumé des infractions de: "Le dépassement du temps maximal de conduite sans interruption".

« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).Type de donnée : entier. Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</DrivingTimeWithoutBreak>
<FortnightlyDrivingTime count="$variable">
```

Résumé des infractions de: "Le dépassement du temps total de conduite en cours de deux semaines".

« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).Type de donnée : entier. Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</FortnightlyDrivingTime>
<WeeklyRestPeriod count="$variable">
```

Résumé des infractions de: "de réduction des périodes de repos hebdomadaire".

« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).Type de donnée : entier. Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</WeeklyRestPeriod>
<weeklyDrivingTime count="$variable">
```

Résumé des infractions de: "Dépassement de la durée de conduite hebdomadaire".

« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).Type de donnée : entier. Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</weeklyDrivingTime>
<LackOfIndicationOfCountry count="$variable">
```

Résumé des infractions de: "Absence d'encodage du symbole du pays en début/fin de période de travail journalière".

« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de

la section : « <Infringement> »).Type de donnée : entier. Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</LackOfIndicationOfCountry>
<IncompleteActivities count="$variable">
```

Résumé des infractions de: "Manque de présentation de la feuille d'enregistrement, des données numériques ou de l'attestation".
« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).Type de donnée : entier. Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</IncompleteActivities>
<AverageweeklyworkingTime count="$variable">
```

Résumé des infractions de: "Le dépassement du temps de travail par semaine moyen admissible".
« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).

Type de donnée : entier.

Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</AverageweeklyworkingTime>
<weeklyworkingTime count="$variable">
```

Résumé des infractions de: "Dépassement du temps de travail par semaine".
« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).

Type de donnée : entier.

Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</WeeklyworkingTime>
<workingTimeWithoutBreak count="$variable">
```

Résumé des infractions de: "Le dépassement du temps de travail admissible sans interruption".

« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).

Type de donnée : entier.

Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</WorkingTimeWithoutBreak>
<workingTimeAtNight count="$variable">
```

Résumé des infractions de: "Le dépassement de la limite de temps de 10 heures de travail de nuit".

« \$variable » – le nombre d'infractions dans cette section (nombre d'occurrences de la section : « <Infringement> »).

Type de donnée : entier.

Si la valeur n'est pas présente, la section n'est pas affichée.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</WorkingTimeAtNight>
</Infringements>
</Control>
```

12.1.6.1.2 Exemple de fichier contenant des données

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Control>
  <ControlData>
    <FullNumber>0001-2015-1234E</FullNumber>
    <ReducedNumber>1</ReducedNumber>
    <CompanyName>Test</CompanyName>
    <Identifier_TaxId>999-999-99-99</Identifier_TaxId>
    <Cargo>goods</Cargo>
    <DateOfControl>2015-05-12</DateOfControl>
    <ControlledPeriod>
      <From>2006-04-11</From>
      <To>2015-05-12</To>
      <NumberOfDays>3319</NumberOfDays>
    </ControlledPeriod>
    <Locked>2015-05-12</Locked>
    <Type>roadside check</Type>
    <ControlInThePremises>
      <CarriagePurpose></CarriagePurpose>
```

```

    <SizeOfFleet></SizeOfFleet>
    <NumberOfDrivers></NumberOfDrivers>
</ControlInThePremises>
<RoadsideCheck>
    <Driver>Kowalski Jan</Driver>
    <Co-Driver></Co-Driver>
    <TypeOfRoad></TypeOfRoad>
    <VehicleRegistration>LAU 45X59</VehicleRegistration>
    <RegistrationNation>PL</RegistrationNation>
    <CarriageNation>current country</CarriageNation>
    <TypeOfTachograph>Digital</TypeOfTachograph>
</RoadsideCheck>
    <LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability
>0</LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>
    <DrivingAndWorkingTimeRecords>0</DrivingAndWorkingTimeRecords>
    <RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse
>0</RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>
</ControlData>
<InspectorsData>
    <Id>1234E</Id>
    <SurnameAndName>Analyser Frank</SurnameAndName>
    <Rank>Inspector</Rank>
    <Province></Province>
</InspectorsData>
<NumberOfDrivers>
    <Generally>
        <Digital>1</Digital>
        <Analog>0</Analog>
    </Generally>
    <CarriageOf>
        <Passengers>
            <Digital>0</Digital>
            <Analog>0</Analog>
        </Passengers>
        <Goods>
            <Digital>1</Digital>
            <Analog>0</Analog>
        </Goods>
        <Unspecified>
            <Digital>0</Digital>
            <Analog>0</Analog>
        </Unspecified>
    </CarriageOf>
    <CarriagePurpose>

```



```

    <Earning>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Earning>
    <OwnPurposes>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </OwnPurposes>
  </CarriagePurpose>
</NumberOfDrivers>
<NumberOfWorkingDays>
  <Generally>
    <Digital>232</Digital>
    <Analog>0</Analog>
  </Generally>
  <CarriageOf>
    <Passengers>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Passengers>
    <Goods>
      <Digital>232</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Goods>
    <Unspecified>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Unspecified>
  </CarriageOf>
  <CarriagePurpose>
    <Earning>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Earning>
    <OwnPurposes>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </OwnPurposes>
  </CarriagePurpose>
</NumberOfWorkingDays>
<Infringements>
  <DailyRestPeriod count="2">
    <Infringement>
      <DateAndTimeFrom>2011-06-21 17:26</DateAndTimeFrom>

```

```

<DateAndTimeTo>2011-06-22 02:08</DateAndTimeTo>
<DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
<DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
<RegistrationNo></RegistrationNo>
<Duration>8:42</Duration>
<Norm>9:00</Norm>
<Team>No</Team>
<Annotation></Annotation>
<LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
<LevelOfSeriousnessCodeEU>B1</LevelOfSeriousnessCodeEU>
<MostSeriousInfringement>No</MostSeriousInfringement>
<TrestneBody>No</TrestneBody>
<Status>Approved</Status>
<OffenceCodeEU>561-8-2</OffenceCodeEU>
<OffenceCodeAETR>AETR-8-2</OffenceCodeAETR>
</Infringement>
<Infringement>
  <DateAndTimeFrom>2011-07-07 17:01</DateAndTimeFrom>
  <DateAndTimeTo>2011-07-08 03:30</DateAndTimeTo>
  <DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
  <DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
  <RegistrationNo></RegistrationNo>
  <Duration>10:29</Duration>
  <Norm>11:00</Norm>
  <Team>No</Team>
  <Annotation></Annotation>
  <LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
  <LevelOfSeriousnessCodeEU>B2</LevelOfSeriousnessCodeEU>
  <MostSeriousInfringement>No</MostSeriousInfringement>
  <TrestneBody>No</TrestneBody>
  <Status>Approved</Status>
  <OffenceCodeEU>561-8-4</OffenceCodeEU>
  <OffenceCodeAETR>AETR-8-2</OffenceCodeAETR>
</Infringement>
</DailyRestPeriod>
<DrivingTimeWithoutBreak count="1">
  <Infringement>
    <DateAndTimeFrom>2011-11-02 12:33</DateAndTimeFrom>
    <DateAndTimeTo>2011-11-02 18:00</DateAndTimeTo>
    <DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
    <DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
    <RegistrationNo>LAU 45X59</RegistrationNo>
    <Duration>4:31</Duration>
    <Norm>4:30</Norm>

```

