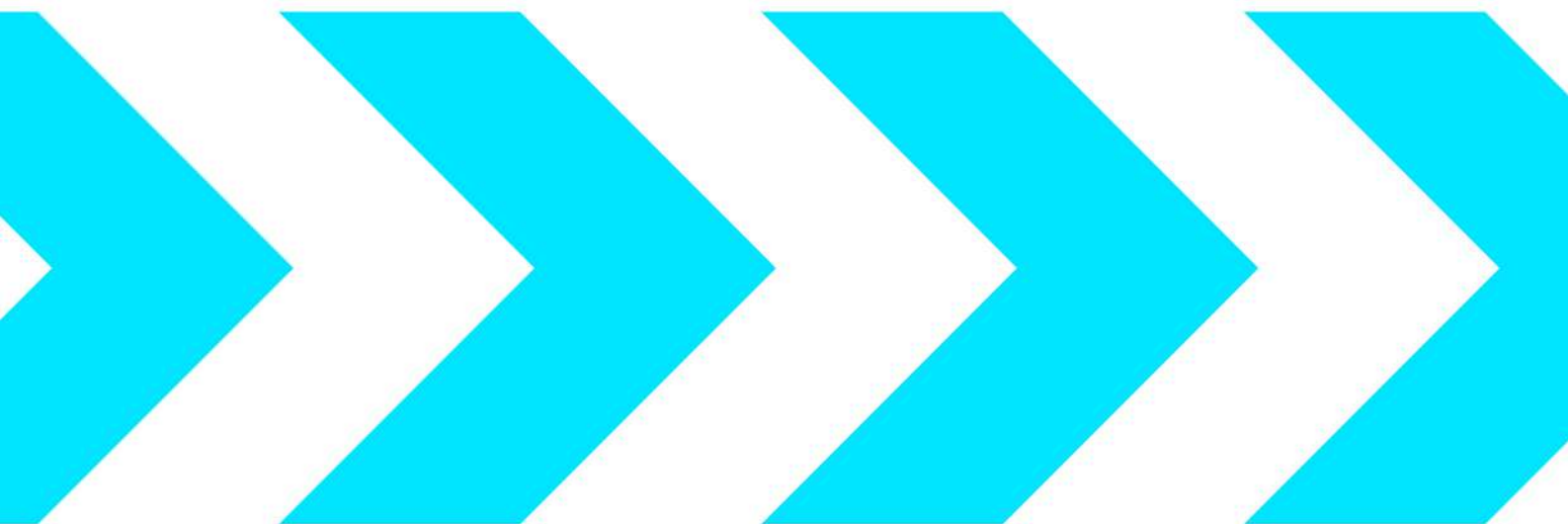


Návod na provádění kontroly

Verze: 7.2.3



TachoScan Control

Návod na provádění kontroly

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Všechna práva vyhrazena

Kopírování, zavádění změn, zasilání, veřejná reprodukce a veškeré používání tohoto obsahu vyžaduje předchozí písemný souhlas vydavatele.

Názvy firem a produktu uváděné v této instrukci mohou být vyhrazenými názvy nebo vyhrazenými obchodními značkami jejich majitelů. Vydavatel a také autor si na ně nenárokují žádná práva.

Ačkoli byla vynaložena zvláštní pečlivost v průběhu vytváření této dokumentace, tak přesto vydavatel ani autor neodpovídají za chyby a zanedbání ani za škody způsobené použitím informací obsažených v této dokumentaci. V žádném případě vydavatel ani autor neodpovídají za nezískaný příjem ani také žádné jiné ekonomické škody přímo nebo nepřímo způsobené nebo domněle způsobené touto dokumentací.

Okna programu jsou ve vyobrazeních (screenech) umístěných v této instrukci a mohou se lišit tvarem a obsahem od oken vlastněné verze programu. Tento rozdíl může nastat zvláště v jiné verzi programu než je verze instrukce.

Výroba:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Obsah

1. Úvod	5
2. Logování	5
3. Nová kontrola	11
4. Vkládání dat	16
4.1. Skenování kotoučů	17
4.1.1. Plochý skener	18
4.1.2. Válcový skener	19
4.1.3. Nastavení začátku kotouče	20
4.1.4. Údaje kotouče	22
4.1.5. Kalibrace kotouče	23
4.1.6. Manuální přidávání činností	25
4.2. Stahování dat z karty řidiče	28
4.2.1. Náhled a editace údajů	28
4.3. Stahování dat z tachografu	36
4.3.1. TachoReader Basic	36
4.3.2. TachoReader Combo Plus	36
4.4. Otevírání ze souboru	36
4.5. Správné načtení údajů z karty řidiče / tachografu	37
4.6. Poškozené načtení údajů z karty řidiče / tachografu	39
4.7. Import dat z tachografu na kartu	39
5. Okno náhledu na data z digitálního tachografu	42
5.1. Všeobecné informace a technické údaje	42
5.2. Činnosti s určitým datem	43
5.3. Události a závady	45
5.4. Činnosti, události a závady v tabulce	45
5.5. Vložení a vyjmutí karty	45
5.6. Podnikové zámky a poslední načtení	46
5.7. Kontrolní seznam	46
5.8. Rychlostní profile	46
5.9. Profily RPM	47
5.10. Diagram rychlosti	47
6. Ověření údajů	53
6.1. Chybějící údaje řidiče	53
6.2. Porušení a manipulace	54
6.2.1. Použití několika karet řidiče	63

6.2.2. Jízda bez náležité karty	66
6.2.3. Porovnat dobu řízení a kilometry na mapě	72
6.3. Presentace porušení	74
6.3.1. Týdenní diagram	75
6.3.2. Měsíční diagram	79
6.3.3. Kontrolní report	80
7. Uzavření a export kontroly	82
8. Opětovné otevření a editace kontroly	84
9. Generování reportů	87

1. Úvod

Tento návod byl vypracován za účelem přiblížení obecného postupu při silniční kontrole jak i podniků. Začínajícím uživatelům se doporučuje spuštění programu TachoScan a postupné vyzkoušení uvedených operací, zatímco uživatelé, kteří již mají zkušenosti s prací s programem, mohou ihned přejít ke zvolené etapě.

Nicméně tento návod je určen pro ty, kteří dříve neměli kontakt se záznamy digitálních karet řidičů a tachografů v programu TachoScan, a proto je každá etapa podrobně rozepsána.

První kontrola má obvykle následující průběh:

- Logování;
- Nová kontrola, nastavení parametrů;
- Zavádění dat z kotoučů tachů a/nebo karet řidičů;
- ověření manipulací;
- Reportování a potvrzení událostí;
- Ukončení a export kontroly;
- Opětovné otevření a editace kontroly.

V instrukci je znázorněno provedení všech těchto etap na vzorových příkladech.

Údaje řidičů, údaje kontrolované firmy, čísla karet řidičů, jakož i poznávací čísla vozidel jsou fiktivní.

2. Logování

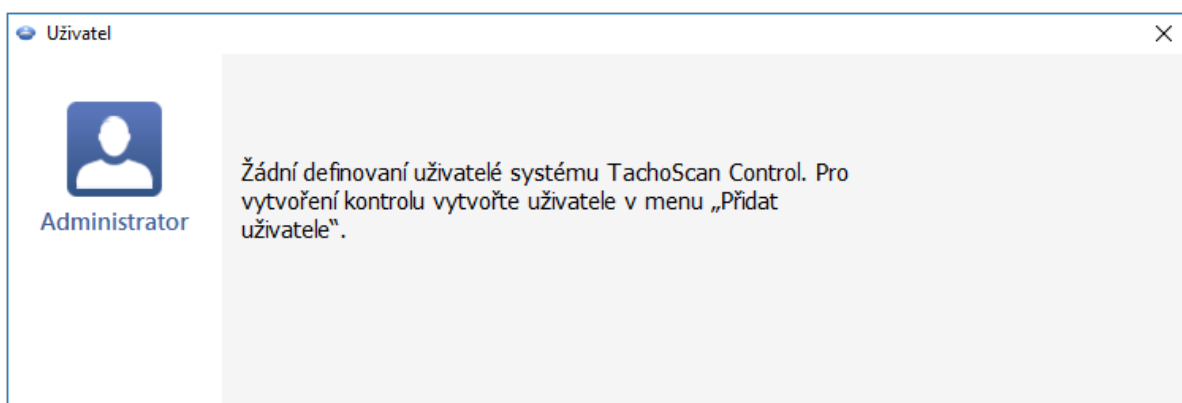
Před zahájením práce s programem je třeba se zalogovat. Přihlašování probíhá výběrem příslušné ikony uživatele na obrazovce přihlašování a následně v závislosti na tom, jestli je vyžadováno zadání hesla.

Licence Expert:

První přihlášení se provádí prostřednictvím účtu User bez formuláře. Neexistuje účet správce - editaci lze provádět z úrovně každého uživatele. Během dalších přihlášení bude vybírán dříve přihlášený uživatel. Přidání uživatele vyžaduje zadání pouze jména a příjmení (bez hesla), dodatečně se kontroluje, jestli zadaný uživatel už v databázi existuje.

První logování

V případě prvního přihlášení program zobrazí toto okno:



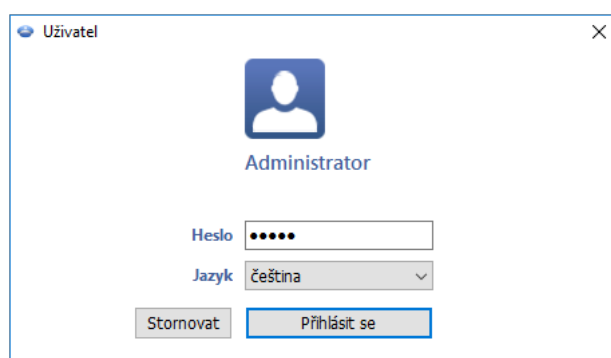
Obr. Žádný uživatel - Zpráva.

ve kterém je nutné kliknout na ikonu správce a následně v dalším okně:

- vyplňte **Heslo** (přednastavené heslo: "admin")

- klikněte na

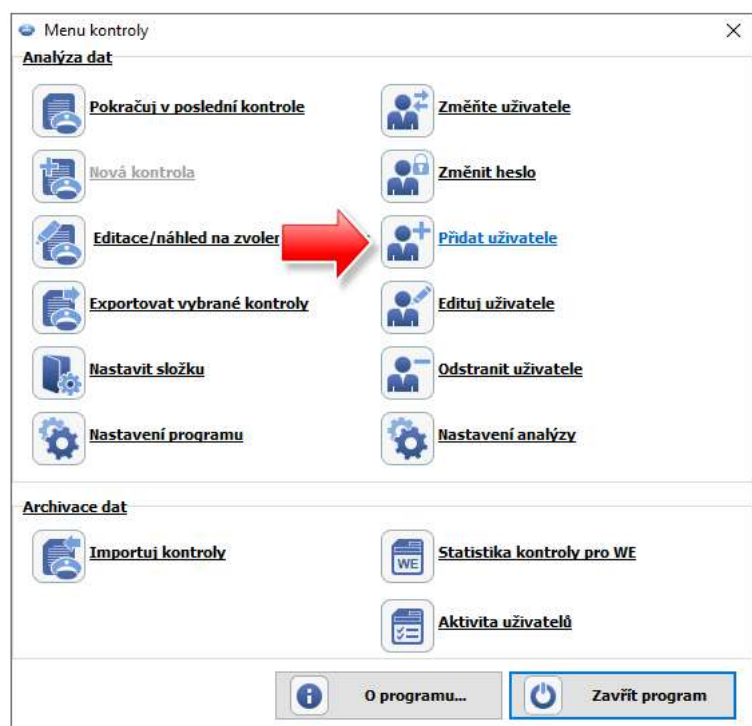
Přihlásit se



Po úspěšném zalogování bude program spuštěn.

Nový uživatel

Po přihlášení jako správce zvolte z nabídky kontroly: **Přidat uživatele**.



Obr. Menu kontroly správce.

Program zobrazí okno přidání uživatele.

Obr. Správce – přidávání uživatele.

Správně vkládáme (více v tématu: "Uživatel" -> "Přidat"):

- Příjmení a jméno

Licence LAN - ☒ **doménové ověření** (nabídka: "Nastavení" -> "Nastavení programu"):

Příjmení a jméno (login) uživatele TachoScan Control musí být totéž co uživatelské jméno v doméně.

- Vyžadovat zadání hesla při přihlášení - nechcete-li, aby uživatel zadával heslo při přihlášení, zrušte označení této volby
- Oprávnění jen k vlastním kontrolám - pokud bude tato možnost označena, uvidí inspektor pouze kontroly, které si nastavil (významná možnost při licenci LAN)
- Heslo - pokud byla označena výše uvedená možnost
- Hodnost
- Identifikační číslo
- Kraj - volíme ze seznamu
- Oprávnění pro editaci nastavení - označte, ke kterým záložkám okna editace nastavení analýzy může mít daný uživatel přístup

Výjimka:

Každý z uživatelů nezávisle na oprávnění bude mít vždy přístup k ovládání možnosti: **Během čtení dat z karty řidiče generovat minutu práce na záznamu místa (země) (záložka: "Analýza")**

- Výchozí nastavení nové kontroly - vyberte druh kontroly, který má být označen během založení nové kontroly

Příklad

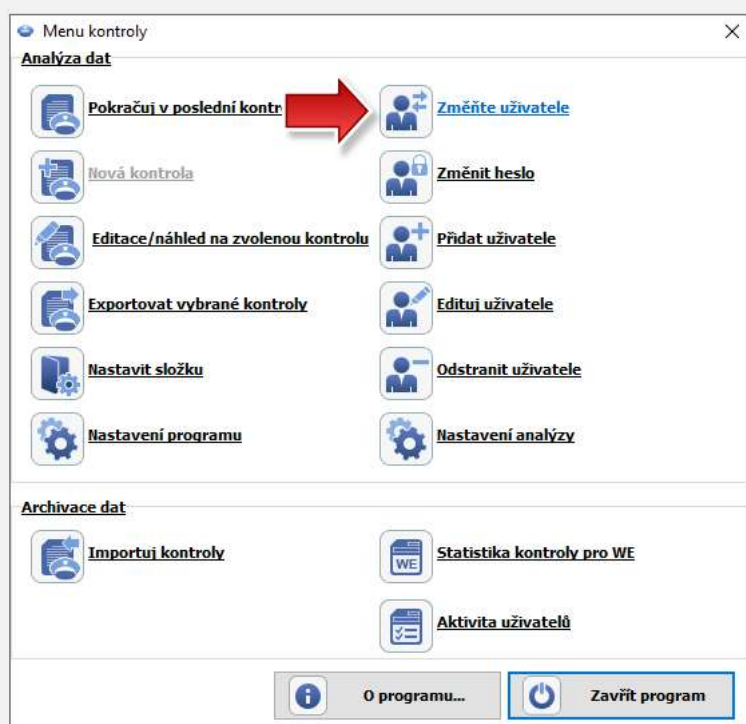
Po doplnění výše uvedených údajů vybíráme tlačítka:

Uložit

a

Zavřít

Opětovně se nám objeví okno: **Menu kontroly:**

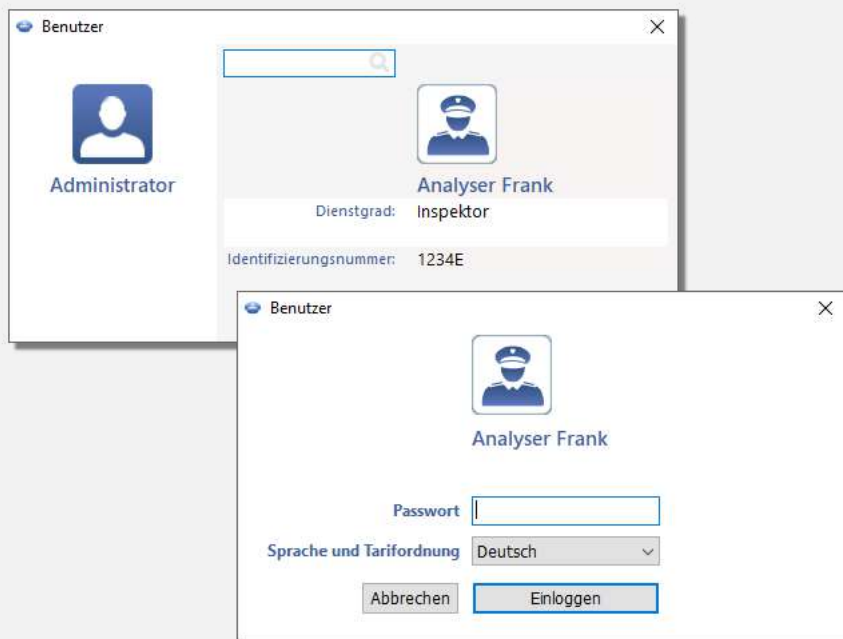


Klikneme v seznamu na nabídku: **Změnit uživatele**.