```

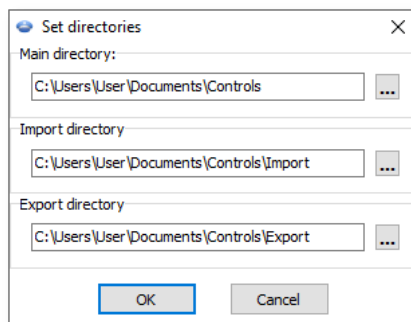
<Team></Team>
<Annotation></Annotation>
<LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
<MostSeriousInfringement>No</MostSeriousInfringement>
<TrestneBody>No</TrestneBody>
<Status>Approved</Status>
<OffenceCodeEU>561-7</OffenceCodeEU>
<OffenceCodeAETR>AETR-7</OffenceCodeAETR>
</Infringement>
</DrivingTimeWithoutBreak>
</Infringements>
</Control>

```

12.1.7. Déterminer les répertoires

*Cette section n'est pas disponible pour la **licence Expert**.*

Dans la fenêtre, il est possible de redéfinir les répertoires par défaut suivants :



- **répertoire principal** - C'est le répertoire où les contrôles sont stockés ;
- **répertoire d'importation** - C'est le répertoire à partir duquel les contrôles sont importés. L'option d'importation est disponible dans le module d'archivage ;
- **répertoire d'exportation** - C'est le répertoire vers lequel les contrôles sont exportés (archivés).

12.2. Données

Dans le menu **Données** se trouvent les options de base pour le fonctionnement du programme.

Les options possibles sont les suivantes: [ajout manuel](#)^[68] de disques, [numérisation ou ouverture](#)^[69] d'un fichier contenant une image de disque ou les données de carte numérique ou de tachygraphe, [édition](#)^[74] de diagrammes ou de journées de la carte conducteur enregistrés dans la base de données, [édition](#)^[76] de journées issues du tachygraphe numérique enregistrées dans la base de données, [suppression](#)^[78] de diagrammes ou de journées de la carte conducteur enregistrés dans la base de données, de journées issues du tachygraphe numérique enregistrées dans la base de données, ainsi que sortie du programme.

12.2.1. Ajout de données manuellement

Cette option permet à l'utilisateur d'ajouter manuellement un disque dans la base de données. Elle doit être utilisée par exemple lorsqu'un diagramme est gravement endommagé et qu'une analyse automatique correcte est impossible, ou lorsqu'il faut ajouter un disque pour un conducteur qui a travaillé sur place (dans la base) et ne possède pas de disque.

Pour ajouter un diagramme manuellement, vous devez saisir les données suivantes :

Données générales d'un disque

1. le nom du conducteur (à choisir dans la liste ou à ajouter en cliquant sur le bouton ["+"](#)^[116]).
2. le numéro d'immatriculation du véhicule, si l'option "par défaut" n'a pas été sélectionnée, il faut le choisir dans la liste ou ajouter un nouveau en cliquant sur ["+"](#)^[115]).
3. la date du disque.
4. l'heure de début du travail.
5. le kilométrage initial et final.
6. si la journée doit être enregistrée comme analogique ou numérique.
7. si la conduite a été effectuée en équipe.

La modification de l'heure après la saisie des événements nécessite la suppression de la liste des événements.

*Ensuite, vous devez enregistrer les données ci-dessus dans la base en utilisant le bouton **[Enregistrer]**.*

Données détaillées – événements

Dans cette liste, vous pouvez ajouter successivement tous les événements figurant sur le diagramme saisi. Pour entrer un événement, il faut choisir un type d' [événement](#)¹⁷⁷ dans la liste et préciser la durée. La valeur du champ **Heure de début** est saisie automatiquement. En appuyant sur le bouton **[OK]** l'événement est ajouté à la liste ci-dessous.

Il est possible de supprimer, insérer et modifier les événements de la liste. La durée par défaut d'un nouvel événement ajouté est d'une minute et le programme passe automatiquement en mode édition pour permettre la modification de la valeur.

La liste des événements doit couvrir toute la journée (24 h), c'est-à-dire que la durée totale de tous les événements doit être de 24 heures pour que le programme enregistre un disque complet dans la base.

12.2.2. Téléchargement de données

Choix possibles :

Scan



Les images des disques apparaissent automatiquement à l'écran juste après la numérisation, chaque disque dans une fenêtre séparée. De plus, le programme affiche un message concernant le nombre de disques trouvés.

Pour une description détaillée, voir le sujet : « [Scannage des feuilles d'enregistrement](#)¹⁷⁸ ».

Ouverture d'un fichier



Lorsque vous sélectionnez cette option, la fenêtre normale de sélection de fichier apparaît. Veuillez sélectionner le fichier contenant la fiche de relevé souhaitée (format bmp) ou le fichier source contenant les données récupérées depuis la carte conducteur ou le tachygraphe numérique (la liste des formats est indiquée ci-dessous), puis cliquez sur **Ouvrir**.

Ne pas utiliser cette option pour modifier les fiches de relevé déjà stockées dans le contrôle en cours.

L'étape suivante dépend du type de fichier :

Fiches de relevé (bmp)

Le programme ouvre "[Fenetre de prévisualisation/d'édition de la feuille d'enregistrement](#)¹⁷¹" - chaque fiche de relevé supplémentaire s'ouvre dans un nouvel onglet.

Données numériques (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

Le programme ouvre également les fichiers avec des données numériques archivées aux formats : **ZIP**, **7z** et **ARZ**.

Par la suite, l'analyse des données peut se dérouler de deux manières (pour une description, se référer au chapitre "Messages complémentaires") :

- [Lecture correcte des données à partir de la carte de conducteur / du tachygraphe](#)^[230];
- [Lecture des données corrompues à partir de la carte du conducteur / du tachygraphe](#)^[232];
- [Lecture des données corrompues à partir de la carte du tachygraphe](#)^[232].

Si vous avez téléchargé les données d'une carte conducteur qui est enregistrée comme annulée, l'information appropriée indiquant qu'une telle carte a été détectée est affichée.

Lire la carte



En cliquant sur cette option, le téléchargement des données de la carte numérique du conducteur démarre. Cette option est disponible lorsque le lecteur de carte à puce est acheté auprès de INELO Polska Sp. z o.o. et correctement installé.

Pour une description détaillée, voir : « [Lecture de carte numérique](#)^[31] ».

Lire le tachygraphe numérique



Version danoise du programme :

l'option se trouve directement dans « [Données](#)^[68] » -> « [Lire le tachygraphe numérique](#)^[71] ».

Cliquer sur cette option lance le téléchargement des données du tachygraphe numérique. Une fenêtre apparaît d'abord, permettant à l'utilisateur de sélectionner les données à télécharger.

Pour une description détaillée, voir : « [Lecture du tachygraphe numérique](#)^[32] ».

Appareils externes



Permet à l'utilisateur de télécharger les données des cartes numériques et du tachygraphe, stockées par des appareils tels que :

- DBOX ;
- Optac ;
- DownloadKey ;
- TachoDrive ;
- PDA.
- Digifobpro ;

Si Windows® ne détecte pas le lecteur Digifobpro USB :



changer l'option **Enabled** en **YES** (reportez-vous au manuel d'instructions fourni avec l'appareil).

- TX-BOX 2/Tacho2safe.

Voir le sujet suivant pour plus d'informations : « [Lecture des périphériques externes](#) ³⁴ ».

Si l'ensemble complet des données (de la carte conducteur et du tachygraphe) est ouvert, les entrées de pays manquantes du tachygraphe sont automatiquement importées sur la carte.

Les entrées de pays importées sont signalées par une ligne verte dans la fenêtre « aperçu/édition du jour à partir de la carte conducteur ».

12.2.3. Téléchargement des données du tachygraphe - Denmark

Voir « [Téléchargement de données](#) ⁶⁹ » -> **Lire le tachygraphe numérique.**

12.2.4. Importation des données à partir du fichier

Cette option permet d'importer les activités des conducteurs à partir d'un fichier.

Pour importer des données :

- choisissez l'option **Importation des données à partir du fichier** dans le menu « [Données](#) ⁶⁸ » ou

- appuyez sur la combinaison de touches



Une fenêtre s'affiche, dans laquelle vous devez sélectionner le fichier à importer et cliquer sur le bouton **Ouvrir**. Une fois l'importation terminée, un message approprié s'affiche.

Vous pouvez trouver un fichier exemple [ici](#).

	A	B	C	D	E	F
1	name	surname	birthdate	date	starttime	work/rest
2						
3	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	07:00	work
4	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	09:30	rest
5	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	10:30	work
6	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	13:00	rest
7	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	14:00	work
8	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	16:00	rest
9	Driver	One	1989-06-01	2019-10-02	07:00	work

Chaque conducteur doit figurer dans un onglet distinct. Si, dans la première ligne d'un onglet donné, se trouve un conducteur qui n'est pas encore dans le programme, il sera ajouté automatiquement.




12.2.5. Importation des données du tachygraphe vers une carte conducteur

Données

Ce mécanisme permet de remplir les journées vides, durant lesquelles le conducteur ne possède aucun enregistrement d'activités provenant du tachygraphe numérique. Vous pouvez importer des tâches attribuées à un conducteur, des activités non attribuées à un conducteur ainsi que des activités provenant d'un véhicule donné.

Si la carte du conducteur est lue ultérieurement, les journées importées sont supprimées et remplacées par les données lues depuis la carte.

Le mécanisme d'importation des données peut être lancé de plusieurs façons :

- dans le menu « [Données](#) ⁶⁸ », sélectionnez : **Importation des données du tachygraphe vers une carte conducteur** ;
- « [cliquez](#) ²³⁸ » sur le bouton  dans la « [barre d'outils](#) ¹⁶⁹ » ;
- utilisez le « [raccourci clavier](#) ²³⁷ »  + .

Lorsque vous choisissez l'une des commandes ci-dessus, une fenêtre d'importation s'ouvre et doit être complétée selon les besoins :

- **Conducteur** – pour lequel les données seront importées ;
- **Période** – période des données importées ;
- **Champ d'heures** – importer toutes les données ou seulement pour une plage horaire définie ;
- **Activités issues d'une autre carte** – sélectionnez le conducteur dont les données seront importées, si celui-ci a conduit le véhicule avec une carte mais ne l'a pas mise à disposition lors du contrôle ;

ou

- **Activités sans carte issues du** – sélectionnez le véhicule dont les données non attribuées à un conducteur seront importées, si le conducteur a conduit sans carte ;

ou

- **Toutes les activités d'un véhicule spécifique** – sélectionnez un véhicule dont toutes les données seront importées (qu'elles soient attribuées à d'autres conducteurs ou non), si le conducteur a conduit sans carte, avec d'autres cartes, etc.

Les journées importées depuis le tachygraphe sont marquées dans la fenêtre « [Liste des disques / jours de carte](#)^[74] » (« Données -> Données des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement ») comme **Tachygraphe numérique**, tandis que dans la « [fenêtre d'affichage/édition de journée sur la carte conducteur](#)^[185] », le symbole **TC** est affiché au-dessus du graphique journalier du conducteur.

Entrées pays

Permet de compléter les pays sur la carte du conducteur à l'aide des entrées provenant du tachygraphe numérique, dans le cas de contrôles établis dans une version de **TachoScan Control** antérieure à 4.0.9. Pour ce faire :




1. Sélectionnez ☒ le(s) conducteur(s)
2. Choisissez la période
3. Cliquez sur Importer.

Les entrées de pays importées sont signalées par une ligne verte dans la fenêtre « aperçu/édition du jour à partir de la carte conducteur ».

À partir de la version 4.0.9, lorsque l'ensemble complet des données – de la carte conducteur et du tachygraphe – est ouvert, les entrées de pays manquantes provenant du tachygraphe sont automatiquement importées sur la carte.

12.2.6. Données des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement

Pour modifier les disques enregistrés dans la base de données, vous pouvez utiliser l'une des trois méthodes suivantes :

- cliquer sur le bouton  dans la [barre d'outils](#) ¹⁶⁹;
- utiliser le [raccourci clavier](#) ²³⁸  +  ;
- choisir l'option **Données des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement** dans le menu « [Données](#) » ⁶⁸.

Chacune de ces trois actions ouvre une fenêtre contenant la liste des feuilles d'enregistrement et des jours enregistrés à partir des cartes de conducteur.

Elle se compose des éléments suivants:

Liste des disques / jours de carte

Pour ouvrir une feuille d'enregistrement/un jour spécifique de la carte du conducteur, double-cliquez sur son nom ou sélectionnez-le, puis cliquez sur le bouton [OK] situé sous la liste.

Selon l'option sélectionnée, le programme ouvrira une fenêtre « Fenêtre de prévisualisation/d'édition de la feuille d'enregistrement » ou « Fenêtre de prévisualisation/d'édition du jour de la carte de conducteur ».

List of discs/days from card

Find according to Tacho no. Import discs/days from card

Tacho no.	Date	Company	Vehicle	Driver	Disc type
69	03-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
54	03-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
68	02-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
53	02-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
67	01-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
52	01-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
66	30-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
51	30-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
65	29-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
50	29-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
64	28-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
49	28-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
63	27-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
48	27-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
62	26-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
47	26-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
61	25-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
46	25-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
60	24-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
45	24-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
59	23-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card
44	23-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Driver card

Date filter: ☒ all
From: 04-01-2000 To: 02-03-2022

Company filter: ☒ all

Vehicle filter: ☒ all

Driver filter: ☒ everybody

Transfer data

OK Cancel

Fig. Liste des feuilles d'enregistrement/jours de la carte du conducteur.

Pour ouvrir plusieurs disques à la fois, vous devez sélectionner les éléments souhaités dans la liste tout en maintenant la touche Ctrl enfoncée sur le clavier.

Un clic sur l'en-tête d'une colonne trie les éléments selon les données de cette colonne. Un second clic inverse l'ordre d'affichage.

Si à la fin d'un mot vous voyez « ... », vous pouvez élargir la colonne en maintenant le bouton gauche de la souris enfoncé sur la ligne entre les en-têtes de colonnes, puis en déplaçant le curseur vers la droite.

Les feuilles d'enregistrement/jours de la carte du conducteur enregistrés comme repos, congé ou arrêt maladie s'ouvrent en lecture seule.

Type de disque = Tachygraphe numérique — signifie qu'il s'agit d'un jour importé depuis le tachygraphe (voir : « [Importation des données du tachygraphe vers une carte conducteur](#) » – menu « Données »).

Filtrage des données

Permet la présélection des feuilles d'enregistrement/jours de la carte du conducteur à inclure dans la liste. Chaque filtre (sauf le filtre de date) est désactivé par défaut (le champ "Tout" est coché). Pour activer le filtre sélectionné, décochez l'option **Tout**, puis choisissez le type de filtre.

- filtrage basé sur les données existantes:

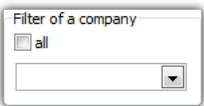
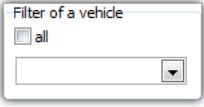
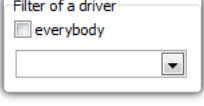
Filter of a date

☒ all

From: 01-08-2006

Till: 14-08-2006

Après l'activation de ce filtre, seuls les disques pouvant être attribués aux plages horaires sélectionnées sont affichés.

	Après l'activation de ce filtre, seuls les disques appartenant à l'entreprise sélectionnée sont affichés.
	Après l'activation de ce filtre, seuls les disques ayant enregistré le travail du conducteur sélectionné sont affichés.
	After activating this filter there are displayed only those discs which registered work of the chosen driver.

Si aucun disque n'apparaît dans la liste, vous devez vérifier si les paramètres des filtres sont corrects.




-  - Filtrage par numéro de tachygraphe ou par une date définie.

Touche : Transférer les données

Permet de transférer des feuilles d'enregistrement/jours sélectionnés de la carte d'un conducteur vers un autre.

12.2.7. Données des tachygraphes numériques

Pour modifier les disques enregistrés dans la base de données, vous pouvez utiliser l'une des trois méthodes suivantes :

- cliquer sur le bouton  dans la [barre d'outils](#) ¹⁶⁹;
- utiliser le [raccourci clavier](#) ²³⁸  +  ;
- choisir l'option **Données des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement** dans le menu « [Données](#) ⁶⁸ ».

À la suite de chacune de ces trois opérations, une fenêtre s'ouvre contenant la liste de tous les jours provenant des tachygraphes numériques [enregistrés](#) ⁶⁹ dans le programme.

Elle se compose de deux parties:

Liste des jours des tachygraphes numériques

Pour ouvrir un jour donné, double-cliquez sur la ligne correspondante ou sélectionnez-la, puis cliquez sur le bouton [OK] situé sous la liste.

List of days from tachograph

No.	Date	Registration nui	Tachograph manufacturer	Part no.
250	25-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
249	24-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
248	23-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
247	22-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
246	21-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
245	20-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
244	19-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
243	18-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
242	17-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
241	16-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
240	15-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
239	14-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
238	13-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
237	12-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
236	11-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
235	10-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
234	09-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03

Date filter

☐ all

From

04-01-2000

To

02-03-2022

Vehide filter

☒ all

☐ Show vehicles without activities

OK

Cancel

Un clic sur le titre d'une colonne trie les éléments selon les données de la colonne sélectionnée. Un second clic inverse l'ordre d'affichage.

Si à la fin d'un mot vous voyez « ... », vous pouvez élargir la colonne en maintenant le bouton gauche de la souris enfoncé sur la ligne entre les en-têtes de tableau, puis en déplaçant le curseur vers la droite.

Filtrage des données

À **droite**, deux filtres permettent une présélection des disques à afficher dans la liste. Le filtre de véhicule est désactivé par défaut (le champ «Tout» est sélectionné). Pour activer un filtre donné, décochez l'option «**Tout**», puis sélectionnez les jours que le filtre doit inclure dans la liste.

Voici les filtres disponibles, dans l'ordre :

<div><div>Filter of a date</div><div><input type="checkbox"/> all</div><div><div>From</div><div>01-08-2006</div></div><div><div>Till</div><div>14-08-2006</div></div></div>	Après l'activation de ce filtre, seuls les disques pouvant être attribués aux plages horaires sélectionnées sont affichés.
<div><div>Filter of a vehicle</div><div><input type="checkbox"/> all</div><div></div></div>	Après l'activation de ce filtre, seuls les disques provenant du véhicule sélectionné sont affichés.
<div><div><input checked="" type="checkbox"/> Show vehides without activities</div></div>	Après sélection, les véhicules pour lesquels seules des données de vitesse supplémentaires ont été téléchargées, sans activité, seront affichés. Dans la fenêtre « aperçu des données du tachygraphe numérique », seuls trois onglets sont visibles: Données de base , Verrouillages et dernier téléchargement , Tableau de vitesse .

(Voir plus dans le chapitre: "[Tableau de vitesse](#)" onglet « Continental VDO à partir de la version 1.3 – Sections supplémentaires »)

Après avoir sélectionné le jour, une nouvelle fenêtre s'ouvre dans le programme pour afficher le jour choisi provenant du tachygraphe numérique.

Pour ouvrir plusieurs jours à la fois, vous devez sélectionner les éléments individuellement dans la liste tout en maintenant la touche **Ctrl** enfoncée sur le clavier.

12.2.8. Supression du disque

Fenêtre de suppression d'un tacho, comme son nom l'indique, permet de supprimer les données des feuilles d'enregistrement et des jours de la carte conducteur de la base de données du programme.

Les données peuvent être supprimées de plusieurs manières :

- **supprimer un seul élément** : sélectionnez l'élément souhaité dans la liste, puis cliquez sur **Supprimer**;
- **supprimer les données de toute l'année** : au-dessus de la liste, sélectionnez l'année dont vous voulez supprimer les données, puis cliquez sur **Supprimer une année**;
- **supprimer plusieurs éléments** : en utilisant les filtres à droite de la fenêtre, sélectionnez les données à supprimer, puis dans le menu déroulant, choisissez : Sélectionner tout. Après avoir sélectionné les données, cliquez sur **Supprimer**.

Si vous supprimez accidentellement la mauvaise feuille, vous devrez la saisir de nouveau.

La suppression d'une année entière peut prendre beaucoup de temps. La progression de la suppression est affichée dans la barre de progression.

12.2.9. Eliminer les données du tachygraphe

Après avoir cliqué sur le menu, une fenêtre s'affiche avec la liste contenant tous les jours téléchargés depuis le tachygraphe numérique. Pour supprimer un jour spécifique, vous devez d'abord le sélectionner dans la liste. Vous pouvez le faire soit en marquant manuellement l'entrée de la liste, soit en définissant le filtre de date et/ou de véhicule approprié et en cochant l'option **Tout sélectionner** (ou "Tout désélectionner") avec un clic droit de la souris. Enfin, appuyez sur le bouton **Supprimer**.



Si vous supprimez par erreur un jour incorrect, vous devrez le télécharger de nouveau.

La suppression d'une année entière peut prendre beaucoup de temps. La progression de la suppression est affichée dans la barre de progression.

12.2.10. Bilan des téléchargements

Il présente la liste des fichiers/lectures provenant d'une carte de conducteur ou d'un tachygraphe numérique qui ont été téléchargés dans le programme.

L'historique des lectures peut être ouvert de deux manières :

- à partir du menu "[Données](#)"⁶⁸, sélectionnez **Bilan des téléchargements**;
- cliquez sur le bouton  dans la "[barre d'outils](#)"¹⁶⁹ ;
- appuyez sur la combinaison de touches .

Sur le côté gauche de la fenêtre de l'historique des lectures, la liste des fichiers/lectures est affichée, divisée en onglets :

- **Conducteurs** - affiche la liste des lectures de la carte de conducteur ;
- **Véhicules** - affiche la liste des lectures du tachygraphe numérique ;
- **Invalide** - affiche la liste des lectures endommagées non identifiables ;

Sur le côté droit de la fenêtre se trouvent des filtres permettant de sélectionner les lectures :

- **Indiquer seulement des infractions** - affiche les lectures dans lesquelles **Nombre de jours depuis le dernier téléchargement** est supérieure à 28 jours pour la carte conducteur et 90 jours pour le tachygraphe ;
- **Filtre de la date** - affiche les lectures dans une période donnée – pour désactiver le filtre de dates, sélectionnez : **Tout** ;
- **Filtre du conducteur/Filtre du véhicule** - affiche les lectures pour les conducteurs/véhicules sélectionnés – pour désactiver le filtre sélectionnez : **Tout** ;

Signification des colonnes sélectionnées :


- **Nombre de jours d'activité enregistrés*** - tous les jours comportant une activité, y compris les jours de repos enregistrés dans le tachygraphe et les périodes de repos saisies manuellement à l'exclusion du jour de lecture ;
- **Nombre de jours de travail ou de disponibilité** - tous les jours où la conduite, le travail et/ou la disponibilité ont été enregistrés ;
- **Nombre de jours non relevés / incomplets** - tous les jours depuis la lecture précédente qui sont incomplets (données manquantes pour la journée entière ou lectures ne couvrant pas toute la journée).

Les éléments de la liste dans les onglets **Conducteurs** et **Véhicules Invalide** seront triés par ordre alphabétique et par date décroissante.

Il est possible de trier les listes individuellement. Cliquez sur le nom de la colonne qui doit servir de critère de tri. Le premier clic trie par ordre croissant, le second par ordre décroissant.

Éléments supplémentaires de la liste


Éléments supplémentaires dans le menu déroulant de la liste :

- **Afficher les détails** - ouvre le test des lectures numériques (avec vérification de la signature numérique) du fichier sélectionné.
- **Aperçu du rapport** - ouvre "[Rapport de l'histoire des téléchargements](#)"^[102].
- **Ajouter / imprimer l'annotation** - permet d'ajouter une note à la lecture sélectionnée – la note apparaîtra dans l'aperçu avant impression du rapport (Imprimer un rapport), et dans la colonne **Annotations**, l'icône  sera affichée ;
- **Éliminer l'annotation** - supprime la note.

12.2.11. Disques non sauvegardés

Affiche dans la barre située à droite de la fenêtre un panneau avec les feuilles d'enregistrement scannées mais non enregistrées dans la base de données.

La liste des images de feuilles d'enregistrement non enregistrées peut être ouverte comme suit :

- dans le menu principal "[Données](#)"^[68], sélectionnez : **Disques non sauvegardés** ;
- dans le coin supérieur droit de la fenêtre du programme, cliquez sur l'icône : .

Le nombre affiché à côté de cette icône correspond au nombre de feuilles d'enregistrement non enregistrées.

Pour enregistrer une feuille d'enregistrement dans la base de données, cliquez simplement dessus avec le bouton gauche – le programme l'ouvrira dans l'[onglet d'affichage/édition de feuille](#)"^[171].


Un clic gauche sur une autre miniature de feuille l'ouvrira dans le même [onglet d'affichage/édition](#)"^[171].

Si des modifications sont effectuées dans l'onglet avec une feuille spécifique, un clic gauche sur une autre miniature l'ouvrira dans un **nouvel** onglet.


Les miniatures des feuilles sont filtrées en fonction du contrôle actif.



Après avoir surligné une miniature avec la souris, une image agrandie du disque est affichée dans la fenêtre à côté.

Les images des feuilles non enregistrées sont stockées dans le répertoire de contrôle.

Cliquez de nouveau sur l'icône  pour fermer la barre des feuilles non enregistrées.

Regroupement/tri des feuilles

Les miniatures peuvent être regroupées si le conducteur et/ou le véhicule par défaut ont été définis lors du scan dans la fenêtre "[Paramètres par défaut](#)"^[28], icône .

- Regroupement des feuilles :
 -  - regroupement par conducteurs ;
 -  - regroupement par véhicules.
- Tri et affichage/masquage des groupes :
 - **clic gauche** sur l'en-tête du groupe (nom du conducteur ou numéro d'immatriculation) pour réduire ou développer le groupe (fig. ci-dessous) ;
 ou
 - **clic droit** sur l'en-tête et choisissez dans le menu contextuel :
 - Ordre chronologique inverse – trie les feuilles du groupe selon la date définie dans les paramètres de scan ;
 - Tout réduire – réduit toutes les miniatures du groupe ;
 - Tout développer – développe tous les groupes ;



Suppression des diagrammes

Les miniatures des diagrammes, après leur enregistrement dans la base de données, sont automatiquement supprimées du panneau des disques non enregistrés.

Les images des diagrammes que nous ne souhaitons pas enregistrer dans la base de données peuvent être supprimées à l'aide des commandes disponibles dans le menu déroulant (cliquez avec le **bouton droit** sur une miniature de diagramme) :

- Supprimer;
- supprimer tout;

12.3. Rapports

Dans le menu concernant les rapports, vous pouvez créer les rapports suivants:

*La création d'un rapport peut prendre plus de temps selon la quantité de données enregistrées.
MS Excel doit être installé et enregistré afin de pouvoir créer un rapport au format xls.*

12.3.1. Rapport de contrôle

Ce rapport est utile pour comprendre l'analyse du temps de conduite, la durée des périodes de repos quotidiennes et hebdomadaires, ainsi que pour comprendre et expliquer toute infraction détectée par le programme. Le rapport peut être appelé soit depuis le menu: **Rapports -> Rapport de contrôle**, soit depuis la fenêtre de génération du rapport d'infractions : « [Infractions et indices de manipulations](#) » lorsque vous appuyez sur le bouton :






Structure du rapport

- graphique hebdomadaire des activités des feuilles d'enregistrement / jours de la carte conducteur (clé en dernière page du rapport);
- temps de conduite hebdomadaire et bihebdomadaire (pour la semaine en cours et la précédente) avec commentaires sur les éventuels dépassements des normes et le temps de conduite disponible la semaine suivante;
- informations sur les périodes de repos hebdomadaires : moment du repos et sa durée, éventuelle réduction et compensation, puis le nombre de jours entre le repos hebdomadaire précédent et le suivant;
- informations sur les périodes de repos quotidiennes : pour chaque jour, le temps maximal de repos et le temps de repos quotidien utilisé sont indiqués. De plus, des commentaires précisent la conformité avec le Règlement (CEE) n° 3820/85 ou le Règlement (CE) n° 561. La division en jours est effectuée selon les dispositions légales;
- périodes de conduite quotidiennes : durée du cycle (période de conduite quotidienne), analyse du temps de conduite quotidien et continu, commentaires sur les éventuels dépassements des normes. La dernière colonne indique le montant de l'amende pour le conducteur et l'entreprise selon les barèmes des infractions;
- à la dernière page figure la clé des symboles utilisés dans le graphique des activités hebdomadaires.

Comment créer un rapport

1. Ouvrez la fenêtre de génération du rapport (menu: **Rapports -> Rapport de contrôle** ou menu: **Infractions et indices de manipulations ->**).

2. Sélectionnez le conducteur dans le menu **Conducteur**.
3. Définissez la [période](#)^[228] d'analyse dans les champs **Du** et **À**.
4. Dans la section **Analyser par** choisissez l'analyse selon **AETR (2010)** ou **561*** (*Règlement (CE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil*).
 - * Dans le cas de la Suisse: **ARV1** ou **ARV2**.
5. Dans la section **Générer un rapport basé sur les données des** sélectionnez :
 - **cartes conducteurs et des données analogiques** – contrôle des données des cartes conducteur et des disques analogiques.
 - **du tachygraphe selon les activités rattachées aux conducteurs** – contrôle des données des tachygraphes numériques.
6. Cliquez sur  (**Générer**) ou  (**Générer et fermer**).
7. Choisissez la langue du rapport et cliquez sur **OK**.

Les infractions commises en dehors de la période d'emploi du conducteur ou en dehors du champ du contrôle sont signalées .

Options

Pour une description détaillée des autres options, veuillez vous référer à: "[Infractions et indices de manipulations](#)"^[84] -> Avancé.

Afficher le graphique hebdomadaire sur le rapport

Après avoir sélectionné cette option, le graphique hebdomadaire du temps de conduite du conducteur sera affiché à la fin de chaque section hebdomadaire (les symboles représentés sur le graphique sont identiques à ceux de la « [visualisation hebdomadaire](#)"^[90] »).

Couleur

En sélectionnant cette option, certains éléments du rapport seront présentés en plusieurs couleurs de base ; sinon, ils seront affichés en nuances de gris.

Légende

Après avoir sélectionné cette option, une légende pour le graphique hebdomadaire sera présentée dans la section finale du rapport.

Afficher le montant des amendes (uniquement dans les versions linguistiques danoise et roumaine).

- ☒ **option sélectionnée** — le montant non approuvé des amendes sera affiché conformément aux barèmes des pénalités applicables au Danemark/Roumanie;
- ☐ **option non sélectionnée** — le montant non approuvé des amendes ne sera pas affiché.

Touche : 

Ouvre "[Graphique hebdomadaire](#)"⁹⁰".

Touche : 

Ouvre "[Graphique mensuel](#)"⁹⁵".

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)²²⁷).

12.3.2. Infractions et indices de manipulations

Le rapport, basé sur les données collectées, génère une liste d'infractions et d'avertissements d'interférence. Le rapport est généré pour tous les conducteurs faisant l'objet du contrôle actif. Grâce aux mécanismes appropriés, il est possible de passer rapidement de l'infraction à la feuille d'enregistrement/la journée de la carte du conducteur sur laquelle l'infraction a eu lieu. Pour chaque infraction, vous pouvez afficher et imprimer le modèle de rapport d'infraction prêt à l'emploi.

Dans la partie finale du rapport, l'élément Catégorisation des infractions graves est présenté.

Comment créer un rapport

1. Ouvrez le rapport (menu « Rapports »).
2. La fenêtre des paramètres d'analyse s'affiche, et doit inclure :
 - la période analysée :
 - **Toutes les infractions et les avertissements** – le logiciel analyse la période comprise entre la première et la dernière étape enregistrées dans la base de données pour le contrôle spécifique ;
 - **période** – permet [de définir toute période d'analyse](#)²²⁸ – par défaut, le logiciel définit une [période contrôlée](#)⁴³. Pour un contrôle routier – sauf si la date de fin est cochée ☒ – la période postérieure à la date du contrôle sera analysée.
 - Utiliser la tolérance du temps des activités :


Comparaison des activités

*L'onglet est uniquement visible pour l'option **Contrôle en entreprise** (fenêtre d'édition de contrôle – « Contrôle » -> menu « Éditer des données du contrôle actif »).*

Selon les paramètres, l'onglet répertorie les différences entre les données du tachygraphe et les données téléchargées depuis la carte du conducteur. Dans la comparaison, vous pouvez également visualiser les données enregistrées par le tachygraphe lorsque la carte a été retirée. L'analyse est effectuée pendant la période de génération du rapport.

Liste d'activités

- Comme ci-dessus, la liste des activités est générée en cliquant sur le bouton : Générer.
Si le programme détecte :
 - Activités enregistrées sur les cartes qui ne se trouvent pas dans les tachygraphes;
 - Activités enregistrées par le tachygraphe qui ne se trouvent pas sur les cartes des conducteurs;

Comparaison des activités le titre de l'onglet sera mis en gras et deviendra **rouge** (options disponibles dans les paramètres d'analyse : "[Paramètres](#)^[121]" -> "[Paramètres d'analyse](#)^[130]" menu, onglet "[Analyse](#)^[133]").
- Filtrage des résultats – au-dessus du tableau se trouvent des cases de sélection pour le conducteur, le véhicule et le type « manquant », permettant de filtrer les résultats de l'analyse.
- Depuis n'importe quelle entrée de la liste, vous pouvez visualiser le jour avec les éléments « manquants » (« jour de la carte conducteur" ou « [jour du tachygraphe](#)^[203]"). Double-cliquez avec le bouton gauche de la souris sur la ligne sélectionnée, ou sélectionnez la ligne et choisissez **Edition des jours** dans le menu déroulant, ou cliquez sur le bouton : ;
- Vérification des activités – pour faciliter le travail, chaque élément de la liste peut être marqué comme **Vérifié** -> **Oui / No** (première colonne) – clic droit sur la ligne sélectionnée et choisissez **Vérifié** dans le menu déroulant ;

*Les actions **Toutes les activités vérifiées** et **Toutes les activités non vérifiées** sont disponibles dans le menu déroulant.*

Imprimer

Imprimer la liste des différences entre les activités - ouvre la fenêtre d'aperçu avant impression de tous les éléments de la liste.

Infractions

Liste des infractions, édition, options

En appuyant sur le bouton Générer, si des infractions ont eu lieu pendant la période sélectionnée, leur liste sera affichée dans l'onglet **Infractions** avec des données détaillées pour chacune d'elles.

Version danoise du programme

- l'information sur le pourcentage de dépassement de la norme sera affichée dans les descriptions des infractions ;
- **Max Rast / Summen af pauser** colonne : selon l'infraction, s'afficheront :
 - temps de repos maximum – en cas de repos quotidien trop court ;
 - la durée totale des pauses d'au moins 10 minutes – en cas de dépassement du temps de conduite ininterrompue.

Si le programme détecte des irrégularités liées à l'utilisation du tachygraphe ou de la carte du conducteur, le texte sous **Avertissements de manipulation** s'affichera en gras et changera de couleur pour le rouge (Description de l'onglet dans le sujet suivant.)

Imprimer

1. Aperçu du rapport - lorsque vous appuyez sur ce bouton et sélectionnez la langue du rapport, la fenêtre d'aperçu du rapport s'affiche.

Selon l'option sélectionnée : **Montrer les infractions non approuvées (rayées) sur le rapport** dans l'aperçu, les infractions **non approuvées** ne seront pas affichées ou apparaîtront barrées.

Les notes relatives à une infraction **non approuvée** ne seront pas imprimées comme barrées.

Version danoise du programme

- l'information sur le pourcentage de dépassement de la norme sera affichée dans les descriptions des infractions.

2. Rapport de contrôle - en cliquant, le rapport s'affiche : "[Rapport de contrôle](#)^[82]" selon les paramètres sélectionnés dans la fenêtre.

Indices de manipulation

Liste des avertissements de manipulati

1. Tout comme la liste des infractions, la liste des avertissements de manipulation est générée lorsque vous appuyez sur le bouton : Générer. Si le programme détecte des irrégularités liées à l'utilisation du tachygraphe ou de la carte de conducteur, le texte sous **Indices de manipulation** sera affiché en gras et passera en rouge.
2. Filtrage des résultats - au-dessus du tableau des avertissements de manipulation, il y a des cases de sélection pour le conducteur, le véhicule et le type d'avertissement, permettant de filtrer les données dans la liste des avertissements.
3. À partir de tout avertissement affiché dans la liste des avertissements de manipulation, vous pouvez visualiser le jour où l'avertissement s'est produit ([feuille d'enregistrement](#)^[171] ou [jour de la carte de conducteur](#)^[185]). Pour ce faire, cliquez avec le bouton droit de la souris sur l'avertissement souhaité et sélectionnez **Edition des jours**. Vous pouvez également sélectionner l'avertissement spécifique et cliquer sur le bouton suivant : Edition des jours.
4. Pour chacun des avertissements sélectionnés, une instruction relative aux contrôles à effectuer pour vérifier l'avertissement sera affichée en bas de l'onglet.

Imprimer

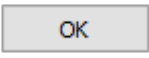
1. Imprimer des avertissements sélectionnés - ouvre une fenêtre d'aperçu avant impression pour l'avertissement sélectionné avec la description.
2. Imprimer une liste d'avertissements - ouvre la fenêtre d'aperçu avant impression de la liste de tous les avertissements trouvés.

Annotations

Des annotations peuvent être saisies pour l'ensemble du contrôle de manière générale ou spécifiquement pour chaque élément dans les listes des infractions, des avertissements de manipulation et des comparaisons d'activités.

Annotations de contrôle:

*Disponible uniquement dans l'onglet **Infractions**.*

- ajouter / modifier des annotations - cliquez sur le bouton Annotations d'inspection, situé sous la liste des infractions;
- supprimer des annotations - cliquez sur le bouton Annotations d'inspection, puis effacez le contenu de la fenêtre et cliquez  ;

Annotations détaillées:

- ajouter / modifier des annotations – cliquez avec le bouton droit sur la ligne sélectionnée et choisissez Ajouter / imprimer l'annotation dans le menu déroulant;
- supprimer des annotations - dans le menu déroulant, sélectionnez: **Eliminer l'annotation**.

Les paramètres définis dans cette fenêtre sont enregistrés pour ce contrôle

En l'absence de données du tachygraphe et si la limite des saisies de pays sur la carte du conducteur est atteinte, la période au-delà de cette limite n'est pas prise en compte lors de la génération des infractions liées au manque de saisie du pays de début/fin.

12.3.3. Infractions des conducteurs en général

Ce rapport vérifie les disques enregistrés dans la base de données du point de vue des infractions commises. Le rapport peut être généré pour un ou plusieurs conducteurs dans la période donnée.

Reconnaissance d'une infraction

- infractions liées au temps de conduite et aux pauses dans la conduite continue, c'est-à-dire les pauses de 45 minutes après chaque période de conduite de 4,5 heures,
- réduction du temps de repos quotidien et dépassement du temps de conduite quotidien,
- réduction du temps de repos hebdomadaire en dessous de 24 heures ou éventuellement en dessous de 45 heures et absence de récupération de ce temps,
- dépassement de la période de conduite hebdomadaire et bimensuelle.

Comment créer un rapport

1. Ouvrez le rapport (menu « Rapports »).
2. Dans la fenêtre de génération du rapport, sélectionnez :
 - sélectionner un conducteur ou choisir **Conducteur avec infractions** ;
 - la [période](#)²²⁸ d'analyse ;
 - sélectionner si les données doivent être vérifiées selon AETR, AETR (2010) ou Règl. CE 561/2006 ;
 - Générer un rapport basé sur les données des :
 - **cartes conducteurs et des données analogiques** - contrôle des données de la carte du conducteur et des disques tachygraphiques ;
 - **du tachygraphe selon les activités rattachées aux conducteurs** - contrôle des données du véhicule (mémoire de masse).

Options

Une description détaillée des autres options sélectionnées à ce stade se trouve dans le sujet : "[Infractions et indices de manipulations](#)⁸⁴ -> onglet : Avancé.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)²²⁷).

12.3.4. Graphique quotidien pour plusieurs conducteurs

Le graphique journalier pour plusieurs conducteurs est un graphique représentant les activités de plusieurs conducteurs lors d'un jour sélectionné.

Pour accéder au graphique, dans le menu principal **Rapports** choisissez **Graphique quotidien pour plusieurs conducteurs**.

La désignation de l'activité du conducteur est la même que dans le [graphique journalier de la carte conducteur](#)¹⁸⁵.

Pour activer le rapport :

- spécifiez le jour pour lequel vous souhaitez afficher le graphique,
- spécifiez les noms des conducteurs (sélectionnés dans la liste déroulante).

Après avoir choisi un conducteur dans la liste, le champ suivant où vous pouvez sélectionner un autre conducteur s'affichera.

*Les données de jusqu'à **huit conducteurs** peuvent être affichées sur le graphique.*

Un aperçu de la journée de chaque conducteur est disponible sur le côté droit de la fenêtre.

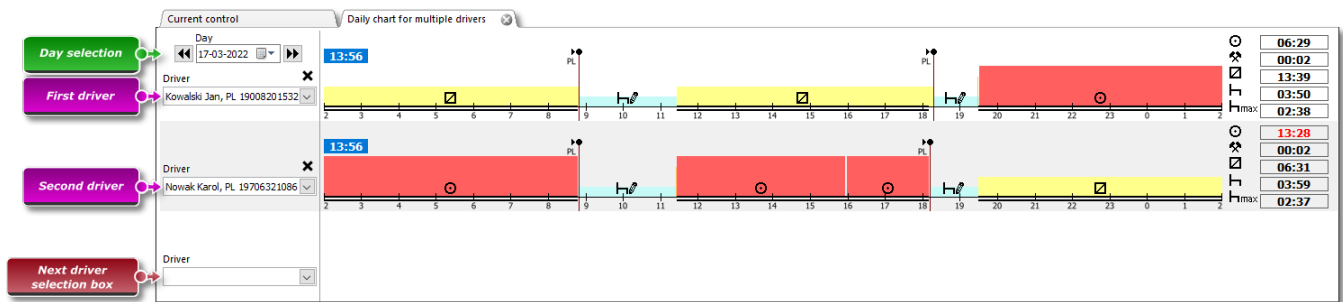


Fig. Fenêtre du graphique journalier pour plusieurs conducteurs.

12.3.5. Graphique du conducteur selon les données du tachygraphe

Graphique du conducteur selon les données du tachygraphe est un graphique des activités d'un ou de plusieurs conducteurs :

- enregistrées dans un tachygraphe numérique ;
- pour n'importe quel jour sélectionné ;
- pour un numéro d'immatriculation spécifique.

Pour afficher les données, choisissez :

- un jour pour lequel le graphique sera affiché ;
- le numéro d'immatriculation d'un véhicule pour lequel les données seront affichées.

Seuls les véhicules **actifs** sont disponibles dans la liste.

Vous pouvez sélectionner au maximum **5 véhicules**.

Les données pour un maximum de **huit conducteurs** peuvent être affichées sur le graphique.

Les événements qui ne sont pas attribués à un conducteur seront affichés sur une ligne séparée avec l'information : « **Carte retirée** ».

Pour imprimer le rapport :

- cliquez sur le bouton Rapport dans le coin supérieur droit de l'écran.

12.3.6. Graphique hebdomadaire

Le graphique hebdomadaire est une représentation graphique des activités du conducteur pendant des semaines spécifiées.

Le graphique peut être consulté de la manière suivante :

- Depuis le menu principal **Rapports**, sélectionnez : **Graphique hebdomadaire**;

- après avoir appuyé sur le bouton  ou **Graphique hebdomadaire** dans les fenêtres d'aperçu des jours depuis la [carte conducteur](#)^[185] / [feuille d'enregistrement](#)^[171] ainsi que dans les fenêtres de génération des rapports : [Rapport de contrôle](#)^[82] et [Infractions et indices de manipulations](#)^[84];


La désignation de l'activité du conducteur est la même que dans le [graphique journalier depuis la carte conducteur](#)^[185].

Pour activer le rapport :

- spécifiez le nom du conducteur (sélectionné dans la liste);
- ou
- Véhicule;
 - Si, dans la lecture téléchargée, le programme trouve des activités enregistrées sur le premier et le second emplacement, les options de sélection suivantes sont affichées : **Emplacement 1** et **Emplacement 2**;

Pour les véhicules, **seuls les événements** sont affichés - le programme n'analyse aucune infraction.

ensuite, spécifiez la période (les semaines sont sélectionnées dans la liste);

cliquez sur le bouton .

Les options suivantes sont disponibles dans le graphique hebdomadaire :

Touche : Graphique mensuel

Ouvre dans un nouvel onglet : "[Graphique mensuel](#)"^[95]".

Activité sélectionnée

Dans l'onglet **Sélection** sur le côté gauche du graphique, dans le champ Événement sélectionné, les informations sur l'événement pointé avec la souris (fig. ci-dessous) sont affichées.

L'heure d'insertion et de retrait de la carte du conducteur sera également visible sur le graphique, si ces données ont été téléchargées à partir du tachygraphe pour le jour et le véhicule concernés.

*Après avoir placé le curseur sur le symbole d'insertion ou de retrait de la carte dans le champ **Activité sélectionnée**, un texte d'aide contextuel apparaîtra.*

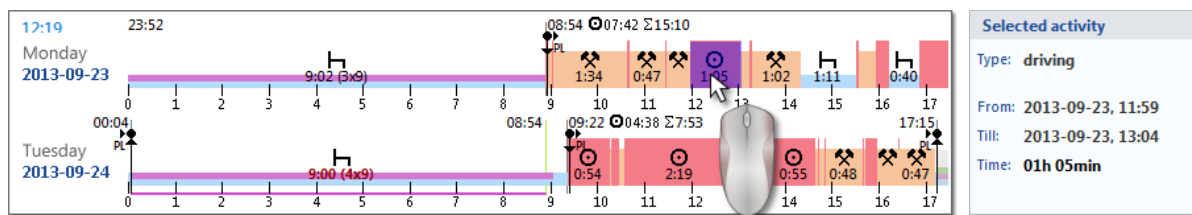


Fig. Pointer avec la souris une des activités du conducteur sur le graphique.

Zone sélectionnée

Dans l'onglet **Sélection**, sur le côté gauche du graphique, dans le champ Zone sélectionnée, un résumé de la période choisie est affiché. Cliquez avec la souris sur deux points du graphique hebdomadaire. Deux lignes apparaîtront et marqueront la période correspondante (éléments 1 et 2 - fig. ci-dessous).

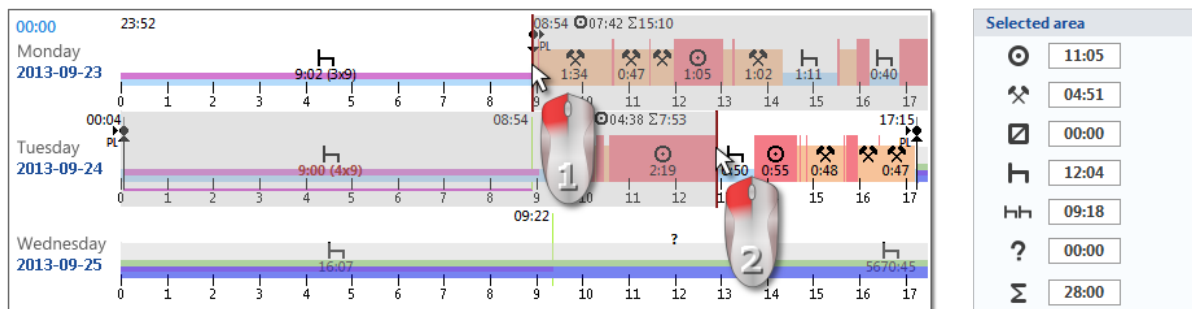


Fig. Marquage d'une partie du graphique hebdomadaire.

Vous pouvez saisir ces lignes (repères) avec la souris et les déplacer selon vos besoins (élément 1 - fig. ci-dessous). Après avoir défini la deuxième marque, vous pouvez la déplacer à un autre endroit en cliquant sur un autre point du graphique.

Si la zone sélectionnée est plus grande que la partie du graphique affichée à l'écran, ou si d'autres problèmes surviennent, vous pouvez utiliser le menu déroulant pour effectuer la sélection.

Définir le début de la zone – cliquez avec le bouton droit à l'endroit souhaité et, dans le menu déroulant, sélectionnez **Définir le début**

Définir la fin de la zone – cliquez avec le bouton droit à l'endroit souhaité et, dans le menu déroulant, sélectionnez **Définir la fin**.

L'option **Déplacer la ligne sélectionnée sur le bord des événements** se trouve sous le graphique. Lorsque cette option est activée, les lignes de sélection placées seront automatiquement ajustées exactement au début ou à la fin de l'activité voisine (élément 2 - fig. ci-dessous).

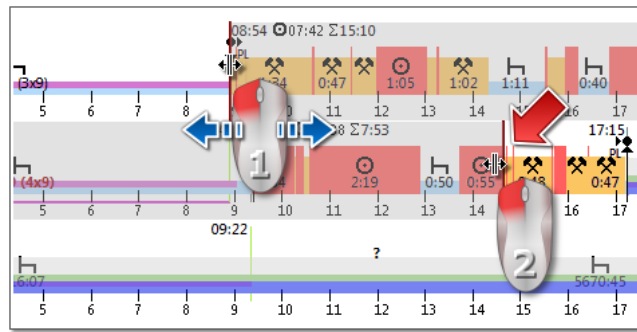


Fig.3. Déplacer la ligne de sélection.

Vue d'ensemble et légende

Dans la troisième fenêtre : **Résumé**, les événements successifs du graphique hebdomadaire sont totalisés, respectivement pour le conducteur ou le véhicule, ainsi que les périodes OUT et AETR.

Et dans la quatrième fenêtre, **Légende** est affichée.

Visualisation des infractions (conducteur uniquement)

En plus de la visualisation linéaire des événements, le graphique indique également les endroits où des infractions liées au dépassement du temps de conduite, du temps de travail ou à la réduction du temps de repos se sont produites.

Seules les infractions confirmées seront affichées dans le graphique hebdomadaire.

L'analyse des infractions est effectuée uniquement pour le conducteur sélectionné.

L'emplacement de l'affichage est illustré dans la figure ci-dessous (fig. ci-dessous).

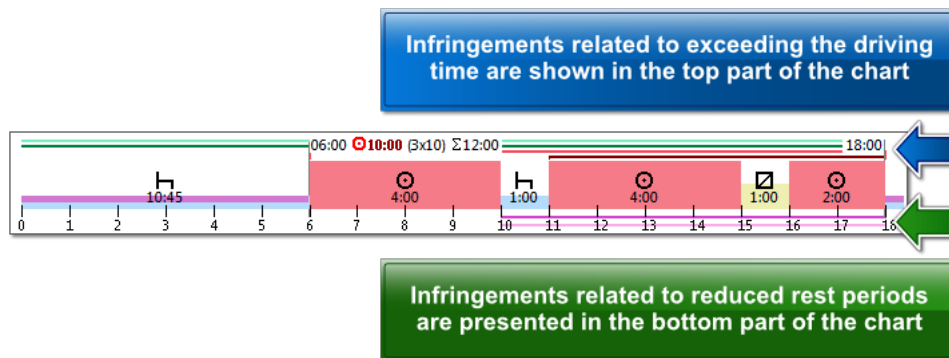


Fig. Emplacement où les infractions détectées par le programme sont affichées.

La description des autres marquages du graphique se trouve dans l'onglet **Légende**.

Onglet "Jours"

L'onglet **Jours** affiche les totaux des quatre événements de base (conduite, travail, disponibilité du conducteur, arrêt) pour chaque jour séparément.

Afficher/modifier les jours de la carte conducteur/feuille d'enregistrement sur le graphique hebdomadaire

Depuis le niveau du graphique hebdomadaire, il est possible d'ouvrir la vue/modification du jour à partir de la [carte du conducteur](#)^[185]/[feuille d'enregistrement](#)^[171] (pour un conducteur), ou d'ouvrir la [fenêtre d'aperçu du jour à partir du tachygraphe numérique](#)^[203] (pour un véhicule) – à partir du menu déroulant du graphique hebdomadaire, choisir :




- **Modifier le jour**

ou

- double-cliquez sur la zone du graphique correspondant au jour sélectionné

Le programme ouvrira une fenêtre d'aperçu pour le jour sélectionné dans un nouvel onglet.

Options supplémentaires

Vous pouvez mieux évaluer certaines parties du graphique en l'agrandissant avec :  (bouton sous le graphique). Utilisez le bouton  pour réduire le graphique. La taille par défaut du graphique peut être rétablie avec .

Impression du graphique

Il est possible d'imprimer le graphique. Après avoir cliqué avec le bouton gauche de la souris sur le bouton **Imprimer**, un menu déroulant s'affiche avec les options suivantes :

- **Imprimer la semaine visible** – affiche l'aperçu avant impression pour la semaine actuellement affichée ;
- **Imprimer les semaines sélectionnées** – affiche l'aperçu avant impression pour les semaines actuellement sélectionnées (voir « Zone sélectionnée » ci-dessus) ;
- **Imprimer toute la période** – affiche l'aperçu avant impression pour les semaines incluses dans la période de contrôle ;


Options relatives à l'impression du graphique :

- **Afficher la légende sur l'impression** – si cette option est cochée, la légende sera affichée sur la dernière page du rapport ;
- **Afficher la liste des activités sur l'impression** – après avoir coché cette option, une liste des actions incluses dans le graphique s'affichera sous le graphique hebdomadaire, juste au-dessus de la légende ;


12.3.7. Graphique mensuel

Le graphique mensuel affiche 5 semaines consécutives, ce qui permet une analyse plus facile et plus rapide des repos hebdomadaires, du temps de conduite hebdomadaire et du temps de conduite bimensuel.

Le graphique peut être consulté de la manière suivante :

- à partir du menu principal **Rapports**, sélectionnez : **Graphique mensuel**;
- après avoir appuyé sur le bouton  ou **Graphique mensuel** dans la fenêtre "[graphique hebdomadaire](#)"^[90] et dans les fenêtres de génération des rapports : [Rapport de contrôle](#)"^[82] et "[Infractions et indices de manipulations](#)"^[84].

Pour activer le rapport :

- sélectionnez le nom du conducteur (dans la liste) ;
- spécifiez [la période](#)"^[228];
- cliquez sur le bouton : ;

Les principales fonctionnalités du graphique mensuel

1. Une semaine affichée sur une seule ligne.
2. L'ensemble du graphique couvre 5 semaines (soit une période complète de 28 jours).
3. Une option permettant d'afficher uniquement les périodes de repos est disponible :
 - vous pouvez sélectionner la durée des périodes de repos à afficher dans le graphique (par défaut les repos quotidiens et hebdomadaires sont affichés) ;
4. Affichage des périodes de 24/30 heures.
5. Affichage d'une période de 6 jours pour la prise du repos hebdomadaire.
6. Les repos journaliers/hebdomadaires sont représentés différemment que dans le graphique hebdomadaire (voir la légende).
7. Options/mécanismes repris du graphique hebdomadaire :
 - la possibilité de marquer une zone quelconque (en faisant glisser le marquage jusqu'au bord de l'événement) ;

- affichage des données d'un événement surligné à l'aide de la souris ;
- visualisation des infractions ;

Impression du graphique

Vous pouvez imprimer le graphique. Lorsque vous cliquez avec le bouton gauche sur le bouton **Imprimer**, un menu déroulant apparaît avec les options suivantes :

- **Imprimer la vue actuelle** – ouvre l'aperçu avant impression du mois actuellement affiché ;
- **Imprimer la période sélectionnée** – ouvre l'aperçu avant impression de la période actuellement sélectionnée (voir le sujet : « [Graphique hebdomadaire -> Zone sélectionnée](#) ») ;
- **Imprimer toute la période** – ouvre l'aperçu avant impression de toutes les semaines dans la plage contrôlée ;

Options liées à l'impression du graphique :

- **Afficher la légende sur l'impression** – si cette option est cochée, la légende du graphique sera ajoutée à l'impression ;
- **Afficher la liste des activités sur l'impression** – si cette option est cochée, toutes les activités du conducteur pour la période imprimée seront listées dans l'impression (juste avant la légende).



Passage au graphique journalier

1. Cliquez avec le bouton droit sur l'activité du jour sélectionné.
2. Sélectionnez **Edition des jours** dans le menu déroulant.

OU

1. Double-cliquez sur l'activité du jour sélectionné.

12.3.8. Insertions et retraits de la carte de conducteur du tachygraphe numérique

Ce rapport présente la date et l'heure des insertions  et des retraits  d'une carte conducteur avec des informations sur le nom du conducteur, le numéro de la carte et le relevé du compteur kilométrique.

Comment créer un rapport

1. Dans la fenêtre d'appel du rapport :
 - choisir un véhicule/des véhicules
 - choisir "[Période](#)" à partir de laquelle les données seront présentées.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

12.3.9. Comparaison du temps de conduite et de la distance parcourue

*Cette section est disponible pour la **licence Expert** en tant que **Localisation GNSS**. **Tolérance** et **Analyse de l'itinéraire** ne sont pas disponibles.*

Ouvre la fenêtre Google™ Maps (carte en ligne) ou OpenStreetMap (carte hors ligne), où il est possible de comparer le nombre de kilomètres lus depuis le tachygraphe et la carte du conducteur avec les kilomètres de l'itinéraire tracé sur la carte.

L'objectif principal de l'analyse est de vérifier s'il y a eu une manipulation sans trace dans le tachygraphe et sur la carte conducteur. C'est en fait le seul outil permettant de vérifier si le conducteur a manipulé le tachygraphe avec un aimant ou en réduisant la tension.

Changement du type de carte (en ligne/hors ligne)

Sélection de la carte possible dans [Paramètres](#)^[121] -> [Paramètres du programme](#)^[121] -> [Sélection de la carte](#)^[124]. La sélection de la carte s'applique à tous les utilisateurs et inspections.

Comparaison du temps de conduite et de la distance parcourue

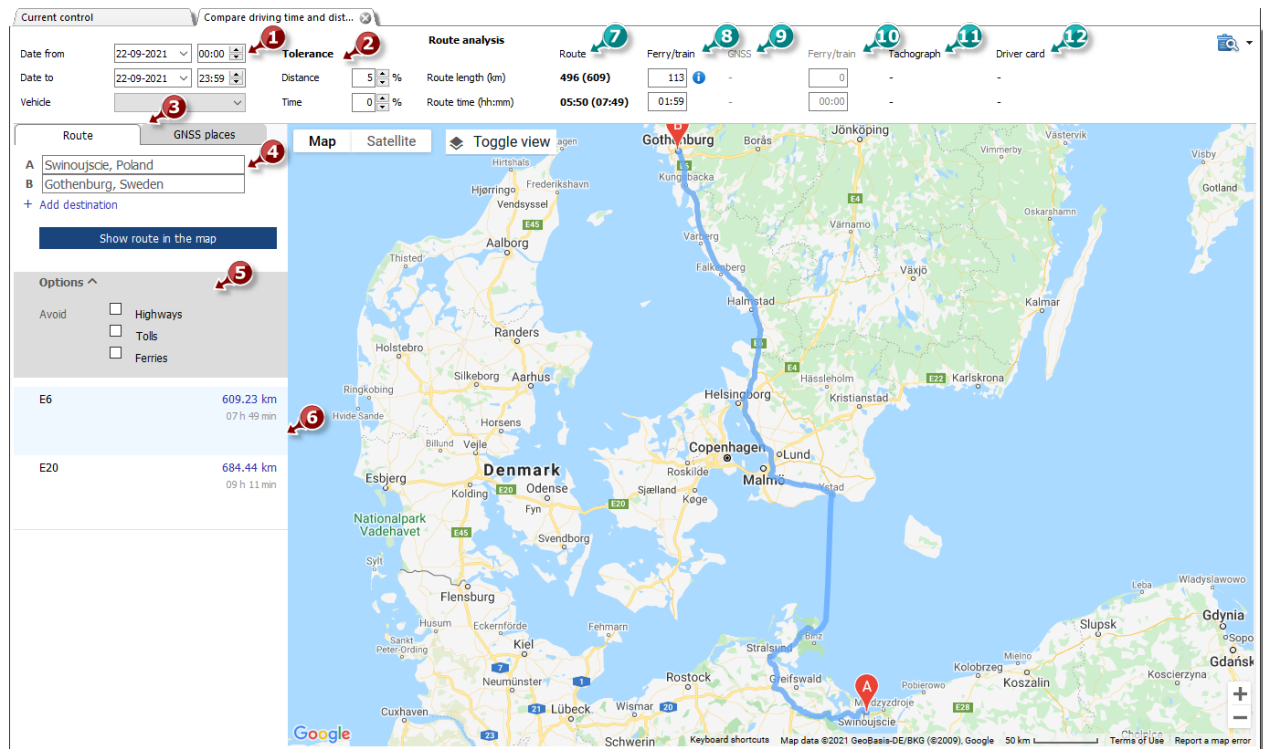
Pour effectuer la comparaison, procédez comme suit :

- (pos.1 - fig. ci-dessous) sélectionnez la période analysée et le véhicule ou le conducteur (par défaut : véhicule).
 - Pour une carte hors ligne (OpenStreetMap), les champs **Date de début** et **Date de fin** se remplissent automatiquement avec le dernier jour de la période contrôlée.

*Si le conducteur est sélectionné, seuls ceux possédant une carte conducteur **G2V1** ou **G2V2** seront affichés dans la liste. La carte affichera l'itinéraire de la carte conducteur sans données GNSS importées du tachygraphe numérique.*

- (élément 2) définir la tolérance de variation entre les indications de temps et de distance
- (élément 3) choisir un onglet avec l'itinéraire sur la carte (Itinéraire) ou avec l'itinéraire selon les points GNSS (Lieux GNSS)
- (élément 4) définir l'itinéraire sur la carte

Il est possible de sélectionner des options supplémentaires dans la liste déroulante (élément 5).



Le programme affichera les itinéraires disponibles. Par défaut, l'itinéraire de la première position de la liste sera affiché sur la carte. Il peut être modifié en cliquant sur l'itinéraire sélectionné (élément 6).

- (élément 7) temps de conduite et distance lus à partir de **Google™ map/OpenStreetMap**
 - les chiffres hors parenthèses - n'incluent pas les valeurs de **Ferry/Train**
 - les chiffres entre parenthèses - incluent la valeur de **Ferry/Train**
- (élément 8) le temps suggéré et le nombre de kilomètres parcourus en ferry/train lus depuis **Google™ map/OpenStreetMap** (modifiable)
- (élément 9) le temps et la longueur d'itinéraire suggérés selon les **localisations GNSS**
 - les chiffres hors parenthèses - n'incluent pas les valeurs de **Ferry/Train**
 - les chiffres entre parenthèses - incluent la valeur de **Ferry/Train**
- (élément 10) le temps suggéré et le nombre de kilomètres parcourus en ferry/train lus depuis les **localisations GNSS** (modifiable)
- (élément 11) les données du tachygraphe
- (élément 12) les données de la carte conducteur

Impression du rapport



- ouvre une fenêtre "[aperçu avant impression du rapport](#)" après avoir développé [▼] les options de génération du rapport, vous pouvez choisir un rapport **Pour l'itinéraire Google** ou **Pour les points GNSS**.

Modification de l'itinéraire

Pour modifier le tracé d'un itinéraire, faites-le glisser vers le point choisi par lequel il doit passer fig. ci-dessous :

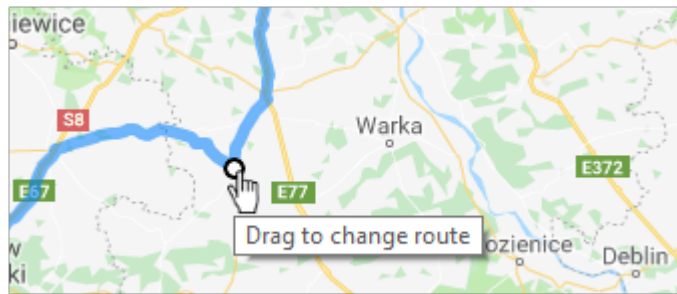


Fig. Modification de l'itinéraire

Pour les véhicules équipés de tachygraphes intelligents, utilisez l'option « **Afficher les points de localisation GNSS** », qui affichera l'itinéraire basé sur les points GNSS. Après l'avoir sélectionnée, choisissez le véhicule et définissez la plage de dates. Des options supplémentaires permettent de modifier le tracé de l'itinéraire. Il est également possible d'ajouter et de supprimer manuellement des points GNSS sur la carte en ligne (Google™).

S'il n'y a pas de points, un message approprié est affiché.

Comparaison de la distance à partir du tachygraphe et du GNSS

Lors de l'utilisation d'une carte en ligne (Google™), le programme compare automatiquement la distance parcourue mesurée par le tachygraphe avec la distance routière la plus courte entre les points GNSS. Si la distance mesurée par le tachygraphe est inférieure à la distance routière, une alerte apparaît: **Différences en km entre le GNSS et le tachygraphe trouvées.**

12.3.10. Rapport d'activité dans le pays donné

Rapport d'activité dans le pays donné fournit des détails sur les activités du conducteur et du véhicule dans les pays où ils étaient présents.

Structure du rapport

Le rapport est divisé en les sections suivantes :

- La date et l'heure de génération du rapport ainsi que le fuseau horaire.
- La période pour laquelle le rapport a été généré.
- Pour les rapports de véhicule : le numéro d'immatriculation et la génération du tachygraphe. Pour les rapports de conducteur : le numéro et la génération de la carte du conducteur.
- Une liste des périodes et des pays dans lesquels le véhicule/le conducteur était présent, comprenant les données suivantes :

- Durée (du séjour),
- Pays (selon la saisie manuelle du conducteur),
- GNSS (pays selon les données GNSS)
- Somme du temps de conduite,
- Somme du temps de travail,
- Somme du temps de disponibilité,
- Total de la durée de disponibilité au sein de l'équipe,
- Kilométrage,
- Nom(s) du conducteur/des conducteurs / numéro(s) d'immatriculation du/des véhicule(s),
- Chargements (nombre),
- Déchargements (nombre).
- Temps total d'activité dans chaque pays pour la période donnée.

*En cas de divergence entre la colonne **Pays** et la colonne GNSS, l'entrée est marquée en rouge. Sous le champ **Conducteur/Véhicule**, le message apparaît : **Conflit de sections étrangères. Erreur de saisie possible du conducteur.***

Fonction non disponible pour les tachygraphes G1.

Le rapport ne prend pas en charge le comptage des chargements et déchargements pour les tachygraphes G1 et G2V1.

Comment créer un rapport

1. Sélectionnez le rapport Rapport d'activité dans le pays donné dans le menu principal.
2. Une fenêtre de génération de rapport s'affiche, où vous devez spécifier :
 - La durée de la [période](#)²²⁸ analysée ;
 - Pour les lectures de cartes de conducteur : sélectionnez **Conducteurs**, puis choisissez le(s) conducteur(s) dans le tableau ;
 - ou
 - Pour les lectures de tachygraphes numériques : sélectionnez **Véhicules**, puis choisissez le(s) numéro(s) d'immatriculation dans le tableau.
3. (Facultatif) Spécifiez la durée des sections à exclure du rapport dans la section **Ignorer les sections plus courtes que [] min.**

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)²²⁷).

12.3.11. Résumé des événements et des anomalies des cartes numériques

Ce récapitulatif présente un sommaire de tous les événements et pannes enregistrés sur la carte d'un conducteur donné pour une période choisie.

Pour ouvrir un rapport, les informations suivantes doivent être fournies :

- nom du conducteur
- [période](#)^[228] à couvrir.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

12.3.12. Données manquantes du conducteur

Le rapport **Données manquantes du conducteur** affiche l'heure de début, l'heure de fin et la durée des périodes pendant lesquelles les activités du conducteur ne sont pas enregistrées dans l'activité du programme.

Comment créer un rapport

1. Dans la fenêtre de génération du rapport
 - sélectionnez conducteur/véhicule ou cochez : **Tous les conducteurs/tous les véhicules.**
 - sélectionnez "[Période](#)^[228]" dont les données seront affichées ;
 - éventuellement, pour l'option : **Afficher l'absence de données**, modifiez la valeur de temps ;

Options

Afficher l'absence de données

plus longues que - les manques de données durant plus longtemps que le temps défini dans cette option seront affichés dans le rapport ;

plus courtes que - les manques de données durant moins longtemps que le temps défini dans cette option seront affichés dans le rapport.

Afficher les périodes de repos manuel

plus longues que — dans le rapport, les saisies manuelles durant plus longtemps que le temps défini pour cette option seront affichées ;

plus courtes que — dans le rapport, les saisies manuelles durant moins longtemps que le temps défini pour cette option seront affichées ;

Uniquement actif pour le conducteur.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)²²⁷).

12.3.13. Analyse du risque de perte de l'honorabilité

*La fonctionnalité est disponible uniquement pour l'option **Contrôle en entreprise** option.*

Le rapport affiche le nombre moyen d'infractions très graves, calculé sur la base de l'annexe II du règlement (UE) 2022/694 de la Commission. Outre ces calculs, le rapport indique également si le coefficient a dépassé la valeur acceptable. Le document contient également une liste des conducteurs ainsi que le nombre d'infractions commises.

Comment créer un rapport

1. Dans la fenêtre d'appel du rapport :
 - select the type of reporting period:
 - Communiquer les données pour l'année précédant la date;
 - Fourchette de dates - any period;
 - depending on the needs, select whether the report will be generated for all drivers or for the selected employee

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)²²⁷).

12.3.14. Rapport de l'histoire des téléchargements

Le rapport affiche une liste des fichiers/lectures qui ont été téléchargés dans le programme. Les lectures avec un certificat non valide, ou celles pour lesquelles le nombre de jours depuis la lecture précédente est supérieur à 28 (pour la carte du conducteur) ou à 90 (pour le tachygraphe), seront marquées en rouge.

Comment créer un rapport

1. Sélectionnez le rapport souhaité dans le menu principal.
2. La fenêtre de génération du rapport apparaîtra, où vous devrez entrer :
 - pour les lectures de la carte du conducteur, sélectionnez : **Conducteur** puis, dans le tableau, cochez le/les conducteur(s) ;

ou

- pour les lectures du tachygraphe numérique, sélectionnez : **Véhicule** puis, dans le tableau, sélectionnez le(s) numéro(s) d'immatriculation du/des véhicule(s) ;

ou

- pour les lectures corrompues qui n'ont pas pu être identifiées, sélectionnez : **Non valide**.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

12.3.15. Bulletin de Contrôle

*Cette section n'est pas disponible pour la **licence Expert**.*

Les champs correspondants du **Bulletin de Contrôle** sont automatiquement remplis par le programme selon les résultats du contrôle routier effectué.

La deuxième page du rapport présente une liste des infractions possibles avec référence aux articles respectifs de la réglementation.

Le formulaire de contrôle routier vise à éviter que les conducteurs ne soient soumis à ce que l'on appelle le double risque de sanction. L'article 20 du Règlement (CE) n° 561/2006, en particulier les paragraphes 1 et 2, permet de mieux comprendre la problématique.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

12.3.16. Bulletin de Contrôle - Ukraine



*Cette section n'est pas disponible pour la **licence Expert**.*

Le rapport est généré sur la base des données de contrôle conformément au modèle fourni par le Service national de la sécurité des transports de l'Ukraine.

Comment créer un rapport

1. Dans la fenêtre d'appel du rapport :

- remplissez les champs : Conducteur et/ou Véhicule et/ou Semi-remorque.

Après avoir cliqué sur :  ou sur l'icône , le rapport est enregistré dans un fichier **rtf** dans le dossier **Documents** du contrôle actif (Répertoire du contrôle), puis ouvert dans l'éditeur rtf par défaut (par ex. OpenOffice, Word, WordPad). Les données présentées dans le rapport peuvent être modifiées.

12.3.17. Déclaration sur le retrait ou le bris d'un scellé de tachygraphe

Le rapport présente la Déclaration écrite relative au retrait ou à la rupture d'un plomb de tachygraphe par un agent de contrôle. Le protocole a été publié par la Commission européenne.

Comment créer un rapport

1. Dans la fenêtre d'appel du rapport :
 - sélectionnez le véhicule pour lequel vous souhaitez générer le rapport.
 - choose a vehicle, for which you want to generate the report.


Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

12.3.18. Exportation des opérations spécifiques des cartes et des tachygraphes

*Cette section n'est pas disponible pour la **licence Expert**.*

Pour tous les véhicules et conducteurs, ou pour ceux sélectionnés, et pour la période choisie, les activités détaillées sont exportées dans un fichier csv.

Comment exporter

1. Ouvrez la fenêtre (menu « Rapports »).
2. Dans la fenêtre des paramètres d'exportation :
 - sélectionnez « [Période](#)^[228] », à partir duquel les données seront exportées ;
 - dans le champ : **Conducteur** choisissez si vous voulez exporter les activités de tous les conducteurs (tous) ou d'un conducteur sélectionné (sélectionné) ;
 - dans le champ : **Véhicule** choisissez si vous voulez exporter les activités de tous les véhicules (tous) ou d'un véhicule sélectionné (sélectionné) ;
 - modifiez éventuellement **Répertoire des exportations** ;
 - la dernière étape consiste à cliquer sur l'icône : .

12.3.19. Rapports supplémentaires

12.3.19.1. Activités détaillée du conducteur

Le rapport affiche les détails des heures de début, de fin et de durée, sélectionnés auparavant dans une fenêtre de rapport, pour les événements : conduite, travail, disponibilité, relais et **Carte retirée** enregistrés sur les **disques** et / ou les **journées issues de la carte** pour le conducteur sélectionné. Pour chaque événement, sont également présentées les informations concernant le numéro d'immatriculation du véhicule attribué, le nombre de kilomètres (temps de conduite), s'il a été effectué en équipe, s'il a été décrit comme **ferry / train** et / ou **OUT**. Et pour les **journées issues de la carte** ou l'événement a été

ajouté comme une **saisie manuelle** et l'emplacement de la carte du conducteur dans le tachygraphe lors de l'enregistrement de l'événement.

Pour créer le rapport, vous devez saisir :

- le nom de famille du conducteur,
- la [période](#) ²²⁸ pour laquelle le rapport doit être généré,
- le type de rapport.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#) ²²⁷).

12.3.19.2. Rapport des activités changées

Le rapport présente des données détaillées concernant les modifications des activités.

Comment créer un rapport

1. Ouvrez le rapport (menu : « Rapports -> Rapports supplémentaires »).
2. Dans la fenêtre d'appel du rapport :.
3. Sélectionnez un **conducteur** dans la liste déroulante.
4. Choisissez Période : A partir de - Au.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#) ²²⁷).

12.3.19.3. Résumé des conducteurs par véhicule

Le rapport présente une liste des activités téléchargées depuis le tachygraphe numérique, ainsi que les données de la carte du conducteur (multi-équipage), en fonction des filtres sélectionnés et de la période choisie.

Si le conducteur a également conduit d'autres véhicules, ceux-ci apparaîtront aussi dans le rapport.

Comment créer un rapport

1. Sélectionnez le rapport souhaité dans le menu principal (« Rapports -> Rapports supplémentaires »).
2. Dans la fenêtre d'appel du rapport :.
3. Sélectionnez **Véhicule** dans la liste déroulante.
4. Sélectionnez Période : A partir de - Au.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#) ²²⁷).

12.3.19.4. Liste des conducteurs des tachygraphes numériques

Dans le rapport, en fonction du véhicule sélectionné, une liste de tous les conducteurs ayant conduit le véhicule pendant l'inspection est affichée.

Si le conducteur a également conduit d'autres véhicules, ceux-ci apparaissent aussi dans le rapport.

Comment créer un rapport

1. Ouvrez le rapport (« Rapports -> Rapports supplémentaires » menu).
2. Dans la fenêtre de génération du rapport, sélectionnez **Véhicule**.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)²²⁷).

12.3.19.5. Liste des véhicules à partir des cartes de conducteur

Pour la période sélectionnée (par défaut, la portée du contrôle), le rapport affiche une liste des véhicules conduits par le conducteur.

Comment créer un rapport

1. Ouvrez le rapport (« Rapports -> Rapports supplémentaires » menu).
2. Dans la fenêtre d'appel du rapport : :
 - sélectionnez un **conducteur** dans la liste ;
 - indiquez la période de l'analyse des données.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)²²⁷).

12.3.19.6. Registre des véhicules à partir de la carte de conducteur

La liste des véhicules pour un conducteur donné dans une plage de dates sélectionnée.

Comment créer un rapport

1. Ouvrez le rapport (« Rapports -> Rapports supplémentaires »).
2. Dans la fenêtre d'appel du rapport :
 - sélectionnez un **conducteur** dans la liste ;
 - indiquez la période d'analyse des données.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)²²⁷).

12.3.19.7. Activités du conducteur

Le rapport présente le temps détaillé de conduite, de travail, de disponibilité et de repos pour un conducteur sur une période donnée selon les dates du disque : détaillé (analytique), résumé (synthétique). Il est également possible de générer le rapport selon les dates réelles.

Pour créer le rapport, il faut saisir :

- le nom du conducteur (sélectionné dans la liste active),
- la [période](#)^[228] pour laquelle le rapport doit être généré,
- le type de rapport.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

Le rapport contient les informations suivantes :

- la date du disque concerné,
- les heures de début et de fin de travail pour chaque jour (l'heure du début de la première activité enregistrée est considérée comme l'heure de début du disque, sauf en cas de repos),
- le numéro de tachygraphe – le numéro du disque enregistré,
- le numéro d'immatriculation du véhicule conduit ce jour-là,
- le total des kilomètres parcourus dans la journée – selon le conducteur et selon le disque.

Pour les jours lus à partir de la carte numérique du conducteur, la colonne « Km selon le disque » contient généralement des données erronées ou absentes.

- la durée totale des événements de conduite, de travail, de disponibilité et de repos,
- la durée totale des événements de conduite et de travail réunis,
- travail/vacances – un type de disque.

12.3.19.8. Activités du conducteur au tour de nuit

Le rapport présente le détail des durées de : conduite, travail et tâches pour un conducteur sur la période donnée de (22h00) 22h à (6h00) 6h. Si l'une de ces heures se situe au milieu d'un événement, celui-ci est alors divisé. La partie de l'événement appartenant à cette tranche horaire est prise en compte dans le rapport.

Pour créer le rapport, vous devez saisir :

- le nom du conducteur ;
- la [période](#)^[228] pour laquelle le rapport doit être généré.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

Les champs du rapport comprennent :

- la durée de conduite, de travail et de tâches,
- le total des heures de travail.

12.3.19.9. Résumé des activités du conducteur

Il s'agit d'un rapport présentant l'état récapitulatif du temps de travail du conducteur, à la fois pour la journée et pour l'équipe de nuit. Le rapport inclut également les durées d'arrêt maladie, de jours de congé et de vacances. Y figurent les temps de conduite, de travail et de tâches ainsi que le temps total de travail et de repos pour chaque jour, séparément pour la journée entière et pour l'équipe de nuit. Après chaque semaine un récapitulatif est fourni. À la fin du rapport figure le résumé du nombre total de jours de travail, de jours libres, de congés maladie et de jours de vacances.

Il est possible de générer le rapport :

- selon les dates des disques ;
- selon les dates réelles ;

*Si vous sélectionnez l'option **Couleur**, les samedis et dimanches seront imprimés dans une couleur différente.*

Pour générer le rapport, vous devez saisir :

- le nom du conducteur,
- la [période](#)^[228] pour laquelle le rapport doit être généré,
- le type de rapport.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

12.3.19.10. Résumé détaillé de la conduite et du temps de travail

Le rapport présente des données détaillées concernant le début, la fin et la durée des événements tels que : conduite, travail, service, enregistrés sur les disques du conducteur choisi. Les événements sont regroupés séparément pour chaque disque. À la fin de chaque journée figure un récapitulatif.

Il est possible de générer le rapport :

- selon les dates des disques ;
- selon les dates réelles ;

Pour générer le rapport, vous devez saisir :

- le nom du conducteur,
- la [période](#)^[228] pour laquelle le rapport doit être généré,
- le type de rapport.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

12.3.19.11. Temps total de travail et de disponibilité

Le rapport présente un récapitulatif de tous les jours lus, répartis en : jours avec activités de conduite, jours de travail ou de conduite HORS, jours de disponibilité ainsi que les jours avec les autres activités. Le rapport est généré "selon les dates réelles".

Comment créer un rapport

1. Dans la fenêtre d'appel du rapport :

- sélectionnez si le rapport doit être généré selon les conducteurs ou les véhicules.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

12.3.19.12. Liste chronologique des cartes utilisées dans le tachygraphe

Le rapport présente la liste des cartes qui ont été utilisées dans le tachygraphe.

Pour générer le rapport, il faut choisir un véhicule dans la liste. Seuls les véhicules actifs équipés de tachygraphes intelligents sont disponibles dans la liste.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

Les champs du rapport comprennent :

- État membre émetteur de la carte / n° de carte
- génération
- type
- numéro de série
- nom du conducteur

12.3.19.13. Premières utilisations du tachygraphe sur la carte

Le rapport présente une liste contenant les données des tachygraphes dans lesquels la carte du conducteur a été utilisée.

Pour générer le rapport, il faut choisir un conducteur dans la liste.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

Les champs du rapport comprennent :

- date
- numéro d'immatriculation
- fabricant
- ID de l'appareil
- version du logiciel

12.3.19.14. Résumé des activités des conducteurs

Le rapport présente le temps total de conduite, de travail et de disponibilité pour tous les conducteurs dans la période donnée ainsi que son récapitulatif.

Pour créer le rapport, vous devez indiquer la [période](#)^[228] pour laquelle le rapport doit être généré.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

Les champs du rapport comprennent :

- nom et prénom du conducteur,

- nombre d'heures de conduite, de travail et de disponibilité ainsi que leur total.

Sous cette liste figure le récapitulatif général du temps de conduite, de travail et de disponibilité de tous les conducteurs ainsi que la somme totale de toutes les heures effectuées par l'ensemble des conducteurs.

12.3.19.15. Activités du conducteurs en équipage

Le rapport présente le temps de conduite, de travail et de disponibilité des conducteurs travaillant en équipe.

Pour générer le rapport, vous devez indiquer :

- le nom de famille de l'un des conducteurs de l'équipe ou le numéro d'immatriculation du véhicule,