V novém okně klikněte na ikonku inspektora, následně zadejte heslo a klikněte na

Přihlásit se

(Znovu se nám ukáže okno **Menu kontroly** umožňující přidání nové kontroly)



3. Nová kontrola

Licence Expert:

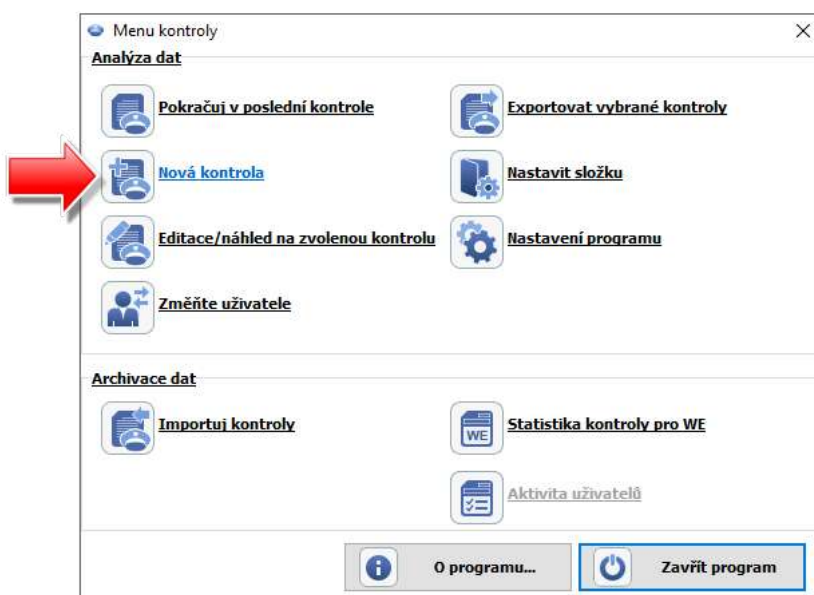
Byla zavedena nomenklatura "**expertise**" namísto "**kontrola**" v celé oblasti programu.

Každá kontrola prováděná pomocí programu **TachoScan Control** je registrována v databázi, a proto po zvolení opce **Nová kontrola** je nutné vložit data obsahující: číslo kontroly, datum, název kontrolované firmy a druh prováděné kontroly.

Aby začít novou kontrolu je nutné:

- v menu: **Kontroly** zvolit: **Nová kontrola**
nebo

- kliknout na ikonu: , a následně v okně **Menu kontroly** zvolit **Nová kontrola**



Program zobrazí okno: **Nová kontrola**, jež obsahuje následující elementy:

Nová kontrola

Parametry nové kontroly

Číslo: 0001-2022-123A Datum: 02-11-2022 09:56

Název firmy

Identifikátor/DIČ Země

Licenční číslo

Předmět přepravy: zboží Kontrolované období: 05-10-2022 - 02-11-2022

☐ kontrola ve společnosti ☒ silniční kontrola

☐ Označte všechny údaje řidičů jako důvěrné (ve výkazech)

Příjmení a jméno řidiče Číslo karty

Příjmení a jméno druhého řidiče Číslo karty

Stát registrace vozidla: Česká Republika RZ vozidla

Kraj: Vlastní Typ tachografu

Místo kontroly

Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo dosažitelnosti 0

Záznamy o době řízení, pracovní době 0

Záznamové zařízení: nesprávná funkce, zneužití 0

Časové pásmo: UTC+1 (Česká Republika, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Maďarsko)

☒ Zohledňovat časový posun léto/zima Pamatovat si ☐

OK Stornovat

Parametry nové kontroly:

- Číslo** – program automaticky uděluje každé kontrole číslo:
 - první část čísla **0215** znamená pořadové číslo kontroly, jež pomocí šipek na pravé straně je možné změnit

- druhá část čísla **2014** znamená aktuální rok zjištěný podle systémového data Windows'u
 - třetí část čísla **1234-1234** znamená identifikační číslo přihlašeného inspektora
2. **Datum** – toto je datum kontroly, jako přednastavená se zobrazí běžné datum zjištěné podle systémového data Windows
 3. **Název firmy** – v případě kontroly firemního řidiče se zaznamená název kontrolované firmy, v níž je případně zaměstnán
 4. **Předmět přepravy** – v tomto okně ze seznamu se zvolí druh přepravy: **zboží**, **osoby** nebo **neurčený**
 5. **Kontrolované období:** – vyberte období, za které bude provedena kontrola. Dostupné možnosti:
 - 28 dní
 - 56 dní
 - období definované uživatelem

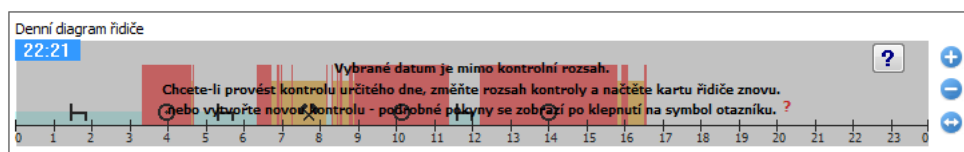
Výchozím nastavením program stanoví kontrolované období na 56 dní plus aktuální den, pokud je silniční kontrola naplánována od 31.12.2024 v Evropské unii a Švýcarsku. Pro dřívější data a pro země mimo Evropskou unii je výchozí období 28 dní plus aktuální den.

Údaje stažené z karty řidiče a digitálního tachografu mimo stažený datový rozsah NEPODLÉHAJÍ analýze a NEBUDOU zaznamenány v databázi.

*V případě změny "kontrolované doby" je nutné **opět stáhnout údaje z karty řidiče a/nebo údaje z digitálního tachografu, jakož i provést novou analýzu porušení řidičů.***

Doba analýzy porušení může být také omezena k době zaměstnání (podrobnosti viz: "Řidič" -> "Přidat").

Přímo po stažení dat z karty řidiče/digitálního tachografu budou v okně náhledu denního grafu dni mimo dobu kontroly prosvětlené "šedou barvou" s příslušnou zptávou (viz.: obr. níže).



6. Volba druhu kontroly:

- kontrola ve společnosti:
 - Cíl přepravy – zvolit ze seznamu cíl: pro vlastní potřeby nebo vydělečný
- silniční kontrola:
 - Příjmení a jméno řidiče;
 - Příjmení a jméno druhého řidiče – jízda ve skupině;
 - Stát registrace vozidla;
 - SPZ vozidla;
 - Typ silnice;

- Typ tachografu;
- Místo kontroly.

V případě stahování dat z karty řidiče výše uvedené údaje budou automaticky vloženy.

Licence Expert:

Neexistuje možnost výběru typu kontroly.

- Typ tachografu

7. **Označte všechny údaje řidičů jako důvěrné (ve výkazech)** - zaškrtnutím této možnosti skryjete osobní údaje ve výkazech.
8. V závislosti na výsledcích provedené kontroly je nutné vyplnit níže uvedená pole (údaje napsané v polích níže budou zobrazeny ve zprávě: "Statistika kontroly pro WE"):
 - Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pohotovosti
 - Zaznamenaná doba řízení, pracovní doba
 - Záznamové zařízení: nesprávná funkce, zneužití
9. **Časové pásmo:** – posunutí místního času vůči času UTC – v průběhu stahování dat program upraví všechny časy odečítané z dat na kartě řidiče a tachografu vůči časové zóně nastavené v této opsi.

TachoScan 4.0 Control

Kontroly

Údaje

Reporty

Dokument

Firma

Vc

Kontroly

Načtení ú

Probíhající kontrola

Karta řidiče Suc

Řidič

Den

◀

26-10-2014

▶

Vozidlo

WGM

Počáteční km

Koncové km

Denní diagram řidiče

16:42

1(2)

2

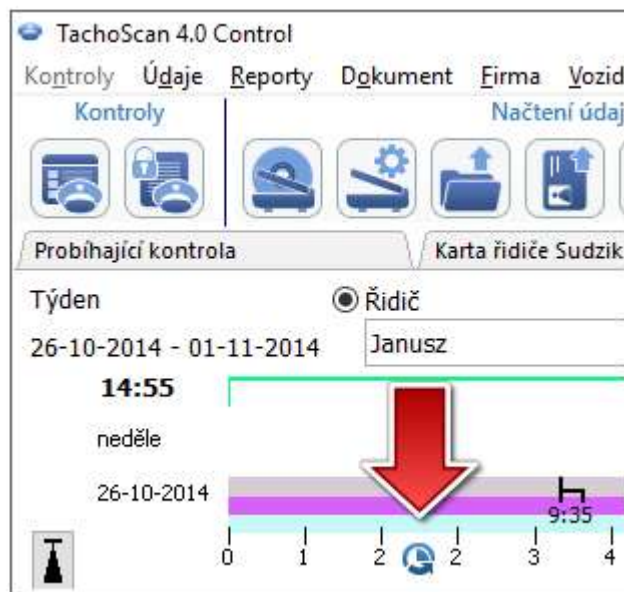
3

Obr. Denní graf řidiče(měřítko: 2:1) - časový posun.