- la [période](#)^[228] pour laquelle le rapport doit être généré.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

Les champs du rapport comprennent :

- la date,
- la liste des conducteurs,
- le temps de conduite, de travail et de disponibilité de chaque conducteur,
- le récapitulatif pour toute la période.

Si les données attendues n'apparaissent pas dans le rapport, il faut vérifier si les conditions d'enregistrement des disques comme disques d'équipe ont bien été respectées.

12.3.19.16. Contrôle du véhicule

Le rapport présente le temps de conduite et le nombre de kilomètres parcourus par le véhicule indiqué pendant la période spécifiée.

Pour générer le rapport, vous devez indiquer :

- le numéro d'immatriculation du véhicule,
- la [période](#)^[228] pour laquelle vous souhaitez générer le rapport,
- le type de rapport,
- si nécessaire, cochez l'option : **Colorer en rouge la vitesse moyenne au-delà de [...] km/h** et modifiez la valeur de la vitesse moyenne.

La vitesse moyenne est calculée comme le quotient de la distance parcourue par le temps de conduite.

Types de rapport :

- **détaillé** (analytique) – présente tous les disques concernant le véhicule indiqué,

- **récapitulatif** (synthétique) – présente également tous les disques concernant le véhicule, mais si, pour une même journée, une équipe ou deux conducteurs se sont succédé, une seule ligne est affichée avec la somme des événements de tous les graphiques de la date en question,
- selon les dates réelles.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

Les champs du rapport comprennent :

- la date du disque concerné,
- heure de début,
- heure de fin,
- conducteur,
- lieu de départ,
- lieu d'arrivée,
- l'index du compteur avant le départ,
- l'index du compteur au retour,
- la différence entre ces valeurs,
- le nombre de kilomètres selon l'enregistrement du tachygraphe.

Pour les journées lues depuis la carte numérique du conducteur, la colonne « Km selon un disque » contient généralement des données erronées ou vides.

- le temps de conduite et les pauses sur 24 heures.

En outre, le rapport comporte le **taux d'utilisation du véhicule**, calculé selon la formule : somme des temps de conduite / (24 heures × nombre de jours avec conduite).

12.3.20. Rapport DSRC

Il présente un récapitulatif de toutes les activités liées à un véhicule sélectionné dans le **module DSRC**. En haut du rapport, les données du tachygraphe sont affichées : Numéro de série, Numéro, mois et année de fabrication, type d'équipement et fabricant.

Comment créer un rapport


1. Pour générer le rapport, créez d'abord un [nouveau contrôle](#)^[42] sur la base d'un véhicule sélectionné dans le **module DSRC**;
 - ensuite, choisissez **Rapport DSRC** dans le menu Rapports
 - ou
 - sélectionnez un véhicule dans la liste à gauche et cliquez sur Rapport DSRC.

12.4. Document

Cette section n'est pas disponible pour la **licence Expert**.

La liste affiche tous les documents qui ont été ajoutés au programme. Il est possible d'ajouter, d'éditer et de supprimer n'importe quel document.

Les documents peuvent être ajoutés à la liste de deux manières :

-  - ouverture d'un fichier (bmp, jpg, txt, rtf, doc, xls, pdf) depuis un support de stockage (HDD, clé USB, CD/DVD, etc.),
- Scan - numérisation.

Les fichiers ajoutés et numérisés sont placés dans le répertoire : **Documents** – le chemin de ce répertoire est visible dans la **Liste des documents** (fig. ci-dessous).

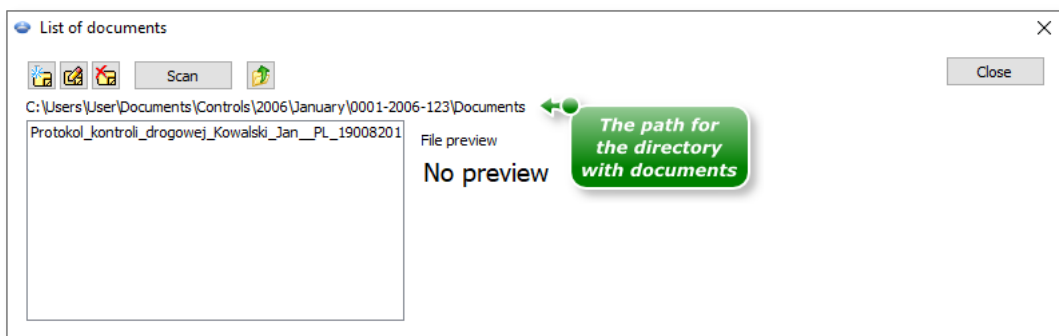



Fig. Fenêtre : "Liste des documents".

Comment ajouter un document ?

Pour ajouter un fichier, cliquez avec le bouton gauche de la souris sur l'icône  (fig. ci-dessus), puis sélectionnez un fichier dans la nouvelle fenêtre et appuyez sur **Ouvrir**.

En cliquant sur le bouton :  (fig. ci-dessus), la fenêtre contenant le répertoire **Documents** s'affiche.

Dans le champ ci-dessous (élément 1 – fig. ci-dessus), la liste des fichiers ajoutés s'affiche. Dans la zone **Aperçu du fichier**, le contenu du fichier est visible.

Dans la fenêtre d'aperçu, vous pouvez voir tous les fichiers avec les extensions : "bmp", "jpg", "txt", "rtf".

Numérisation

Pour numériser, cliquez avec le **bouton gauche de la souris** sur le bouton : Scan. Le programme ouvrira une fenêtre demandant un nom pour le document numérisé. Ensuite, si le scanner est connecté, la fenêtre **Paramètres de numérisation** s'affichera, selon le type de scanner. Une fois les paramètres définis, cliquez sur le bouton Scan.

Comme pour l'ajout d'un fichier, la liste ci-dessous (élément 1 – Fig. ci-dessus) affichera le nom du fichier numérisé, et dans la zone : **Aperçu du fichier**, son contenu sera visible.

12.5. Entreprise

Dans le menu **Entreprise**, vous pouvez [ajouter](#)^[113] une nouvelle entreprise dans la base de données, [supprimer](#)^[114] ou [modifier](#)^[114] les données concernant des entreprises particulières.

12.5.1. Ajouter

*La fonction n'est pas disponible pour la **licence Expert**.*

Pour ajouter une nouvelle entreprise dans la base de données, vous devez saisir les données suivantes :

- le nom de l'entreprise (le nom ne peut pas être dupliqué),
- le code postal,
- la ville,
- la rue,
- le numéro de maison,
- le numéro de téléphone et le numéro de fax,
- le numéro d'identification fiscale,
- le registre national des entreprises,
- le numéro de licence,
- le numéro d'attestation,
- la taille de la flotte,
- le nombre de conducteurs,
- le pays.

Tous les champs, sauf la ville, doivent être renseignés.

La dernière étape consiste à enregistrer les données saisies dans la base de données en appuyant sur **[Enregistrer]** ou **[Suivant]**.

12.5.2. Éditer

Cette option permet de modifier les données des entreprises enregistrées.

Vous devez d'abord sélectionner l'entreprise appropriée. Vous pouvez le faire en saisissant son nom dans le champ **Rechercher** ou en cliquant sur **[Modifier]**, ou encore en la retrouvant manuellement dans la liste de toutes les entreprises (il faut alors double-cliquer sur son enregistrement).

Modification des données : Après avoir choisi l'entreprise souhaitée, ses données actuelles apparaissent dans les champs. Vous pouvez les modifier selon vos besoins, puis enregistrer les changements en cliquant sur **[Enregistrer]** ou **[Suivant]**. En cas d'erreur, vous pouvez annuler les modifications en cliquant sur **[Retour]**.

Suppression d'entreprises : Il suffit de cliquer sur **[Supprimer]**, ce qui entraîne la suppression irréversible de l'entreprise choisie dans la base de données.

En cas de suppression accidentelle d'une entreprise, vous devez la saisir à nouveau.

Vous ne pouvez pas supprimer une entreprise qui est enregistrée sur un disque présent dans la base de données. Vous devez d'abord supprimer le disque correspondant.

12.5.3. Supprimer

*La fonction n'est pas disponible pour la **licence Expert**.*

Pour supprimer l'entreprise sélectionnée, vous devez la choisir dans la liste (soit en recherchant son nom, soit en sélectionnant manuellement son enregistrement dans la liste), puis cliquer sur **[Supprimer]**.

En cas de suppression accidentelle d'une entreprise, vous devez la saisir à nouveau.

Vous ne pouvez pas supprimer une entreprise qui est associée à des données dans le programme (conducteur, véhicule, etc.). Vous devez d'abord supprimer les données associées à l'entreprise.

12.6. Véhicule

Dans le menu : **Véhicule** vous pouvez [ajouter](#)^[115] un nouveau véhicule à la base de données, [supprimer](#)^[116] ou [modifier](#)^[115] les données concernant les véhicules spécifiés.

Licence Expert :

*La nomenclature "**Véhicules**" au lieu de "**Véhicule**" a été introduite.*

12.6.1. Ajouter

Pour ajouter un nouveau véhicule, vous devez saisir les données suivantes :

- le numéro d'immatriculation du véhicule,
- l'entreprise à laquelle appartient le véhicule. Si l'entreprise recherchée n'existe pas dans la base de données, vous devez l'[ajouter](#)¹¹³ à l'aide du bouton "+" à côté de la liste.

*Dans la partie inférieure de la fenêtre, trois options sont disponibles : **Véhicule**, **Semi-remorque** et **Remorque**. Lorsque le champ **Remorque** est coché, le numéro d'immatriculation de la remorque sera enregistré.*

Vous pouvez également saisir (facultatif) :

- Pays d'immatriculation du véhicule,
- Marque,
- Type,
- Nombre de sièges,
- Poids total autorisé en charge (PTAC),
- Capacité de charge,
- Poids total roulant autorisé (PTR),
- Propriétaire,
- Adresse du propriétaire.

Ensuite, vous devez enregistrer les données en appuyant sur le bouton **[Enregistrer]** ou **[Suivant]**.

12.6.2. Éditer

Cette option permet de modifier les données des véhicules saisis.

Vous devez d'abord sélectionner le véhicule approprié. Vous pouvez le faire en saisissant son numéro dans le champ **Rechercher** puis en cliquant sur **[Éditer]** ou en le sélectionnant manuellement dans la liste de tous les véhicules (vous devez double-cliquer sur son enregistrement).

Modification des données : Après avoir choisi le véhicule souhaité, ses données actuelles apparaissent dans les champs. Vous pouvez les modifier selon vos besoins puis enregistrer les changements en cliquant sur **[Enregistrer]** ou **[Suivant]**. En cas d'erreur, vous pouvez annuler les modifications saisies en cliquant sur **[Retour]**.

Suppression de véhicules : Vous pouvez simplement cliquer sur **[Supprimer]**, ce qui entraîne la suppression irréversible du véhicule sélectionné de la base de données.

En cas de suppression accidentelle d'un véhicule, vous devez le saisir à nouveau.

Vous ne pouvez pas supprimer un véhicule qui est enregistré sur un disque dans la base de données. Vous devez d'abord supprimer ce disque.

12.6.3. Supprimer

Pour supprimer le véhicule sélectionné, vous devez d'abord le choisir dans la liste (en recherchant son numéro ou en sélectionnant son enregistrement manuellement dans la liste), puis cliquer sur **[Supprimer]**.

En cas de suppression accidentelle d'un véhicule, vous devez le saisir à nouveau.

Vous ne pouvez pas supprimer un véhicule qui est associé à des données dans le programme (feuille d'enregistrement, journée de la carte conducteur, etc.). Vous devez d'abord supprimer les données associées à ce véhicule.

12.7. Conducteur

Dans le menu **Conducteur** vous pouvez [ajouter](#)^[116] un nouveau conducteur à la base de données, [supprimer](#)^[119] ou [modifier](#)^[119] les données relatives aux conducteurs spécifiques.

Licence Expert :

*La nomenclature "**Conducteurs**" a été introduite à la place de "**Conducteur**".*

12.7.1. Ajouter

Champs obligatoires à remplir :

- le nom et le prénom,
- l'entreprise dans laquelle le conducteur travaille (si l'entreprise demandée n'existe pas dans la base de données, vous devez l'[ajouter](#)^[113] à l'aide du bouton « + » à côté de la liste).

Les données du conducteur

Description des éléments sélectionnés :

Lors du téléchargement des données depuis la carte d'un conducteur sélectionné, le programme peut remplir automatiquement les champs : **Nom et prénom**, **Date de naissance**, **Numéro de carte numérique**, **Pays**, **Le nom du document d'identité** et **Série et le numéro**, à condition qu'ils n'aient pas été précédemment remplis **manuellement**.

Emploi

Auto-emploi / contrat civil

L'analyse des infractions pour les conducteurs indépendants est différente de celle des autres conducteurs (voir "[Afficher les infractions liées à la réglementation du travail \(Directive 2002/15/CE\)](#)"¹³³"), menu : "Paramètres -> Paramètres d'analyse" - onglet "Analyse").

*La fonctionnalité est disponible uniquement pour l'option **Contrôle en entreprise** option.*

Selon la portée du contrôle

Cette option définit la période d'emploi du conducteur pour toute la période de contrôle (l'analyse des infractions et le risque de perte de réputation ainsi que le filtre employé sont limités uniquement à la portée du contrôle). Cette option est disponible uniquement pour le contrôle sur site.

Selon la période

Cette option permet d'entrer n'importe quelle période d'emploi. Comme ci-dessus, l'analyse des infractions / risque de perte de réputation et le filtre employé seront limités à la durée du contrôle et aux périodes d'emploi ajoutées ici. Cette option est disponible uniquement pour le contrôle sur site.

Modifier l'emploi

1. Double-cliquez avec le bouton droit sur la période d'emploi modifiée (le **Enregistrer** bouton apparaîtra à la place de **Ajouter**).
2. Dans les champs sous le tableau des périodes d'emploi, modifiez l'intervalle de dates ;
3. Cliquez sur **Enregistrer**.

Copier l'emploi vers d'autres conducteurs

Cette option permet de copier les périodes d'emploi vers d'autres conducteurs. Pour ce faire, sélectionnez les conducteurs dans la liste et cliquez sur [**Copier l'emploi pour les chauffeurs sélectionnés**]. Cette option est disponible uniquement pour le contrôle sur site.

Absence

Dans l'onglet, vous pouvez ajouter des périodes d'absence pour un conducteur. Pour ce faire, choisissez la plage de dates appropriée, le type d'absence et les jours de la semaine, puis cliquez sur [**Ajouter**].

Pour supprimer une période d'absence choisie, sélectionnez-la dans le tableau et cliquez sur [Supprimer].

Données du chargement

Dans l'onglet, vous pouvez choisir Type d'activité, Destination de la charge et définir Véhicule de plus de 3,5 tonnes par défaut.

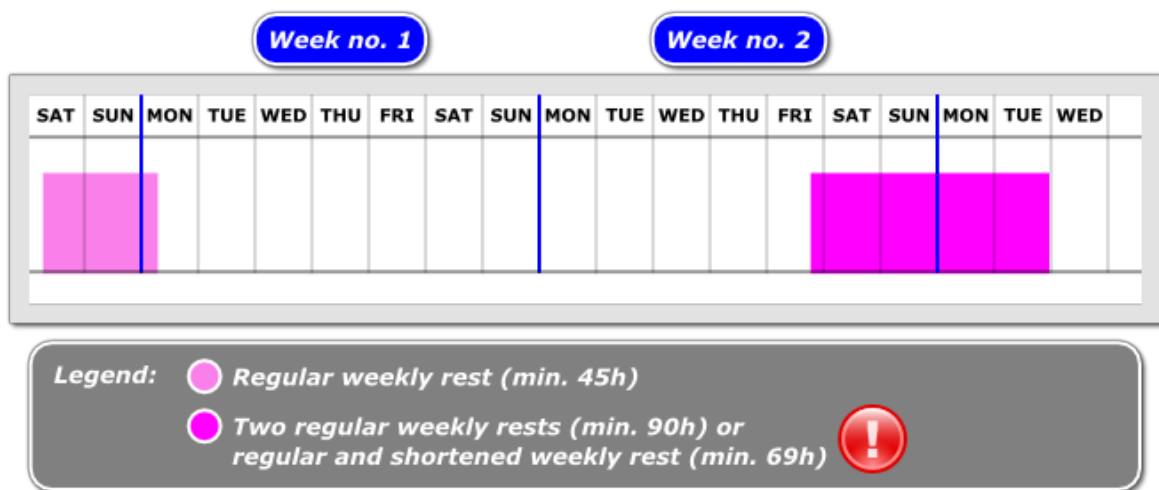
Options d'analyse

Les paramètres de cette option sont pris en compte lors de la génération du rapport Infractions et indices de manipulations.

Périodes de repos hebdomadaires jusqu'à 12 jours autorisées (art. 29 du Reg. 1073/2009)

Période minimale de repos en cas de dérogation

- ☒ **option sélectionnée** — le programme, lorsqu'il ne dispose pas du repos correct (normal ou réduit) de 6 jours, recherchera un repos minimum de 69 heures (normal + réduit) - conformément à la dérogation de l'article 29 du règlement 1073/2009;



- ☐ **option non sélectionnée** — le programme, lorsque l'analyse ne reflète pas la dérogation prévue à l'article 29 du règlement 1073/2009,

The screenshot shows a software interface for managing driver schedules. At the top, there are two tabs labeled 'Week no. 1' and 'Week no. 2'. Below the tabs is a grid representing a calendar. The columns are labeled with days of the week: SAT, SUN, MON, TUE, WED, THU, FRI. The rows represent different drivers. Pink bars are placed in the grid to indicate rest periods. For example, in Week no. 1, there are pink bars for SAT and SUN of the first driver, and for SAT and SUN of the second driver. In Week no. 2, there are pink bars for SAT and SUN of the third driver. Below the grid, there is a legend that says: 'Legend: Regular weekly rest (min. 45h)'.

Ensuite, vous devez enregistrer les données en appuyant sur le bouton **[Save]** ou **[Next]**.

12.7.2. Éditer

Cette option permet de modifier les données des conducteurs saisis.

Vous devez d'abord sélectionner le conducteur approprié. Vous pouvez le faire soit en saisissant son nom et prénom dans le champ **Rechercher** puis en cliquant sur le bouton **[Éditer]**, soit en le recherchant manuellement dans la liste de tous les conducteurs (double-cliquez sur son enregistrement).

Modification des données : Après avoir choisi le conducteur souhaité, ses données actuelles apparaissent dans les champs. Vous pouvez les modifier selon vos besoins, puis enregistrer les changements en cliquant sur **[Enregistrer]** ou **[Suivant]**. En cas d'erreur, vous pouvez annuler les modifications saisies en cliquant sur **[Retour]**.

Suppression des conducteurs : Il vous suffit de cliquer sur **[Supprimer]**, ce qui entraîne la suppression irréversible du conducteur sélectionné de la base de données.

En cas de suppression accidentelle d'un conducteur, vous devez le saisir à nouveau.

Vous ne pouvez pas supprimer un conducteur associé à un disque enregistré dans la base de données. Vous devez d'abord supprimer ce disque.

12.7.3. Supprimer

Pour supprimer le conducteur sélectionné, choisissez-le dans la liste (en recherchant son nom de famille ou en sélectionnant manuellement son enregistrement dans la liste), puis cliquez sur **[Supprimer]**.

En cas de suppression accidentelle d'un conducteur, vous devez le saisir à nouveau.

Vous ne pouvez pas supprimer un conducteur associé à des données dans le programme (feuille d'enregistrement, journée de la carte conducteur, etc.). Vous devez d'abord supprimer les données associées à ce conducteur.

Suppression d'un conducteur avec lecture de carte conducteur et de tachygraphe

Dans ce cas, les données provenant des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement sont supprimées automatiquement, et le conducteur est marqué comme inactif car il existe des données liées au tachygraphe.

Suppression d'un conducteur avec lecture de carte conducteur

Dans ce cas, les données provenant des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement ainsi que le conducteur lui-même sont supprimés, car aucune donnée n'est liée à lui.

Suppression d'un conducteur avec lecture de tachygraphe

Dans ce cas, le conducteur est marqué comme inactif car il existe des données liées au tachygraphe.

12.8. Paramètres

Dans le menu **Paramètres**, vous pouvez choisir l'une des deux options :

12.8.1. Paramètres du programme

Principal

Choisir la langue et le barème de tarification

Sélectionnez la langue dans laquelle vous souhaitez lancer le programme et le tarif. Les noms des tarifs sont ajoutés aux langues pour lesquelles ils ont été implémentés.

Répertoire des images

Permet d'afficher le répertoire dans lequel le programme enregistre les images des disques de tachygraphe numérisés.

Directoire de données numériques

Permet d'afficher le répertoire dans lequel le programme stocke les fichiers inchangés provenant des cartes et tachygraphes numériques.

Entreprise de défaut

En sélectionnant cette option et en choisissant une entreprise par défaut, le programme propose automatiquement ce nom dans le champ « Entreprise », par exemple lors de l'ajout d'un nouveau conducteur ou véhicule.

Scanner

Choisir

Après avoir cliqué sur l'option, une fenêtre contenant la liste de tous les scanners installés apparaît. Vous devez choisir celui qui sera utilisé pour la numérisation.

Montrer les paramètres pour scanner

Si cette option est sélectionnée, avant chaque numérisation la fenêtre avec les paramètres du scanner apparaît. Dans le cas de scanners autres que ceux recommandés par INELO Polska Sp. z o.o., les options de numérisation apparaissent toujours, indépendamment de ce paramètre.

Luminosité

Cette barre de défilement permet de régler la luminosité des images des disques numérisés. La luminosité peut être modifiée dans la plage de -50 à 0. Cette option est utile lorsque vous souhaitez améliorer la précision de lecture des points d'un disque peu clair.

Vous pouvez également utiliser les quatre niveaux de luminosité prédéfinis ci-dessous :

- | | |
|---------------|---|
| ☺ Clair | - règle la luminosité à -10 |
| ☺ Standard | - règle la luminosité à -20 |
| ☺ Sombre | - règle la luminosité à -25 |
| ☺ Très sombre | - règle la luminosité à -30 |
| ☺ Autre | - permet de régler la luminosité selon vos préférences personnelles |

Tachygraphe numérique

Sélectionner le port COM

Permet d'indiquer au programme sur quel port le tachygraphe est connecté. Si aucun port COM n'est choisi, une fenêtre de dialogue supplémentaire s'affichera lors de la lecture.

détection automatique du port COM

Après l'installation de l'appareil Tacho-USB, le programme détecte automatiquement le port COM dans lequel l'appareil est branché pendant le téléchargement. Cocher cette case désactive l'option : Sélectionner le port COM.

DBOX

Sélectionner le port COM

Permet d'indiquer au programme sur quel port le DBOX est connecté. Si aucun port COM n'est choisi, une fenêtre de dialogue supplémentaire s'affichera lors de la lecture.

Éliminer les lectures après le téléchargement

Cette option détermine si les données enregistrées dans le DBOX seront supprimées de l'appareil après leur téléchargement réussi dans TachoScan.

Paramètres à activer par défaut d'un nouveau contrôle

En fonction de l'option sélectionnée, le programme définira le type de contrôle par défaut (Contrôle en entreprise ou Contrôle sur route) lors de la création d'un **nouveau** contrôle.

Générer une minute de travail lors de la lecture des données de la carte au niveau de l'entrée pays

Disponible uniquement sur le compte administrateur (utilisateur : "Administrator", mot de passe par défaut : "admin").

Cette option fonctionne différemment de l'option portant le même nom dans : "[Paramètres](#)¹²¹" -> "[Paramètres d'analyse](#)¹³⁰" menu, "[Analyse](#)¹³³" onglet.

L'option placée ici **n'affecte pas l'analyse des données** - elle permet de définir les options par défaut dans l'onglet : "[Analyse](#)¹³³" lors de la configuration d'une nouvelle inspection par chaque inspecteur.

Disque - taille de l'image

Cette option permet de choisir la largeur de **découpe** des images des disques scannés à la taille.

Paramètres du réseau

Autorisez l'accès à :

- **Google Maps** - Permet d'activer/désactiver l'affichage du rapport **Comparaison du temps de conduite et de la distance parcourue** dans la barre d'outils et le menu Rapports ainsi que le bouton Afficher sur la carte dans les onglets Données -> [Données](#)

[des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement](#)⁷⁴ et [Données des tachygraphes numériques](#)⁷⁶.

- **Actualités** - Permet d'activer/désactiver l'affichage du bouton Actualités dans la barre d'outils.
- **Assistance à distance** - Permet d'activer/désactiver l'affichage de l'option Assistance à distance dans le menu Aide.

Télécharger automatiquement les mises à jour

L'option est activée par défaut. Les mises à jour automatiques seront téléchargées. Cela n'affecte pas les mises à jour liées à la sortie de nouvelles versions des programmes – pour les mettre à jour, veuillez utiliser le **Updater**.

Sélection de la carte

Google Maps

La carte est définie par défaut et disponible uniquement en ligne.

OpenStreetMap (hors ligne)

La carte est disponible en mode hors ligne.

Divers

Proposer le nom de rapports vers Excel

Après avoir coché cette option, le programme propose dans la fenêtre de dialogue conçue pour l'enregistrement des fichiers un nom pour les rapports enregistrés selon le schéma « Nom du sujet du rapport – Abréviation du nom du rapport – Date ».

Montrer les dates aux rapports

Si cette option est cochée, la date actuelle (date de préparation du rapport) sera imprimée dans le coin supérieur gauche des rapports.

Afficher le fuseau horaire pour les rapports

Lorsque cette option est cochée, le fuseau horaire sera affiché à côté de la période de contrôle sur les rapports.

Montrer des données de l'inspecteur dans le pied de page du rapport

Lorsque cette option est sélectionnée, les données de l'inspecteur connecté seront affichées à gauche dans le pied de page. Ces données seront visibles sur chaque page de tout rapport.

Un fichier d'aide sera toujours en haut.

Si cette option est cochée, la fenêtre « Aide » ne sera pas recouverte par les autres fenêtres.

Créer un log

Si cette option est cochée, le programme enregistre les erreurs internes rencontrées pendant le travail dans le fichier Log.txt situé dans son répertoire principal.

Montrer les paramètres par défaut pour scanner

Si cette option est sélectionnée, lors de la lecture d'un plus grand nombre de disques, le programme affiche une fenêtre avec les paramètres par défaut, dans laquelle il faut choisir la date du premier disque inséré. Cette date sera attribuée au tachygraphe, et les disques suivants recevront les dates des jours suivants.

Éliminer les lectures après le téléchargement

Cette option détermine si les données enregistrées dans Optac, DownloadKey et TachoDrive seront supprimées de ces dispositifs après leur téléchargement réussi dans TachoScan.

Sauver une vitesse détaillée du tachygraphe numérique

En cochant cette option, les données détaillées de vitesse téléchargées depuis la carte du tachygraphe seront enregistrées dans la base de données. Le choix de cette option influencera la vitesse d'enregistrement et de lecture des données depuis la base.

Mettre à jour la dernière date de lecture lors du téléchargement des données de la carte de conducteur

☒ **option sélectionnée** — Lors du téléchargement des données, le programme modifiera la date de la dernière lecture de la carte du conducteur en la date actuelle.

Attention: la modification de la date peut interférer avec la récupération ponctuelle des données par le titulaire de la carte.a.

- ☐ **option non sélectionnée** — Le programme laissera la date de la dernière lecture inchangée.

Associer les véhicules portant le même numéro VIN lors de l'enregistrement du fichier à partir du tachygraphe

L'option est applicable lorsque les numéros d'immatriculation des véhicules ont changé.

- ☒ **option sélectionnée** — Le programme recherche d'abord les véhicules ayant le même numéro VIN.

Si les véhicules ont des numéros d'immatriculation différents, le programme ajoutera les données au véhicule déjà présent dans la base de données. Le numéro d'immatriculation du véhicule sera conservé ou remplacé par celui ayant une date d'étalonnage plus récente.

- ☐ **option non sélectionnée** — Le programme recherche uniquement les numéros d'immatriculation des véhicules (il ne compare pas les numéros VIN).

Enregistrer automatiquement les modifications sur le graphique journalier tous les

Active / désactive l'enregistrement automatique des modifications sur le graphique journalier à partir de la carte du conducteur (voir "[Fenêtre de prévisualisation/d'édition du jour de la carte de conducteur](#)"¹⁸⁵), option: ☐ Edition bloquée).

Importer automatiquement les contrôles tous les

- ☒ **option sélectionnée** — Active le mécanisme d'importation automatique des contrôles.

Ce mécanisme vérifie périodiquement (par défaut, toutes les 5 minutes – cette valeur peut être modifiée) si des contrôles se trouvent dans le répertoire d'importation (menu: "[Contrôle](#)"⁴³ -> "[Déterminer les répertoires](#)"⁴⁸, Répertoire des importations). Si un contrôle apparaît, il sera importé.

Après l'importation, comme auparavant, le programme transférera le contrôle dans le répertoire « Importés ».

Demander avant l'importation

- ☒ **option sélectionnée** — Avant d'importer le contrôle, le programme affichera un message / une question concernant la possibilité d'importer le contrôle.
- ☐ **option non sélectionnée** — L'importation se fera automatiquement sans notification à l'utilisateur.
- ☐ **option non sélectionnée** — L'importation automatique des contrôles est désactivée.

Exporter le contrôle au cours de la fermeture

En sélectionnant cette option, le contrôle sera automatiquement exporté après la fermeture.

L'exportation du contrôle se fera selon les derniers paramètres définis dans la fenêtre d'exportation des contrôles (voir le sujet "[Exporter des contrôles sélectionnés](#)"⁵⁰) pour plus d'informations).

Comment modifier les paramètres d'exportation

1. Dans le menu: "[Contrôle](#)"⁴³ sélectionnez: "[Exporter des contrôles sélectionnés](#)"⁴⁷."
2. Apportez les modifications nécessaires dans la fenêtre d'exportation, puis fermez la fenêtre ou cliquez sur **[Annuler]**.

Remarques:

1. Si, pour une raison quelconque, l'exportation du contrôle échoue, le programme affichera un message approprié.
2. Le programme vérifiera s'il existe des contrôles non exportés et tentera de les exporter toutes les 5 minutes.

Authentification de domaine

Disponible uniquement sur le compte administrateur (utilisateur : "Administrator", mot de passe par défaut : "admin").

Cette option fonctionne uniquement pour les utilisateurs qui se connectent à Windows® via le domaine.

Si le nom d'utilisateur Windows® est identique à Nom et prénom de l'utilisateur TS Control, le programme vous connecte automatiquement depuis le domaine au démarrage.

avertir du chevauchement d'activités lors de l'enregistrement de la feuille d'enregistrement

Après l'activation de cette option, un message apparaîtra lors de la tentative d'enregistrement de la feuille d'enregistrement, si d'autres événements sont enregistrés en même temps sur la carte numérique.

traiter les vitesses du tachygraphe de 255 km/h comme absence de données

Lorsque cette option est activée, la vitesse de 255 km/h provenant du tachygraphe n'est pas affichée sur les graphiques de vitesse ([Activités d'une date spécifique](#)^[204] ou [Tableau de vitesse](#)^[209]).

Que cette option soit cochée ou non, la vitesse de 255 km/h :

- n'est pas incluse dans l'estimation des kilomètres parcourus lors des événements
- n'est pas incluse dans le rapport de vitesse et d'accélération ([Tableau de vitesse](#)^[209] → Rapport)
- n'est pas incluse dans le rapport de données du tachygraphe ([Activités d'une date spécifique](#)^[204] → Rapport) ou dans l'aperçu d'impression du disque ([Données](#)^[68] → [Données des cartes conducteur et des feuilles d'enregistrement](#)^[74] → Impression des activités)

Enregistrer les résultats numériques dans le répertoire de contrôle

Cette option est activée par défaut. Si elle est cochée, les fichiers numériques seront enregistrés dans le répertoire du contrôle.

Afficher la période contrôlée sur les rapports

Cette option est désactivée par défaut. Si elle est cochée, la période contrôlée apparaîtra dans les rapports.

Afficher la fenêtre de synthèse lors de l'enregistrement des données issues de relevés numériques

Si cette option est cochée, la fenêtre permettant de choisir les fichiers à enregistrer s'affichera avant l'importation des fichiers numériques.

Définir automatiquement l'étendue du contrôle à partir du dernier fichier de lecture

Si cette option est cochée, lors du premier chargement des fichiers numériques dans le nouveau contrôle, son intervalle sera modifié. La fin du contrôle sera définie selon la date du

fichier le plus récent et le début 28 jours en arrière — pour le contrôle routier ou 90 jours en arrière — pour le contrôle sur site. L'option est désactivée par défaut.

Sauvegarder chaque chauffeur/véhicule en tant qu'un nouveau lors du téléchargement des données numériques

Si cette option est cochée, une fenêtre de sélection d'un conducteur/véhicule ne s'affichera pas lors du téléchargement des données numériques et un conducteur/véhicule sera automatiquement enregistré comme nouveau.

générer automatiquement les infractions après le téléchargement des résultats

Cette option est activée par défaut. Si elle est cochée, les infractions seront générées automatiquement après l'enregistrement des fichiers dans le programme.

afficher la fenêtre de données indisponibles après la lecture de la carte de conducteur

Si l'option est activée, lorsque le programme détectera des périodes sans données, il affichera un message « **Afficher le rapport sur le manque d'enregistrements du conducteur ?** » dans la fenêtre de résumé des données pour la lecture de la carte du conducteur. Après confirmation, une fenêtre de génération du rapport « [Manque de données du conducteur et du véhicule](#) ^[107] » sera affichée.

Activité des utilisateurs

Disponible uniquement sur le compte administrateur (utilisateur : "Administrator", mot de passe par défaut : "admin").

Enregistrez l'activité de l'utilisateur

En sélectionnant cette option, le programme enregistrera l'historique des opérations sélectionnées dans le programme (Connexion, Déconnexion, Nouveau contrôle, Edition du contrôle et Verrouiller le contrôle).

L'historique des activités est disponible dans : "[Utilisateur](#) ^[160]" -> "[Activité des utilisateurs](#) ^[164]".

Supprimez le journal de l'utilisateur après

En sélectionnant cette option, le programme supprimera progressivement l'historique d'activité de l'utilisateur plus ancien que le nombre de jours spécifié ici.

12.8.2. Paramètres d'analyse

Enregistrement des paramètres

Licence réseau (LAN)

Compte administrateur :

Rétablissement des défauts Les paramètres par défaut du programme seront restaurés.

Enregistrer par défaut Les paramètres par défaut seront enregistrés pour un nouveau contrôle.

Compte utilisateur standard :

Rétablissement des défauts Les paramètres par défaut enregistrés par l'administrateur seront restaurés. Si l'administrateur n'a pas enregistré de nouveaux paramètres par défaut, les paramètres du programme seront restaurés.

Enregistrer Les paramètres seront enregistrés pour le contrôle en cours.

Licence standard et clé de licence

Compte administrateur :

Rétablissement des défauts Les paramètres par défaut du programme seront restaurés.

Enregistrer par défaut Les paramètres par défaut seront enregistrés pour un nouveau contrôle.

Compte utilisateur standard :

Rétablissement des défauts Les paramètres par défaut seront restaurés pour un onglet donné.

☒ **Appliquer les paramètres uniquement** Après avoir cliqué sur Enregistrer, les paramètres seront enregistrés uniquement pour le contrôle en cours.

pour le contrôle en cours

☐ **Appliquer les paramètres uniquement pour le contrôle en cours**

Après avoir cliqué sur Enregistrer, les paramètres seront enregistrés pour le contrôle en cours et comme paramètres par défaut pour un nouveau contrôle.

12.8.2.1. Tolérance

Options are divided into groups:

Remarques sur certains avertissements**Avertir en cas de disponibilité dans le slot 2 malgré du repos dans le slot 1 pendant au moins minutes**

Des activités de disponibilité ont été détectées dans le slot 2 pendant un repos dans le slot 1.

1. Pour qu'un avertissement apparaisse, un jour donné, la disponibilité totale dans le deuxième slot assigné au repos dans le premier slot doit être d'au moins 15 minutes, ou au moins une activité complète de disponibilité dans le deuxième slot doit correspondre uniquement au repos dans le premier slot.
2. Un événement de disponibilité durant toute la journée est ignoré.
3. Pour les événements suspects, un point d'exclamation est affiché.

Avertir lorsque la vitesse est enregistrée dans le slot 1 lors d'un arrêt d'au moins minutes

Les endroits où une vitesse a été détectée pendant un arrêt, dans la fenêtre « [aperçu des données du tachygraphe numérique](#) ²⁰³ », dans l'onglet **Activités d'une date spécifique**, seront marqués sur le graphique de vitesse par une ligne verticale violette :

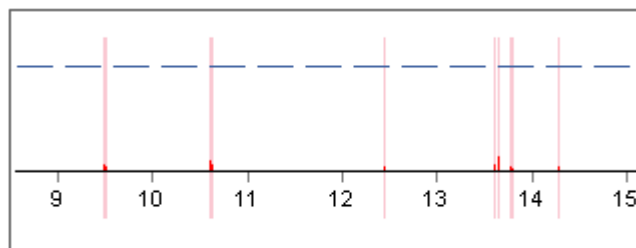


Fig. Vitesse enregistrée pendant un arrêt - exemple.

Avertir lorsque la date et l'heure de la position GNSS diffèrent de la date et l'heure du tachygraphe ou de la carte d'au moins minutes

À partir de la version 7.2.2, la condition suivante a été ajoutée de manière permanente : **Afficher un avertissement lorsqu'il y a au moins minutes de conduite entre l'heure GNSS et l'heure du tachygraphe.**

- Valeurs possibles : 0 à 240 minutes (par défaut : 15 minutes).
- Pour la carte conducteur, le temps de conduite et la disponibilité dans le même véhicule sont additionnés.
- Pour le tachygraphe, seul le temps de conduite est pris en compte.

Pour les contrôles créés dans les versions antérieures du programme :

- Le nouveau paramètre fonctionnera après rechargement des données du tachygraphe et de la carte conducteur.
- Pour la carte conducteur, les données enregistrées précédemment doivent d'abord être supprimées.
- Si les conditions ci-dessus ne sont pas remplies, la condition sera ignorée lors de la génération de l'avertissement.

La tolérance d'analyse des activités sur les graphiques

Alerte si la différence de km est supérieure à

Si la différence entre le nombre de kilomètres calculé par le programme et le nombre de kilomètres indiqué par un conducteur est supérieure au nombre spécifié ici, les champs affichant ces nombres sont mis en évidence en rouge.

Supprimer les événements autres que l'événement de conduite ci-dessous

Si, lors de l'analyse, deux événements du même type apparaissent séparés par un autre événement (sauf un événement de conduite) d'une durée inférieure au nombre de minutes spécifié ici, cet événement est supprimé et les deux événements similaires sont fusionnés en un seul.

Eliminer tous les événements de conduite ci-dessous

Les événements de conduite dont la durée est inférieure à la valeur spécifiée dans cette option seront automatiquement supprimés par le programme.

Mettez le début du disque après le repos plus long

- ☒ **option sélectionnée** — l'heure de début de la feuille d'enregistrement définie à l'aide de l'option suivante : « [Changer l'heure de début](#)^[181] » est ignorée. Le début de la feuille d'enregistrement est défini après le plus long repos ;
- ☐ **option non sélectionnée** — le programme ne modifiera pas le début de la feuille d'enregistrement défini à l'aide de l'option suivante : « [Changer l'heure de début](#)^[181] ».

Repos hebdomadaire régulier pris dans le véhicule

Acceptez la carte insérée dans le tachygraphe pendant X minutes au début et à la fin du repos.

Cette option permet de définir le délai pendant lequel programme ignore une carte conducteur insérée dans le tachygraphe au début et à la fin d'une période de repos.

12.8.2.2. Analyse

Les options sont réparties en groupes:

Les options d'analyse des infractions

Enregistre les données de la carte conducteur et du tachygraphe concernant uniquement la période contrôlée

- ☒ **option sélectionnée** — seules les données de la période de contrôle définie dans la nouvelle fenêtre de contrôle/édition de contrôle seront enregistrées (menu : "[Contrôle](#)^[43]" -> [Éditer des données du contrôle actif](#)^[47]").
- ☐ **option non sélectionnée** — toutes les données disponibles sur la carte du conducteur / lecture du tachygraphe seront enregistrées.

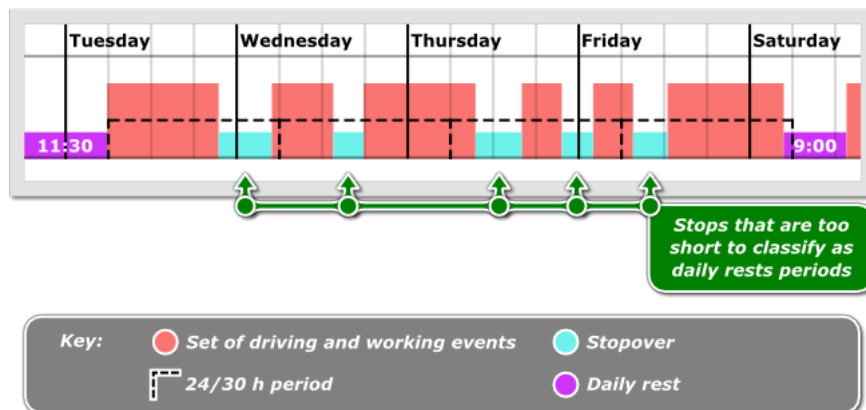
Dans le cas du tachygraphe, l'étendue des données enregistrées dépend de la plage de dates définie lors du téléchargement des activités.

Calcul de la conduite journalière quand un repos dure au moins:

Le programme clôt la période quotidienne de conduite lorsque le repos quotidien dure au moins (cochez les options appropriées):

- 7 Heures - Décision d'exécution de la Commission n° K(2011) 3759;
- 9 Heures.

- ☒ **option sélectionnée** — Si le conducteur ne prend pas une période de repos journalier d'au moins 9 heures, conformément à la ligne directrice n° 7 de la Commission européenne (législation sociale dans le transport routier, Règlement (CE) n° 561/2006, Directive 2006/22/CE, Règlement (UE) n° 165/2014), le programme fixe des périodes de 24 ou 30 heures et recherche une infraction au raccourcissement de la période de repos journalier dans chacune d'elles ;



Si, au cours de la période analysée de 30 heures, toutes les activités (selon les paramètres) se font en équipe, le programme fixe une période de 30 heures, dans les autres cas une période de 24 heures est adoptée.