Go far.
eurowag.com

Nová kontrola

15



Obr. Týdenní graf řidiče - časový posun.

- **Pamatovat si** - tato možnost vám umožňuje zapamatovat vybrané si časové pásmo. Pokud je tato možnost zaškrtnuta, bude při vytváření nové kontroly navrženo naposledy zapamatované časové pásmo. Ve výchozím nastavení není tato možnost zaškrtnutá.

Přednastaveno Časové pásmo: a možnost: Zohledňovat časový posun léto/zima se nastavuje na základě státu vybraného v poli: Stát registrace vozidla.

Po načtení digitálních dat nebude možné měnit časové pásmo. Změna je možná jen po odstranění všech digitálních dat z aktuální kontroly. Nejjednodušším řešením je smazání aktuální kontroly a založení nové.

Univerzální koordinovaný časy, UTC (ang. Coordinated Universal Time) – šablonový čas určený podle TAI (fr. Temps Atomique International), jež přihlíží k rotačnímu pohybu Země a koordinovaný vůči slunečnímu času.

10. **Průměrná týdenní pracovní doba řidiče** Definovat období - umožňuje nastavení libovolných dob, za které má být provedena ve zprávě analýza: **Výkaz průměrné týdenní pracovní doba řidiče – podrobný**

Pole označená modrým rámečkem jsou pole, jež je nutné povinně vyplnit.

4. Vkládání dat

Program TachoScan umožňuje kontrolu podnikatele nebo řidiče, který současně využívá vozidla vybavená digitálními tachografy a analogovými tachografy. Program TachoScan zanalyzuje všechna data a náležitě je spojí.

4.1. Skenování kotoučů

Záznamové listy lze skenovat na dvou typech skenerů: "[plochém](#)"¹⁸ a "[kotoučovým](#)"¹⁹.

Implicitní nastavení

Implicitní nastavení usnadňuje zavádění nových záznamových listů do programu, protože program může automaticky vyplnit příslušná pole předem stanovenými hodnotami.

Okno implicitních nastavení se otevírá pomocí ikony:



Prvky okna:

1. **Řidič** - Nastavte implicitního řidiče
Po označení této nabídky lze z rozbalovacího seznamu vybrat řidiče, který se zobrazí v příslušném poli v okně náhledu/editace záznamového listu.
2. **Vozidlo** – Nastavte implicitní vozidlo
Po označení této nabídky lze z rozbalovacího seznamu vybrat registrační značku vozidla, které se zobrazí v příslušném poli v okně náhledu/editace záznamového listu.

Pomocí tlačítka: lze přidat nového řidiče nebo vozidlo do databáze.

3. Datum a hodina:
 - **Implicitní datum kotouče** – program bude přiřazovat všem skenovaným datum zde uvedené
 - **Datum započetí** – znamená okamžik, od kterého se na kotouči implicitně počítá doba

Nastavení skenování

V okně "Nastavení programu" se nacházejí mj. nastavení skeneru. Zvolením příkazu "**Ukázat nastavení**" vyvoláme pokaždé před skenováním nabídku možností nastavení skenování. V případě používání jiného skeneru než doporučeného firmou INELO Polska Sp. z o.o. se nastavení skenování bude ukazovat nezávisle na tomto příkazu.

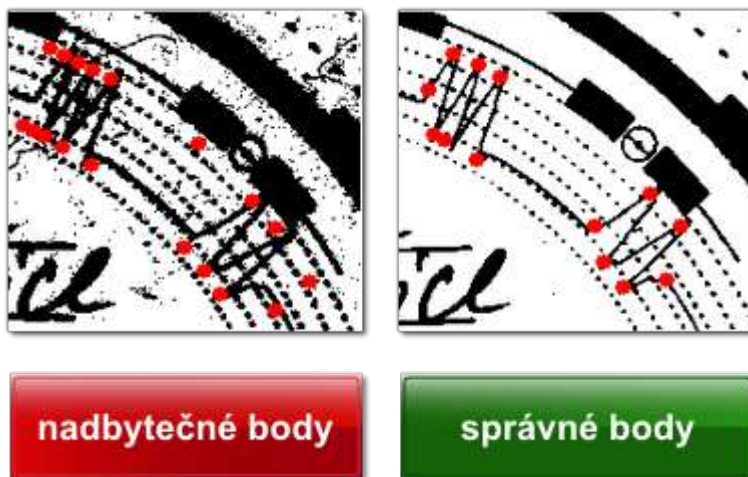
Doporučené skenery: Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

Nastavení pro ostatní skenery:

- rozlišovací schopnost **300 dpi**
- jas "**-20**"
- barva "**Černobílá**"
- barva pozadí víka skeneru: **Černá**

Jas

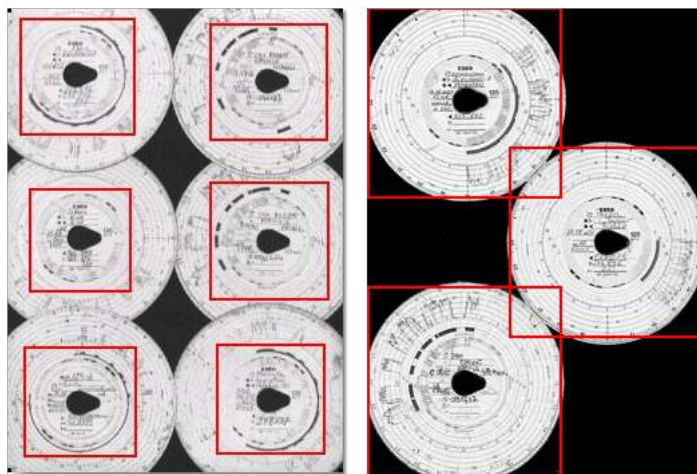
Nastavení vyšší úrovně jasu může zlepšit kvalitu skenování tmavých kotoučů. Obrázek se tak stává zřetelnější/vyraznější, a také mizí některé dodatečné body (poruchy), které mohou ovlivnit pozdější vyhodnocování/analýzu kotouče. Pokud si program některých bodů "nevšimne", je nutno je přidat manuálně na záložce "Náhled načtení". Pokud čtení zůstává nesprávný, je nutno zkusit ještě jednou s jiným nastavením jasu.



Obr. Příklad naskenovaného diagramu kilometrů.

4.1.1. Plochý skener

Skenování zahajte uložení určitého počtu záznamových kotoučů (od 1 do 6) na ploše skeneru tak, aby se nepřekrývaly (plocha formátu A4). K správnému skenování není nutné žádné přídavné zařízení. Záznamový kotouč může být umístěn libovolně.



Obr. Ukázka správného umístění kotoučků ve skeneru.

Červenými čtverci jsou označeny části kotoučů podrobené analýze.

Kotouče ve skeneru musí být uloženy záznamem dolů. Výše uvedený příklad zobrazuje kotouče viděné ze strany skla skeneru.

Po uložení kotoučů zaklopte kryt skeneru tak, aby v průběhu skenování nedošlo k žádným nepřesnostem. Skenovat můžete začít třemi způsoby:

- z menu: **Údaje** vyberte: "Stáhnout -> Skenovat"

- kliknout tlačítko  na pásku nástrojů

- použít zkratku  + 

Po naskenování otevře program poslední záznamový list v záložce náhledu na editaci záznamového listu, ostatní budou zobrazeny v panelu: Neuložené kotouče. Každý záznamový list prohlédněte, doplňte údaje a uložte.

4.1.2. Válcový skener

Abyste začali proces skenování, umístěte stanovený počet kotoučů (max. 50) do podavače skeneru tak, aby všechny byly nasměrovány diagramem dovnitř skeneru. Neumísťujte kotoučky ve střední části skeneru - přesuňte je např. doprava (obr. níže). Úhel otočení slzy kotouče není důležitý (obr. níže).



Obr. Umístění kotoučků ve skeneru.

Důvodem zaseknutí skeneru po naskenování poloviny kotoučku může být centrální uspořádání kotoučku v skeneru. Uspořádejte kotouček asymetricky obr. výše a zopakujte skenování.

Po vložení kotoučů do podavače můžete začít skenovat pomocí následujících způsobů:

- z menu: **Údaje** vyberte: "Stáhnout -> Skenovat"

- kliknout tlačítko  na pásku nástrojů
- použít zkratku  + 

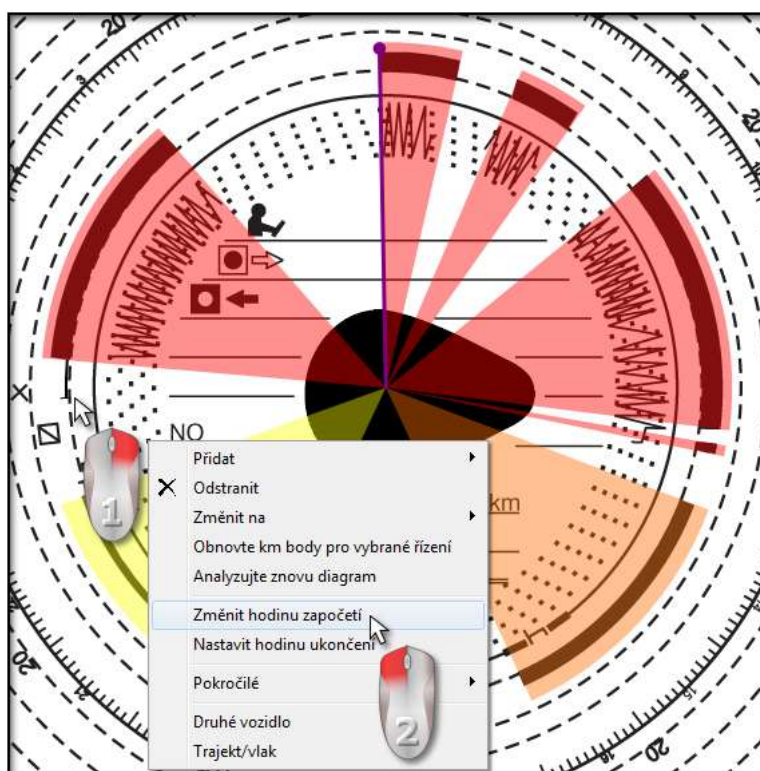
Po naskenování otevře program poslední záznamový list v záložce náhledu na editaci záznamového listu, ostatní budou zobrazeny v panelu: Neuložené kotouče. Každý záznamový list prohlédněte, doplňte údaje a uložte.

4.1.3. Nastavení začátku kotouče

Hodina zahájení znamená okamžik prvního vložení řidičem kotouče do tachografu nebo hodinu zahájení manuálních záznamů (na rubu kotouče). Tato je reprezentována fialovou čarou probíhající od středu kotouče. Její změny je možné provádět v každé záložce obsahující obraz skenovaného kotouče (Náhled načtení, Základní údaje).

Hodinu zahájení je možné změnit dvěma způsoby:

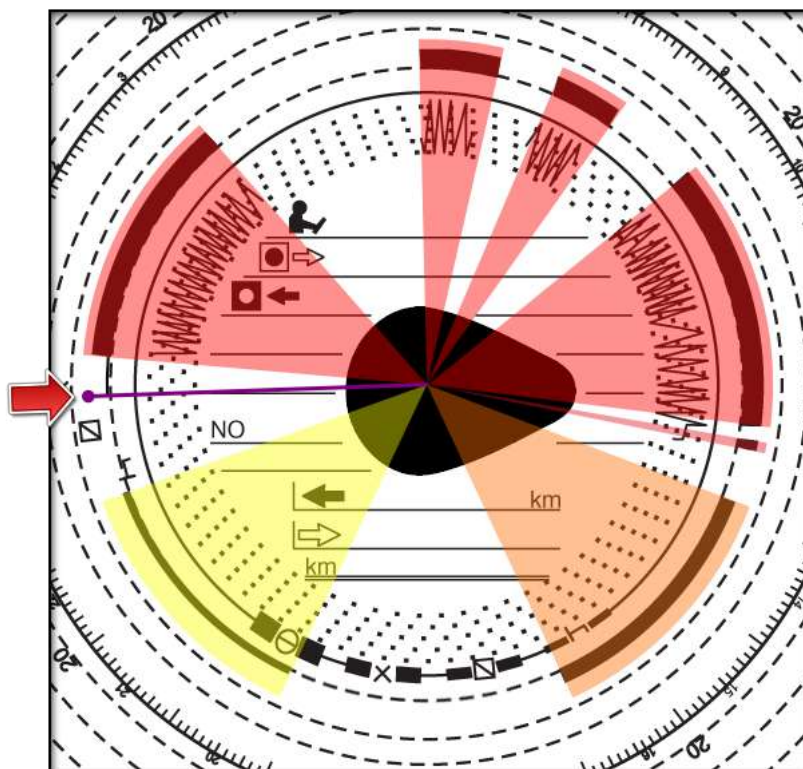
S použitím opce: "Změnit hodinu započetí"



1. Nastavit kurzor myši v místě prvního vložení kotouče do tachografu (obr. výše).

Hodiny v levém horním rohu obrazu budou ukazovat hodinu, nad kterou se kurzor nachází v příslušném okamžiku.

2. Ve stejném místě klikni pravým tlačítkem myši, a následně z rozvinutého menu zvol: **Změnit hodinu započetí** (obr. výše).
3. Fialová čára (hodina zahájení) se posune na zvolené místo (obr. níže).



Výjimka:

Bude-li místo hodiny zahájení zvoleno v oblasti činnosti jízdy, potom program automaticky ji přemístí na začátek této činnosti.

Posunování pomocí myši

Tento způsob funguje pouze v záložce: **Základní údaje**.

Posunutí je možné pouze v rozsahu jedné činnosti, na níž se nachází fialová čára.

1. Nastavit kurzor myši na fialové čáře, tak aby se šipka změnila v znak: $\leftarrow \rightarrow$.

2. Klikni a přidrži levé tlačítko myši, a následně posuň fialovou čáru na zvolenou pozici.

4.1.4. Údaje kotouče

Pro záznam na kotouči se vyžaduje uvedení Data, řidiče a vozidla.

Za účelem plného využití možnosti programu se doporučuje vyplnit všechny údaje:

Datum

Je nutné zaznamenat datum vložení kotouče.

Řidič a vozidlo

Tato pole je nutné vyplnit s využitím rozvinutého menu, nacházejícího se vedle. Pokud potřebné hodnoty nejsou na seznamu, potom je nutné použít tlačítka  za účelem doplnění databáze. Bylo-li pro zvoleného řidiče přednastaveno vozidlo (okno přidávání/editace řidiče), pak se toto automaticky zobrazí v poli **Vozidlo**, bylo-li toto okno prázdné.

Počítadla kilometrů

V polích: **Počáteční km** a **Konečné km** je nutné uvést stav počítadla na počátku, jakož i stav počítadla ve vozidle na konci (hodnoty zaznamenané řidičem na kotouči). Potom se v níže uvedeném poli **Rozdíl km** zobrazí rozdíl kilometrů, čili vzdálenost jízdy podle řidiče. Pokud se vypočtená hodnota příliš hodně liší od odečteného z kotouče počtu kilometrů, nacházejícího se v poli **Celkem km**, potom budou tato pole automaticky prosvětlená červenou barvou.

Tolerance neshody km se nachází v menu "Nastavení -> Nastavení analýzy -> záložka Tolerance" v poli Informovat o nesouladu km, pokud je rozdíl větší od.

V záložce: **Náhled načtení** program kreslí tenkou červenou čáru určenou pro ověření, zda počet kilometrů byl odečten správně. Neshoduje-li se červená čára s černou, kreslenou tachografem, pak je nutné znovu zeskenovat kotouč s jiným nastavením jasnosti nebo upravit pozici špiček ručně.

Sdružený kotouč

Pole **Sdružený kotouč** je nutné označit v případě kotoučů pocházejících od řidičů jedoucích společně ve skupině. Označení opce způsobí odlišnou analýzu dat v souladu s příslušnými předpisy platnými pro řidiče jedoucí ve skupině.