Les options disponibles dans le cadre : « [Équipage](#)¹⁴⁶ » (voir la description ci-dessous) influencent la détermination des activités en équipe.

Si, au cours de la période de 24/30 heures, il y a plusieurs arrêts, l'analyse prend en compte l'arrêt le plus long.

- ☐ **option non sélectionnée** — l'analyse de la période suivante de 24/30 heures commence à la fin de la période de repos journalier/hebdomadaire.

Séparer des périodes de conduite journalière à la fin et au début de la semaine

Dans une situation où, en l'espace de 2 semaines, il y a 5 dépassements de la période de conduite journalière de plus de 9 heures, où deux dépassements ont lieu la première semaine, 2

autres la deuxième semaine, et le cinquième à la jonction de ces semaines, le programme :

- ☒ **option sélectionnée** — n'indique aucune infraction ;
- ☐ **option non sélectionnée** — indique une infraction.

Cette option s'applique à l'article 6, paragraphe 1, du Règlement 561/2006 :

*1. Le temps de conduite journalier ne doit pas dépasser 9 heures.
Toutefois, le temps de conduite journalier peut être prolongé jusqu'à 10 heures au maximum, mais pas plus de deux fois par semaine.*

Disponibilité à inclure dans le temps de pause de 45 minutes

Cette option s'applique uniquement en cas de conduite en équipage simple :

- ☒ **option sélectionnée** — les périodes de disponibilité peuvent être incluses dans la période de pause ;
- ☐ **option non sélectionnée** — les périodes de disponibilité ne seront pas incluses dans la période de pause.

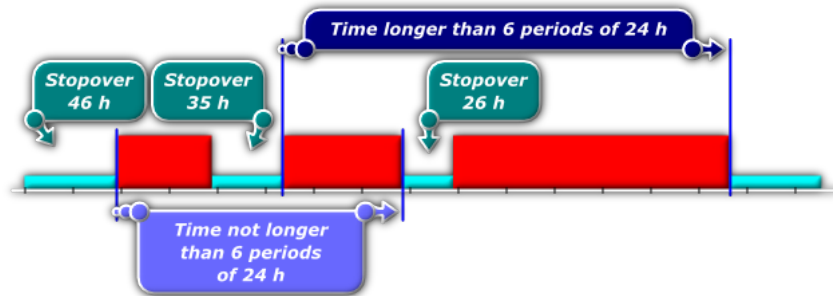
Chaque pause de 45 minutes finit un cycle de conduite continue

- ☒ **option sélectionnée** — le programme clôturera la période continue de conduite après chaque arrêt de 45 min.
- ☐ **option non sélectionnée** — le programme additionnera (au sens du Règlement n° 561/2006) et optimisera le temps de conduite continue de manière à générer le moins d'infractions possible.

La période de repos journalier normal ou réduit clôture le temps de conduite continue, indépendamment de cette option.

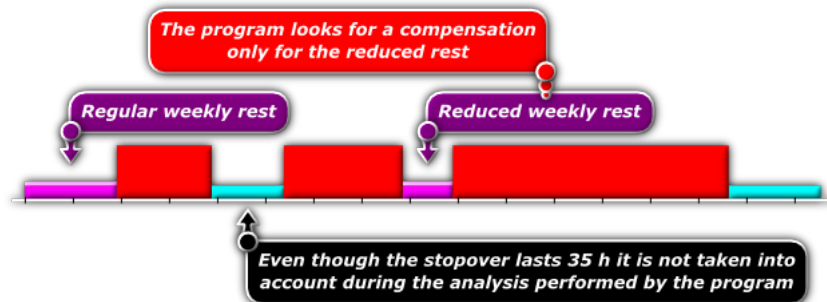
Vérifier la compensation de tous les repos hebdomadaires réduits

Une semaine exemplaire :



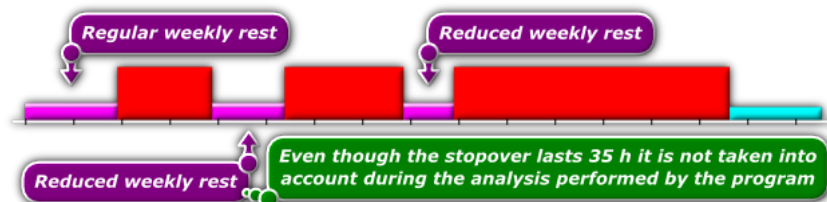
- ☒ **option sélectionnée** — TachoScan Control choisit — parmi tous les repos d'une durée comprise entre 24 h et 45 h dans la période de deux semaines — le nombre minimum de repos afin de respecter la loi (et en particulier l'exigence selon laquelle il ne peut s'écouler plus de 6 jours/périodes de 24 h entre deux repos hebdomadaires successifs), et cherche une compensation pour ceux-ci.

Après que l'interprétation a été effectuée par le programme :



- ☐ **option non sélectionnée** — Lors de l'analyse, le programme choisit — parmi tous les repos d'une durée comprise entre 24 h et 45 h dans la période de deux semaines — celui qui est optimal, et recherche une compensation uniquement pour ce repos unique. Les autres repos hebdomadaires réduits ne nécessitent aucune compensation.

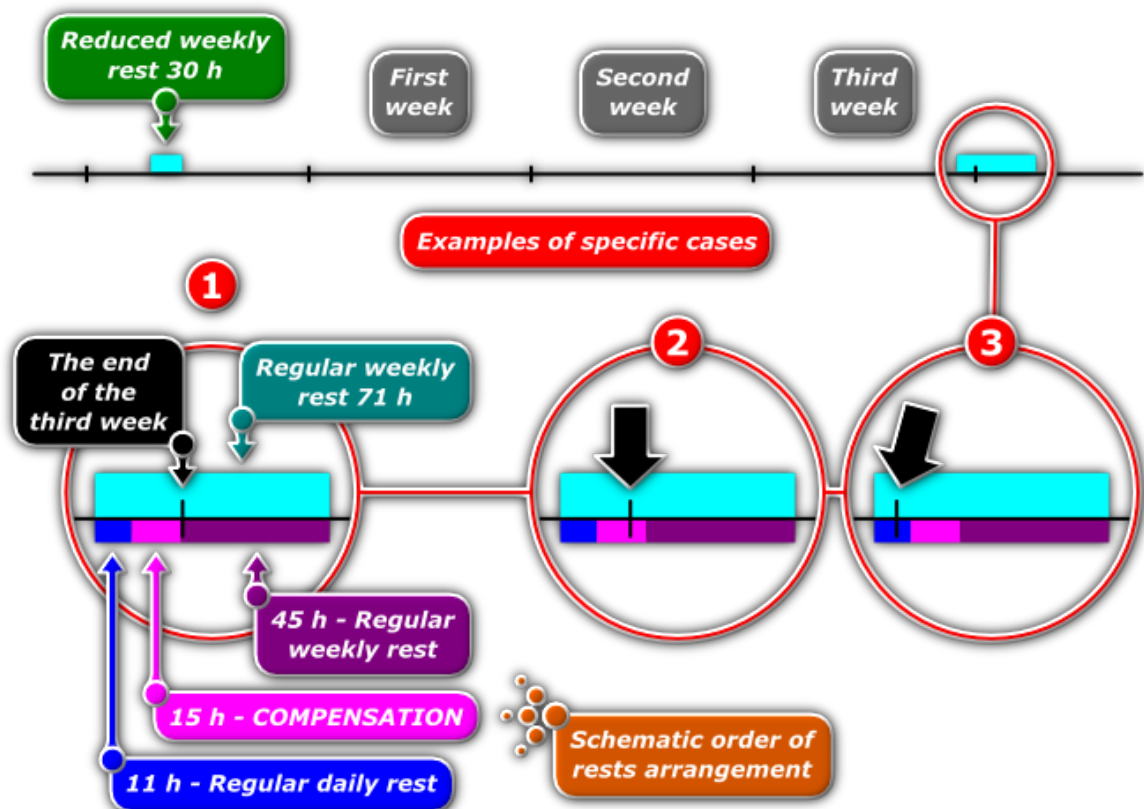
Après que l'interprétation a été effectuée par le programme :



Demander la compensation des périodes de repos hebdomadaire réduits qui répondent à l'exigence du début des périodes de repos hebdomadaire au cours des 6 périodes de 24 heures.

Le programme recherche la compensation uniquement pour les repos hebdomadaires réduits nécessaires afin que chaque repos hebdomadaire commence dans un délai de six jours après la fin du précédent.

La compensation doit se terminer avant la fin de la troisième semaine



- ☒ **option sélectionnée** — Le programme exige **que la compensation soit prise intégralement avant la fin de la troisième semaine suivant la réduction.**

Dans la situation présentée sur l'illustration ci-dessus, le programme insérera une compensation **uniquement** dans le **premier** cas – il s'agit d'un exemple extrême où la fin de la compensation coïncide précisément avec la fin de la troisième semaine suivant le repos hebdomadaire réduit.

- ☐ **option non sélectionnée** — Le programme exige que le repos comprenant la compensation commence avant la fin de la troisième semaine suivant le repos

hebdomadaire réduit.

Dans la situation présentée sur l'illustration ci-dessus, le programme insérera une compensation dans chaque cas. Les deuxième et troisième cas montrent que, quelle que soit la position du repos de compensation, le programme insérera toujours la compensation, à condition que **le repos hebdomadaire commence avant la fin de la troisième semaine** suivant le repos hebdomadaire réduit.

Générer l'infraction de dépassement du délai de 6/12x24h entre les repos hebdomadaires

Lorsque cette option est sélectionnée, le programme génère une infraction de dépassement de six ou douze périodes de 24 heures entre les repos hebdomadaires.

En cochant l'option : ☒ **Périodes de repos hebdomadaires jusqu'à 12 jours autorisées (art. 29 du Reg. 1073/2009)** placée dans : « [Infractions et indices de manipulations](#)^[84] », « [Rapport de contrôle](#)^[82] » et « [Infractions des conducteurs en général](#)^[88] », il est nécessaire de vérifier douze périodes de 24 heures (12 x 24h).

L'infraction est affichée comme suit : **Retard de [...] de la prise de repos hebdomadaire.**

Accepter le repos hebdomadaire pris tardivement 24h au maximum

Si cette option est cochée, lors de la génération des infractions de dépassement de six ou douze périodes de 24 heures, le programme prendra en compte les repos effectués au plus tard dans les 24 heures après le moment où le repos aurait dû être pris.

Indiquer les infractions de réduction du repos hebdomadaire et de dépassement de la période 6/12x24h de manière autonome

Si l'option est activée, le programme génère des infractions de repos hebdomadaire trop court, indépendamment de l'infraction de dépassement de six ou douze périodes de 24 heures entre les repos hebdomadaires. Lorsque cette option est sélectionnée, l'option **Accepter le repos hebdomadaire pris tardivement 24h au maximum** est automatiquement désactivée. L'option est désactivée par défaut.

- vérification de 6/12x24h seulement entre les repos de 24h au minimum - lors de l'analyse, seuls les repos d'au moins 24h seront pris en compte ;
- vérification de 6/12x24h compte tenu des repos hebdomadaires trop courts indiqués - les repos trop courts seront pris en compte lors de l'analyse ;

- Uniquement si elles durent au moins h min - permet de définir la durée minimale des périodes de repos qui seront prises en compte dans l'analyse.

Traiter le déplacement OUT enregistré par le chauffeur comme un «autre travail»

Après avoir coché cette option, tous les événements de conduite définis par le conducteur sur le tachygraphe numérique comme **OUT** seront transformés par le programme en événements de type **autre travail**.

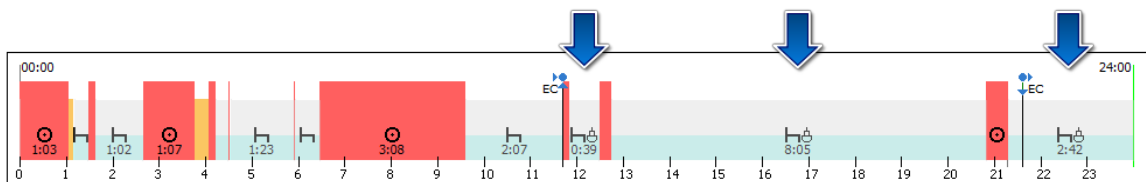
Le conducteur d'un véhicule équipé d'un tachygraphe numérique peut enregistrer des événements sur la carte de type OUT - ces événements ne sont pas soumis à l'analyse au regard du règlement (CE) n° 561/2006.

Traiter le déplacement OUT indiqué par l'utilisateur comme un « autre travail »

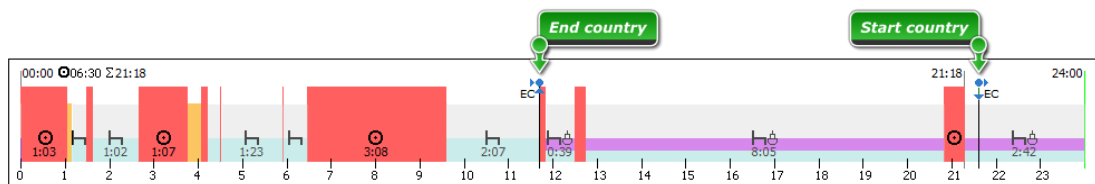
Après avoir coché cette option, tous les événements de conduite définis par l'inspecteur sur le tachygraphe numérique comme **OUT** seront transformés par le programme en événements de type **autre travail**.

Analyser des périodes de repos journalier à bord du ferry comprises entre Pays fin et Pays début

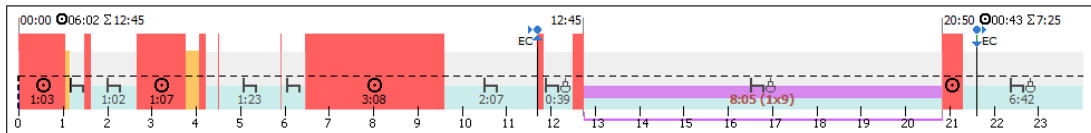
Le mécanisme de l'option a été illustré dans l'exemple suivant :



- ☒ **option sélectionnée** — le programme, comme le suggère le nom de l'option, commence l'analyse des périodes de repos à partir du marqueur du pays de fin et la termine au marqueur du pays de début. Dans le cas où le marqueur du pays est « à l'intérieur » de l'activité (par ex. : marqueur du pays de fin - fig. ci-dessous), le programme inclut tout l'événement dans l'analyse.



- ☐ **option non sélectionnée** — lors de l'analyse, le programme a considéré l'**arrêt de 2:07**, la période de conduite comme la première pause repos, puis le deuxième **arrêt de 0:39**, une autre période de conduite comme la deuxième pause repos et un **arrêt de 8:05**. La somme des arrêts est inférieure à 11h ($2:07 + 0:39 + 8:05 = 10:51$) – dans ce cas, le programme a adopté 8:05 comme le plus long repos journalier et a donc affiché une infraction.



*La sélection de cette option peut améliorer l'analyse des périodes de repos sur un ferry – cela dépend de la saisie correcte du pays de début et du pays de fin.
Si les marqueurs de début et de fin de pays sont saisis de manière incorrecte, nous recommandons de décocher cette option.*

Inclure les activités de conduite pendant le repos à bord du ferry-boat au temps de conduite journalier

Cette option se réfère à l'exemple de la situation illustrée ci-dessous :

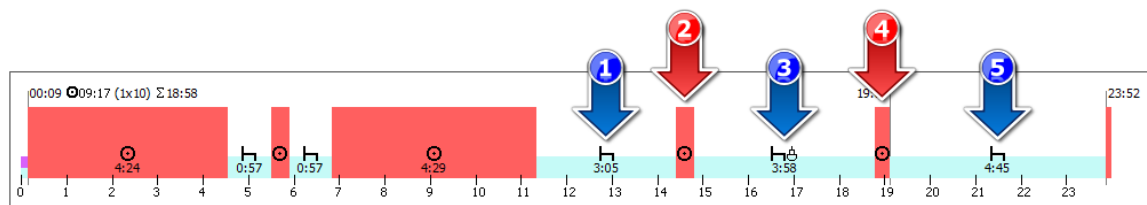


Fig. Conduite pendant le repos sur le ferry

- (Élément 1 - fig. ci-dessus) un arrêt précédant le repos sur le ferry ;
- (Éléments 2 et 4) conduite pendant le repos sur le ferry ;
- (Élément 3) repos sur le ferry ;
- (Élément 5) arrêt après le repos sur le ferry.

À retenir :

- la durée totale des arrêts 1, 3 et 5 doit être d'au moins 11 heures (repos quotidien).
- la durée totale de conduite des éléments 2 et 4 ne doit pas dépasser 1 heure.

- ☒ **option sélectionnée** — la conduite des éléments 2 et 4 **sera ajoutée** au temps de conduite quotidien. Dans cet exemple, le programme enregistre une infraction de temps de conduite quotidien (10:01).

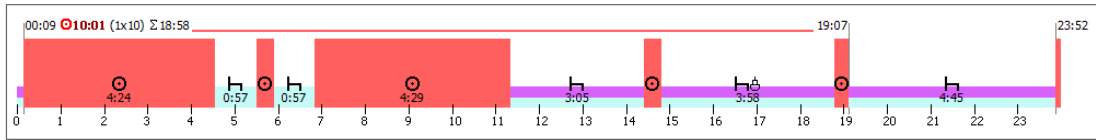


Fig. Conduite incluse dans le temps de conduite quotidien.

- ☐ **option non sélectionnée** — la conduite des éléments 2 et 4 **ne sera pas ajoutée** au temps de conduite quotidien. Dans l'exemple présenté, le programme n'enregistrera aucune infraction de temps de conduite quotidien (9:17 - première prolongation autorisée du temps de conduite à 10h).

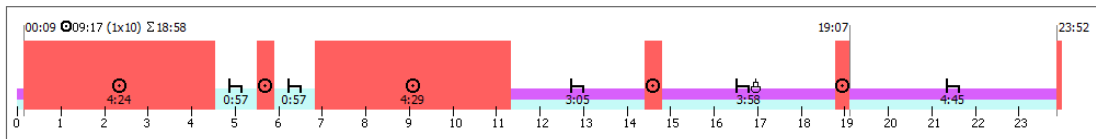


Fig. Conduite omise dans le calcul du temps de conduite quotidien.

Exiger la préparation au travail par le chauffeur pendant au moins 1 min après une période de repos quotidienne/hebdomadaire

Si l'option est cochée, le programme exige que la première activité après la période de repos quotidien ou hebdomadaire soit un événement « autre travail ». La valeur par défaut est de 15 minutes.

Pour le contrôle routier, analyser les infractions selon le règlement 561 ou l'accord AETR en fonction du pays d'immatriculation du véhicule.

Modifie le paramètre par défaut **Analyser par (Infractions et indices de manipulations** -> onglet) en fonction du pays d'immatriculation du premier véhicule ajouté au contrôle routier en cours :

- **Règl. CE 561/2006** - pour un véhicule immatriculé dans l'Union européenne
- **AETR(2010)** – pour un véhicule immatriculé hors de l'UE

Il est possible de modifier manuellement le type d'analyse.

Cette option ne fonctionne que pour le contrôle routier.

Transport occasionnel de personnes

- Accepter tous les reports des repos journaliers (activé par défaut)
Option disponible uniquement pour les transports occasionnels de passagers effectués au sein de l'Union européenne, d'une durée d'au moins 6 jours.
Tous les reports qui répondent à ces conditions sont acceptés comme infractions non approuvées. Le temps de conduite quotidien total un jour de report ne peut pas dépasser 7 heures et le report du repos quotidien peut être au maximum de 1 heure.
L'option ne fonctionne pas dans un équipage multipersonnel.
- Accepter les reports des repos journaliers conformément à la limite pour la période de transport (désactivé par défaut)
Option disponible uniquement pour les transports occasionnels de passagers effectués au sein de l'Union européenne.
Si le transport occasionnel a duré au moins 6 jours mais moins de 8 jours, un seul report est accepté (seule une infraction pour un repos pris trop tard est considérée comme non approuvée).
Si le transport a duré au moins 8 jours, deux reports sont acceptés. Le temps de conduite quotidien total un jour de report ne doit pas dépasser 7 heures et le report d'un repos quotidien peut être au maximum de 1 heure.
L'option ne fonctionne pas dans un équipage multipersonnel.

Pack mobilité

Tenir compte de la localisation des entrées des pays et du GNSS lors de l'analyse de deux repos hebdomadaires raccourcis

Après avoir coché cette option, le programme vérifiera les entrées de lieu pour le début et la fin des périodes de repos.

Un conducteur peut prendre deux repos hebdomadaires réduits si les conditions suivantes sont remplies :

- les deux repos doivent être pris à l'étranger, c'est-à-dire dans un pays membre de l'Union européenne, en dehors du pays du siège de l'entreprise ;
- au cours des deux semaines suivantes après les repos réduits, un repos régulier doit avoir lieu ;

- un repos hebdomadaire régulier la semaine suivante doit être pris dans le pays du siège de l'entreprise ;
- les compensations pour les repos hebdomadaires réduits doivent être prises avec un repos régulier dans le pays du siège de l'entreprise.

Établir l'infraction en cas de temps de repos normal pris à bord du véhicule

- ☒ **option sélectionnée** — le programme génère une infraction pour le repos hebdomadaire régulier pris dans un véhicule.
- ☐ **option non sélectionnée** — un repos dans un véhicule n'influence pas l'acceptation de la dérogation des articles 6(1), 6(2) et 8(2) du règlement (CE) n°561/2006, qui permet au conducteur de dépasser les temps de conduite journaliers et hebdomadaires directement avant un repos dans l'État membre.

Inclure les compensations pour la double réduction des repos hebdomadaires à la période de 6x24h entre les repos hebdomadaires

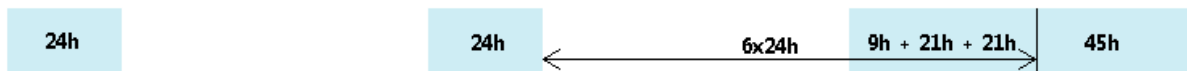
Si le repos hebdomadaire est réduit de moitié, le prochain repos régulier doit être pris au plus tard après six périodes de 24 heures précédant cette période de repos quotidien.

La compensation pour les périodes précédentes de repos hebdomadaire réduites doit commencer avant cette période de repos et être prise simultanément, immédiatement avant celle-ci. Ce changement est dû à l'entrée en vigueur du soi-disant « paquet mobilité ».

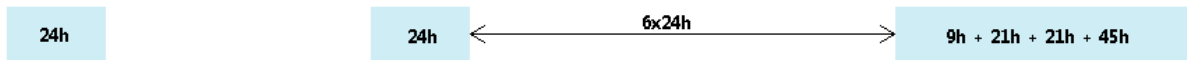
Le repos utilisé comme compensation pour une période de repos hebdomadaire réduite doit être pris conjointement avec une autre période de repos d'au moins neuf heures (conformément à l'article 7 du règlement 561). En cas de compensation d'une double réduction du repos hebdomadaire, la période de repos de neuf heures doit être jointe à cette compensation et sélectionnée immédiatement avant ou avec celle-ci.

Lorsque l'option **Considérer le repos 9/11h comme une partie de la compensation reçue pour la double réduction du repos hebdomadaire** est désactivée.

- ☒ **option sélectionnée** — le programme prévoit une compensation pour la double réduction des périodes de repos hebdomadaire (et 9 heures de repos) dans la période de 6x24h entre deux repos hebdomadaires, et pour le refus d'un repos régulier dans le pays où se situe le siège de l'entreprise ou le lieu de résidence du conducteur. Cela signifie que le conducteur doit accepter ces compensations à l'avance afin que le repos hebdomadaire régulier commence au plus tard après six périodes de 24 heures.

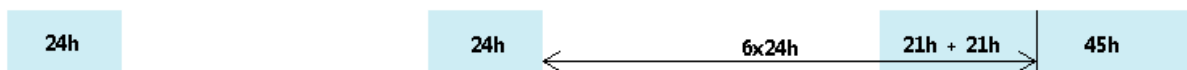


- ☐ **option non sélectionnée** — le programme calcule la compensation pour la double réduction du repos hebdomadaire dans le pays du siège de l'entreprise ou du domicile du conducteur, c'est-à-dire que le conducteur peut commencer à recevoir cette compensation au plus tard après six périodes de 24 heures.



Lorsqu'une option **Considérer le repos 9/11h comme une partie de la compensation reçue pour la double réduction du repos hebdomadaire** est activée.

- ☒ **option sélectionnée** — le programme inclut la compensation pour la double réduction des périodes de repos hebdomadaire dans la période de 6x24h entre les repos hebdomadaires et le repos de 9h est inclus dans le temps de compensation. Cela signifie que la période de repos avec compensations peut être plus courte de 9h et que le conducteur doit accepter ces compensations à l'avance afin que le repos hebdomadaire régulier commence au plus tard après six périodes de 24 heures



- ☐ **option non sélectionnée** — le programme inclut la compensation pour la double réduction des périodes de repos hebdomadaire au repos hebdomadaire régulier dans le pays du siège de l'entreprise ou du domicile du conducteur, c'est-à-dire que le conducteur peut commencer à recevoir cette compensation au plus tard après six périodes de 24 heures. Le repos de 9h est inclus dans la compensation, ce qui signifie que le repos avec compensation peut être plus court de 9h.



Considérer le repos 9/11h comme une partie de la compensation reçue pour la double réduction du repos hebdomadaire

- ☒ **option sélectionnée** — le programme inclut le repos de 9 heures dans la compensation de la double réduction des périodes de repos hebdomadaire. Cela signifie que le repos avec compensation peut être réduit de 9 heures et que la compensation sera indiquée au début du repos sur les graphiques hebdomadaires et mensuels.
- ☐ **option non sélectionnée** — le programme n'inclut pas le repos de 9 heures dans la compensation de la double réduction des périodes de repos hebdomadaire. Cela signifie

que le repos de 9 heures doit être pris en plus de la compensation.

Exiger une pause de conduite d'au moins 45 minutes si elle inclut la disponibilité en équipe

- ☒ **option sélectionnée** - Le programme exige que l'arrêt incluant la disponibilité en équipe dure au moins 45 minutes pour être considéré comme une pause
- ☐ **option non sélectionnée** - Le programme n'exige pas que l'arrêt incluant la disponibilité en équipe dure au moins 45 minutes.

Générer une infraction pour non-retour du véhicule toutes les 8 semaines

- ☒ **option sélectionnée** - Le programme exige un retour à la base opérationnelle de l'entreprise de transport toutes les 8 semaines.
- ☐ **option non sélectionnée** - Le programme n'exige pas de retour à la base opérationnelle de l'entreprise de transport toutes les 8 semaines.

Générer une infraction pour utilisation d'un tachygraphe inapproprié

- ☒ **option sélectionnée** - Le programme signalera une infraction pour l'utilisation d'un tachygraphe non conforme dans le transport de l'UE.
- ☐ **option non sélectionnée** - Le programme ne signalera pas cette infraction.

Générer une infraction pour cabotage irrégulier

- ☒ **option sélectionnée** - le programme affichera une infraction pour le véhicule transportant des marchandises et se trouvant hors du pays d'enregistrement de l'entreprise pendant plus de 7 jours.
- ☐ **option non sélectionnée** - le programme ne signalera pas cette infraction.

Ignorer les segments inférieurs à [xx] minutes

- ☒ **option sélectionnée** - le programme ne détectera pas l'infraction mentionnée ci-dessus pour les segments inférieurs à [nombre défini] minutes (0 à 99 minutes ; valeur par défaut : 15 minutes).
- ☐ **option non sélectionnée** - le programme détectera une infraction pour chaque segment enfreignant la réglementation.

Équipage

Lors de la vérification de l'équipe de plusieurs conducteurs ignorer les événements plus courts que minutes

Ignorer les courts événements non multi-équipage – une option importante pour la lecture de la carte, lorsqu'il y a de courts événements **non multi-équipage** lors du changement de cartes par les conducteurs.

*Par défaut, les effets du paragraphe inclus dans les deux normes, qui stipule que le repos dans la période de conduite continue ne peut pas être compté comme repos dans la période de conduite journalière, et qui s'applique à ces courts repos journaliers **composés** de 2 ou 3 parties, sont désactivés dans le programme. En d'autres termes, un repos de conduite de par exemple 1h est considéré à la fois comme un repos pour la période journalière et pour la période de conduite continue. Pour modifier ce paramètre, désactivez l'option **Inclure une pause de 45 minutes dans le repos journalier**.*

Exiger la présence d'un deuxième conducteur

Pour démarrer un cycle de conduite en équipage multiple, le deuxième conducteur doit prendre place dans le véhicule dans un délai maximum d'une heure. Choisissez à partir de quelles activités le temps sera mesuré :

- une heure directe – selon les options suivantes, une heure directe est comptée à partir du premier événement (indépendamment du type d'activité effectuée par le conducteur) :
 - § à partir d'une première activité dans la période de conduite journalière;
 - § à partir d'une première conduite dans la période de conduite journalière;
- une heure de conduite – indépendamment du temps écoulé depuis le début du premier événement de conduite, l'heure est comptée comme la somme des événements de conduite suivants.

Carte de conducteur

Générer une minute de travail lors de la lecture des données de la carte au niveau de l'entrée pays

Lors du téléchargement des données de la carte du conducteur, le programme :

- ☒ **option sélectionnée** — pour chaque événement **Inscription du pays** insère une minute de travail, considérée comme interrompant la continuité du repos journalier ;

Cette option ne fonctionne que lors du téléchargement des données !

Si vous avez déjà téléchargé les données et que vous souhaitez ☒ activer la génération d'une minute de travail, vous devez **télécharger à nouveau les données de la carte du conducteur (fichier source)**.

- ☐ **option non sélectionnée** — n'insérera pas de minute de travail, ce qui aura pour conséquence que l'événement **Inscription du pays** n'interrompra pas la continuité du repos journalier.

Attention : si ☐ cette option est désactivée, les sections seront définitivement supprimées de la base de données du programme.

Après avoir activé l'option ci-dessus ☒, la minute de travail ne sera pas générée — vous devez **télécharger à nouveau les données de la carte du conducteur (fichier source)**.

Remarque pour l'administrateur :

Cette option fonctionne différemment de l'option portant le même nom dans : "[Paramètres](#)" ¹²¹ -> "[Paramètres du programme](#)" ¹²¹.

La modification de cette option ici agit uniquement sur les contrôles actifs et **affecte l'analyse des données**.

Transformer les pauses de moins de [...] minutes en travail lors de la lecture des données de la carte de conducteur.

Lors du téléchargement des données depuis la carte du conducteur, le programme :

- ☒ **option sélectionnée** — remplace les pauses qui répondent aux conditions mentionnées ci-dessus par un événement de travail
- ☐ **option non sélectionnée** — ne remplace pas les pauses par un événement de travail

Règlement 165/2014

Ignorer l'absence du symbole du pays de début ou fin de service

Lorsque cette option est **désactivée**, le programme vérifie si le conducteur a indiqué un pays correct au début et à la fin de la conduite quotidienne.

Afficher l'absence de données de durée minimale de

Lorsque cette option est **activée**, le programme analyse si, pendant une période donnée, il n'y a pas d'infractions liées au manque de données nécessitant un certificat. Définissez la durée minimale de l'absence de données dont vous souhaitez être informé.

Afficher l'absence de données

Lorsque cette option est **activée**, le programme analyse si, pendant une période donnée, il n'y a pas de manquements de données nécessitant un certificat. Définissez la durée minimale de l'absence de données dont vous souhaitez être informé.

Afficher les périodes de repos manuel

Lorsque cette option est **activée**, le programme analysera si, pendant une période donnée, il n'y a pas de repos manuels nécessitant un certificat. Définissez la durée minimale et maximale des repos manuels pour lesquels vous souhaitez être informé.

Set infringements outside the inspection country under Regulation 165 as inactive (Judgment of the CJEU)

- ☒ **option sélectionnée** — les infractions liées à l'absence d'indication du pays et à l'absence d'entrée manuelle, conformément au Règlement (CE) n° 165/2014, seront affichées uniquement pour le pays de contrôle. **Par défaut**, les infractions provenant d'autres pays seront considérées comme non approuvées.
- ☐ **option non sélectionnée** — par défaut, toutes les infractions au Règlement (CE) n° 165/2014 seront approuvées.

Pour le contrôle en entreprise, indiquer les infractions qui :

- Choisissez quelles infractions doivent être affichées lors du contrôle de l'entreprise :
- se terminant dans la période contrôlée (option sélectionnée par défaut) ;

ou

- se terminant ou commençant dans la période contrôlée

Montrer les infractions non approuvées (rayées) sur le rapport

- ☒ **option sélectionnée**— les infractions **non approuvées** seront affichées dans la fenêtre d'aperçu du rapport, mais barrées et non incluses dans le récapitulatif des sanctions ;
- ☐ **option non sélectionnée**— les infractions **non approuvées** ne seront pas affichées dans la fenêtre d'aperçu du rapport ;

Générer une évaluation des risques

Dans le rapport imprimé, à la dernière page, le formulaire **Catégorisation des infractions graves** est affiché.

*Le programme ne génère pas toutes les infractions, uniquement celles résultant des temps de conduite du conducteur et d'autres événements. Le coefficient est également influencé par d'autres infractions qui ne sont pas signalées dans le programme.
Le « Calcul de l'évaluation du risque » est un avertissement.*

Afficher les infractions liées à la réglementation du travail (Directive 2002/15/CE)

Génère les infractions ci-dessous pendant:

Les infractions suivantes seront générées en fonction du type de contrôle sélectionné :

- contrôle en route;
- contrôle en entreprise.

Temps de travail hebdomadaire maximal de 60h

Lorsqu'elle est sélectionnée, le programme vérifie si le temps de travail hebdomadaire du conducteur ne dépasse pas 60 heures.

Pour générer des infractions liées au temps de travail hebdomadaire, vous devez définir les périodes de règlement (Rapports -> Infractions et indices de manipulations ou Contrôle -> Éditer des données du contrôle actif)

Weekly working time of 84h - in the Swedish language version

Lorsqu'elle est sélectionnée, le programme vérifie si le temps de travail hebdomadaire du conducteur ne dépasse pas 84 heures.

Le temps de travail comprend :

- le temps de conduite
- le temps de travail
- le temps de disponibilité
- le temps d'arrêt

Afin de générer des infractions liées au temps de travail hebdomadaire, vous devez définir les périodes de règlement (Rapports -> Infractions et indices de manipulations ou Contrôle -> Éditer des données du contrôle actif)

Temps de travail hebdomadaire maximal de 48h si son augmentation à 60h n'était pas autorisée

Lorsqu'elle est cochée, le programme vérifie si le temps de travail hebdomadaire du conducteur n'a pas dépassé 48 heures, mais uniquement lorsqu'il ne pouvait pas être prolongé jusqu'à 60 heures.

Pour générer des infractions liées au temps de travail hebdomadaire, vous devez définir les périodes de règlement (Rapports -> Infractions et indices de manipulations ou Contrôle -> Éditer des données du contrôle actif)

Temps de travail hebdomadaire moyen de 48h

Lorsqu'elle est sélectionnée, le programme vérifie si le temps de travail hebdomadaire du conducteur ne dépasse pas 48 heures.

Pour générer des infractions liées au temps de travail hebdomadaire, vous devez définir les périodes de règlement (Rapports -> Infractions et indices de manipulations ou Contrôle -> Éditer des données du contrôle actif)

Analyser les dépassements de la durée hebdomadaire moyenne du travail selon :

Sélectionnez la durée de la semaine de travail à inclure dans l'analyse du dépassement de la moyenne hebdomadaire de travail :

- Semaine de travail de 7 jours – lors de l'analyse, le nombre de semaines calendaires dans la période de référence est pris en compte.
- Semaine de travail de 5 jours (du lundi au vendredi) – lors de l'analyse, le nombre de semaines de 5 jours (du lundi au vendredi) dans la période de facturation est pris en compte.

Limite de 10 heures de travail de nuit

- au cours de chaque période de 24h après le début de la durée de conduite journalière. Lorsqu'elle est sélectionnée, le programme vérifie si, pendant les périodes de jour et de nuit où le conducteur a travaillé de nuit, durant les 24 heures à partir du début de la période de jour et de nuit, le temps de travail n'a pas dépassé 10 heures.
- pendant la durée de conduite journalière Si cette option est cochée, le programme vérifie si, durant la période comprise entre le début du travail et le début de la période de repos quotidien, lorsque le conducteur a travaillé de nuit, le temps de travail n'a pas dépassé 10 heures.

Dans la case à côté de **Heures de nuit**: vous pouvez définir la plage horaire.

Dans la partie droite de la fenêtre, vous pouvez définir **Heures de nuit**: en fonction du type de transport effectué (marchandises ou passagers).

Temps de travail sans arrêt"

- **Exiger au moins 1 min de conduite par jour de travail** - Lorsque cette option est activée, le programme vérifie si le conducteur a effectué au moins une minute de conduite au cours d'une période de 24 heures. Cela signifie que si, pendant cette période, seules d'autres activités de travail ont été enregistrées, aucune infraction ne sera générée. L'infraction ne sera pas générée non plus si pendant 11 heures seules d'autres activités de travail ont eu lieu. L'option est activée par défaut.
- **repos exigé après 6h de travail** - Le programme vérifie si le conducteur n'a pas dépassé la limite de temps de travail ininterrompu (pour un travail d'au moins 6 heures consécutives).
- **repos exigé après une période quotidienne de conduite du véhicule**- Le programme recherche des pauses de 15, 30 ou 45 minutes jusqu'à la fin de la période de conduite journalière.

Réduction de la pause obligatoire

Le programme vérifie si le conducteur a raccourci la pause requise conformément à l'article 13 de la loi sur le temps de travail des conducteurs.

Après avoir sélectionné cette option, le dépassement du temps de travail sans pause sera considéré comme un raccourcissement de la pause requise.

Absence de repos de 15 minutes après chaque période de 6h de travail

Lorsque cette option est cochée, le programme vérifie si un conducteur a bénéficié d'une pause de 15 minutes pour un travail d'une durée d'au moins 6 heures consécutives.

- **Exiger au moins 1 min de conduite par jour de travail** - lorsque cette option est activée, le programme vérifie si le conducteur a effectué au moins une minute de conduite au cours d'une période de 24 heures. Cela signifie que si, pendant cette période, il n'y a que d'autres activités de travail, l'infraction ne sera pas générée. Toutefois, l'infraction ne sera pas générée si pendant 11 heures il n'y a que d'autres activités de travail. L'option est activée par défaut.

contrat de travail, Auto-emploi, apprenti, couvert par un accord local

☒ **option sélectionnée** — pour les options :

- Temps de travail hebdomadaire maximal de 60h
- Temps de travail hebdomadaire maximal de 48h si son augmentation à 60h n'était pas autorisée
- Temps de travail hebdomadaire moyen de 48h
- Limite de 10 heures de travail de nuit;
- Temps de travail sans arrêt"

les conducteurs ayant choisi le type d'emploi dans la fenêtre "[ajouter/modifier un conducteur](#)"¹¹⁶ sont vérifiés.

☐ **option non sélectionnée** — les autres conducteurs sont vérifiés

Analyse des journées contrôlées

Compter et considérer comme les jours d'activité enregistrée seulement les jours d'activité confirmée

Dans la fenêtre **Résumé de téléchargement**, onglet **Données de base**, dans la ligne **Nombre de jours depuis le dernier téléchargement** :

- ☒ **option sélectionnée** — informations sur le nombre de **jours d'activité enregistrée**.
 Sous le nom de l'option, il y a une liste des activités pour la lecture de la carte conducteur et du tachygraphe, qui, lorsqu'elles sont sélectionnées, seront prises en compte pour le calcul du "jours d'activité enregistrée" ci-dessus.

Rappel :

La fenêtre **Lecture de visualisation** peut également être affichée dans l'onglet **Bilan des téléchargements** ("[Données](#)" -> "[Bilan des téléchargements](#)" menu) lorsque l'élément **Voir les détails** est sélectionné dans le menu déroulant (clic droit sur le nom du fichier).

Pour les données du tachygraphe, le nombre de **jours d'activité enregistrée** sera affiché correctement si tous les jours depuis la dernière lecture du tachygraphe sont téléchargés.

- ☐ **option non sélectionnée** — La ligne **jours d'activité enregistrée** ne sera pas affichée.

Comparaison des activités

En cas de contrôle de l'entreprise, veuillez analyser:

Activités enregistrées par le tachygraphe qui ne se trouvent pas sur les cartes des conducteurs

Afficher / masquer les activités du tachygraphe qui ne sont pas enregistrées sur la carte conducteur vérifiée (carte invalide ou carte d'un autre conducteur).

Activités enregistrées sur les cartes qui ne se trouvent pas dans les tachygraphes

Afficher / masquer les activités des cartes conducteurs qui n'ont pas été téléchargées à partir des tachygraphes ou qui ont été enregistrées sur des véhicules en dehors de l'entreprise inspectée.

Le résultat de l'option ci-dessus est visible dans l'onglet du rapport de la fenêtre **Comparaison des activités** : "[Infractions et indices de manipulations](#)" ("[Rapports](#)" menu).

12.8.2.3. Avertissements

L'onglet contient une liste d'avertissements qui peuvent être générés par le programme. Chaque avertissement peut être activé/désactivé, et pour certains il est possible de définir des limites.

Dans les fenêtres « [aperçu des jours depuis la carte conducteur¹⁸⁵](#) » et « [aperçu des jours depuis le tachygraphe numérique²⁰³](#) », après avoir détecté des irrégularités visibles et actives, la fenêtre affichera le texte suivant : **Il y a des avertissements.**

1. Dans le cas où l'une des valeurs est modifiée vers une valeur inférieure, relisez (récupérez les données de la carte conducteur/tachygraphe ou du fichier source) les données pour les conducteurs contrôlés.
2. L'analyse de ces anomalies a lieu uniquement immédiatement après le téléchargement des données depuis le tachygraphe ou depuis un fichier :
 - Avertir lorsque la vitesse instantanée supérieure à km/h pendant au moins de minutes *;
 - Avertir lorsque la vitesse instantanée change de plus de [] km/h en au plus [] s *

Liste des avertissements avec paramètres par défaut :

Analysis settings [?] [X]

Tolerance Analysis Warnings

- ☒ Warn about availability in slot 2 during rest in slot 1
- ☒ Warn about driving without a proper card longer than 3 minutes
- ☒ Warn about use of several driver cards
- ☒ Warn when vehicle characteristic coefficient changed by more than 3 %
- ☒ Warn when constant of recording equipment changed by more than 3 %
- ☒ Warn when vehicle characteristic coefficient changed without change of effective circumference of the wheel tyres
- ☒ Warn when constant of recording equipment changed without change of effective circumference of the wheel tyres
- ☒ Warn about the change of vehicle identification number
- ☒ Warn about change of tyre size
- ☒ Warn when odometer value changed in the calibration by more than 100 km
- ☒ Warn when the number of calibrations in 2-year period is greater than 2
- ☒ Warn when more than 2 years passed since the last calibration
- ☒ Warn when first pairing date of the sensor different from first calibration-activation date
- ☒ Warn when there is velocity during the stopover in slot 1
- ☒ Warn when authorized speed in the calibration greater than 90 km/h
- ☒ Warn when average daily speed greater than 85 km/h
- ☒ Warn when momentary speed over 90 km/h for at least 1 min. *
- ☒ Warn when momentary speed changed by more than 40 km/h in at the most 3 s *
- ☒ Warn about removal and insertion of driver cards within 5 minutes between driving activities
- ☐ Warn about removal and insertion of driver cards within 2 minutes between driving activities - Multi-manning

Warn about events and faults:

- ☒ session of the last card not closed properly
- ☒ power interruption for at least 10 minutes
- ☒ overlapping times
- ☒ card inserted during driving
- ☒ motion data error
- ☒ sensor failure
- ☒ unauthorized alteration in the motion sensor
- ☒ vehicle motion conflict

* setting is used during saving the data from driver card or digital tachograph to the program

[Default] [OK] [Cancel]

Fig. Paramètres par défaut.

Remarques sur certains avertissements

Avertir en cas de disponibilité dans le slot 2 malgré du repos dans le slot 1 pendant au moins minutes

Des activités de disponibilité ont été détectées dans le slot 2 pendant un repos dans le slot 1.

1. Pour qu'un avertissement apparaisse, sur une journée donnée, la disponibilité totale dans le second slot assignée au temps de repos dans le premier slot doit être d'au moins 15 minutes, ou bien au

moins une activité complète de disponibilité dans le second slot doit correspondre uniquement au repos dans le premier slot.

2. *Un événement de disponibilité durant toute la journée est ignoré.*
3. *Pour les événements suspects, un point d'exclamation est affiché.*

Avertir lorsque la vitesse est enregistrée dans le slot 1 lors d'un arrêt d'au moins minutes

Les endroits où une vitesse a été détectée pendant un arrêt, dans la fenêtre « [aperçu des données du tachygraphe numérique](#)^[203] » dans l'onglet **Activités d'une date spécifique**, seront marqués sur le graphique de vitesse par une ligne verticale violette :

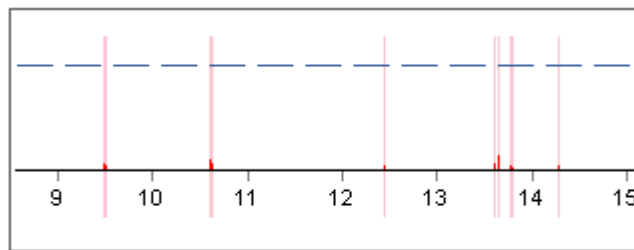


Fig. Vitesse enregistrée pendant un arrêt - exemple.

Avertir lorsque la date et l'heure de la position GNSS diffèrent de ceux du tachygraphe ou de la carte de [] minutes au minimum

L'option comporte une condition supplémentaire : **Générer une alerte si l'écart entre l'heure GNSS et l'heure du tachygraphe est d'au moins [] minutes de conduite.**

- Valeurs possibles : 0 à 240 min (par défaut : 15 minutes).
- Pour la carte du conducteur, le temps de conduite et la disponibilité en équipage dans le même véhicule sont additionnés.
- Pour le tachygraphe, seul le temps de conduite est compté.

12.8.2.4. DSRC

Type d'antenne

Dans la section **Type d'antenne**, vous pouvez choisir l'antenne à partir de laquelle vous

souhaitez télécharger les relevés. Trois types d'antennes sont disponibles :

Q-Free

1. Dans la section **Type d'antenne** , choisissez **Q-Free**,
2. Saisissez l'**Adresse IP** et le **numéro de port**,
3. Définissez la **plage horaire** à partir de laquelle les données doivent être téléchargées (**Télécharger les données des X dernières minutes**). La plage peut être définie de **0** (rien n'est téléchargé) à **180 min.**,