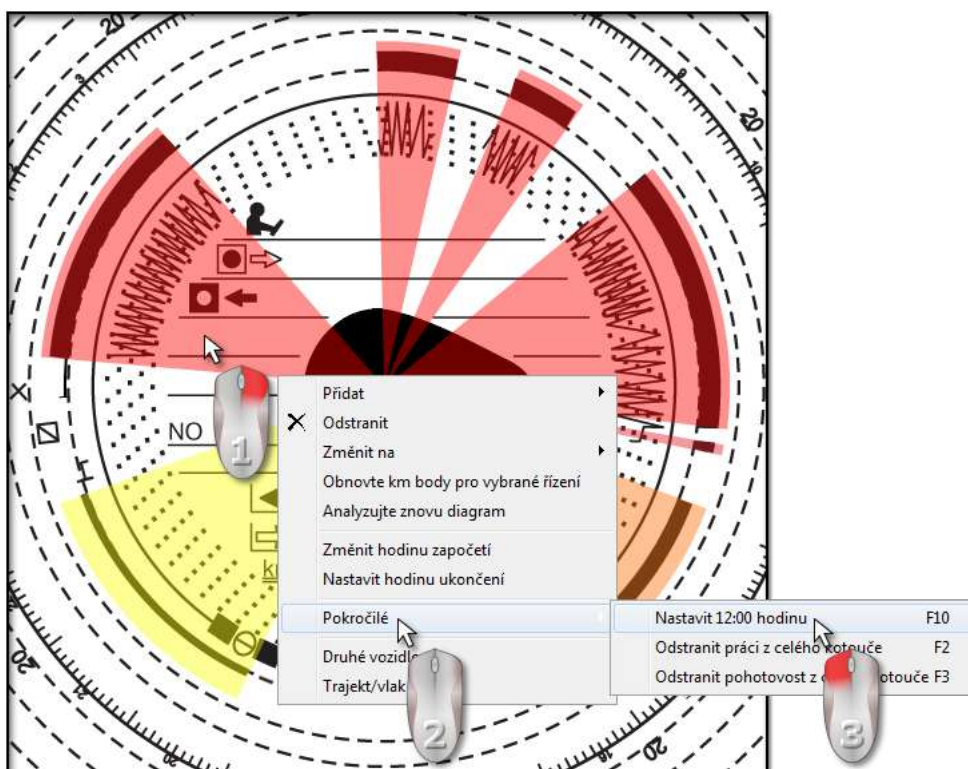
4.1.5. Kalibrace kotouče

Pokud se ti zdá, že program špatně odečetl čas zahájení činnosti na kotouči, potom zkontroluj, zda je dobře nastavena "12:00 hodina".

Změny " 12:00 hodiny " je možné provést pouze v záložce: **Základní údaje**.

"12:00 hodinu" je možné změnit dvěma způsoby:

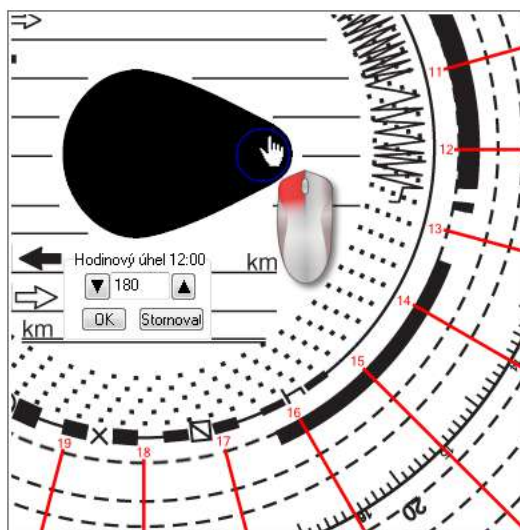
- kliknout **PPM** v libovolném místě obrazu kotouče (obr. níže), a následně z rozvinutého menu zvolit: **Pokročilé** -> **Nastavit 12:00 hodinu**.



- stisknout klávesu:

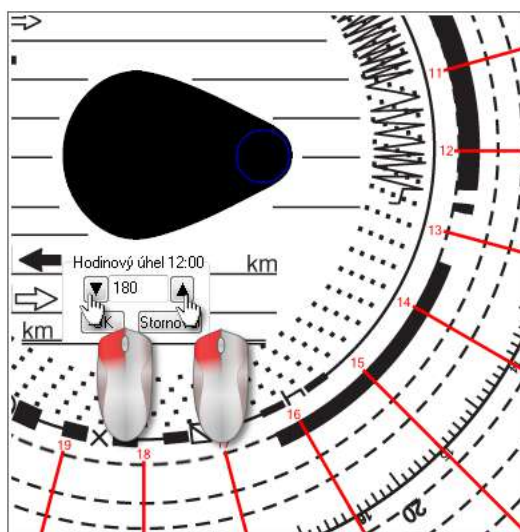


Z obrazu kotouče zmizí označené barevně činnosti, a místo toho se zobrazí červený kroužek znázorňující polohu "12 hodiny" na kotouči, okénko ukazující úhel odklonění dvanácté hodiny, jakož i pomocné čáry znázorňující hodiny na kotouči (obr. níže).



Aby změnit polohu "12:00 hodiny", je nutné kliknout a přidržet ji symbolizující kroužek levou klávesí myši (obr. výše), a následně posunutím kurzoru myši umístit kroužek na nové pozici.

V průběhu posouvání hodiny v levém horním rohu obrazu budou nahrazeny počtem stupňů.



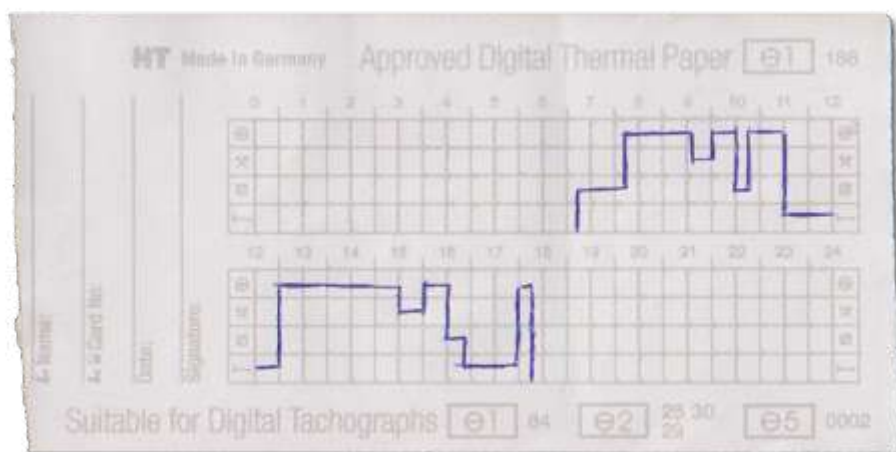
Přesné nastavení je možné provést stisknutím v okně **Hodinový úhel 12:00** příslušných tlačítek (obr. výše).

Správné nastavení "12:00 hodiny" (vždy na tenčím konci slzičky) se dosáhne v okamžiku, překrývají-li pomocné čáry s hodinami na kotouči.

4.1.6. Manuální přidávání činností

Program poskytuje možnost manuálního přidávání činností. Tuto možnost je nutné využít v případě, doručil-li řidič v průběhu kontroly kotouče nebo výtisk z tachografu, na kterém nakreslil činnosti ručně (obr. níže)





Aby otevřít okno manuálního přidávání činností je nutné zvolit jednu z níže uvedených opcí:

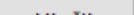
- stisknout kombinaci kláves **Alt** + **R**,
- z hlavního menu **Údaje** zvolit opci **Přidat manuálně**.

V okně Manuální přidávání kotouče je nutné uvést následující údaje:

[illegible]

1. Řidič (obr. níže);
2. Vozidlo;
3. Datum počátku "kotouče/dne z karty řidiče";
4. Hodina počátku "kotouče/dne z karty řidiče";

Změna hodiny počátku dne po přidání činností je možná po jejich odstranění.

5. Kliknout na .
6. Počet kilometru na konci a na počátku;
7. Rozdíl km – počítá se automaticky;
8. Označit druh prezentace údajů: **analogová** nebo **digitální**;
9. Případně označit pole **sdužená**;
10. Záznamy – zde je možné uvést dodatečné poznámky;

11. Podrobné údaje - činnosti – obsahuje seznam činností v příslušném dni, jež je nutné vyplnit:

- zvolit druh činnosti;
- hod. od – vyplňuje se automaticky na základě hodiny počátku dne, a v dalších položkách na základě konce předchozí činnosti;
- hod. do - hodina konce činnosti;
- km – pro činnosti jízdy je možné uvést počet ujetých kilometrů;
- kliknutí na  způsobí přidání činnosti do seznamu.

Celkový čas trvání všech činností musí být rovný 24 hodiny.

4.2. Stahování dat z karty řidiče

Pro stahování údajů z karty řidiče je nutná instalace a napojení **čtečky digitálních karet**.

Stahování údajů, po předchozím vložení karty řidiče do čtečky, je možné začít třemi způsoby:

- z menu: **Údaje** zvolit: **Stáhnout -> Skenovat**;

- kliknout tlačítko  na panelu nástrojů;

- použít zkratku  + .

V dalším pořadí analýza dat může probíhat dvěma způsoby (popis je uveden ve článku: "Doplňující informace"):

- [Správné načtení údajů z karty řidiče / tachografu](#)  ³⁷
- [Poškozené načtení údajů z karty řidiče / tachografu](#)  ³⁹
- Poškozené načtení údajů z tachografu.

Byly-li údaje staženy z karty řidiče nacházející se v evidenci zrušených karet, potom se zobrazí příslušná informace o zjištění takové karty.

4.2.1. Náhled a editace údajů

Horní část okna pro úpravu digitálních kotoučů obsahuje následující části:

Denní diagram řidiče

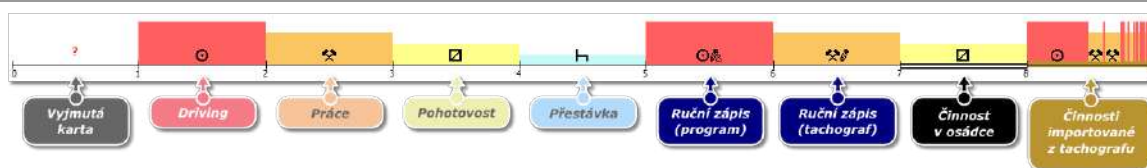
Základní údaje

Řidič, Datum, Vozidlo, počáteční a konečný stav počítadla km.

1. Jestliže v daném dni řidič řídil více než jedno vozidlo, můžete se pohybovat mezi činnostmi spojenými s daným vozidlem, když zadáte příslušnou SPZ v poli **Vozidlo**.
 2. Změnou data v poli **Den** se přesunete na kartu daného řidiče s tímto datem, pokud taková v databázi existuje. V opačném případě se objeví hlášení "**Chybějící data**".
 3. Když v poli **Řidič** zvolíte jiné jméno, uzavřete editaci dat předcházejícího řidiče a přejdete na kartu dalšího řidiče.
1. Šípky   umožňují přesouvat denní graf o hodinu napřed nebo zpět. Posunutí grafu i o hodinu má za následek schování sloupce **Souhrn** a počáteční a konečné kilometry. Tyto informace jsou k dispozici, pouze pokud zobrazujeme celý den z tachografu a v údajích z tachografu jsme uložili počáteční i koncové kilometry.

Volba data nebo řidiče na kartě má zcela jiný význam než u analogového kotouče.

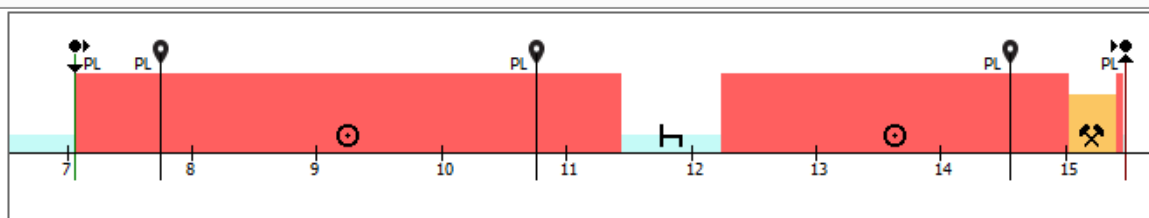
Označení činnosti



Obr. Denní diagram řidiče.

Ostatní označení jsou popsána v okně vysvětlivek k programu (tlačítko:  pod seznamem činností).

Zvláštní znaky



-  - vložení karty, s kódem země;
-  - vyjmutí karty, s kódem země;
-  - značka polohy vozidla, s kódem země (vztahuje se na vyčtení dat ze smart tachografů).

V případě smart tachografů se poloha stahuje každé 3 hodiny kumulované doby řízení, při vložení a vyjmutí karty.

Značka vložení karty v případě přesunu změní barvu na modrou.

Ruční zápis změny lokalizace bez vyjmutí/vložení karty řidiče není správně zaznamenán některými tachografy.

V takovém případě může dojít k situaci, že na diagramu je viditelných několik za sebou vyjmutí karty se změnou lokalizace a analogicky několik za sebou vložení karty se změnou lokalizace.

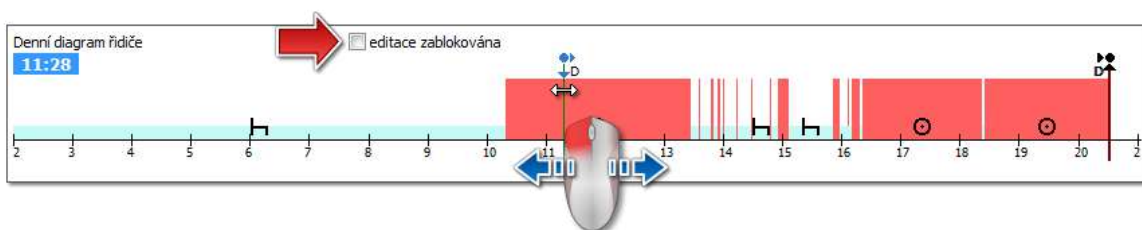
Přidání, editace, odstranění záznamů o zemích zahájení a ukončení

Přidání:

1. Zrušte označení možnosti: **editace zablokována**
2. Klikněte pravým tlačítkem myši na místo vložení záznamu o zemi - z rozbalovací nabídky vyberte: **Vložit** -> **Zápis země**
3. V novém okně zvolte čas, označte **Země započetí** nebo **Země ukončení**, a pak zvolte zemi
4. Klikněte - program vloží modrý znak zadání

Editace:

1. Zrušte označení možnosti: **editace zablokována**
2. Klikněte a podržte znak zadání levým tlačítkem myši, a pak ho přesuňte na zvolené místo (obr. níže)

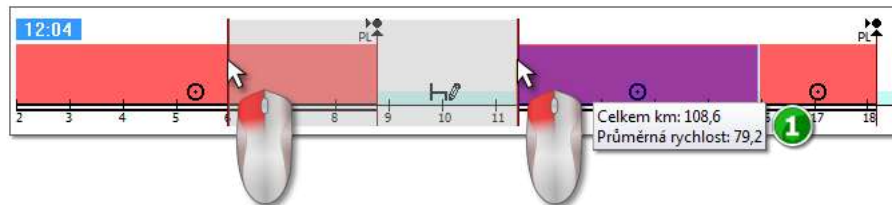


Odstranění:

1. Zrušte označení možnosti: **editace zablokována**
2. Klikněte pravým tlačítkem myši na znak zadání země, který chcete odstranit, a pak z rozbalovací nabídky vyberte: **Odstranit**

Označení libovolné oblasti

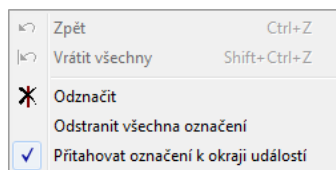
Označení oblasti umístěním dvou svislých hnědých čárek na diagramu (obr. níže). V záložce: **Označení** můžete načíst součet událostí z označené oblasti. Tyto čárky se umísťují jedním kliknutím levým tlačítkem myši na vybrané místo.



Obr. Označení oblasti.

Pokud označení bude obsahovat události řízení, pak program zobrazí v bublině součet km a průměrnou rychlost (pol.1 - obr. výše).

Označení můžete odstranit kliknutím pravým tlačítkem myši na diagram a vybráním z menu nabídky: **Odznačit** nebo **Odstranit všechna označení** (obr. níže).



Obr. Odstraňování označení.

*V rozbalovacím menu se nachází nabídka: **Přitahovat označení k okraji událostí** (obr. výše) - nabídka umožňuje v případě přesunutí čárky blíže k začátku nebo konci události její automatické nastavení podle počátku nebo konce této události.*

Rozvíjené menu (editace odblokovaná)

Dostupné nabídky (obecně):

- přidat nové činnosti
- změnit a odstranit označené činnosti
- změnit všechny případy **karta vyjmuta** na Pauzu
- nastavení události jako **skupinové** nebo **neskupinové**
- změnit všechny případy **karta vyjmuta**, kratší než 5 minut, na Pauzu
- označit jízdy jako jízdu pramicí nebo vlakem

- přidání záznamu země
- vložení období OUT do označeného rozsahu nebo pro celou kontrolu
- vložení období, během kterého řidič jezdil v souladu se smlouvou AETR ve zvoleném rozsahu nebo celou kontrolu
- odstranit svislé čáry pro označení oblasti
- odstranit všechna označení oblasti
- nastavení události jako kolektivní nebo nekolektivní
- přenést data z digitálního tachografu v místě Karta vyndána (pokud je otevřen náhled jednoho ze slotů z tachografů a byla zvolena událost Karta vyndána)

Každou změnu lze vrátit stisknutím klávesové zkratky



. Vícenásobné stisknutí této

zkratky vrátí určitý počet posledních změn.