4. Cliquez sur Enregistrer.

EFKON

1. Dans la section **Type d'antenne** , choisissez **EFKON**,
2. Saisissez l'**Adresse IP** de l'antenne,
3. Définissez la **plage horaire** à partir de laquelle les données doivent être téléchargées (**Télécharger les données des X dernières minutes.**). La plage peut être définie de **0** (rien n'est téléchargé) à **180 min.**,
4. Cliquez sur Enregistrer.

VDO (Continental)

VDO GPRS

1. Appairez l'antenne à l'ordinateur via **Bluetooth** (pour Windows 11 : Panneau de configuration -> Paramètres -> Bluetooth et autres appareils) avant de la configurer dans le programme.
2. Dans la section **Type d'antenne** , choisissez **VDO GPRS**,
3. Sélectionnez l'antenne appairée avec l'ordinateur dans la liste déroulante **Sélectionner l'antenne (Numéro de série - S.N.)**,

4. Ensuite, saisissez le **PIN** (il se compose de six chiffres),
5. Cliquez sur **Enregistrer**.

VDO Bluetooth / RS232

1. Appairez l'antenne à l'ordinateur via **Bluetooth** (pour Windows 11 : Panneau de configuration -> Paramètres -> Bluetooth et autres appareils) avant de la configurer dans le programme.
2. Dans la section **Type d'antenne**, choisissez **VDO Bluetooth / RS232**,
3. Sélectionnez l'antenne appairée avec l'ordinateur dans la liste déroulante (**Sélectionner le port COM**),

4. Ensuite, saisissez le **PIN** (il se compose de six chiffres),
5. Cliquez sur Enregistrer.

Caméra VDO

1. Apparez l'antenne à l'ordinateur via **Bluetooth** (pour Windows 11 : Panneau de configuration -> Paramètres -> Bluetooth et autres appareils) avant de la configurer dans le programme.
2. Dans la section **Type d'antenne**, choisissez **Caméra VDO**.
4. Sélectionnez l'antenne appairée avec l'ordinateur dans la liste déroulante,
5. Cliquez sur Enregistrer.

Analysis settings

Tolerance Analysis Warnings DSRC

Type of antenna

☐ VDO Bluetooth / RS232

☐ VDO GPRS

☒ VDO Camera

☐ QFREE

☐ EFKON

☐ Demo

Additional settings

Select antenna

Analyze

Speeding event	Control	Current speed 0 km/h	Control
Driving without valid card	Control	Current speed below 30 km/h	-
Valid driver card	Control	Current speed above 90 km/h	Warning
Card insertion while driving	Control	Timestamp (tacho) - difference above 20 min	Control
Motion data error	Control	Continuous Driving Time	Control
Vehicle motion conflict	Control	Longest daily driving time for the ongoing and previous RTM-shift	
Current activity	Control	for driving over 9h to 10h	Warning
Last Session Closed	Control	for driving over 10 hours	Control
Power supply interruption	Control	Longest daily driving time within the ongoing week	
Sensor fault	Control	for driving over 9h to 10h	Warning
Security breach attempt	Control	for driving over 10 hours	Control
Last calibration (over 2 years)	Control	Weekly Driving Time	Control
		Fortnightly Driving Time	Control
		<input type="checkbox"/> Play alert sounds at least	

Restore defaults

☐ Apply settings for the current control only

Save Cancel

Analyser

L'onglet comprend la liste des options d'analyse DSRC. Pour chaque activité, vous pouvez choisir si elle sera affichée comme un avertissement ou un contrôle. Vous pouvez également désactiver l'affichage comme infraction pour une option choisie, et pour certaines d'entre elles, il est possible de définir des valeurs limites.

12.9. Utilisateur

12.9.1. Changer le mot de passe

Ouvre une fenêtre dans laquelle l'utilisateur actuel peut changer son mot de passe. Il sera également nécessaire de saisir l'ancien mot de passe à des fins de vérification.

Si l'administrateur est connecté, la sélection d'un autre utilisateur (champ : Nom et prénom) rend visible l'option : **Mot de passe requis**.

12.9.2. Ajouter

Disponible uniquement sur le compte administrateur (utilisateur : "Administrator", mot de passe par défaut : "admin").

Export license:

L'ajout d'un utilisateur nécessite uniquement la saisie du prénom et du nom (sans mot de passe); une vérification est également effectuée pour savoir si l'utilisateur existe déjà dans la base de données.

Description des éléments sélectionnés

Trouver

Filtre – recherchez un utilisateur dans la liste ci-dessous.

Liste

Liste des utilisateurs ajoutés au programme.

Utilisateur


Nom et prénom

Identifiant – vous pouvez utiliser le nom et le prénom de l'inspecteur.

Actif

Utilisateur inactif ne sera pas visible sur l'écran de connexion.

Mot de passe requis

En sélectionnant cette option,  un bouton s'affichera pour permettre la saisie du mot de passe.

Autorisations uniquement pour leur propre contrôle

- ☒ **option sélectionnée** — L'utilisateur ne verra que les contrôles qu'il a lancés et importés lui-même.
- ☐ **option non sélectionnée** — L'utilisateur verra tous les contrôles. Il pourra ainsi les ouvrir, les modifier ou les supprimer.

Autorisation de supprimer les contrôles

En sélectionnant cette option, l'utilisateur aura les autorisations nécessaires pour supprimer des contrôles.

Archiver le contrôle lors de la suppression

En sélectionnant cette option, les contrôles supprimés par l'utilisateur seront archivés.

Authorization for reopening control

En sélectionnant cette option, l'utilisateur aura les autorisations nécessaires pour rouvrir les contrôles déjà clôturés.

Autorisations de modifier les pistes du logiciel

En sélectionnant cette option, l'utilisateur aura les autorisations nécessaires pour modifier les chemins d'accès aux programmes (menu: [Contrôle](#)^[43] -> [Déterminer les répertoires](#)^[67]).

Grade

Grade de l'inspecteur.

Numéro d'identification

Champ obligatoire – Saisissez un numéro d'inspecteur unique.

Province

Possibilité d'attribuer une province à l'inspecteur.

Autorisations concernant l'édition des paramètres

Liste des onglets des paramètres d'analyse pour lesquels vous pouvez définir des autorisations pour l'utilisateur.

Exception :

Tout utilisateur, quel que soit son niveau d'autorisation, aura toujours accès à la gestion de l'option : **Générer une minute de travail lors de la lecture des données de la carte au niveau de l'entrée pays** (onglet "[Analyse](#)"^[133])

Paramètres à activer par défaut d'un nouveau contrôle

En fonction de l'option sélectionnée, le programme définira le type de contrôle par défaut (Contrôle en entreprise ou Contrôle sur route) lors de la création d'un **nouveau** contrôle.

12.9.3. Éditer

Disponible uniquement sur le compte administrateur (utilisateur : "Administrator", mot de passe par défaut : "admin").

La fonction n'est pas disponible pour la **licence Expert**.

Ouvre la fenêtre "Modifier les données de l'utilisateur". La signification de chaque champ est expliquée dans le sujet: "[Utilisateur -> Ajouter](#)"^[161].

12.9.4. Supprimer

Disponible uniquement sur le compte administrateur (utilisateur : "Administrator", mot de passe par défaut : "admin").

Pour supprimer un utilisateur donné, vous devez d'abord le sélectionner dans la liste (soit en recherchant son nom, soit en sélectionnant manuellement une ligne dans la liste), puis cliquer sur le bouton **[Supprimer]**. Il n'est pas possible de supprimer l'utilisateur actuel (c'est-à-dire celui qui est connecté).

12.9.5. Utilisateurs connectés

*La fonction n'est pas disponible pour la **licence Expert**.*

1. Disponible uniquement sur le compte administrateur (utilisateur : "Administrator", mot de passe par défaut : "admin").
2. Élément de menu visible uniquement avec une licence LAN.

La liste des utilisateurs actuellement connectés s'affiche dans la fenêtre. À l'aide du bouton **Fermer à distance**, vous pouvez déconnecter à distance l'utilisateur sélectionné et ainsi libérer une licence.

12.9.6. Activité des utilisateurs

Disponible uniquement sur le compte administrateur (utilisateur : "Administrator", mot de passe par défaut : "admin").

En fonction des filtres sélectionnés, la fenêtre affiche l'historique des opérations effectuées par chaque utilisateur.

Comment afficher les données

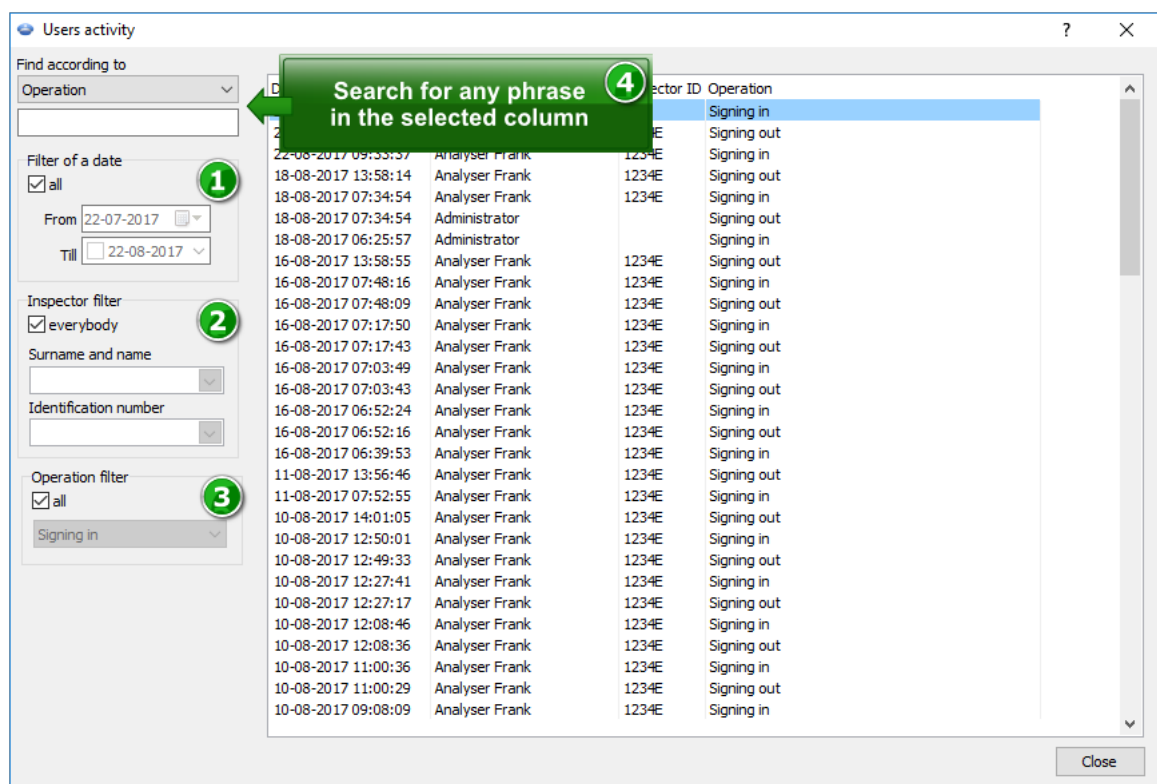


Fig. Fenêtre d'activité de l'utilisateur.

1. Sélectionnez la période **A partir de-Au** (Filtre de la date) ou cochez ☒ **Tout**.
2. Sélectionnez **l'inspecteur** (Filtre de contrôleur) ou cochez ☒ **tous**.
3. Sélectionnez **le type d'opération** (Filtre des opérations) ou cochez ☒ **Tout**.

12.9.7. Rapport - la liste des utilisateurs

Disponible uniquement sur le compte administrateur (utilisateur : "Administrator", mot de passe par défaut : "admin").

Le rapport répertorie les comptes utilisateurs ajoutés au programme. Il fournit des informations sur les privilèges disponibles, le statut et l'identité de l'utilisateur (données de la fenêtre « [modifier l'utilisateur](#) ¹⁶³ »).

Comment créer un rapport


1. Le rapport s'affiche directement après la sélection de l'élément du menu.

12.10. Aide

Le menu contient les éléments suivants :

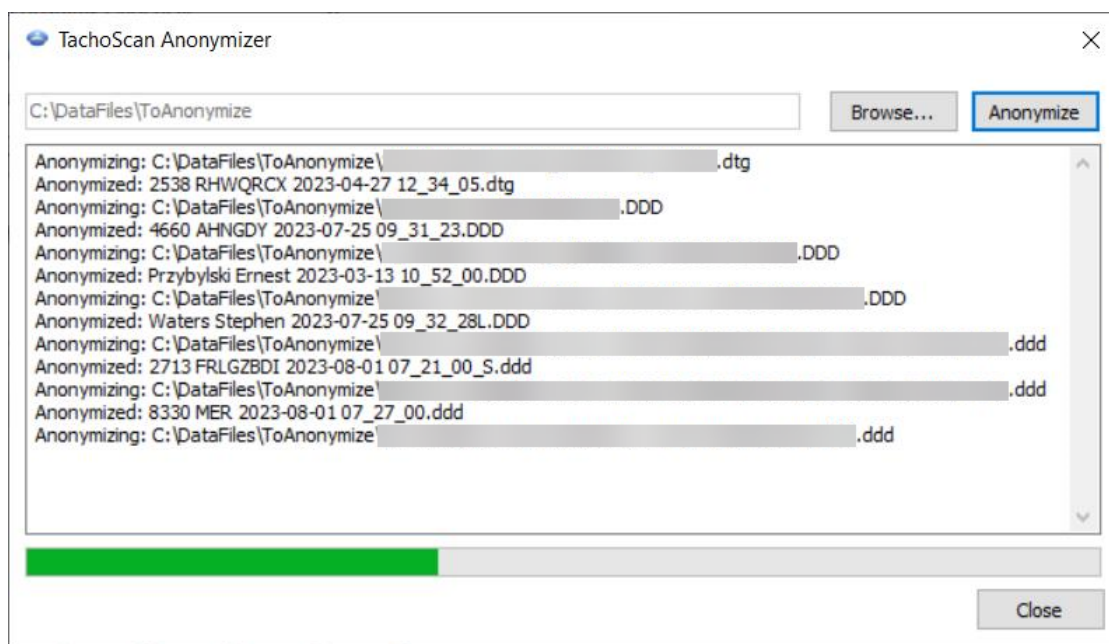
Aide

Cette commande ouvre un fichier d'aide au format CHM.

Si une aide supplémentaire est nécessaire, vous devez contacter la société [INELO](#) .

TachoScan Anonymizer

Cette fonction anonymise toutes les données sensibles contenues dans les fichiers DDD provenant des cartes de conducteur et des tachygraphes. Le programme permet de sélectionner un répertoire contenant les fichiers numériques à anonymiser et affiche la progression de l'opération. Les fichiers PDF ne sont pas concernés par l'anonymisation.



Aide à distance

Cette commande permet d'établir une connexion à distance avec l'équipe assurant le service du programme TachoScan Control, après accord avec un technicien que cette assistance est nécessaire.

Les éléments les plus importants de la fenêtre d'assistance à distance:



Fig. Remote assistance window.

- (élément 1 – fig. ci-dessus) – information indiquant que tout est prêt pour la connexion à distance.

Pour qu'une connexion à distance puisse avoir lieu, le message **Prêt pour la connexion** doit apparaître dans ce champ (figure fig. ci-dessus).

La deuxième condition nécessaire à l'établissement d'une connexion à distance est de **ne PAS FERMER** la fenêtre de **connexion à distance**!

- (point 2) - ouvre la fenêtre Options avec des paramètres avancés pour la connexion à distance,

Il est recommandé de ne pas modifier les paramètres dans la fenêtre « **Options** ».

Regulations

Il redirige vers <https://tachoscancontrol.com/en/regulations/>, qui contient un ensemble de règlements. Il s'ouvrira dans votre navigateur par défaut.

Chercher les mises à jour

Ouvre la fenêtre [Updater](#) .

Logs

Ouvre le dossier contenant les journaux. Vous pouvez également utiliser le raccourci:



Capture d'écran

Ouvre une boîte de dialogue pour réaliser une capture d'écran :

- En sélectionnant **Print**, une capture d'écran est effectuée et envoyée à l'imprimante par défaut.
- La sélection de **Non-default printer** permet de choisir une autre imprimante dans la liste déroulante.

L'orientation de l'impression s'ajuste automatiquement à la taille de la fenêtre. Le fichier d'impression est enregistré sous le nom **TSControl Screenshot**.

La fenêtre peut également être ouverte à l'aide du raccourci



About...

Contient des informations sur le programme. Vous pouvez également y trouver la date d'expiration du contrat de support.

Transférez la licence

Disponible uniquement pour la version Access (non disponible pour la licence LAN).

Grâce à cette option, vous pouvez transférer la licence ainsi que tous les contrôles vers un nouvel ordinateur. Le processus repose sur une archive zip ou 7zip créée automatiquement.

Il n'est pas possible de transférer une licence lors d'une mise à jour d'Access (6.6.9 et inférieur) vers MS SQL (7.0.0 et supérieur). Dans ce cas, vous devez d'abord mettre à jour le programme vers la version MS SQL (7.0.0), puis transférer la licence.


12.11. Actualités

Contient des informations provenant du site **INELO Polska**. En cliquant sur l'information sélectionnée, l'article s'ouvre sur le site (dans le navigateur par défaut).


Significations :



Pour les marquer comme lues :

1. Cliquez avec le bouton droit sur 
2. Dans le menu déroulant, sélectionnez **Cocher tout comme lu**.



[] - pas d'accès à Internet

13. Barre d'outils

La description des boutons de la barre d'outils (en partant de la gauche)



Ouvre le [menu de contrôle](#)²⁴ du programme.



Marque le contrôle comme complet. Cela informe le contrôleur que toutes les feuilles de route et tous les fichiers ont déjà été ajoutés et doivent être analysés. Cette option ne clôt pas le contrôle. Même après avoir choisi cette option, vous pouvez ajouter des fichiers à analyser.



Ouvre la fenêtre permettant de résumer et verrouiller le contrôle en cours.



Permet d'ajouter une note à l'ensemble du contrôle – dans la version suédoise du programme.



Démarre la [numérisation](#)²⁸.



Permet de définir un conducteur, un véhicule et une date par défaut pour les disques [scannés](#)⁶⁹. Cela facilite le travail, car le programme attribue automatiquement ces données au disque saisi. Cette option reste active tant que ce bouton est enfoncé. (Une date est toujours sélectionnée, indépendamment de l'activation de ce bouton)



Ouvre l'analyse d'un disque scanné ou d'un fichier contenant des données provenant d'une carte numérique ou d'un tachygraphe à l'emplacement

[indiqué](#) ^[176]



Démarre la [récupération des données depuis la carte du conducteur](#) ^[185]



Ouvre le menu de téléchargement et de configuration pour TachoReader Mobile II et TachoReader Combo Plus (plus d'informations sont disponibles dans les versions électroniques des manuels d'utilisation enregistrées dans la mémoire de l'appareil).



Permet [de télécharger des données depuis des appareils tels que](#) ^[34] DBOX, Optac, Downloadkey, TachoDrive et PDA



Ouvre la fenêtre "[Importation des données du tachygraphe vers une carte conducteur](#)" ^[72].



Ouvre la liste des [feuilles d'enregistrement](#) ^[171] / [jours provenant de la carte du conducteur](#) ^[185]. À partir de cette liste, il est possible d'ouvrir les feuilles/jours enregistrés depuis la carte du conducteur pour les consulter ou les modifier.



Ouvre la liste des jours provenant du tachygraphe numérique. À partir de cette liste, les [données enregistrées du tachygraphe numérique](#) ^[203] peuvent être ouvertes pour consultation.



Ouvre la fenêtre "[Graphique hebdomadaire](#)" ^[90].



Ouvre la fenêtre "[Graphique mensuel](#)" ^[95].



Ouvre la fenêtre "[Bilan des téléchargements](#)" ^[79].



Ouvre la fenêtre "[Infractions et indices de manipulations](#)" ^[84].



Ouvre la fenêtre "[Comparaison du temps de conduite et de la distance parcourue](#)" ^[97].



Ouvre le menu des outils de gestion du système TachoNet (réservé aux titulaires de licence DVSA TSC).



Ouvre la fenêtre [Actualités](#) ^[169].



Ferme le programme.


De plus, vous pouvez laisser le curseur de la souris sur le bouton concerné pendant un moment et le programme affichera une info-bulle concernant son fonctionnement.



14. Fenetre de prévisualisation/d'édition de la feuille d'enregistrement

14.1. Lecture de visualisation

Dans cet onglet se trouve l'aperçu du disque sur lequel sont indiqués des pics sélectionnés (points rouges) représentant le nombre de kilomètres parcourus par le conducteur concerné. Ici, vous pouvez également définir l'[heure de début](#)^[181] et corriger la position du [centre](#)^[183] du disque si celui-ci a été mal identifié (le déplacement du centre du disque entraîne une nouvelle lecture du nombre de kilomètres).

Le programme trace une fine ligne rouge permettant de vérifier si la lecture du nombre de kilomètres est correcte. Si la ligne rouge ne recouvre pas la ligne noire tracée par le tachygraphe, il faut [numériser](#)^[28] à nouveau le disque en modifiant les paramètres de luminosité ou corriger manuellement la position des fichiers.

- **ajout** : appuyez sur la touche  (le curseur se transforme en « main » avec le signe « + ») et cliquez à l'endroit où le pic doit être ajouté ;
- **suppression** : cliquez avec le bouton gauche de la souris sur le pic à supprimer.

Avec les boutons  et  vous pouvez agrandir ou réduire l'image du disque afin que les données soient plus facilement lisibles à l'écran.

Si la souris dispose d'une molette, celle-ci fonctionne comme les touches mentionnées ci-dessus.

Pour afficher l'intégralité du scan d'un disque, utilisez l'option **Image -> Aperçu** dans le menu principal. Cette option est utile lorsqu'il est nécessaire de visualiser les parties du disque qui ne sont pas incluses dans l'analyse.

Cette option concerne uniquement les disques qui viennent d'être numérisés ou lus à partir d'un fichier. Elle n'est pas disponible pour les disques lus depuis la base de données.

Si, dans les [paramètres du programme](#)^[121], la taille de l'image du disque est définie sur **Disque entier** (ce qui signifie que tout le disque est analysé, y compris le graphique de vitesse du véhicule), cet onglet fournit une information générale indiquant si le conducteur a dépassé la vitesse maximale autorisée :

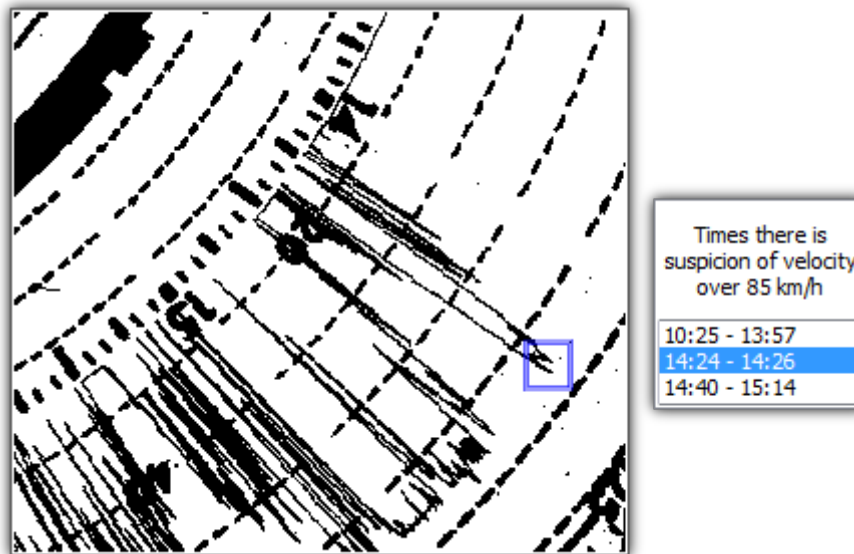


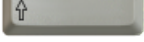
Fig. Excès de vitesse suspecté.

Si le graphique de vitesse dépasse visiblement la ligne indiquant 80 km/h (suspçon de dépassement de vitesse), ce point est ajouté à la liste des périodes suspectes et un rectangle bleu est dessiné sur le graphique à l'endroit correspondant.

14.2. Données de base

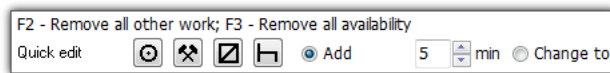
Cet onglet contient les données concernant le nombre de kilomètres parcourus, les heures de conduite et de stationnement indiquées par le disque du tachygraphe, ainsi que la vitesse moyenne calculée sur la base du nombre de kilomètres et du temps de parcours. Les événements particuliers reconnus par le programme sont présentés sur une [image du disque](#)^[180] sous forme de fragments colorés du cercle et apparaissent dans la [liste des événements](#)^[180].

Vous pouvez ajouter, supprimer ou modifier ces événements en cliquant avec le bouton droit de la souris sur un événement (que ce soit depuis le disque ou depuis la liste des événements) et en choisissant l'option souhaitée. Il est possible de sélectionner plusieurs événements en cliquant avec le bouton gauche de la souris sur le premier événement, puis en déplaçant le curseur jusqu'au dernier

événement, ou en cliquant sur le premier événement puis en maintenant la touche  tout en cliquant avec le bouton gauche de la souris sur le dernier événement. Les événements choisis dans la liste seront surlignés en bleu à la fois dans la liste et sur l'image du disque.

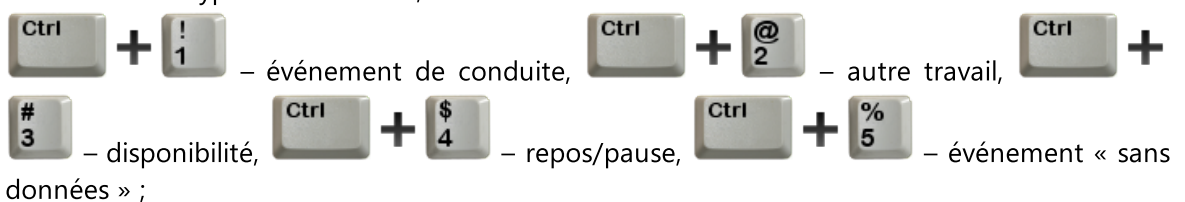
Événements d'ajout/remplacement – barre d'outils supérieure

Utilisez la barre d'outils supérieure (fig. ci-dessous) pour ajouter ou modifier des événements sur l'image de la feuille d'enregistrement.



- **F2** – appuyer pour supprimer tous les événements de travail de la feuille entière ;
- **F3** – appuyer pour supprimer tous les événements de disponibilité de la feuille entière ;
- **F10** – "[Régler l'heure à 12h00](#)" ;
- édition rapide :

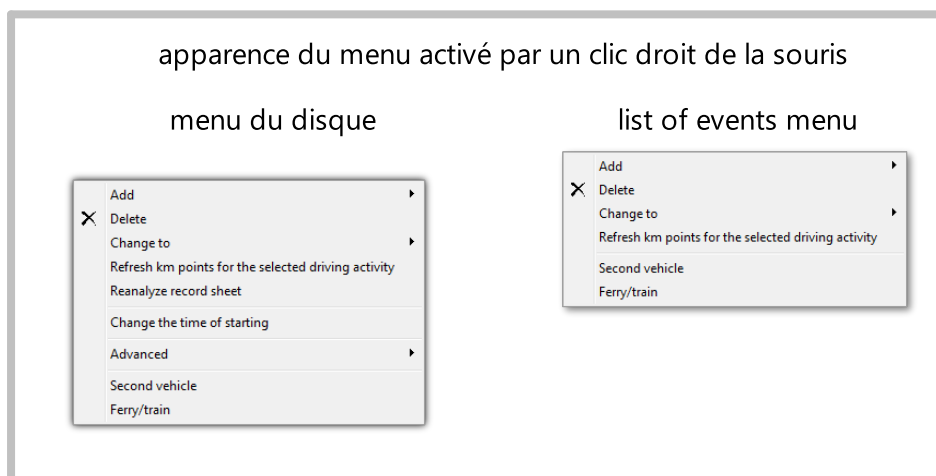
➤ sélectionner le type d'événement ;



➤ sélectionner le type d'opération : ajout (pour l'ajout, vous pouvez définir la durée de l'événement dans le champ suivant) ou modification ;



➤ cliquer avec le bouton gauche de la souris sur l'image du disque à l'endroit où l'événement doit être ajouté, ou sur l'événement à modifier ;



Options :

- **Ajouter** – Le choix de cette option dans le menu permet d'ajouter un nouvel événement au milieu de l'événement actuellement sélectionné, et en la sélectionnant depuis le menu du disque, cet événement est ajouté à l'endroit du clic sur le disque ;
- **Supprimer** – supprime l'événement actuellement sélectionné ;
- **Changer pour** – remplace l'événement actuellement sélectionné par un autre ;

- **Actualiser les points km pour l'activité de conduite sélectionnée** – relira les points désignant les sommets du graphique km appartenant à l'événement de conduite sélectionné ;
- **Réanalyser la feuille d'enregistrement** – nouvelle analyse automatique de la feuille d'enregistrement par le programme ;

Lorsque vous sélectionnez cette commande, toutes les modifications saisies manuellement seront supprimées.

- **Deuxième véhicule** - cette option permet de diviser les événements d'un disque en plusieurs. Elle est utile si un disque a enregistré une conduite dans plus d'un véhicule. Après avoir choisi cette option, tous les événements, y compris celui cliqué, sont déplacés vers un nouveau disque auquel seront automatiquement attribuées les mêmes données et le même conducteur ;
- **Ferry / train** - permet de marquer les événements de conduite comme une entrée ou une sortie de train ou de ferry, conformément à l'article 9, paragraphe 8 du **Règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil**. Il est recommandé de ne marquer que les événements qui interrompent réellement le repos quotidien du conducteur, au maximum un événement par jour ;
- [Changer l'heure de début](#) ¹⁸¹;
- **Avancé:**
 - [Régler l'heure à 12h00](#) ¹⁸²;
 - Supprimer tout le travail ;
 - Supprimer toutes les disponibilités.

La ligne violette, apparaissant sur l'image numérisée du disque, indique le début du travail du conducteur. Elle est automatiquement réglée sur 6h00 par le programme (valeur par défaut). Si l'heure proposée par le programme n'est pas modifiée, lors de la tentative d'enregistrement, le message suivant s'affichera : **L'heure de début n'a pas été modifiée.**

Il est toujours nécessaire de définir l'heure correcte de début du disque.

Types de disques – les champs concernent les modes d'enregistrement des événements selon les différents modèles de tachygraphes :


- **Standard** – concerne la plupart des tachygraphes utilisés.
- **Disque à ligne fine** – destiné à corriger l'analyse des disques dont la ligne des [événements](#) ¹⁷⁶ est plus fine que la ligne standard (cela dépend du modèle de tachygraphe). Si l'analyse du disque est incorrecte, il faut sélectionner ce champ pour corriger le résultat.
- **Disque à niveaux (stepped chart)** – concerne les tachygraphes où la ligne représentant le type d'[activité du conducteur](#) ¹⁷⁶ est tracée à des niveaux différents selon le type d'activité, par ex. la ligne est épaissie pendant la conduite.
- **Disque pseudo-niveaux (pseudo-stepped chart)** – option pour les disques ayant un graphique à niveaux, mais dont les niveaux ne sont pas clairement différenciés ou sont aléatoires.


Pour le disque suivant ouvert, le dernier paramètre choisi est enregistré.

Un choix incorrect du type de disque entraîne une analyse erronée.


Vous devez sélectionner le champ "Disque d'équipe" dans le cas des disques appartenant à une équipe de conducteurs. Ce champ doit être sélectionné sur tous les disques appartenant à la même équipe. Un disque est considéré comme un disque d'équipe si les conditions suivantes sont remplies :

- le même véhicule,
- la même date du disque,
- des conducteurs différents,
- la même valeur initiale du kilométrage.


En cliquant sur le bouton : Graphique hebdomadaire – ouvre la fenêtre [du graphique hebdomadaire](#) .

Vous devez remplir les champs suivants afin que les données concernant un disque soient complètes : "[Date](#)" , **Véhicule**, **Conducteur** et le nombre de kilomètres.

Les champs : **Véhicule**, **Conducteur** doivent être complétés à l'aide des listes déroulantes situées à côté. Si les valeurs nécessaires n'existent pas dans les listes, utilisez le bouton "+" pour les ajouter à la base de données. Si un véhicule par défaut est défini dans le programme, il apparaît automatiquement dans le champ **Véhicule** si celui-ci est vide.


Le champ "[Date](#)"  représente le moment du début de l'enregistrement des événements par le tachygraphe.

Dans les champs : **Km de** et **Km à**, il faut entrer la valeur initiale et finale du compteur du véhicule (inscrite par le conducteur sur le disque). Dans le champ **Différence des km** ci-dessous, la différence des kilomètres saisis est affichée, c'est-à-dire la distance parcourue par le conducteur. Si cette valeur diffère sensiblement de celle lue à partir du disque par le programme (fenêtre "Somme des kilomètres"), ces champs sont automatiquement surlignés en rouge.

La tolérance des différences est définie dans le menu "Paramètres -> Paramètres d'analyse -> [Tolérance](#)"  dans le champ **Alerte de divergence de kilomètres**.

Pour enregistrer les données dans la base, il faut les sauvegarder en cliquant sur **[ENREGISTRER]** dans le coin inférieur droit de l'onglet. Si certaines données sont manquantes ou incorrectes, un message approprié apparaîtra.

14.3. Contrôle du temps de travail

Le champ **Remarques détaillées sur le contrôle du temps de travail** est similaire à la "[Liste des événements](#)" , mais il est enrichi d'informations sur la conformité de l'évs par les actes. Ensuite, dans la colonne **Remarques** apparaît un commentaire approprié à cet événement, selon l'infraction.

Dans le champ **Remarques générales sur le contrôle du temps de travail**, le programme peut inscrire un commentaire spécial sur le disque si des irrégularités sont détectées. Si tout est en ordre, ce champ contient le message suivant **Aucune remarque – le disque est conforme**.

Si des infractions sont présentes sur le disque, le point violé du **Règlement du Conseil (CEE) n° 3820/85** apparaît ci-dessous. Pour les disques tachographiques postérieurs au 11 avril 2007, les infractions sont référencées au **Règlement (CE) n° 561**. Cette information apparaît également sur l'[impression](#)¹⁷⁹ du disque. **Annotations** permet d'enregistrer des remarques concernant le diagramme donné. Elles seront stockées dans la base de données avec les autres données du disque analysé et affichées dans cette fenêtre lors de la prochaine ouverture du disque.







Lorsque la vitesse moyenne dans un événement donné dépasse la vitesse maximale autorisée pour ce type de véhicule, un point d'exclamation apparaît à côté de la valeur dans la colonne 'km/h'.

Dans cet onglet, un contrôle complet du disque n'est pas effectué (temps de conduite continue et pause pendant la conduite continue). L'image complète de la conformité avec la réglementation est présentée uniquement dans les rapports de contrôle.

Si une infraction a été détectée sur le disque, le nom de l'onglet sera complété par l'exclamation : **Contrôle du temps de travail !**

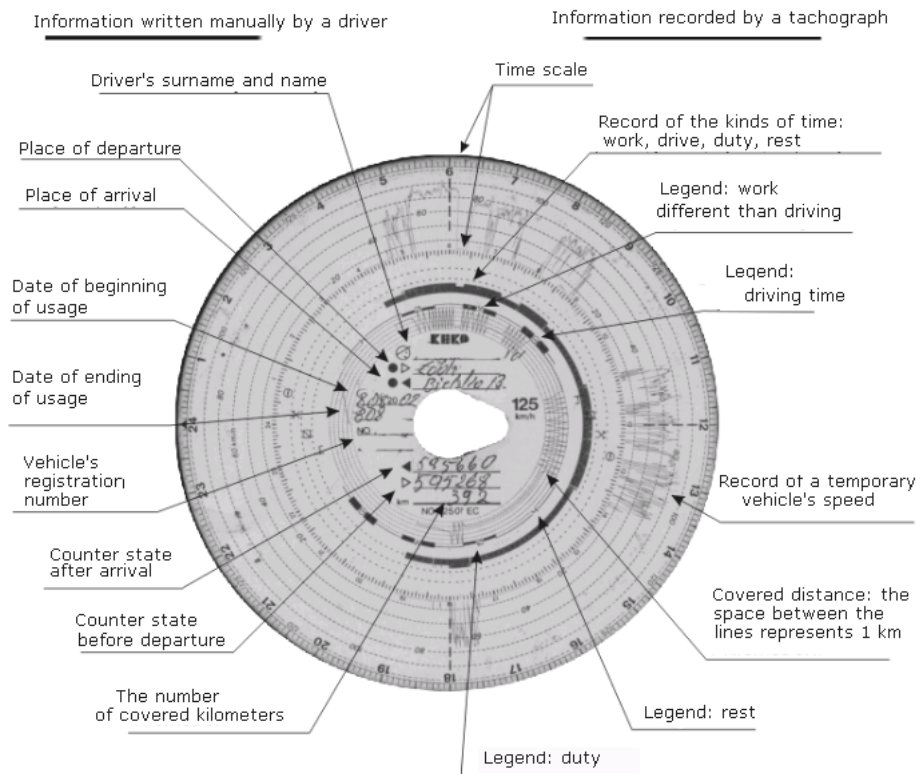
14.4. Analyse des disques numérisés

Les images de disque à analyser peuvent être saisies dans le programme de deux manières :

1. Choisissez l'icône  dans la [barre d'outils](#)¹⁶⁹ (le raccourci  + )
Les images des disques apparaissent automatiquement à l'écran juste après le scan, chaque disque dans une fenêtre séparée. De plus, le programme affiche un message indiquant le nombre de disques trouvés.
2. Choisissez l'icône  dans la [barre d'outils](#)¹⁶⁹ (le raccourci  + )
Une fenêtre normale de sélection de fichier apparaît. Vous devez sélectionner le fichier contenant le disque requis, puis cliquer sur le bouton **[Ouvrir]**. Cette option est conçue pour ouvrir les images (au format BMP) de disques précédemment scannés. Il peut y avoir plusieurs disques dans cette fenêtre.

Chaque disque de tachygraphe (ouvert à partir d'un fichier bitmap ou simplement scanné) s'ouvre dans un onglet séparé.

Le programme effectue l'analyse des disques sur la base d'un enregistrement linéaire des différentes activités du conducteur. Sur la base d'un disque standard, vous pouvez obtenir les informations suivantes :



Les types d'activités (événements) suivants sont possibles :

Symbole	Activité	Description
	conduite	Il s'agit du temps passé uniquement au volant
	travail	Travail différent de la conduite, c.-à-d. chargement, déchargement
	disponibilité (service)	Il s'agit du temps d'attente lorsque le conducteur n'a pas à rester sur le lieu de travail, c.-à-d. : - le temps passé sur la couchette lorsque le véhicule est en mouvement, - le temps passé avec un autre conducteur pendant la conduite
	repos	Il est défini par les pauses dans la conduite et les périodes de repos quotidien

Les feuilles d'enregistrement individuelles s'ouvrent dans des onglets séparés.

La fenêtre de visualisation/édition des jours de la feuille d'enregistrement contient les éléments suivants :

- [Lecture de visualisation](#) ¹⁷¹
- [Données de base](#) ¹⁷²
- [Contrôle du temps de travail](#) ¹⁷⁵

Dans l'onglet "[Lecture de visualisation](#)^[171]", vous pouvez corriger le disque scanné s'il était sale ou illisible et si le programme n'a pas été suffisamment précis pour effectuer une analyse automatique. Vous pouvez le corriger en ajoutant ou supprimant des pics et en modifiant l'[heure de début](#)^[181].

Dans l'onglet "[Données de base](#)^[172]", toutes les données lues depuis le disque par le programme sont présentées. Il y a également les champs permettant d'identifier un disque, tels que le nom du conducteur, le numéro d'immatriculation du véhicule, etc. Vous devez également remplir ces champs afin que les données dans la base soient complètes.

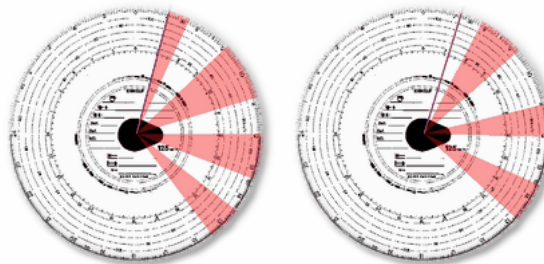
L'onglet "[Contrôle du temps de travail](#)^[175]" résume le diagramme actuel concernant le contrôle de la conduite et des pauses pendant la conduite continue, conformément à la loi en vigueur. Si le programme a détecté une infraction, le libellé de l'onglet sera étendu par un point d'exclamation **Contrôle du temps de travail !**

14.5. Disques d'équipe

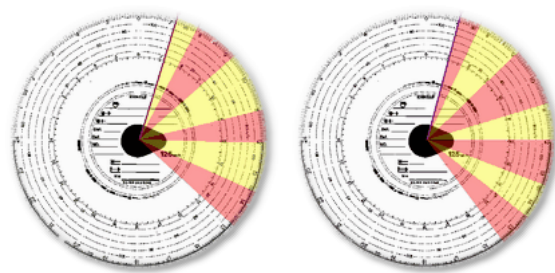
Le programme TachoScan effectue une vérification automatique de base de la validité des disques d'équipe.

Le programme tente de déterminer si, pour chaque événement de déplacement sur un disque, des événements de service sont présents sur les autres disques. S'il s'avère qu'un disque contient un événement de stationnement au lieu des événements de service attendus, le programme les remplacera automatiquement par des événements de disponibilité lors de l'enregistrement du disque.

Si l'on suppose que dans un véhicule avec deux conducteurs, le tachygraphe ne permet pas l'enregistrement simultané d'événements sur deux disques, après le trajet, leurs disques peuvent ressembler à ceci :



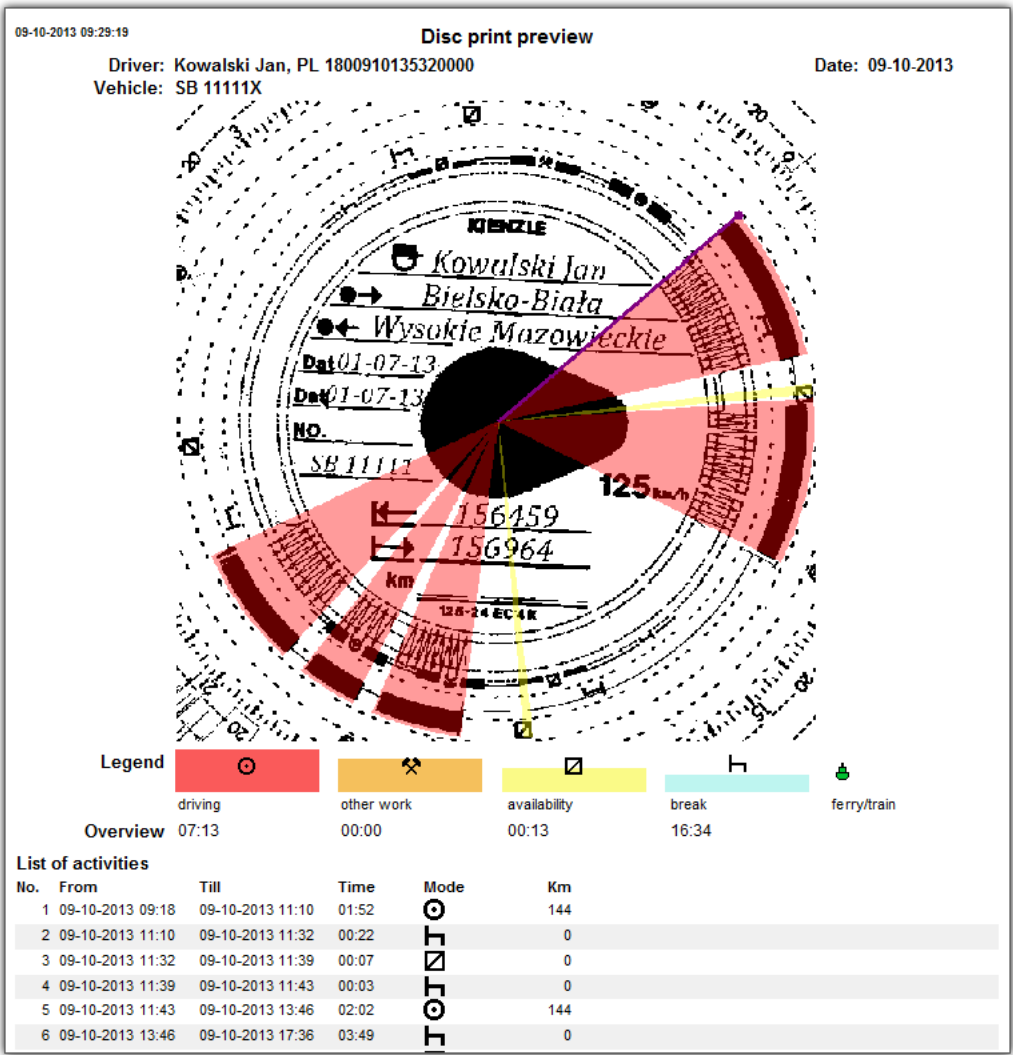
Si ces disques sont scannés dans le programme TachoScan, au moment de leur enregistrement dans la base de données, les événements de stationnement (blancs) seront automatiquement remplacés par des événements de disponibilité (jaunes).



14.6. Impression des opérations

Dans chaque onglet d'analyse des disques, il y a un bouton [Imprimer]. Il sert à imprimer le disque actuellement ouvert avec la liste des événements et des notes.

Un exemple d'aperçu d'impression d'un disque (avec un trajet prolongé) :




14.7. Image du disque numérisé

Cet élément inclut une image du disque numérisé avec des marques supplémentaires ajoutées. Ce sont les suivantes :

une horloge – une horloge 24h placée dans le coin supérieur gauche. Elle indique l'heure pointée sur le disque par le curseur de la souris. Elle est utile, par exemple, lors de la modification des heures de début et de fin des événements.

les événements reconnus – marqués sous forme de fragments de cercle d'une couleur appropriée, couvrant toute la durée de l'événement. Ces événements représentent graphiquement la [Liste des événements](#)^[180] et leur signification est décrite dans la section [Analyse du disque tachygraphe numérisé](#)^[176].

La durée des événements peut être modifiée à l'aide de la souris. Il faut d'abord placer le curseur sur le bord du fragment représentant l'événement jusqu'à ce que la flèche se transforme en symbole , puis appuyer et maintenir le bouton gauche de la souris, et déplacer ce bord vers une nouvelle position en contrôlant le mouvement grâce à l'horloge située dans le coin supérieur gauche de l'image.










L'heure de début peut être modifiée de la même manière.

En cliquant sur le disque avec le bouton droit de la souris, le [menu](#)^[172] apparaît, permettant de gérer le disque et les événements.





14.8. Liste des activités

La liste des événements comprend les événements disposés à tour de rôle, du premier enregistré par un [disque](#)^[176] au dernier, en conservant les couleurs d'un disque. Les lignes suivantes sont disposées selon l'heure d'apparition.

The list of events

Lp.	Od	Do	Czas	Km	Tryb	Km/h
1	09:18	11:10	01:52	144		77
2	11:10	11:32	00:22	0		
3	11:32	11:39	00:07	0		
4	11:39	11:43	00:04	0		
5	11:43	13:46	02:03	0		
6	13:46	17:36	03:50	0		
7	17:36	17:42	00:06	0		
8	17:42	18:28	00:46	0		
9	18:28	19:34	01:06	82		75

Après avoir cliqué sur l'événement donné dans la liste, le fragment de cercle qui lui est attribué change de couleur en bleu, montrant la position de cet événement sur un disque.

La signification des abréviations : arrêt – , conduite – , travail – , service – .

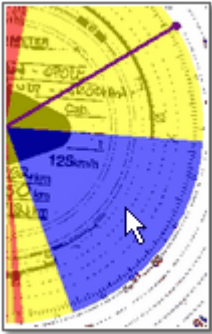
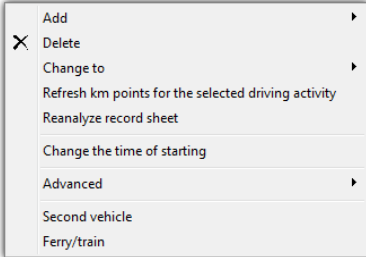
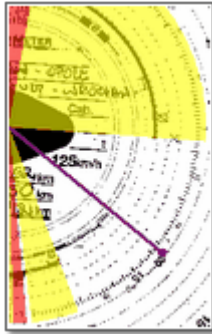
Après avoir cliqué sur la liste avec le bouton droit de la souris, le [menu](#)¹⁷² destiné à la gestion des événements apparaît.

Après avoir sélectionné plus d'une activité à l'aide de la souris, un indice apparaît contenant le résumé du temps de chaque type d'activité de la plage de sélection.


14.9. Changer l'heure de début

L'heure de départ représente le moment où un conducteur insère un disque dans le tachygraphe. Elle est marquée par une ligne violette, partant du centre du disque. Ce changement peut être effectué dans chacun des trois onglets contenant l'image d'un disque scanné ("Lecture de visualisation", "Données de base"). Vous pouvez le faire de l'une des manières suivantes :

1. En utilisant l'option de menu **Changer l'heure de début** :

		
<p>Vous devez placer le curseur sur un disque à l'endroit approprié. L'horloge en haut à gauche montre l'heure sur laquelle le curseur est placé à ce moment précis.</p>	<p>Après avoir placé le curseur, vous devez cliquer avec le bouton droit de la souris. Le menu apparaîtra, où vous devrez choisir l'option Changer l'heure de début.</p> <p>Remarque : si des trajets avaient été définis précédemment, ils doivent d'abord être supprimés.</p>	<p>L'heure de départ sera déplacée à l'endroit où le disque a été cliqué, sauf si le clic a été effectué sur un événement de conduite. Dans ce cas, le départ sera déplacé au début de cet événement.</p>

2. Le déplacer manuellement à une autre position (en dehors de l'onglet "Lecture de visualisation"):

Vous devez placer le curseur sur la ligne violette représentant l'heure de départ afin que la flèche du curseur change en . Ensuite, vous devez maintenir enfoncé le bouton gauche de la souris et déplacer cette ligne vers une nouvelle position en contrôlant ce déplacement avec l'horloge située en haut à gauche de l'image.

Le programme peut définir automatiquement le début de la feuille de relevé après le repos le plus long – sélectionnez l'option suivante : **Mettez le début du disque après le repos plus long** située dans ["Paramètres"](#)

[d'analyse -> Tolérance](#) ¹³¹¹".

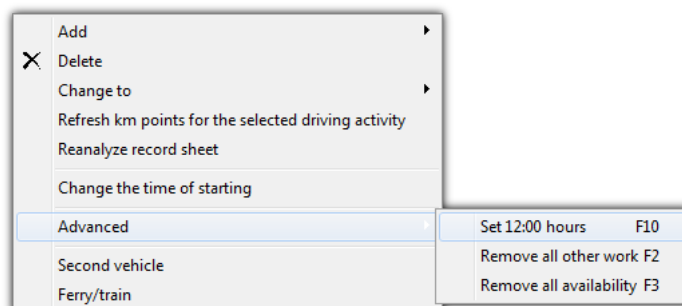
14.10. Régler l'heure à 12h00

Cette option est utilisée pour calibrer l'heure sur la feuille de relevé.

Le changement de l'heure 12h peut être effectué dans les deux onglets contenant l'image du disque scanné avec les événements reconnus tracés, c'est-à-dire "[Données de base](#)" ¹⁷²¹".

Si vous pensez que le programme a mal lu l'heure de début d'activité sur la feuille de relevé, vérifiez si 12:00 est correctement réglé.

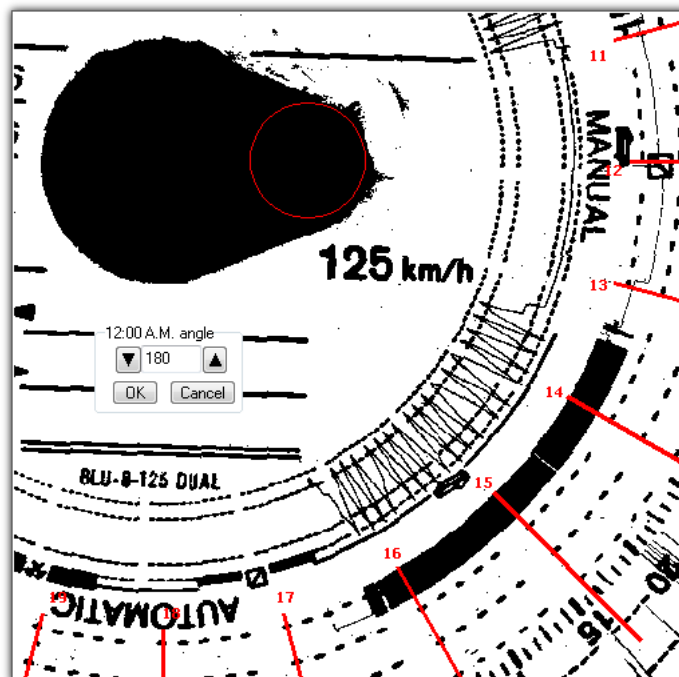
Pour changer l'heure 12h, vous devez d'abord cliquer sur l'image du disque avec le bouton droit. Le menu apparaît et vous devez choisir l'option **Avancé** puis **Régler l'heure à 12h00**.



ou appuyez sur :



Les événements colorés disparaissent de l'image du disque et sont remplacés par un cercle rouge représentant l'emplacement de 12h sur le disque, la fenêtre affichant l'angle de déviation par rapport à 12h et les lignes auxiliaires indiquant les heures sur le disque.



Pour changer l'emplacement de 12h, vous devez cliquer et maintenir le cercle le représentant avec le bouton gauche de la souris, puis déplacer le curseur de la souris et placer le cercle à une nouvelle position. Pendant le déplacement, l'horloge dans le coin supérieur gauche est remplacée par le nombre de degrés indiquant le niveau de déviation depuis le début du disque (c'est-à-dire depuis 00:00 sur un disque). Vous pouvez obtenir un positionnement plus précis en appuyant sur l'un des deux triangles noirs.

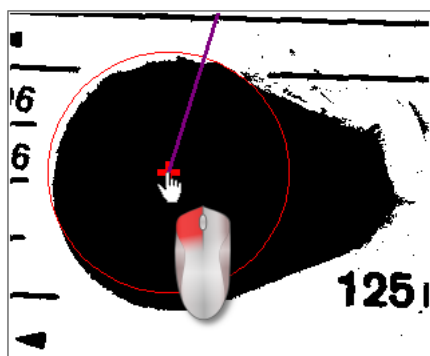
Le réglage correct de 12h (toujours à l'extrémité la plus fine d'une déchirure) est atteint lorsque les lignes auxiliaires couvrent les heures sur le disque.

14.11. Remplacement du centre du disque

L'option de changement du centre d'un disque est utile dans deux situations :

- le programme n'a pas pu le placer correctement car le disque avait une **déchirure** endommagée,
- trop peu de points ont été marqués sur les graphiques kilométriques, car ils n'ont pas été dessinés avec précision par le tachygraphe.

Pour déplacer le centre d'un disque, vous devez placer le curseur de la souris sur un plus rouge, puis appuyer et maintenir le bouton gauche de la souris. Le cercle rouge représentant le centre du disque se déplace avec le curseur tant que vous maintenez le bouton de la souris enfoncé. Après avoir placé le cercle à un nouvel endroit, vous devez relâcher le bouton de la souris, et si des trajets avaient été définis, vous devez confirmer leur suppression.



15. Fenetre de prévisualisation/d'édition du jour de la carte de conducteur

La fenêtre se compose des éléments suivants:

15.1. Prévisualisation et édition de données

La partie supérieure de la fenêtre d'édition des disques numériques contient les éléments suivants :

Graphique journalier de conducteur

Données de base

Conducteur, Date, Véhicule, état du compteur kilométrique au début et à la fin.

1. Si, un jour donné, un conducteur a conduit plus d'un véhicule, vous pouvez basculer entre les activités liées à un véhicule donné en choisissant le numéro d'immatriculation approprié dans le champ **Véhicule**.
2. La modification de la date dans le champ **Jour** provoque le passage à la carte du conducteur choisi pour ce jour, si elle existe dans la base de données. Sinon, à la place du graphique d'activité, le message **Aucune donnée** apparaîtra.
3. Le choix d'un autre nom dans le champ **Conducteur** entraîne la fermeture de l'édition des données du conducteur précédent et le passage à l'édition des données du conducteur sélectionné.
4. Les flèches : ◀ ▶ permettent de déplacer le graphique d'une heure en arrière ou en avant. Déplacer le graphique, même d'une heure, entraîne la disparition de la colonne **Vue d'ensemble** ainsi que des kilomètres de début et de fin. Ces informations ne sont disponibles que lorsque la journée complète du tachygraphe est affichée et que les données du tachygraphe contiennent les kilomètres de début et de fin enregistrés.

Le choix de la date ou du conducteur avec la carte du conducteur a une signification complètement différente de celle d'un disque analogique.

Marquage des activités

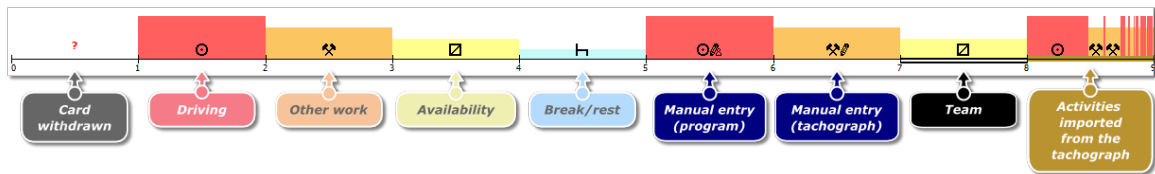


Fig. Aperçu graphique de la journée à partir de la carte du conducteur.

Les autres marquages sont décrits dans la fenêtre de légende du programme (**Légende** bouton situé sous la liste des activités).

Données de base

Conducteur, Date, Véhicule, état du compteur kilométrique au début et à la fin.

1. Si, un jour donné, un conducteur a conduit plus d'un véhicule, vous pouvez basculer entre les activités liées à un véhicule donné en choisissant le numéro d'immatriculation approprié dans le champ **Véhicule**.
2. La modification de la date dans le champ **Jour** provoque le passage à la carte du conducteur choisi pour ce jour, si elle existe dans la base de données. Sinon, à la place du graphique d'activité, le message **Aucune donnée** apparaîtra.
3. Le choix d'un autre nom dans le champ **Conducteur** entraîne la fermeture de l'édition des données du conducteur précédent et le passage à l'édition des données du conducteur sélectionné.
4. Les flèches : ◀ ▶ permettent de déplacer le graphique d'une heure en arrière ou en avant. Déplacer le graphique, même d'une heure, entraîne la disparition de la colonne **Vue d'ensemble** ainsi que des kilomètres de début et de fin. Ces informations ne sont disponibles que lorsque la journée complète du tachygraphe est affichée et que les données du tachygraphe contiennent les kilomètres de début et de fin enregistrés.

Le choix de la date ou du conducteur avec la carte du conducteur a une signification complètement différente de celle d'un disque analogique.

Marquage des activités

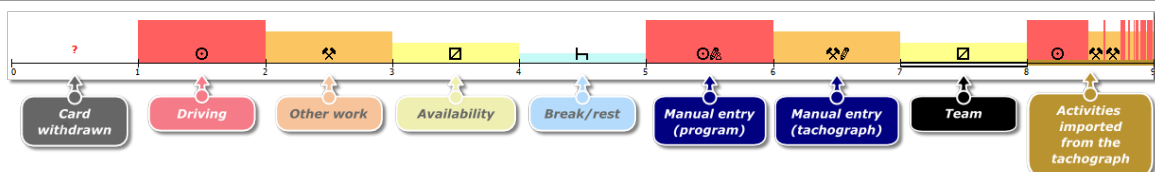


Fig. Aperçu graphique de la journée à partir de la carte du conducteur.

Les autres marquages sont décrits dans la fenêtre de légende du programme (Légende bouton situé sous la liste des activités).

Sélectionner une zone

Sélectionnez une zone en plaçant deux lignes verticales marron sur le graphique (fig. ci-dessous). Dans l'onglet **Sélection**, vous pouvez voir la somme des activités de la zone sélectionnée. Ces lignes sont placées en cliquant une fois avec le bouton gauche de la souris à l'endroit choisi.

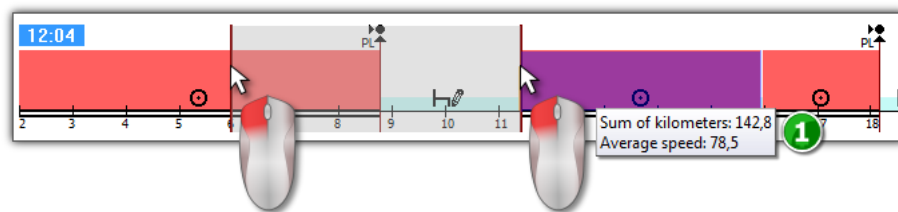


Fig. Sélection d'une zone.

Si la sélection comprend un événement de conduite, le programme affichera une info-bulle indiquant le kilométrage total et la vitesse moyenne (élément 1 - fig. ci-dessus).

La sélection peut être supprimée en cliquant avec le bouton droit sur le graphique et en choisissant dans le menu : **Suppression de la sélection** ou **Supprimer toutes les sélections** (fig. ci-dessous).

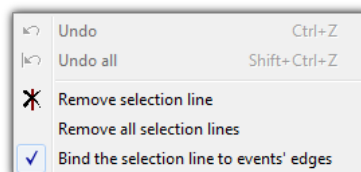


Fig. Suppression de la sélection.



Dans le menu déroulant se trouve l'option **Déplacer la ligne sélectionnée sur le bord des événements** (fig. ci-dessus) — si une ligne est déplacée près du début ou de la fin d'une activité, elle s'aligne automatiquement sur le début ou la fin de cette activité.

menu déroulant (édition activée)

Options disponibles (général) :

- insertion d'une nouvelle activité ;
- modification et suppression de l'activité sélectionnée ;

- changement de toutes les activités **Carte retirée** en « Arrêt » ;
- définir un événement comme en équipe ou non en équipe ;
- changement de toutes les activités **Carte retirée** d'une durée inférieure à 5 minutes en « Arrêt » ;
- marquer un événement de conduite comme traversée en ferry ou en train ;
- insertion du lieu d'entrée ;
- insertion d'une période « OUT » dans la plage sélectionnée ou pour l'ensemble du contrôle ;
- insertion d'une période AETR dans la plage sélectionnée ou pour l'ensemble du contrôle ;
- suppression de la ligne verticale de la zone sélectionnée ;
- suppression de tous les éléments sélectionnés dans la zone ;
- déplacement des données du tachygraphe numérique à la place d'une carte retirée (si l'aperçu d'un des emplacements du tachygraphe est ouvert et que l'événement **Carte retirée** est sélectionné) ;

Chaque modification peut être annulée en appuyant sur  + . En appuyant plusieurs fois sur cette combinaison, vous annulez un certain nombre des dernières modifications.

Ajouter, modifier et supprimer des activités


Le programme permet d'ajouter, de déplacer et de supprimer les activités téléchargées à partir de la carte du conducteur.

Si le texte suivant est affiché : **Pour imprimer, sélectionnez un véhicule**, cela signifie que le conducteur possède des enregistrements pour au moins deux véhicules ce jour-là. Dans ce cas, les modifications suivantes se produisent dans la fenêtre :

- le compteur kilométrique initial et final est masqué ;
- le bouton : **[Changement de véhicule]** est bloqué ;
- dans la liste des activités, dans le résumé, dans la fenêtre de localisation, dans la fenêtre événements et pannes et dans la fenêtre annotations, les enregistrements pour tous les véhicules seront visibles (si vous spécifiez un véhicule particulier, dans ces fenêtres seuls les enregistrements pour ce véhicule sélectionné seront visibles).

Pour débloquer les éléments ci-dessus, choisissez un numéro d'immatriculation spécifique dans le champ : **Véhicule**.

Modifier une activité

Lorsque vous placez le curseur de la souris sur la bordure entre deux activités (le curseur change en «» - fig. ci-dessous), cliquez et maintenez le bouton gauche de la souris (élément 1), déplacez la limite de l'activité, puis relâchez.

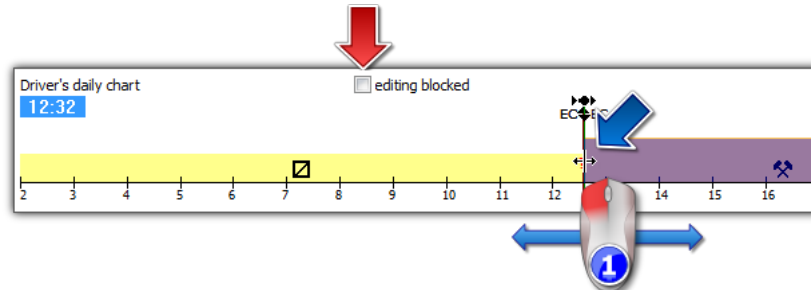


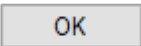
Fig. Déplacement des activités.

Pour modifier le type d'activité, cliquez avec le bouton droit sur l'activité à éditer, puis dans le menu déroulant, sélectionnez **Changer pour** et choisissez le type d'activité.

*Si le conducteur ne modifie pas les enregistrements **Carte retirée** dans le tachygraphe, les options utiles pour compléter ces activités sont :*

- "?" moins de 5 minutes en tant que pause;
- Tout "?" en tant que pause / repos.

+ Ajouter des activités de conduite à la carte du conducteur sur la base de la vitesse détaillée ou des instructions enregistrées dans le tachygraphe

1. Pour ajouter un événement de conduite ou un autre travail, cliquez avec le bouton droit de la souris et sélectionnez **Insérer activités** dans le menu déroulant.
2. Veuillez sélectionner au moins une option.
 - Insérer une activité de conduite / autre travail lorsque la vitesse est enregistrée pendant le stationnement dans l'emplacement 1;
 - Insérer une activité de conduite / autre travail lorsque l'instruction est enregistrée dans l'emplacement 2 pendant le repos dans l'emplacement 1;
3. Dans la section **Appliquer pour** : sélectionnez la portée de la fonctionnalité :
 - Pour la zone sélectionnée;
 - Pour la journée sélectionnée;
 - Pour l'ensemble du contrôle (modification uniquement pour le conducteur actuellement sélectionné).
4. Confirmez .

Ajouter une activité

Sélectionnez **Insérer** dans le menu déroulant, puis choisissez le type d'événement ainsi que l'heure de début et de fin.

Supprimer une activité

Pour supprimer une activité, sélectionnez-la dans la fenêtre d'édition, puis choisissez l'option **Supprimer** dans le menu déroulant. L'activité sélectionnée sera supprimée de la liste.

Options**Conduite en équipe**

Si, dans la journée modifiée, des activités en équipe se produisent et que le programme détecte des données provenant de la carte d'un deuxième conducteur pour cette journée,



l'option d'aperçu de l'activité de ce conducteur est activée – bouton . En appuyant sur ce bouton, le graphique du deuxième conducteur de l'équipe apparaît, mais il n'est pas modifiable. L'option de passer à la modification de la journée du deuxième conducteur de l'équipe est également activée – bouton **[Edition]** ci-dessous.

Aperçu des activités depuis le tachygraphe

Si, pour un jour et un véhicule donnés, le programme détecte dans la base de données des données issues d'un tachygraphe numérique, l'option d'aperçu des événements lus depuis les



deux emplacements du tachygraphe de ce véhicule est activée – boutons et . En appuyant sur l'un d'eux, le graphique d'activité correspondant à l'emplacement sélectionné s'affiche. L'option de modification d'une journée depuis le tachygraphe numérique est également activée – bouton **[Edition]** ci-dessous.

En survolant une activité enregistrée dans le tachygraphe, une info-bulle contenant les informations sur le conducteur et le numéro de sa carte est affichée.

15.2. Onglet n° 1

L'onglet n° 1 (sous le graphique des activités, directement sous la touche) contient une liste de fenêtres pouvant être activées ou désactivées. L'onglet se compose de quatre fenêtres :

Liste des activités

Contient les événements disposés séquentiellement, du premier enregistré par la carte ce jour-là au dernier, en conservant les couleurs des disques du tachygraphe. Les lignes suivantes sont arrangées selon l'heure d'apparition.

No.	From	Till	Time	Mode	Team	Slot	Reg.no	Km
1	01:00	11:49	10:49		No	1	NOL11CF	
2	11:49	11:52	00:03		ME	1	NOL11CF	
3	11:52	14:21	02:29		CW	1	NOL11CF	
4	14:21	16:46	02:25		No	1	NOL11CF	
5	16:46	17:52	01:06		No	1	NOL11CF	4,9
6	17:52	17:53	00:01		No	1	NOL11CF	
7	17:53	19:39	01:46		No	1	NOL11CF	7,9
8	19:39	19:40	00:01		No	1	NOL11CF	
9	19:40	19:45	00:05		No	1	NOL11CF	0,4
10	19:45	19:49	00:04		ME	1	NOL11CF	
11	19:49	19:52	00:03		ME	1	NOL11CF	
12	19:52	19:54	00:02		No	1	NOL11CF	
13	19:54	20:04	00:10		No	1	NOL11CF	0,7

Lorsque vous cliquez sur un événement dans la liste, la barre correspondante du graphique journalier du conducteur est mise en surbrillance, montrant la position de l'événement sur le graphique.

Signification des symboles :

- - arrêt, - conduite, - travail, - Disponibilité;
- - **Ferry/Train**, exemple : ;
- - km en moyenne;
- - km en moyenne, y compris les pays d'entrée enregistrés sur la carte;
- - km en moyenne, y compris les pays d'entrée enregistrés par le tachygraphe;
- - km calculés sur la base des données détaillées de la vitesse ou de l'affichage du compteur;
- **CE** - Carte retirée;
- **SM** - Saisie manuelle - un événement enregistré dans le tachygraphe par le conducteur à l'endroit où la carte a été retirée. C'est également un événement ajouté ou remplacé dans le programme.

Lorsque vous faites un clic droit sur la liste, un [menu](#) ¹⁸⁵ pour gérer les événements apparaît.

Aperçu

Dans cette fenêtre, les événements du graphique journalier du conducteur sont résumés :

- heures de conduite, - heures de travail, - heures de disponibilité, - heures de pause, - heures avec la carte retirée, - le total des kilomètres parcourus par le conducteur avec le véhicule sélectionné ; - le total des kilomètres du tachygraphe (en l'absence de données du tachygraphe, la valeur est calculée sur la base des insertions et retraits de carte), - vitesse moyenne

Indépendamment du nombre de graphiques ouverts (visualisation d'équipe, visualisation avec le tachygraphe), seul le graphique journalier du conducteur situé en haut est résumé.

Sélection

La fenêtre est divisée en deux parties :

- **Activité sélectionnée** - affiche les informations sur les événements (pause, conduite, travail, disponibilité, Carte retirée) pointés avec la souris sur un graphique ou les actions (lieu d'insertion de la carte, lieu de retrait de la carte)
- **Zone sélectionnée** - fournit un résumé de la séquence des événements dans la zone.

Infractions


Il s'agit de la fenêtre du contrôle du temps actuel du conducteur. Dans cet onglet, le contrôle complet de la journée à partir de la carte du conducteur n'est pas effectué. Seul le temps de conduite continu et la pause dans la conduite continue sont contrôlés. L'image complète de la conformité avec la loi n'est fournie que par les rapports de contrôle.

Comme décrit dans la fenêtre "Infractions de conduite continue", les infractions (le cas échéant) seront affichées lorsque vous générez le rapport "[Infractions et indices de manipulations](#)". Une autre condition préalable est que le jour sélectionné soit compris dans la période d'analyse pour le rapport **Infractions et indices de manipulations**.

Si, pour un jour donné, le conducteur a conduit plus de deux véhicules, les infractions de conduite continue et journalière seront toujours analysées pour toutes les activités téléchargées de ce jour, indépendamment du véhicule.

15.3. Onglet n° 2



L'onglet n° 2 (sous le graphique des activités, directement sous le ) contient une liste de fenêtres pouvant être activées ou désactivées. L'onglet se compose de trois fenêtres :

Événements et anomalies

Liste affichant les événements et pannes téléchargés depuis la carte du conducteur pour un jour donné.

Un message comme : "9:38 : chevauchement de temps" est généré par le programme. Il apparaît lorsque le tachygraphe enregistre par erreur les heures des événements sur la carte.

Événements et défauts - ouvre la fenêtre de génération de rapport Événements et pannes. Le rapport peut être généré pour n'importe quel conducteur à tout moment.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)²²⁷).

Annotations

Ce champ permet de sauvegarder des notes concernant le jour à partir de la carte du conducteur. Elles seront stockées dans la base de données avec les autres données du jour analysé et affichées à chaque ouverture.

Le texte saisi dans cette fenêtre sera également visible sur l'impression des activités.

Lieu

Les lieux (emplacements) sont lus à partir de la carte du conducteur et affichés dans le deuxième onglet de la vue journalière de la carte du conducteur.

Les entrées individuelles contiennent les informations suivantes :

- **Date et heure;**
 - Le contenu est marqué en rouge si une différence est constatée entre la date et l'heure de la position GNSS et la date et l'heure de l'activité selon le tachygraphe et la carte du conducteur.
- **Val. du compteur km;**
- **Événement**
 - insertion de la carte, retrait de la carte (y compris changement de pays);
 - début - saisie manuelle, fin - saisie manuelle;
 - début - tachygraphe, fin - tachygraphe (début et fin de l'activité enregistrée par le tachygraphe);
 - lecture de la localisation du véhicule;
 - chargement ou déchargement (uniquement cartes G2V2);
 - franchissement de frontière (uniquement cartes G2V2);
- **Pays;**
- **Temps GNSS**
 - Le contenu est marqué en rouge si une différence est constatée entre la date et l'heure de la position GNSS et la date et l'heure de l'activité selon le tachygraphe et la carte du conducteur.
- **Pays GNSS.**
 - Les points GNSS importés sont décrits comme : **Importation à partir du tachygraphe.**

Un avertissement concernant la différence entre la date et l'heure de la position GNSS et la date et l'heure dans le tachygraphe/la carte du conducteur est affiché en fonction du statut d'activation et de la valeur du paramètre **Avertir lorsque la date et l'heure de la position GNSS diffèrent de ceux du tachygraphe ou de la carte de [] minutes au minimum** et de la condition **Générer une alerte si l'écart entre l'heure GNSS et l'heure du tachygraphe est d'au moins [] minutes de conduite**.

Le paramètre et la condition sont disponibles dans le menu : [Paramètres](#)^[121] -> [Paramètres d'analyse](#)^[130] -> [Avertissements](#)^[154].

Les lieux d'insertion et de retrait de la carte du conducteur sont affichés sur le graphique journalier du conducteur.

Lieu de rapport

Un rapport est disponible via le bouton : **Lieu de rapport**. Dans la fenêtre d'impression, sélectionnez le conducteur et indiquez la durée de la période analysée. Le contenu des colonnes **Date et heure** et **Temps GNSS** est marqué en rouge si une différence est constatée entre la date et l'heure de la position GNSS et la date et l'heure de l'activité selon le tachygraphe et la carte du conducteur.

Un avertissement concernant la différence entre la date et l'heure de la position GNSS et la date et l'heure dans le tachygraphe/la carte du conducteur est affiché en fonction du statut d'activation et de la valeur du paramètre **Avertir lorsque la date et l'heure de la position GNSS diffèrent de ceux du tachygraphe ou de la carte de [] minutes au minimum** et de la condition **Générer une alerte si l'écart entre l'heure GNSS et l'heure du tachygraphe est d'au moins [] minutes de conduite**.

Le paramètre et la condition sont disponibles dans le menu : [Paramètres](#)^[121] -> [Paramètres d'analyse](#)^[130] -> [Avertissements](#)^[154].

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)^[227]).

Par défaut, la fenêtre d'impression définit le conducteur de la carte et les dates sont réglées deux semaines en arrière et en avant.

Afficher sur la carte

Le bouton **Afficher sur la carte** ouvre automatiquement la fenêtre [Comparaison du temps de conduite et de la distance parcourue](#)^[97], en définissant le véhicule et la plage dans la fenêtre de la carte. Par défaut, les points de localisation GNSS disponibles seront affichés.

Le bouton est inactif lorsque :

- deux véhicules sont disponibles le même jour et les deux sont sélectionnés,
- la liste est vide,
- l'événement sélectionné ne contient pas de données GNSS,
- le point GNSS a été importé à partir d'une lecture du tachygraphe numérique.

Les données de localisation GNSS sont enregistrées uniquement sur les cartes de 2e génération.

15.4. Impression des opérations

L'aperçu avant impression des activités est accessible via le bouton : Imprimer les activités. Les activités peuvent être imprimées pour la journée en cours ou pour une plage de dates.

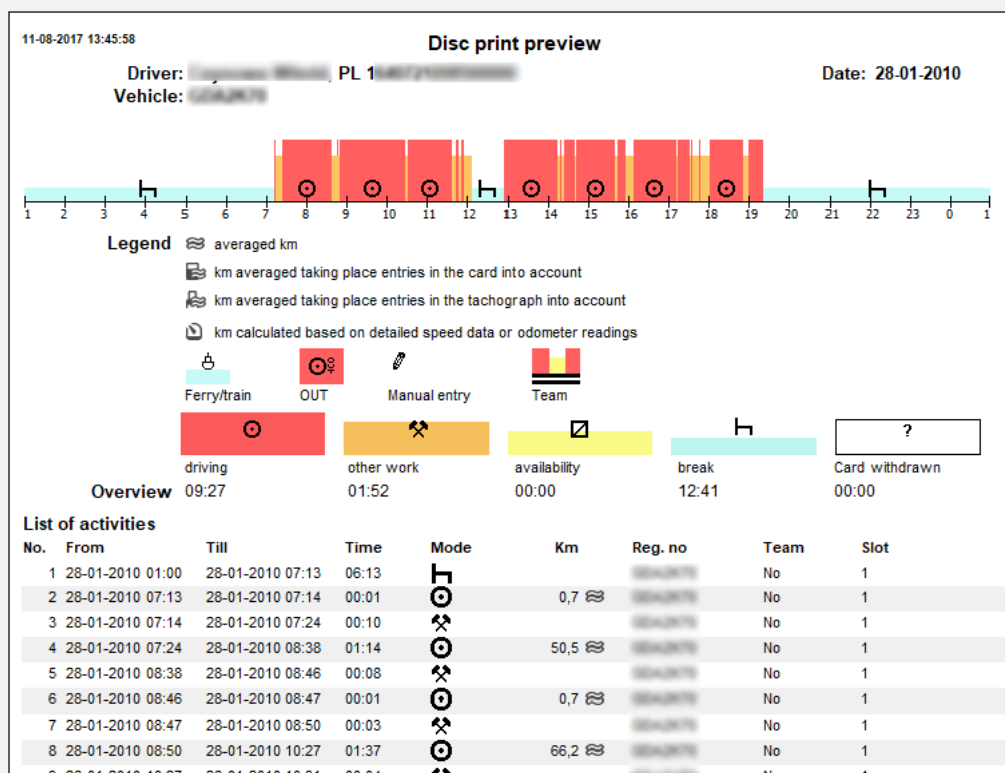
Jour en cours

L'impression peut être générée directement après avoir cliqué sur le bouton : Imprimer les activités ou depuis le menu déroulant du bouton (▼) sélectionnez : **Jour en cours**.

L'aperçu avant impression comprend :

- le graphique quotidien du conducteur et/ou des autres conducteurs, l'emplacement 1/2 du tachygraphe et le graphique de vitesse (selon qu'ils soient activés ou non) ;
- la légende ;
- la liste des événements pour chaque graphique quotidien actif ;
- les heures d'insertion et de retrait de la carte conducteur - si elles ont eu lieu, et la lecture du tachygraphe numérique pour la journée a été téléchargée dans le programme ;
- les annotations.

Exemple d'une impression pour une journée à partir de la carte numérique :



Fourchette de dates

Vous pouvez générer l'impression en sélectionnant dans le menu déroulant du bouton **Imprimer les activités** l'élément **Fourchette de dates**.

Dans la fenêtre de génération de l'impression :

- sélectionnez la période **A partir de - Au**;
- selon vos besoins, sélectionnez les graphiques à inclure dans le rapport.

Pour afficher le rapport, utilisez les boutons de la barre d'outils (voir : [Génération de rapports](#)²²⁷).

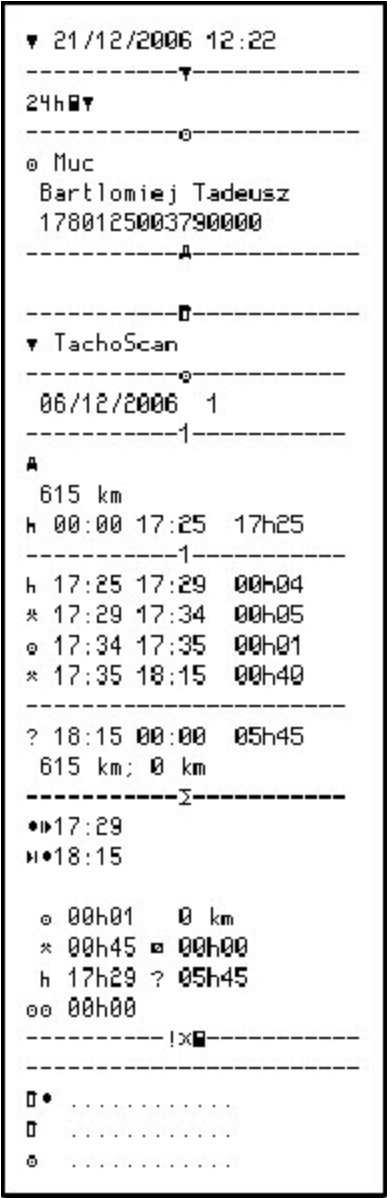
Le format du rapport est le même que pour l'impression du **jour en cours**.

15.5. Impression des pictogrammes

Imprimer les pictogrammes et les boutons "[Impression \(24h\)](#)²⁰³" sont utilisés pour simuler l'impression des données à partir du tachygraphe numérique. Avec cette commande, vous pouvez imprimer à la fois les données de la carte du conducteur et les données du tachygraphe. Cette fonction

est utile lorsqu'il est nécessaire de comparer les données stockées dans le programme TachoScan avec l'impression du tachygraphe.

Exemple d'impression d'une carte conducteur



Symboles sur les pictogrammes

Personnes :

□	Personnel de la société de transport
□	Personnel de service certifié pour le contrôle

⊗	Conducteur
T	Personnel d'atelier agréé
⊞	Personnel du fabricant d'équipements

⊞	Contrôle
⊗	Conduite du véhicule
T	Service / étalonnage

Modes de travail du tachygraphe :

⊞	Mode société
⊞	Mode contrôle
⊗	Mode opérationnel
T	Mode étalonnage

⊞	Service
⊗	Conduite
⌂	Repos
✱	Travail
⏸	Pause
?	Inconnu

Groupes de temps :

⊞	Temps actuel de service
⊗	Temps de conduite continue
⌂	Temps actuel de repos
✱	Temps actuel de travail
⏸	Temps cumulé des pauses




Modes spéciaux :

OUT	Sans enregistrement
⚓	Transport par ferry/train

Éléments de l'équipement du véhicule :

1	Emplacement conducteur
2	Emplacement second conducteur
	Carte
	Horloge
	Affichage
	Support de données externe
	Alimentation
	Imprimante/impression
	Papier
	Capteur
	Taille des pneus
	Véhicule/unité véhicule

Fonctions :

	Affichage
	Lecture
	Impression

Qualificatifs :

24h	Quotidien
I	Hebdomadaire
II	Bimensuel
+	De/à

Autres :

!	Événement
×	Défaillance
▶	Début de la période de travail journalière
◀	Fin de la période de travail journalière
●	Lieu
M	Saisie manuelle de l'activité

🔒	Sécurité
>	Vitesse
⌚	Temps
Σ	Total
⌚	Traitement en cours, veuillez patienter
∠	Boîtier ouvert
f	Blocage

Cartes :

🏢	Carte d'entreprise
🔍	Carte de contrôle
👤	Carte de conducteur
🔧	Carte d'atelier
📄	Aucune carte

Périodes de conduite du véhicule :

👤👤	Conduite en équipe
👤	Durée de conduite au cours de la semaine en cours
👤	Durée de conduite au cours de la quinzaine

Impressions :

24h📄🔧	Impression du rapport journalier à partir de la carte
24h📄🔧	Impression du rapport journalier à partir de l'unité véhicule
! x 📄🔧	Impression des événements et pannes à partir de la carte
! x 📄🔧	Impression des événements et pannes de l'unité véhicule
🔧👤🔧	Impression des détails techniques
>>🔧	Impression du rapport de dépassement de vitesse

Événements :

! ■	Insertion d'une carte invalide
! ■ ■	Conflit de cartes
! ☉ ☉	Heure saisie incorrectement
! ☉ ■	Conduite du véhicule sans carte valide
! ■ ☉	Insertion de la carte pendant le mouvement du véhicule
! ■ A	Fermeture incorrecte de la dernière session
>>	Dépassement de la vitesse maximale autorisée
! ÷	Coupure de courant
! ∟	Erreur du capteur
! ■	Violation de sécurité
! ☉	Réglage de l'horloge (par l'atelier)
> ☐	Contrôle routier

Défaillances :

× ■ I	Défaillance de carte (lecteur 1)
× ■ II	Défaillance de carte (lecteur 2)
× □	Défaillance de l'affichage
× ∇	Défaillance de lecture
× ▼	Défaillance de l'imprimante
× ∟	Défaillance du capteur
× A	Défaillance de l'unité du véhicule

Saisies manuelles :

▮ ? ▮	Demande de continuation de la période de travail journalière
▮ ?	Demande de fin de la période de travail journalière précédente
▮ ● ?	Confirmation ou saisie du lieu de fin de la période de travail journalière

	Demande de saisie de l'heure de début
	Confirmation ou saisie du lieu de début de la période de travail journalière

Autres :




	Lieu de contrôle
	Lieu de début de la période de travail journalière
	Lieu de fin de la période de travail journalière
	Heure de début
	Heure de fin
	Depuis le véhicule
	Début du mode hors inspection
	Fin du mode hors inspection

16. Fenêtre de prévisualisation des données du tachygraphe numérique / smart tachygraphe

La fenêtre est divisée en onglets suivants:

16.1. Informations générales et données techniques

L'onglet est divisé en plusieurs parties :

- **Données du véhicule;**
- **Champs de données dans la base de données** - deux dates sont visibles dans cette partie. La première est le premier jour avec des actions de tachygraphe enregistrées dans la base de données, la seconde est le dernier jour avec des actions de tachygraphe enregistrées dans la base ;
- **Données du tachygraphe digital/Données du tachygraphe smart** - cette section contient les données du tachygraphe ;
 -  - survoler avec la souris pour voir des informations supplémentaires ;
 - pour le tachygraphe intelligent, la ligne "Pays d'immatriculation" reste vide
- **Appariement de capteurs** - cette section contient les données sur les capteurs de mouvement ;
 -  - survoler avec la souris pour voir des informations supplémentaires ;
 - dans le champ **Date des premiers paramètres de capteur** vous pouvez choisir une date dans la liste, ce qui entraîne la modification des deux autres champs ;
- **Identification du dispositif GNSS couplé** - cette section contient les données d'identification de l'équipement GNSS ;
- **Les données d'étalonnage** - selon la date d'étalonnage sélectionnée, cette partie présente les données de l'atelier ayant effectué l'étalonnage ainsi que l'étalonnage lui-même ;
- **Scelllements** - cette section contient des informations sur le mode de **Montage** et sur les **Numéros d'identification** des scellés utilisés. Il peut y avoir jusqu'à 5 scellés ;
 -  - survoler avec la souris pour voir des informations supplémentaires ;
- **L'analyse de la constante de l'appareil (k) et de la circonférence effective du pneu (l)** - comparaison et calcul de la différence des constantes "k" et "l" pour l'étalonnage sélectionné (Les données d'étalonnage -> Sélectionner l'étalonnage par date) par rapport au précédent ;
 - **Vitesse** - sur la base de la différence entre les constantes "k" et "l" (voir ci-dessus), les valeurs de vitesse pour l'étalonnage sélectionné sont comparées avec l'étalonnage précédent.



Des avertissements ont été détectés - si ce texte apparaît en bas de la fenêtre, cela signifie que le programme a détecté des irrégularités liées à l'utilisation du tachygraphe lors de la lecture ouverte - cliquez avec le bouton gauche sur ce texte pour afficher la liste des irrégularités détectées

(onglet "Avertissements de manipulation" de la fenêtre "[Infractions et indices de manipulations](#)"⁸⁴).

L'analyse est basée sur les paramètres de la fenêtre **Paramètres d'analyse**, onglet "[Avertissements](#)"¹⁵⁴.

Données techniques en rouge - anomalie détectée.


Types d'irrégularités détectées dans cet onglet (selon les paramètres) :

- changement du numéro d'identification du véhicule (VIN) ;
- changement de la taille des pneus lors de l'étalonnage ;
- changement de l'atelier lors de l'étalonnage ;
- mauvaise plage de constante "k" ;
- mauvaise plage de constante "l".

Rapport bouton - ouvre l'aperçu avant impression des informations générales et des données techniques.

16.2. Activités d'une date spécifique

Cet onglet présente une liste de tous les jours enregistrés sur la carte tachygraphe pour la plage de dates sélectionnée. Chaque jour peut contenir les données suivantes :

- date et état du compteur à la fin de la journée ;
- zones visitées (le **Pays GNSS** est renseigné uniquement s'il est lu à partir d'un tachygraphe intelligent) ;
-  vous amène à la vue cartographique avec les points de localisation GNSS sélectionnés (uniquement pour la lecture du tachygraphe intelligent) ;
- informations détaillées sur l'insertion et le retrait de la carte par le conducteur et l'assistant ;
- actions effectuées ce jour-là par le conducteur et l'assistant ;
 - les options suivantes sont disponibles, en plus de l'option de suppression de la sélection, dans le menu déroulant après avoir cliqué avec le bouton droit de la souris (RMB) sur le graphique journalier :
 - Copier toutes les activités dans les données du conducteur ;
 - Copier les activités marquées dans les données du conducteur ;

Après avoir sélectionné l'une des options ci-dessus, le programme ouvre une fenêtre dans laquelle le conducteur est sélectionné.

- liste des actions avec insertions et retraits de carte pour le conducteur et l'assistant ;
 - liste des actions provenant de la carte ou du graphique, si au moins une carte ou un graphique est présent dans la base de données pour le jour donné.
- S'il s'agit d'une carte, vous pouvez ouvrir "[Fenêtre de prévisualisation/d'édition du jour de la carte de conducteur](#)"¹⁸⁵ en cliquant sur **[Modifier]** ;

L'option : **seulement le véhicule actuel** est sélectionnée par défaut. Si le conducteur donné a conduit plusieurs véhicules au cours de la journée et que les données d'autres véhicules ont été téléchargées dans la base de données (téléchargement de la carte conducteur, enregistrement du graphique du tachygraphe), alors **COCHER** cette option entraînera l'affichage des événements pour tous les véhicules qu'il a conduits.

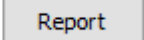
- [Impression \(24h\)](#)¹⁹⁶ - une simulation d'impression du tachygraphe ;
- Tableau de vitesse - lorsque cette option est sélectionnée, un graphique de vitesse interdépendant est affiché sous le graphique des activités ;

Le graphique est affiché si des données de vitesse ont été collectées pour un véhicule donné.

La ligne pointillée indique la **vitesse autorisée**.

Le programme télécharge et stocke dans la base de données la vitesse si l'option **Sauver une vitesse détaillée du tachygraphe numérique** est sélectionnée dans la fenêtre [paramètres du programme](#)¹²¹.

Le tachygraphe numérique enregistre dans sa mémoire la vitesse des 24 dernières heures de conduite.

Bouton :  - ouvre un aperçu avant impression de la journée depuis le tachygraphe.

Sélection d'une zone

Sélectionnez une zone en plaçant deux lignes verticales marron sur le graphique (fig. ci-dessous). Dans l'onglet **Sélection** (sous les graphiques), dans le champ **Zone sélectionnée**, en fonction du graphique sélectionné (Conducteur (slot 1), Convoyeur (slot 2), Carte de conducteur), vous pouvez lire la somme des événements de la zone sélectionnée. Ces lignes sont placées par un simple clic du bouton gauche de la souris à l'endroit choisi.

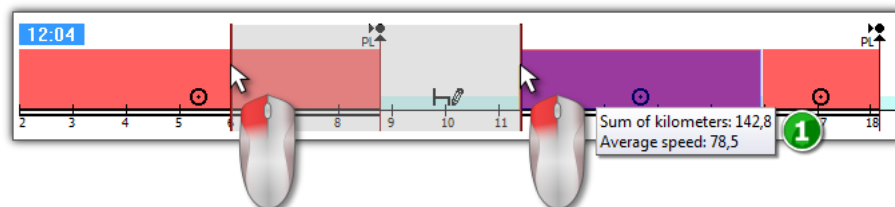


Fig. Sélection de la zone.

Si la sélection inclut un événement de conduite, le programme affichera une info-bulle avec le kilométrage total et la vitesse moyenne (élément 1 - fig. ci-dessus).

La sélection peut être supprimée par un clic droit sur le graphique et en choisissant l'option du menu : **Suppression de la sélection** ou **Supprimer toutes les sélections** (fig. ci-dessous).

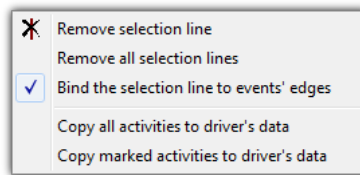


Fig. Suppression de la sélection.

Dans le menu déroulant, il existe l'option **Déplacer la ligne sélectionnée sur le bord des événements** (fig. ci-dessus) - si la ligne est déplacée près du début ou de la fin d'une activité, cela permet de l'aligner automatiquement respectivement sur le début ou la fin de l'activité.

16.3. Événements et anomalies

Cet onglet contient une liste générale des actions non autorisées liées au tachygraphe, à la carte ou à d'autres problèmes avec l'appareil, ainsi que des cas de dépassement de vitesse autorisée téléchargés depuis le tachygraphe.

Bouton : Rapport ouvre la fenêtre d'aperçu de l'impression des événements et des pannes - le rapport est détaillé par rapport à la vue par données de vitesse maximale, données de vitesse moyenne et autres données du conducteur dont la carte était dans le tachygraphe au moment du défaut, de l'événement ou de la panne.

16.4. Activités, les événements et les anomalies du tableau

Cet onglet présente les données concernant les événements, les pannes, les dépassements de la limite de vitesse, les lieux visités ainsi que les insertions et retraits de carte, le tout regroupé dans un seul tableau, qui peut être trié de différentes manières (en cliquant sur l'en-tête de la colonne concernée, un autre clic inverse l'ordre) et filtré (les filtres se trouvent sur le côté droit de la fenêtre).

Bouton : Impression - ouvre la fenêtre d'aperçu avant impression des violations de la limite de vitesse provenant du tachygraphe.

Bouton : Rapport - ouvre la fenêtre d'aperçu avant impression des actions, événements et pannes dans le tableau.

Le contenu des colonnes **Date**, **Durée** et **Temps GNSS** est marqué en rouge s'il existe une différence entre la date et l'heure de la position GNSS et la date et l'heure de l'activité selon le tachygraphe et la carte du conducteur. Le contenu des colonnes **Date**, **Durée** et **Temps GNSS** est marqué de la même manière dans le **Rapport des données du tachygraphe – Activités, événements et anomalies**.

Un avertissement concernant la différence entre la date et l'heure de la position GNSS et la date et l'heure dans le tachygraphe/la carte du conducteur est affiché en fonction du statut d'activation et de la valeur du paramètre **Avertir lorsque la date et l'heure de la position GNSS diffèrent de ceux du tachygraphe ou de la carte de [] minutes au minimum** et de la condition **Générer une alerte si l'écart entre l'heure GNSS et l'heure du tachygraphe est d'au moins [] minutes de conduite**.

Le paramètre et la condition sont disponibles dans le menu : [Paramètres](#)^[121] -> [Paramètres d'analyse](#)^[130] -> [Avertissements](#)^[154].

16.5. Insertions et extractions de cartes

Cet onglet présente une liste des insertions et retraits de carte conducteur, pouvant être triée et filtrée de différentes manières. Comparé à l'onglet précédent, la liste contient également des informations sur le code pays et le numéro de l'emplacement depuis/vers lequel la carte a été insérée/retranchée.

Bouton : Rapport - ouvre la fenêtre d'aperçu avant impression pour l'insertion et le retrait de carte.

16.6. Verrouillages et dernier téléchargement

Cet onglet présente une liste des blocages d'entreprise appliqués à l'aide de la carte entreprise sur le tachygraphe. Dans la partie supérieure de la fenêtre, les données de la carte utilisée pour effectuer le dernier téléchargement des données du tachygraphe sont affichées.

Bouton : Rapport - ouvre la fenêtre d'aperçu avant impression des blocages et de la dernière lecture.

16.7. Liste des contrôles

Cet onglet affiche tous les contrôles routiers enregistrés par le tachygraphe.

De plus, dans la colonne **Conducteurs le jour du contrôle**, les conducteurs ayant eu des activités enregistrées sur un tachygraphe à la date du contrôle sont affichés.

Bouton : Rapport - ouvre la fenêtre d'aperçu avant impression des contrôles affichés dans l'onglet.

16.8. Profils de vitesse

Disponible uniquement pour les données téléchargées à l'aide du logiciel spécial (TachoReader Combo - option : "Informations spéciales de tachygraphes VDO (fichier S)") à partir des tachygraphes Continental VDO (version 1.3 ou ultérieure).

L'onglet affiche les périodes de temps pendant lesquelles une plage de vitesse spécifique du véhicule a été enregistrée.

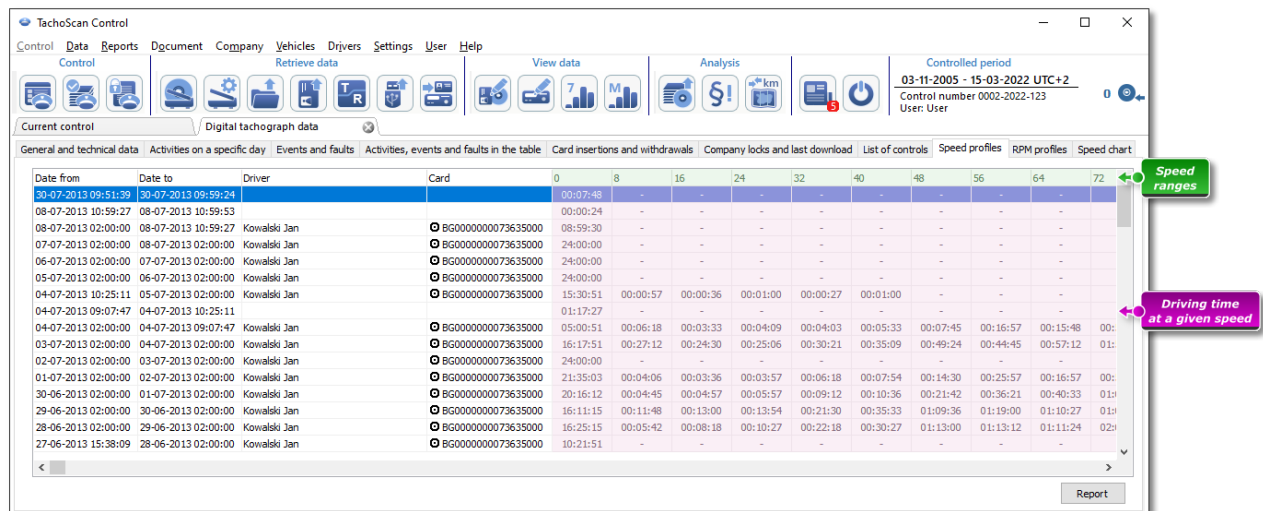


Fig. Onglet Profils de vitesse.

Un message indiquant l'absence de données dans la section lue des profils de vitesse s'affiche lorsque la fonction d'enregistrement de la vitesse n'a pas été configurée dans le tachygraphe en cours de lecture. Il est possible de générer un rapport ne contenant pas les données de cette section.

Bouton : Rapport - ouvre l'aperçu avant impression des informations sur les profils de vitesse présentées dans cet onglet.

16.9. Profils tr/min

Disponible uniquement pour les données téléchargées à l'aide du logiciel spécial (TachoReader Combo - option : "Informations spéciales de tachygraphes VDO (fichier S)") à partir des tachygraphes Continental VDO (version 1.3 ou ultérieure).

L'onglet affiche les périodes de temps pendant lesquelles une plage spécifique de régime moteur a été enregistrée.

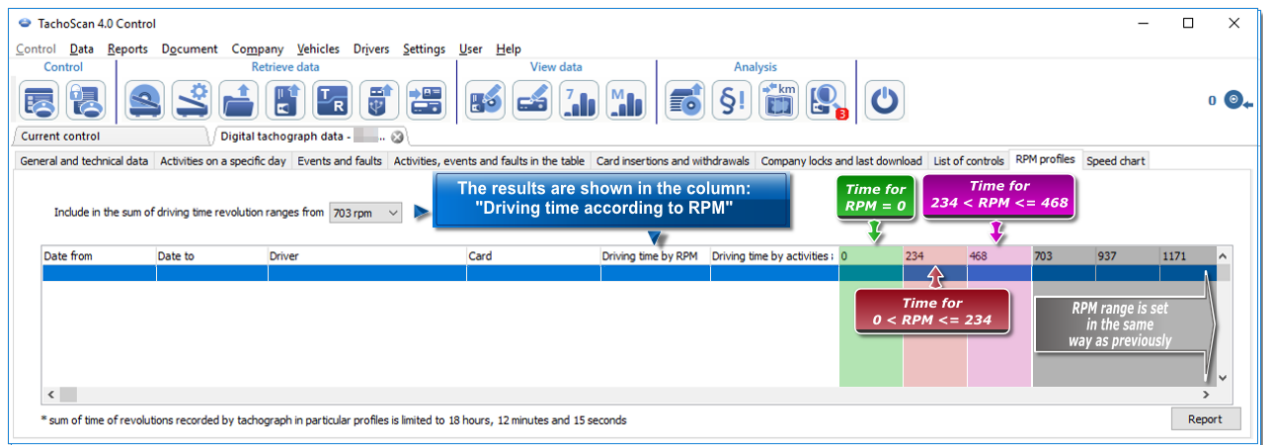


Fig. Onglet "Profils tr/min".

Les lignes dans lesquelles le temps de conduite selon le régime moteur est supérieur au temps de conduite calculé sur la base de l'activité sont mises en évidence en rouge.

Les valeurs de régime (100, 234, 703, 937, etc.) dans les colonnes peuvent différer de celles présentées dans la figure ci-dessus. Cela dépend des paramètres d'étalonnage du tachygraphe numérique.

Un message indiquant l'absence de données dans la section lue des profils de régime est affiché lorsque la fonction d'enregistrement du régime moteur n'a pas été configurée dans le tachygraphe lu. Il est possible de générer un rapport ne contenant pas les données de cette section.

Bouton : Rapport - ouvre l'aperçu avant impression des informations Profils tr/min présentées dans cet onglet.

16.10. Tableau de vitesse

Les données de vitesse lues sont représentées en rouge sur le graphique, tandis que l'accélération est affichée en bleu. Les graphiques peuvent être librement agrandis, déplacés, imprimés et sauvegardés.

Selon l'option ci-dessous, le graphique de vitesse est affiché avec différentes couleurs :

- ☐ **Prendre en compte le décalage horaire été/hiver** (option non sélectionnée) :
 - Vitesse conforme au règlement 165/2014 – rouge ;
 - Vitesse spécifique 4 / sec (appelé fichier S) – vert ;
- ☒ **Prendre en compte le décalage horaire été/hiver** (option sélectionnée) :
 - Vitesse conforme au règlement 165/2014 :
 - été : rouge clair ;
 - hiver : rouge foncé ;

- Vitesse spécifique 4 / sec (appelé fichier S) :
 - été : vert clair ;
 - hiver : vert foncé ;

Informations de base

*Si l'option **enregistrer les données de vitesse détaillées depuis le tachygraphe numérique** est sélectionnée dans la fenêtre des paramètres du programme, la liste des vitesses sera sauvegardée dans la base de données.*

Vous pouvez définir la période que le graphique couvrira par défaut.









La couleur bleue représente le graphique d'accélération et de vitesse. Le graphique est généré par le programme.







Les graphiques sont visibles uniquement pour les données téléchargées depuis le fichier source ([Ouvrir](#)⁶⁹) ou depuis des appareils externes, à condition que l'option de lecture des données de vitesse détaillées ait été activée lors du téléchargement des données depuis le tachygraphe.

La mémoire du tachygraphe conserve la vitesse des dernières 24 heures de conduite, enregistrée à une fréquence d'une fois par seconde.

Par défaut, le programme affiche des graphiques couvrant l'ensemble des 24 heures de conduite. Vous pouvez librement les redimensionner, les déplacer, les imprimer, les enregistrer, etc. avec les outils situés au-dessus du graphique.

La barre d'outils comprend les outils suivants :

-  - agrandit la taille du graphique de 10 %,
-  - réduit la taille du graphique de 10 %,
-  - effectue un zoom sur la zone sélectionnée,
-  - permet le déplacement du graphique,
-  - réinitialise automatiquement la taille du graphique aux valeurs par défaut pour les deux axes,
-  - réinitialise automatiquement la taille du graphique à la valeur par défaut uniquement pour l'axe horizontal,
-  - réinitialise automatiquement la taille du graphique à la valeur par défaut uniquement pour l'axe vertical,
-  - permet d'ajouter un nouveau point de contrôle,

-  - supprime un point de contrôle sélectionné ;
-  - possibilité d'enregistrer l'image du graphique dans un fichier **bmp, jpg** ou **png**,
-  - ouvre une fenêtre d'[aperçu avant impression du graphique](#) ²²⁹,
- Vitesse conforme au règlement 3821/85 - Données de vitesse réglementaires – après avoir développé le champ, vous pouvez sélectionner des sections supplémentaires – disponible uniquement pour les tachygraphes **Continental VDO** version 1.3 (depuis 2008), dont les données ont été téléchargées à l'aide d'un logiciel spécial (voir le sujet suivant : « Continental VDO depuis la version 1.3 - Sections supplémentaires » pour une description détaillée) ;
-  - diminue la valeur dans le champ décrit ci-dessous,
- La gamme entière - une case à cocher pour sélectionner l'intervalle de temps couvert par les graphiques affichés :
 - plage complète,
 - dernière minute,
 - 5 dernières minutes,
 - 10 dernières minutes,
 - 15 dernières minutes,
 - dates des jours individuels couverts par la plage des données de vitesse téléchargées du véhicule,
-  - augmente la valeur dans le champ décrit ci-dessus.
-  - Si vous saisissez l'heure exacte (date et heure) dans ce champ, le programme centrera le graphique autour de cette heure et l'élargira à une durée de 10 minutes.
(5 minutes avant et 5 minutes après l'heure saisie)

Continental VDO depuis la version 1.3 – Sections supplémentaires

Pour les données de vitesse téléchargées à partir des tachygraphes Continental VDO, version 1.3 et ultérieure, à l'aide du logiciel spécial (TachoReader Combo – option **Informations spéciales de tachygraphes VDO (fichier S)**), cliquez sur le bouton : Vitesse conforme au règlement 3821/85 pour accéder aux sections supplémentaires :

*Bien que ce type de tachygraphes enregistre la vitesse sur les 168 heures de conduite précédentes ainsi que des sections supplémentaires, lors d'un téléchargement **standard** seules les données de vitesse légales (conformément au Règlement 3821/85) des dernières 24 heures de conduite sont récupérées.*

Si la vitesse légale (Règlement 3821/85) et la vitesse des 168 dernières heures ont été téléchargées dans le programme, dans les graphiques quotidiens d'activité de la carte conducteur et/ou du tachygraphe numérique, la vitesse légale sera affichée en priorité et, en son absence, la vitesse des dernières 168 heures.

- Vitesse des dernières 168 heures- historique des vitesses des 168 dernières heures de conduite enregistré avec une fréquence d'une seconde ;
- Vitesse spécifique 4 / sec - type 1 - trois derniers enregistrements (haute résolution – fréquence : quatre valeurs/seconde) de périodes de vitesse de deux minutes, au cours desquelles il y a eu un **changement de vitesse anormal en peu de temps** ;
- Vitesse spécifique 4 / sec - type 2 - trois derniers enregistrements (haute résolution – fréquence : quatre valeurs/seconde) de périodes de vitesse de deux minutes, au cours desquelles il y a eu un **changement brusque et important de vitesse** ;

Options supplémentaires

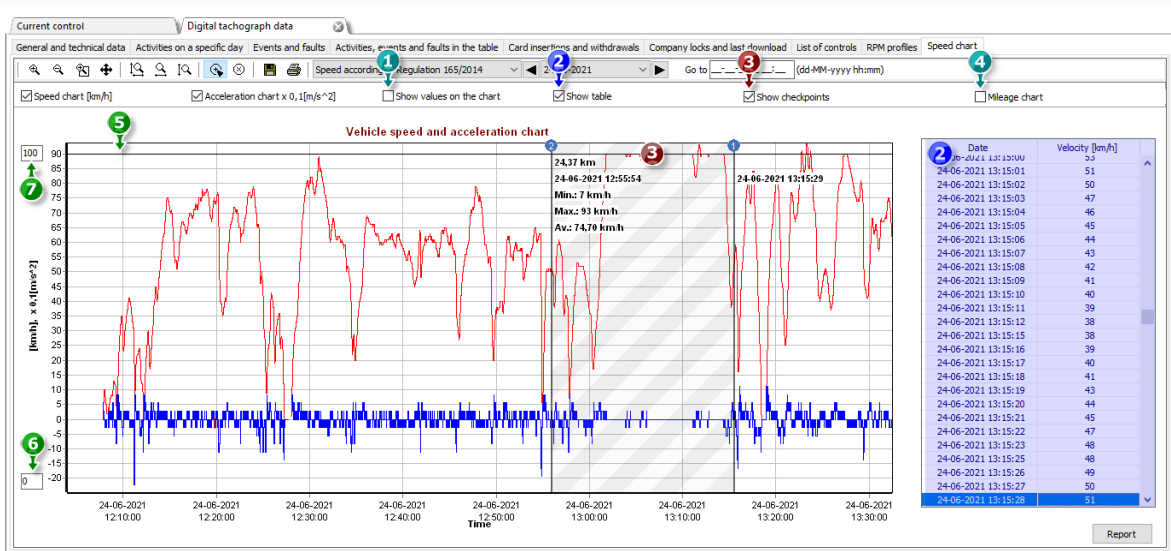



Fig. Fenêtre du graphique de vitesse et d'accélération.

1. **Montrer les valeurs sur le graphique** - affiche les valeurs numériques directement sur le graphique.
2. **Afficher le tableau** - à côté du graphique de vitesse, le programme affiche la vitesse sous forme de tableau (voir : fond bleu dans la figure ci-dessus).
 - lorsque la souris survole un point du graphique de vitesse, la valeur correspondante dans le tableau sera mise en évidence ;
1. **Afficher les points de contrôle** - le programme affichera les points de contrôle déjà ajoutés et permettra également d'en ajouter de nouveaux :
 - pour ajouter un nouveau point de contrôle, cliquez sur  puis sur l'endroit choisi du graphique de vitesse ;
 - informations affichées entre les points de contrôle :
 - kilomètres parcourus ;

- date et heure ;
- vitesse actuelle ;
- accélération/décélération actuelle ;
- vitesse minimale ;
- vitesse maximale ;
- vitesse moyenne.

4. **Graphique du kilométrage** - le programme affichera le nombre de kilomètres parcourus sur l'axe X du graphique et la vitesse 0 km/h ne sera pas incluse dans le graphique ;
 - si l'option est activée, les options **Tableau de vitesse et Graphique d'accélération** seront automatiquement désactivées.
5. **Vitesse autorisée [km/h]** - présentée sous forme de ligne.
6. Limite inférieure du graphique - possibilité d'édition.
7. Limite supérieure du graphique - possibilité d'édition.

La Fig. 2 montre deux graphiques agrandis. Vous pouvez définir précisément l'accélération ou la vitesse pour un point donné du graphique. Pour ce faire, indiquez la position requise avec la souris – le programme affichera une boîte contenant les informations relatives à cette position (fig. ci-dessous).

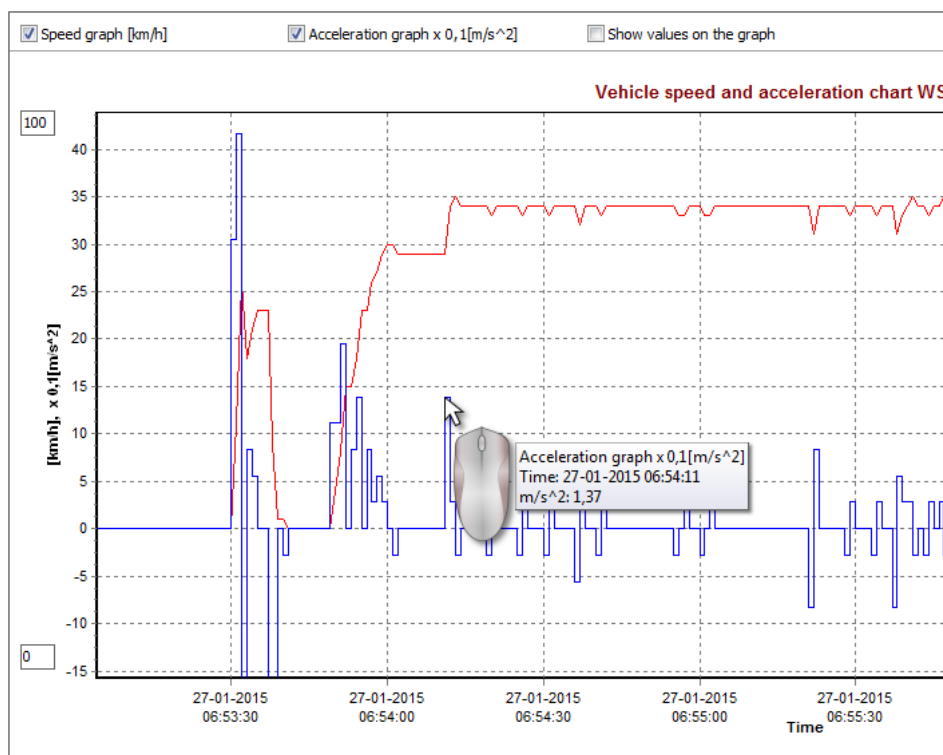


Fig. Graphiques de vitesse et d'accélération agrandis.

Rapport de vitesse et d'accélération



Un bouton se trouve en bas à droite de la fenêtre : Rapport qui permet d'enregistrer toutes les valeurs relevées dans le diagramme sous forme de fichier **xls** ou **csv**. Le rapport affichera en résumé :

*L'enregistrement des données du graphique dans un fichier "xls" est possible uniquement sur un ordinateur avec **MS Excel** installé.*

- pour les vitesses : vitesse maximale, vitesse moyenne en [km/h] et en [m/s],
- pour l'accélération : Accélération maximale et Décélération maximale,
- distance totale.

Avant d'enregistrer le fichier, l'application affichera la fenêtre de sélection de la durée de la période (fig. ci-dessous) – la période lue à partir de l'affichage actuel du diagramme sera insérée par défaut.

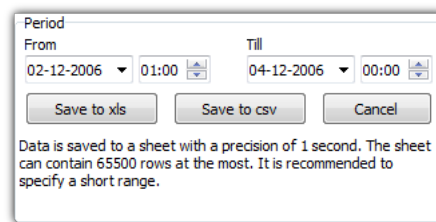


Fig. Préparation du rapport.

17. Interprétation de cas particuliers

17.1. Une journée avec deux repos journaliers

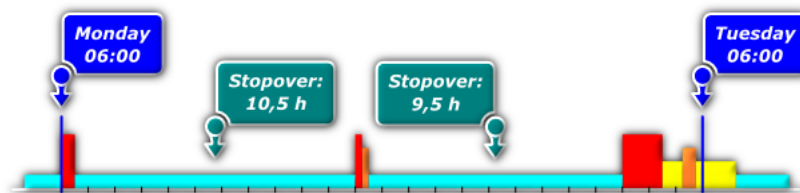
L'interprétation d'une journée au cours de laquelle deux périodes de repos journaliers se produisent dans les 24 heures est la suivante :

*Le cas d'une journée au cours de laquelle **deux repos journaliers réguliers** se produisent dans les 24 heures constitue une exception à cette interprétation.*

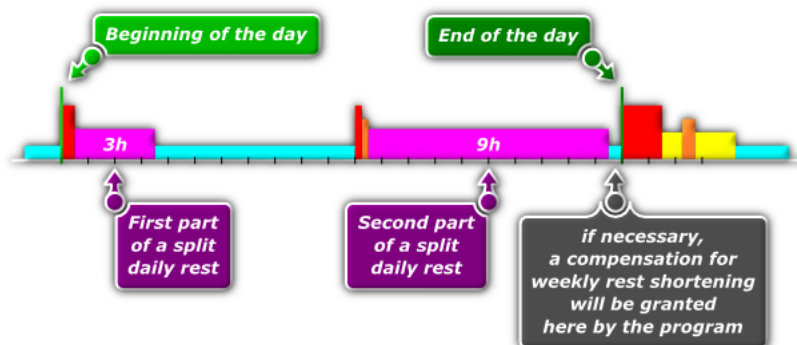
cas A : premier - RÉDUIT, deuxième - RÉDUIT

1. "O1" Premier repos RÉDUIT :
 $9h \leq O1 < 11h$
2. "O2" Deuxième repos RÉDUIT :
 $9h \leq O2 < 11h$

Exemple d'une journée pour laquelle les conditions ci-dessus sont remplies :



Après interprétation par le programme :



cas B : premier - RÉGULIER, deuxième - RÉDUIT

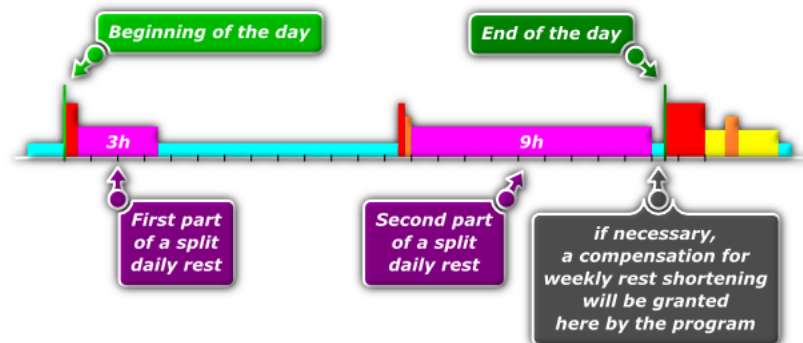
1. "O1" Premier repos RÉGULIER :
 $O1 \geq 11h$

2. "O2" Deuxième repos RÉDUIT :
 $9h \leq O2 < 11h$

Exemple d'une journée pour laquelle les conditions ci-dessus sont remplies :



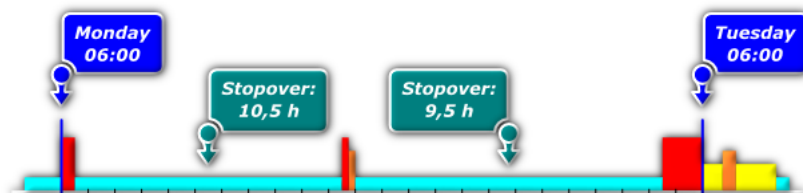
Après interprétation par le programme :



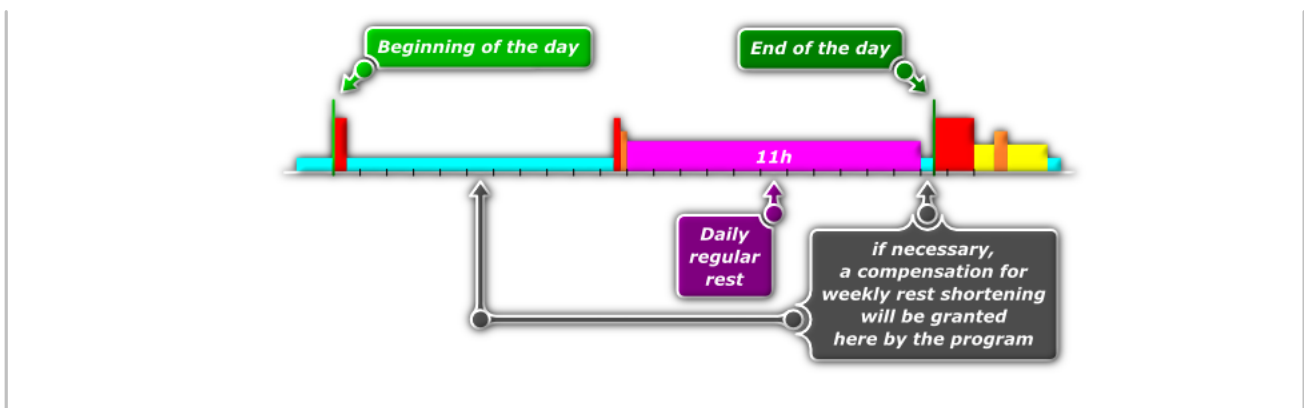
cas C : premier - RÉDUIT, deuxième - RÉGULIER

1. "O1" Premier repos RÉDUIT :
 $9h \leq O1 < 11h$
2. "O2" Deuxième repos RÉGULIER :
 $O2 \geq 11h$

Exemple d'une journée pour laquelle les conditions ci-dessus sont remplies :



Après interprétation par le programme :



17.2. Repos hebdomadaire et compensation

1. Tous les arrêts de plus de 45 h sont considérés comme des repos réguliers.
2. Conformément à l'art. 8 §6 du **Règlement (CE) n° 561/2006**, le programme recherche les repos réduits optimaux d'une durée supérieure à 24 h et inférieure à 45 h (au moins 1 repos hebdomadaire régulier et 1 repos hebdomadaire réduit sont requis sur deux semaines consécutives, et le prochain repos hebdomadaire doit commencer au plus tard à la fin de six périodes de 24 heures à compter de la fin du repos hebdomadaire précédent).
3. Conformément à l'art. 8 §6 du **Règlement (CE) n° 561/2006**, chaque repos hebdomadaire réduit (inférieur à 45 h) doit être compensé. La règle ne s'applique pas aux repos inférieurs à 45 h marqués comme réguliers – dans ce cas, une infraction est générée en raison de la réduction du repos hebdomadaire régulier requis.
4. Si un repos régulier ou réduit ne peut être défini conformément aux exigences mentionnées au point 2, le programme définit des repos optimaux inférieurs à 24 h.
5. Si, au cours de deux semaines consécutives, il y a eu un repos hebdomadaire régulier et un repos hebdomadaire réduit inférieur à 24 h, le programme impose une pénalité pour réduction du repos à 24 h et exige une compensation en bloc de toute la période jusqu'à 45 h. Si la compensation n'est pas effectuée, une pénalité est imposée pour réduction du repos à 45 h.

Si le repos a duré 19 heures, le programme impose une pénalité pour une réduction de 5 heures et exige une compensation de 26 heures. Si la compensation n'est pas effectuée, une pénalité est imposée pour réduction de 26 heures.

6. Si, au cours de deux semaines consécutives, deux repos réduits se produisent, le programme – sur la base de l'art. 8 §6 – considère le repos le plus long comme régulier (45 h) et impose une pénalité pour réduction du repos régulier, cette pénalité étant conforme au barème appliqué par les services de contrôle routier.

L'analyse des repos hebdomadaires est fortement influencée par les options :

- Exiger que tous les repos hebdomadaires réduits soient compensés,
- La compensation doit être effectuée au plus tard à la fin de la troisième semaine,

(voir : "Paramètres")

17.3. Repos journalier pris trop tard

À partir de la version 1.9.62 du programme TachoScan Control, un nouveau type d'infraction a été introduit: **Repos journalier pris trop tard**.

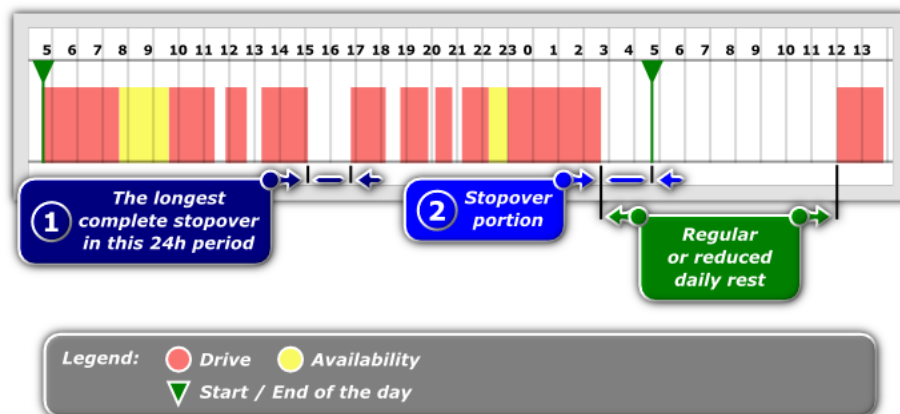


Fig. Exemple d'une journée pour laquelle le programme affichera une infraction de repos journalier pris trop tard.

1. Dans la fenêtre des infractions : "[Infractions et indices de manipulations](#)", une infraction **repos journalier pris trop tard** sera affichée si, dans la situation présentée ci-dessus, le repos le plus long et terminé de la journée (élément 1 – fig. ci-dessus) est **PLUS COURT** que la période de repos (élément 2 – cette période est mesurée à partir du moment de la dernière activité autre que le repos jusqu'à la fin de la journée de conduite de 24 heures), qui constitue une partie du repos journalier normal ou réduit.
2. Dans la situation inverse : si le plus long repos terminé de la journée (élément 1 – fig. ci-dessus) est **PLUS LONG** que la période de repos (élément 2) qui fait partie du repos journalier normal ou réduit, l'infraction sera affichée comme **repos journalier trop court**.

Lors de l'analyse, le programme suppose toujours la situation la plus favorable au conducteur, c'est-à-dire que, pour calculer une infraction, c'est toujours le repos le plus long qui est pris en compte.

18. Effectuer le contrôle sur la base de lectures antérieures

Licence Expert :

La nomenclature de "**Expertise**" a été introduite dans tout le programme au lieu de "**Contrôle**".

Afin d'effectuer un autre contrôle sur la base des données déjà lues à partir de la carte du conducteur / du tachygraphe numérique :

1. Créer un nouveau contrôle (voir : [Nouveau contrôle](#)^[43]).

S'il est nécessaire d'effectuer un contrôle supplémentaire sur une autre période de 28 jours ou pour un autre conducteur (ou pour toute autre raison) en utilisant les données déjà téléchargées depuis la carte du conducteur / le tachygraphe numérique, il faut TOUJOURS créer un NOUVEAU contrôle.

2. Ouvrez le fichier **source** de la lecture précédente avec la commande **Ouverture d'un fichier** (icône :



, voir : "[Données -> Téléchargement de données](#)^[69]").

3. Une méthode plus simple consiste à sélectionner le fichier source via la fenêtre **Sélectionner le contrôle** (voir : "[Contrôle -> Edition/visualisation du contrôle sélectionné](#)^[47]").

19. Résolution des problèmes

Ce chapitre décrit les solutions à certains des problèmes liés à l'utilisation du programme et des périphériques.

19.1. Démarrage du programme

Problèmes pouvant survenir lors du démarrage du programme :

Notification: "Impossibilité de se connecter à la base de données ITD!"

Cause :

1. Absence de droits d'utilisateur sur le répertoire où se trouve la base de données.
2. Chemin de la base de données incorrect.
3. Fichier de base de données corrompu ou supprimé.

Solution :

- Ad.1. Contacter l'administrateur système pour obtenir les autorisations appropriées.
- Ad.2. Contacter le [service](#)^[226] logiciel.
- Ad.3. Contacter le [service](#)^[226] logiciel.

Notification: "Une imprimante de réseau n'est pas disponible."

Cause :

L'ordinateur ne peut pas se connecter à l'imprimante **réseau** par défaut.

Solution :

1. Définir n'importe quelle imprimante locale comme imprimante par défaut (elle peut ne pas être connectée).
2. S'il n'y a pas d'imprimante – installer une imprimante locale puis la définir comme imprimante par défaut.

Si vous définissez une imprimante locale non disponible comme imprimante par défaut, pensez à la remplacer par une imprimante disponible avant d'imprimer.

19.2. Scannage des feuilles d'enregistrement

Erreurs pouvant survenir lors de la tentative de numérisation des feuilles d'enregistrement (scanner CanoScan) :

Notification : "Pilote de périphérique introuvable ou alimentation coupée ou échec du câble"

Cause :

1. L'alimentation du scanner est éteinte.
2. Le scanner n'est pas correctement connecté à l'ordinateur.
3. Le scanner n'est pas correctement installé.

Solution :

- Ad.1. Allumez le scanner.
- Ad.2. Vérifiez la connexion du scanner à l'ordinateur – connectez le scanner.
- Ad.3. Si le scanner est allumé et correctement connecté à l'ordinateur, vérifiez dans le gestionnaire de périphériques Windows® si le périphérique est reconnu. Si le scanner n'apparaît pas, réinstallez-le.

Notification : "Relâchez l'interrupteur de verrouillage, débranchez le câble USB et reconnectez-le. Le pilote du scanner sera fermé"

Cause :

Verrou du scanner non retiré.

Solution :



Retirez le verrou de la tête de numérisation – voir le manuel d'instructions du scanner.

Notification : "Pas de tachygraphe trouvé!"

Cause :

1. La vitre du scanner est sale.
2. Mauvaise qualité des feuilles d'enregistrement.
3. Certains fragments de disques n'apparaissent pas sur les numérisations.

Solution :

1. Nettoyez la vitre avec le produit ou le chiffon approprié (la procédure de nettoyage doit être décrite dans le manuel du scanner).
2. Amélioration de la qualité du scan:
 - la qualité du scan peut être améliorée dans le menu « [Paramètres du programme](#)  » ;
 - améliorez la qualité ou changez l'emplacement de stockage des feuilles d'enregistrement.
3. Assurez-vous que toutes les feuilles d'enregistrement se trouvent dans la zone de numérisation (cette zone est généralement indiquée autour de la vitre du scanner). Cliquez « [ICI](#)  » pour voir un exemple du placement correct des feuilles d'enregistrement sur la vitre du scanner).

19.3. Téléchargement des données du tachygraphe

Problèmes pouvant survenir lors de la tentative de téléchargement des données du tachygraphe.

Digifobpro - Notification : Il n'y a pas de disque dans le lecteur. Insérez le disque dans le lecteur.

Cause :

Le mode USB n'a pas été activé sur l'appareil digifobpro.

Solution :

modifiez l'option **Enabled** en **YES** (voir le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil pour plus d'informations).

La récupération de données ne fonctionne pas avec TachoUSB ou TachoBlue

Cause :

1. L'appareil ne répond pas ou n'a pas été installé sous Windows® (pas de pilotes).
2. L'appareil a été mal connecté au tachygraphe ou à l'ordinateur.
3. La procédure de téléchargement des données ne respecte pas les instructions.
4. Le programme affiche une erreur lors de la récupération des données.

Solution :

- Installez l'appareil conformément au manuel d'installation fourni ;
 - Assurez-vous que le port COM est correctement sélectionné dans les paramètres du programme : « [Paramètres](#)^[121] » → « [Paramètres du programme](#)^[121] », voir l'aide du programme pour plus d'informations) ;
 - Vérifiez si vous avez installé une application de téléphonie mobile (par ex. Sony Ericsson PC Suite pour smartphones, Sony Ericsson Symbian Drivers). Si une telle application existe, la désactiver ne suffit pas. Le problème ne peut être résolu qu'en supprimant l'application pour rétablir la communication avec le port COM.
1. Connectez TachoUSB ou TachoBlue au tachygraphe conformément aux instructions fournies avec l'appareil.
 2. Répétez la procédure de téléchargement conformément aux instructions : « [Lecture des tachygraphes numériques](#)^[32] » depuis l'aide du programme.
 3. Répétez le téléchargement selon les instructions ci-dessus. Si l'erreur persiste, veuillez contacter le « [service](#)^[226] » du fabricant.

La récupération de données ne fonctionne pas avec TachoReader Combo Plus

Consultez le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil pour le dépannage.

Le téléchargement des données avec TachoReader Mobile II ne fonctionne pas

Consultez le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil pour le dépannage.

19.4. Téléchargement les données de la carte conducteur

Problèmes pouvant survenir lors de la tentative de téléchargement des données de la carte de conducteur.

Notification : "Un lecteur de carte pas trouvé (smartcard)!"**Cause :**

1. Lecteur de carte de conducteur non connecté.
2. Trop d'appareils branchés sur le hub USB.

Solution :

- Ad.1. Connectez le lecteur de carte de conducteur (TachoCard Reader est recommandé).
- Ad.2. Branchez le lecteur sur un port USB séparé (en dehors du hub).

Notification : "Aucun lecteur avec la carte insérée!"

Cause :

1. Aucune carte de conducteur insérée dans le lecteur.
2. Carte de conducteur insérée de manière incorrecte.
3. Trop d'appareils branchés sur le hub USB.

Solution :

- Ad.1. Insérez la carte de conducteur dans le lecteur de cartes.
- Ad.2. Insérez correctement la carte dans le lecteur – faites attention à l'emplacement de la puce.
- Ad.3. Branchez le lecteur sur un port USB séparé (en dehors du hub).

Autres problèmes liés au lecteur de carte de conducteur utilisant un port USB

Cause :

1. Appareil non installé (aucun pilote).
2. Le lecteur ne répond pas aux exigences minimales.
3. Appareil indisponible.

Solution :

- Ad.1. Installez les pilotes de l'appareil.
- Ad.2. Nous recommandons d'utiliser le TachoCard Reader d'INELO.
- Ad.3. Attendez que TachoScan Control ou un autre programme cesse d'utiliser l'appareil.

La récupération des données ne fonctionne pas avec TachoReader Combo Plus

Consultez le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil pour le dépannage.

Le téléchargement des données de la carte de conducteur via le tachygraphe avec TachoReader Mobile II ne fonctionne pas

Consultez le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil pour le dépannage.

20. Messages complémentaires

20.1. À propos de la société Inelo

Inelo / **EW EUROWAG**

INELO Polska sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b

43-300 Bielsko - Biała

POLAND

e-mail: export@inelo.pl

tel.: +48 33 496 58 71

www.eurowag.com

20.2. Support

INELO Polska Sp. z o.o.

Support

e-mail: support@inelo.pl

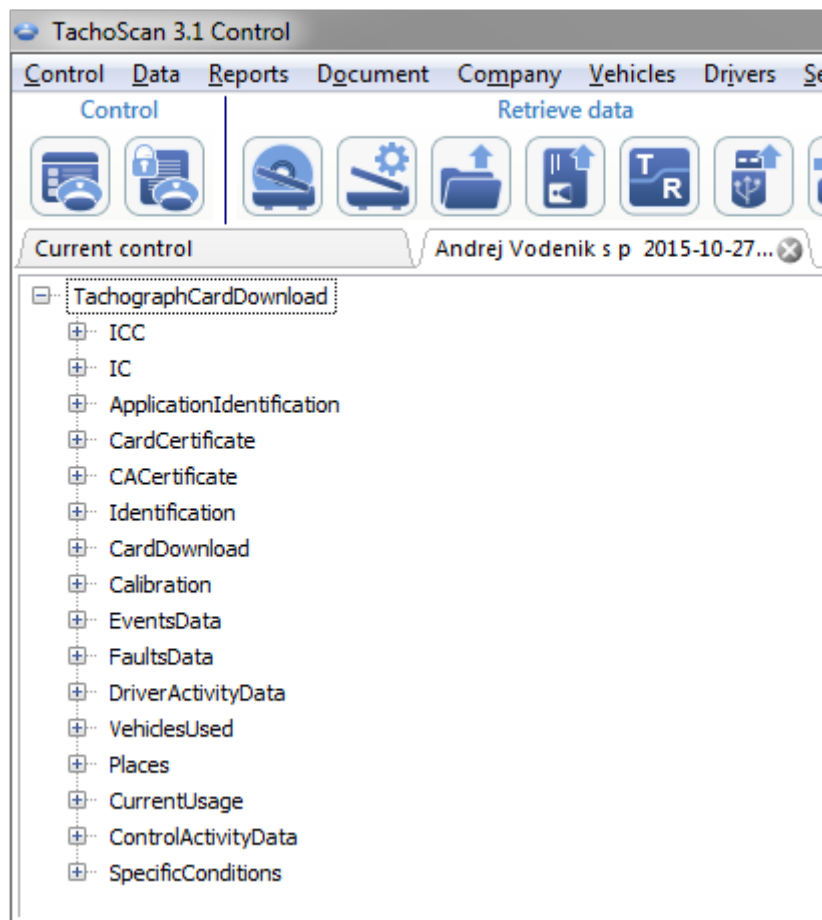
tel.: +48 33 496 58 74

20.3. Lecture des cartes de contrôle et d'autres

En plus des cartes de conducteur numériques, TachoScan Control peut lire les cartes de contrôle, d'atelier et d'entreprise numériques.

La lecture de ces cartes s'effectue de la même manière que [la lecture de la carte conducteur](#) ⁶⁹.

Après lecture, les données sont affichées dans un onglet sous forme d'« arbre » (fig. ci-dessous).



Les données ne sont pas enregistrées dans la base – chaque lecture peut être exportée dans un **fichier XML** Exporter.

Pour la carte d'atelier, le [graphique des activités journalières](#)¹⁸⁵ peut être affiché dans un nouvel onglet – **Afficher les activités** bouton.

20.4. Génération de rapports

Erreurs pouvant survenir lors de l'installation du programme.

Lorsque le disque est inséré dans le lecteur, l'installation ne démarre pas automatiquement

Cause :

La fonction Windows® « AutoStart » a été désactivée.

Solution :

1. Explorer les fichiers du disque d'installation.

2. Exécuter **Setup.exe**.

20.5. Saisie des dates

La date peut être saisie de deux manières :

Saisir au clavier

1. Cliquez avec le bouton gauche sur la date (jour, mois ou année - fig. ci-dessous) :



2. Entrez la valeur souhaitée.

La date saisie manuellement doit être au format suivant : JJ-MM-AAAA (jour-mois-année).

La date peut aussi être modifiée à l'aide des flèches du clavier. Pour cela, cliquez d'abord sur un champ de

date, puis sélectionnez le champ approprié (par ex. jour) avec les touches



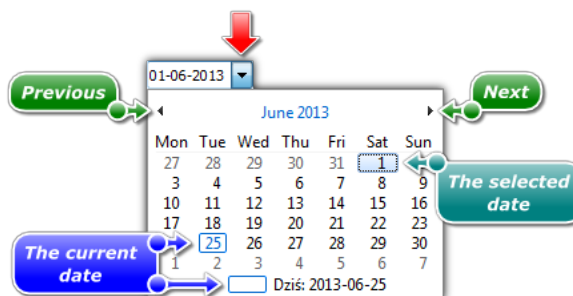
, et modifiez sa valeur avec



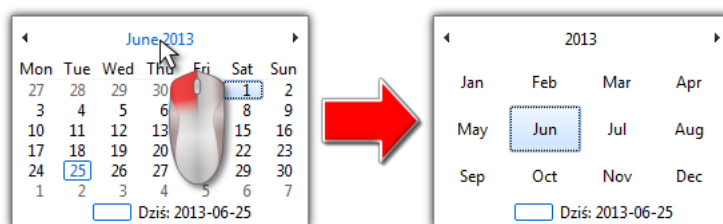
ou

Sélectionner avec la souris

1. Cliquez avec le bouton gauche sur :  le bouton à côté de la date (fig. ci-dessous) :



2. Cliquez avec le bouton gauche sur le jour souhaité du mois – les mois peuvent être défilés avec les flèches (fig. ci-dessus) ou en cliquant sur le nom du mois pour en sélectionner un autre (fig. ci-dessous) :







En cliquant de nouveau sur un chiffre de l'année, le calendrier affichera un tableau de plusieurs années, etc.

20.6. Fenêtre de prévisualisation des rapports




La fenêtre d'aperçu du rapport affiche les résultats de l'analyse réalisée sur la base des paramètres définis dans la fenêtre de préparation du rapport.

Dans la fenêtre d'aperçu du rapport, vous pouvez effectuer les actions suivantes :

Changer la vue

-  - **Page entière** - affiche la page entière sur l'écran ;
 -  - **100%** - restaure les paramètres par défaut de l'affichage de la page ;
 -  - **Largeur de page** - étire l'affichage du document sur l'axe horizontal ;
 -  - **Montrer / Masquer la barre latérale** - affiche/masque le panneau latéral avec deux onglets : **Miniatures** (onglet avec les vignettes des pages du rapport) et **Résultats de la recherche** (indique les numéros de page où le texte saisi dans la fenêtre **Trouver le texte** a été trouvé).
- ▾ % - **Agrandissement** : - pourcentage de zoom avant/arrière de l'affichage de la page.

Navigation entre les pages

-  - **Première page** - aller à la première page du rapport ;
-  - **Page précédente** - aller à la page précédente du rapport ;
- / 8 - **Page** - aller à la page portant le numéro indiqué ;
-  - **Page suivante** - aller à la page suivante du rapport ;



- **Dernière page** - aller à la dernière page du rapport.

Recherche dans le texte



- **Trouver le texte** - ouvre la fenêtre de recherche de la page où se trouve le texte recherché. En plus du champ **Rechercher**, la fenêtre permet de sélectionner l'option de respect de la casse. Le résultat de la recherche est visible dans le panneau latéral.

Exporter le fichier



- **Enregistrer en PDF**;



- **Enregistrer en XML**;



- **Enregistrer en RTF** (disponible uniquement pour certains rapports) ;



- **Enregistrer en CSV** (disponible uniquement pour certains rapports).

Impression



- **Paramètres d'impression** - ouvre la fenêtre des paramètres d'impression **Imprimer**.



- **Imprimer** - lance l'impression du rapport.

20.7. Lecture correcte des données à partir de la carte de conducteur / du tachygraphe

Si les données téléchargées sont correctes, le nouveau conducteur et le véhicule sont automatiquement enregistrés dans la base de données.

- **Lecture des données de la carte du conducteur :**
 - Tous les nouveaux véhicules sont enregistrés comme inactifs ;
 - Si, dans la lecture téléchargée, le programme trouve un conducteur enregistré dans la base de données avec le statut **inactif**, son statut sera changé en **Actif** ;
 - Si, dans la lecture téléchargée, le programme trouve un conducteur similaire, une fenêtre de sélection/enregistrement d'un nouveau conducteur s'ouvre.
- **Lecture des données du tachygraphe :**
 - Tous les nouveaux conducteurs sont enregistrés comme inactifs ;
 - Si, dans la lecture téléchargée, le programme trouve un véhicule enregistré dans la base de données avec le statut **inactif**, son statut sera changé en **Actif** ;

- Si, dans la lecture téléchargée, le programme trouve un véhicule similaire, une fenêtre de sélection/enregistrement d'un nouveau véhicule s'ouvre.

Ensuite, la fenêtre **Résumé de téléchargement** apparaît, composée de deux onglets :

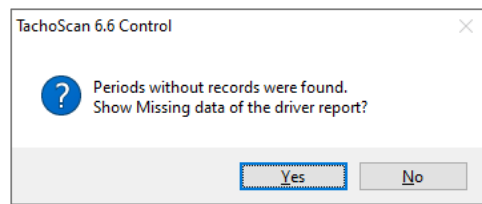
- **Données de base** - elle contient, entre autres, les données d'identification de la carte/du tachygraphe, les données du dernier contrôle (carte du conducteur) et la date de la lecture précédente ;
Dans la ligne **Nombre de jours depuis le dernier téléchargement**, les informations suivantes sont fournies :
 - nombre de « jours calendaires » ;
 - nombre de « jours d'activité enregistrée » - en fonction de l'option sélectionnée : **Compter et considérer comme les jours d'activité enregistrée seulement les jours d'activité confirmée** (« Paramètres -> Paramètres d'analyse », onglet « Analyse »)
- **Certifications - Analyse des sections relevées**
 - pour les fichiers spéciaux (fichiers S), les lignes Evénements et anomalies et Données techniques ne sont pas affichées ;
 - en l'absence de signature numérique, l'annotation suivante est affichée : **Validesignature numérique non requise.**
En cliquant sur :
 - Imprimer - ouvre une fenêtre d'aperçu d'impression de la signature numérique ;
 - Fermer - le programme ferme la fenêtre et passe à l'aperçu d'une journée de la carte du conducteur ou l'aperçu d'une journée du tachygraphe.

Les données supplémentaires téléchargées sont stockées dans un fichier binaire dans le sous-répertoire **Digital** du répertoire de contrôle actuel. Elles peuvent être ouvertes et ré-analysées à tout moment en sélectionnant «

Données -> Téléchargement de données -> Ouverture d'un fichier » dans le menu ou en cliquant sur l'icône



Si l'option **afficher la fenêtre de données indisponibles après la lecture de la carte de conducteur** est activée dans les paramètres du programme et que, pendant la période contrôlée, le programme ne trouve aucun enregistrement, la fenêtre suivante s'affiche :

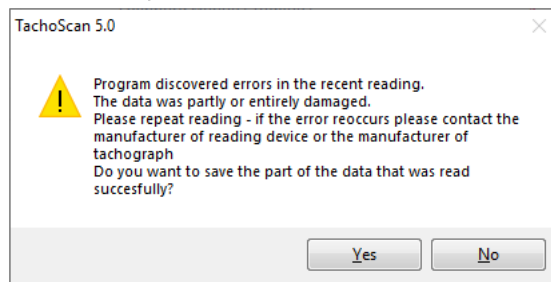


- Oui - la fenêtre de génération du rapport s'affiche dans un nouvel onglet ;
- Non - le rapport est ignoré – le programme passe à l'étape suivante de l'analyse ;

Un rapport sur les données manquantes du conducteur peut être généré pendant le contrôle en utilisant « [Rapports -> Données manquantes du conducteur](#) ».

20.8. Lecture endommagée des données de la carte conducteur

Si le logiciel détecte une lecture corrompue ou un certificat invalide, la fenêtre suivante s'affiche :



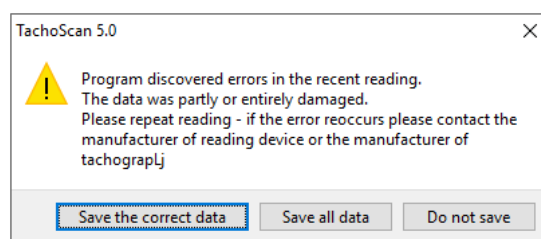
Oui - les données correctement lues sont enregistrées dans la base de données – l'étape suivante est effectuée de la même manière qu'une lecture correcte, à l'exception de :

- dans la fenêtre de résumé de lecture, la lecture/le fichier sera affiché en rouge ;
 - dans l'onglet **Certifications** les endroits où le programme a détecté des irrégularités seront indiqués.

Non - le téléchargement des données sera annulé.

20.9. Lecture des données corrompues à partir de la carte du tachygraphe

Si le programme détecte des lectures avec un certificat de jours endommagé, mais qu'au moins une partie des données peut être lue, la fenêtre suivante s'affiche :



Options possibles :

- **Enregistrer les données correctes** - les données lues correctement seront enregistrées dans la base de données.
- **Enregistrer toutes les données** - toutes les données seront enregistrées, y compris celles avec un certificat endommagé.

*En sélectionnant les deux options ci-dessus, dans la fenêtre de résumé de lecture, le fichier sera affiché en rouge. Dans l'onglet **Certifications** les endroits où le programme a détecté des irrégularités seront indiqués.*

- **Ne pas enregistrer.** - le téléchargement des données sera annulé.

Si le programme ne peut lire aucune donnée du fichier, un message apparaîtra avec un résumé de lecture et des informations sur la détection des erreurs.

20.10. Copiage du logiciel TachoScan

La copie et la distribution du programme sans l'autorisation de la société [INELO](#) ²²⁸ constituent une violation des droits de licence.

Certains noms d'entreprises et de produits utilisés dans la présente aide sont ou peuvent être des marques déposées ou des appellations protégées de leurs propriétaires. La société INELO Polska Sp. z o.o. ne revendique aucun droit sur ceux-ci.

20.11. Certifications

Carte conducteur

La carte du conducteur contient deux certificats dont la validité est vérifiée à chaque lecture.

La vérification est effectuée en calculant les signatures numériques des fichiers directement téléchargés depuis la carte du conducteur ou enregistrés sur le disque dur, et en les comparant avec les signatures numériques calculées par le processeur de la carte.

Si l'une des signatures numériques ne correspond pas, répétez la lecture depuis la carte du conducteur.

Le fichier source enregistré sur le disque dur avec des signatures numériques non concordantes est inutilisable.

Après l'ouverture et le décodage du certificat, les signatures numériques particulières des fichiers sur la carte sont vérifiées.

Exemple de vérification correcte d'une signature numérique :

Basic data	Certificates
Analysis of the sections read	
Generation 1:	
Application identification:	Valid
Identification:	Valid
Events Data:	Valid
Faults Data:	Valid
Driver Activity Data:	Valid
Vehicles Used:	Valid
Places:	Valid
Control Activity Data:	Valid
Additional info:	Valid
Last download:	Valid
Driving Licence:	Valid
Current Usage:	Valid
ICC:	Valid (digital signature not required)
IC:	Valid (digital signature not required)
Card certificate:	Valid (digital signature not required)
CA certificate:	Valid (digital signature not required)
CERTIFICATES:	
Certificate contents:	
Certificate type:	Certification Authority
Key number:	0
End of validity:	20.12.2025 23:59:59
Issued by:	European Community
Country:	Sweden
Key serial number:	0
CAR:	FD45432000544801
CHA:	FF544143484F00
CHR:	2C53202000DDDD01
Certificate type:	
Key number:	0
End of validity:	22.02.2024 23:59:59
Issued by:	Sweden
Key serial number:	9
CAR:	2C53202000DDDD01
CHA:	FF544143484F01
CHR:	20002963091801A3
Generation 2:	
Application identification:	Valid
Identification:	Valid
Events Data:	Valid
Faults Data:	Valid
Driver Activity Data:	Valid
Vehicles Used:	Valid
Places:	Valid
Control Activity Data:	Valid
Additional info:	Valid
Vehide units:	Valid
GNSS continuous driving time:	Valid
Last download:	Valid
Driving Licence:	Valid
Current Usage:	Valid
ICC:	Valid (digital signature not required)
IC:	Valid (digital signature not required)
Card certificate:	Valid (digital signature not required)

Explication des sections particulières :

- **Identification de l'application** – informations concernant l'identification de l'application sur une carte,
- **Certificat de la carte** (EF Card_Certificate) – certificat de la clé publique de la carte,
- **Certificat CA** (EF CA_Certificate) – certificat de l'unité de certification,
- **Identification** (ID) – informations contenant les détails d'identification d'une carte (n° de carte, nom et prénom du conducteur, etc.)
- **Événements** (Events_Data) – informations contenant les événements enregistrés (retrait de la carte, conduite sans carte, etc.)
- **Défaillances** (Faults_Data) – informations sur les défaillances détectées (coupure de courant, etc.)
- **Activité du conducteur** (Driver_Activity_Data) – informations concernant les activités effectuées par le conducteur (conduite, arrêt, etc.)
- **Véhicules** (Vehicles_Used) – informations concernant les véhicules utilisés par le conducteur (n° d'immatriculation, etc.)
- **Lieux** – informations concernant le lieu de travail du conducteur (pays, heure, etc.)
- **Conditions spécifiques** – informations saisies par le conducteur (ferry, train, etc.)
- **Données d'activité de contrôle** – informations concernant les inspections effectuées.
- **Génération 2** – visible lors de la lecture des cartes de deuxième génération.

Tachygraphe numérique

Le fichier téléchargé depuis un tachygraphe numérique contient deux certificats dont la validité est vérifiée à chaque lecture.

La vérification est effectuée en comptant les signatures numériques des fichiers directement téléchargés depuis le tachygraphe numérique ou enregistrés sur le disque dur, et en les comparant avec les signatures numériques calculées par le processeur du tachygraphe.

Si l'une des signatures numériques ne correspond pas, répétez la lecture depuis le tachygraphe.

Le fichier source enregistré sur le disque dur, dont les signatures numériques ne correspondent pas, est inutilisable.

Après ouverture et décodage du certificat, les signatures numériques particulières des fichiers téléchargés depuis le tachygraphe sont vérifiées.

Exemple de vérification correcte d'une signature numérique :

Basic data	Certificates
Analysis of the sections read	
Overview:	Valid
Events and faults:	Valid
Technical data:	Valid
Driver Activity Data 2019-04-24:	Valid
Driver Activity Data 2019-04-25:	Valid
Driver Activity Data 2019-04-26:	Valid
Driver Activity Data 2019-04-27:	Valid
Driver Activity Data 2019-04-28:	Valid
Driver Activity Data 2019-04-29:	Valid
Driver Activity Data 2019-04-30:	Valid
Driver Activity Data 2019-05-01:	No data
Driver Activity Data 2019-05-02:	No data
Driver Activity Data 2019-05-03:	No data
Driver Activity Data 2019-05-04:	No data
Driver Activity Data 2019-05-05:	No data
Driver Activity Data 2019-05-06:	No data
Driver Activity Data 2019-05-07:	No data
Driver Activity Data 2019-05-08:	No data
Driver Activity Data 2019-05-09:	No data
Driver Activity Data 2019-05-10:	Valid
Speed according to Regulation 165/2014:	Valid
CERTIFICATES:	
Certificate contents:	
Certificate type:	Member State CA
Key number:	1
Effective date:	20.11.2018
End of validity:	20.02.2036
Issued by:	European Community
Country:	Germany
Key serial number:	4
CAR:	FD45432001FFFF01
CHA:	FF534D5244540E
CHR:	0D44202004565501
Certificate contents:	
Certificate type:	VU Card Sign
Key number:	4
Effective date:	16.01.2019 11:25:06
End of validity:	16.04.2034 11:25:06
Issued by:	Germany
Country:	Albania
Key serial number:	1
CAR:	0D44202004565501
CHA:	FF534D52445413
CHR:	0262C70F0119FFA1

Explication des sections particulières :






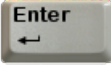

- **Résumé** – informations concernant l'identification du tachygraphe,
- **Activité** – informations concernant les activités effectuées par le conducteur pour des jours spécifiques (conduite, arrêt, etc.)
- **Événements et pannes** – informations contenant les événements et pannes notés (retrait de la carte, coupure de courant, etc.),
- **Vitesse** – informations contenant les détails de la vitesse,
- **Technique** – informations concernant les détails techniques du tachygraphe.











La ligne « Date d'entrée en vigueur » n'apparaît que lors de la lecture des tachographes intelligents.

20.12. Raccourcis clavier

Les raccourcis clavier sont des combinaisons spéciales de plusieurs touches qui activent les fonctions du programme auxquelles elles sont attribuées. S'il n'est pas mentionné autrement, vous pouvez les utiliser à tout moment lors de l'utilisation du programme.

Le signe "+" signifie que vous devez d'abord appuyer et maintenir la première touche, puis appuyer sur la seconde touche et relâcher les deux en même temps.

 	<i>changer de fenêtre du programme</i>
 , 	<i>changer d'onglet dans la fenêtre active</i>
	<i>lancer la lecture des disques du tachygraphe</i>
	<i>lancer la lecture des disques et fermer les fenêtres contenant les disques</i>
	<i>modifier les disques enregistrés dans la base de données</i>

	<i>ouvrir un fichier image des disques tachygraphe scannés ou un fichier binaire contenant les données récupérées de la carte ou du tachygraphe numérique</i>
	<i>lire les données de la carte conducteur</i>
	<i>lire les données du tachygraphe numérique</i>
	<i>supprimer les disques enregistrés dans la base de données</i>
 	<i>quitter le programme</i>
	<i>obtenir de l'aide à tout moment dans le programme</i>
	<i>démarrer l'option de recherche de texte dans la fenêtre d'aide active</i>
	<i>démarrer l'option d'ajout de description à une infraction dans la fenêtre « Infractions et indices de manipulations »</i>
	<i>ouvrir le répertoire des journaux du programme</i>

20.13. Vocabulaire

Ce vocabulaire comprend les mots et symboles utilisés dans la présente Aide et dans le programme TachoScan. Ils sont classés par ordre alphabétique.

<i>el_1 -> el_2</i>	<i>signifie que l'élément el_2 est subordonné à l'élément el_1, c'est-à-dire « Paramètres -> Paramètres du programme » représente l'option «</i>
------------------------	---

	<i>Paramètres du programme » appartenant au menu « Paramètres ».</i>
<i>double-clic</i>	<i>double clic rapide sur l'élément donné avec le bouton gauche de la souris</i>
<i>FAQ</i>	<i>abréviation de : Frequently Asked Questions (Foire Aux Questions)</i>
<i>cliquer sur « quelque chose », « avec une touche »</i>	<i>placer le curseur de la souris sur « quelque chose », puis appuyer sur le bouton de la souris indiqué et le relâcher immédiatement ; si aucun bouton n'est spécifié – il faut utiliser le bouton gauche.</i>
<i>clé matérielle</i>	<i>protection contre la copie illégale du programme ; il s'agit d'un boîtier noir connecté au port imprimante d'un ordinateur ou au port USB</i>
<i>menu contextuel</i>	<i>ce terme désigne un menu lié à un élément du programme, qui apparaît après un clic droit sur celui-ci et disparaît après la sélection de l'une de ses options.</i>
<i>scan</i>	<i>un texte ou dessin numérisé sous forme électronique ; ici, ce terme s'applique généralement aux disques de tachygraphe, qui sont enregistrés comme fichiers graphiques dans le répertoire^[12] indiqué.</i>

20.14. FAQ (Foire Aux Questions)

Ajout ou suppression manuelle de pics sur l'image des disques.

Ceci est décrit dans la section "Fenetre de prévisualisation/d'édition de la feuille d'enregistrement -> [Lecture de visualisation](#)^[171]".

Changer l'indication de 12 heures.

Ceci est décrit dans la section "Fenetre de prévisualisation/d'édition de la feuille d'enregistrement -> [Régler l'heure à 12h00](#)^[182]".

Le programme analyse-t-il la conduite en équipe conformément à la loi ?

Oui. Le programme TachoScan vérifie le temps de conduite des conducteurs travaillant en équipe.

Pourquoi les heures des événements de démarrage ne correspondent-elles pas à celles enregistrées sur un disque ?

Il est probable que le programme ait réglé [12 heures](#)¹⁸² de manière incorrecte. Dans ce cas, vous devez vérifier la position de 12 heures dans l'onglet "[Données de base](#)¹⁷²", puis la corriger si nécessaire.

Que se passe-t-il si un conducteur possède deux disques pour une seule journée ?

Chaque disque est conçu pour être utilisé pendant 24 heures. Le programme permet d'entrer un nombre plus important de diagrammes concernant un conducteur au cours d'une journée (24 h). Si un conducteur respecte les normes prévues par les lois, il n'y aura aucune information à ce sujet dans les rapports de contrôle – le programme regroupe ces disques en une seule séquence. Ensuite, dans les rapports analytiques générés selon les "

Inelo / **EW** EUROWAG