Přidávání, editace a odstraňování činností

Program umožňuje přidávat, přesouvat a odstraňovat události stažené z karty řidiče.

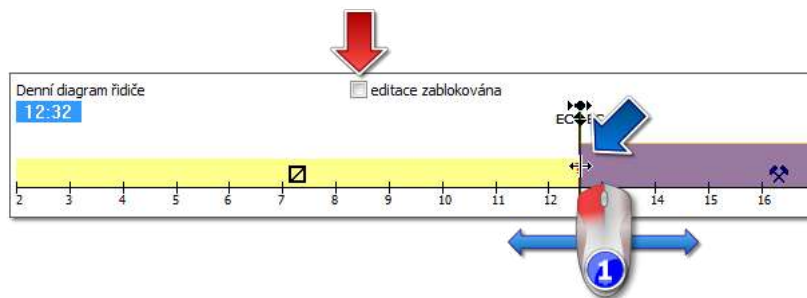
*Pokud je zobrazen nápis: **Aby bylo možné editovat, vyberte vozidlo**, znamená to, že v daném dni má řidič zápisy z alespoň dvou vozidel. V takovém případě se v okně mění:*

- je skryto počítadlo počátečních a koncových km
- je zablokováno tlačítko: **Změnit vozidlo**
- na seznamu činností, ve shrnutí, v okně lokalizace, v okně událostí a závad a v okně poznámek budou viditelné zápisy pro všechna vozidla (pokud bude vybráno určité vozidlo, pak ve výše uvedených oknech budou viditelné zápisy pouze pro toto vybrané vozidlo)

*Abyste odblokovali výše uvedené prvky, vyberte stanovenou registrační značku vozidla v poli: **Vozidlo**.*

Editace události

Po najetí kurzorem myši na oblast hranice dvou činností (kurzor se změní na následující: "↔") - obr. níže) stisknete levé tlačítko myši a jeho přidržení (pol.1) přesunete hranice události, poté uvolněte.



Obr. Přesouvání událostí.

Abyste změnili druh události, klikněte pravým tlačítkem myši na editovanou událost, pak z rozbalovacího menu použijte nabídku: **Změnit na** a vyberte druh události.

*Pokud řidič nemění v tachografu zápisy **karta vyjmuta**, pomocnými nabídkami v doplnění těchto událostí jsou nabídky:*

- "?" kratší než 5 minut na přestávku
- Všechna "?" na přestávku

Vložení činnosti řízení do karty řidiče na základě podrobné rychlosti nebo pokynů zaznamenaných v tachografu

1. Pro vložení události řízení nebo jiné práce klikněte pravým tlačítkem myši a z rozbalovací nabídky vyberte Vložit činnosti
2. Vyberte alespoň jednu z možností:
 - Vložit činnost řízení/jiné práce, když je zaznamenána rychlost během stání ve slotu 1
 - Vložit činnost řízení/jiné práce, když je zaznamenán pokyn ve slotu 2 během odpočinku ve slotu 1
3. V sekci **Použít pro:** zvolte rozsah působení funkcionality:
 - Pro označenou oblast
 - Pro zvolený den
 - Pro celou kontrolu (změna pouze pro aktuálně vybraného řidiče)
4. Potvrďte

Přidávání události

Z rozbalovacího seznamu zvolte: **Vložit**, a následně zvolte druh události a čas začátku a konce.

Odstraňování událostí

Pro odstranění dané události klikněte na ni pravým tlačítkem myši, a pak z rozbalovací nabídky vyberte: **Odstranit**.

Místo odstraňované události je doplňováno událostí po ní následující.

Nápomocná při editaci diagramu je možnost jeho zvětšení pomocí tlačítka:  nacházejícího se na pravé straně diagramu. Dále pomocí tlačítka  zmenšujeme diagram a tlačítko  vrací velikost diagramu na implicitní rozměr.

Pokud pro editovaný den máme načtení z digitálního tachografu (stejně vozidlo), pak existuje možnost kopírování údajů z tachografu na místo události **karta vyjmuta** (značka " ? ") - nabídka: **Přenést z tachografu - slot 1**.

Nastavení

Jízda ve skupině

Pokud se v upravovaném dni nacházejí události pro osádku a program objeví data z karty jiného řidiče ve stejném datu, bude aktivována možnost náhledu činností tohoto řidiče - tlačítko



. Jeho stisknutí zobrazí analogický výkres druhého řidiči osádky, který však nelze editovat. Aktivuje se také možnost úpravy druhého dne řidiče z osádky – tlačítko **[Upravit]** níže.

Náhled činnosti z tachografu

Pokud program nalezne v databázi údaje z dig. tachografu k danému datu a vozidlu, aktivuje se náhled činností načtených z obou slotů tachografu tohoto vozidla - tlačítka  a



. Stisknutí jednoho z nich způsobí zobrazení diagramu činnosti pro daný slot. Aktivuje se také možnost úpravy daného dne z dig. tachografu – tlačítko **[Upravit]** níže. Po najetí na zvolenou činnost, která je zaznamenána v tachografu, zobrazí se nápověda obsahující informace o řidiči a číslu jeho karty.

Diagram rychlosti

S1

Po stisknutí **S1** pod grafem činnosti bude zobrazena možnost: ☒ **Diagram rychlosti** - zobrazuje skrývá Diagram rychlosti stažený z tachografu.

Diagram bude zobrazen, pokud pro dané vozidlo byly staženy údaje o rychlosti.

*Přerušovanou čarou je označena **autorizovaná rychlost**.*

*Program stahuje a ukládá do databáze rychlost, pokud je označena nabídka: **ukládat podrobná data týkající se rychlosti z digitálního tachografu** v okně nastavení programu.*

Digitální tachograf ukládá do své paměti rychlost z posledních 24 hodin řízení.

Byla nalezena upozornění

Pokud se ve spodní části okna zobrazí tento text, znamená to, že program našel v otevřeném načtení nepravdivosti s používáním karty řidiče – kliknutí LTM na tento text způsobí zobrazení seznamu nalezených nepravdivostí (záložka "**Manipulační upozornění**" okna generování [porušení řidičů](#)  ⁵⁴).

*Analýza probíhá na základě nastavení v okně: **Nastavení analýzy** záložka: "Upozornění".*

Tlačítko:

 Týdenní graf

Popis je uveden v kapitole: "[Týdenní diagram](#)"  ⁷⁵".

Tlačítko:

 Tisknout činnosti

Popis je uveden v kapitole: "Tisknout činnosti".

Tlačítko:

 Výtisk (24)

Popis je uveden v kapitole: "Piktogramy".

4.3. Stahování dat z tachografu

Program TachoScan Control má nástroje umožňující automatické stahování dat načtených z digitálních tachografů pomocí následujících zařízení:

- DBOX;
- TachoDrive;
- Optac;
- DownloadKey;
- **TachoReader Mobile II;**
- **TachoReader Combo Plus.**

Instalace, konfigurace a také průběh stahování dat z výše uvedených zařízení je podrobně popsán v instrukci: **Obsluha externích zařízení – tutorial.pdf** připojené k instalačnímu CD programu.

Obsluha posledních dvou zařízení: **TachoReader Mobile II** a **Combo Plus** je dodatečně popsána níže.

4.3.1. TachoReader Basic

De gebruiksaanwijzing TR Basic bevat een beschrijving van de configuratie en het downloadverloop m.b.t. gegevens van de tachograaf en de bestuurderskaart en zit in elektronische vorm bij het toestelgeheugen.

De huidige gebruiksaanwijzing is beschikbaar (te downloaden) op onze website: "<https://tachoscancontrol.com/en/>" in the: "Download -> Instructions".

Documentnaam: **TachoReader Basic - tutorial (pdf)**.

4.3.2. TachoReader Combo Plus

Návod k obsluze TR Combo Plus obsahující popis konfigurace, průběhu stahování údajů z tachografu a z karty řidiče je připojen v elektronické formě v paměti zařízení.

Aktuální návod k obsluze je dostupný (ke stažení) na našich stránkách: "<https://tachoscancontrol.com/cs/>" v části: "Ke stažení -> Instrukce".

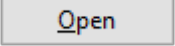
Název dokumentu: **TachoReader Combo Manual (pdf)**.

4.4. Otevírání ze souboru

Aby otevřít ze souboru zeskenované obrazy kotoučů nebo původní soubory ze záznamů karty řidiče nebo digitálního tachografu, je možné využít následující způsoby:

- kliknout na ikonu:  umístěnou v záložce **TachoScan** na panelu nástrojů;

- stisknout kombinaci kláves  +  ;
- z hlavního menu **Údaje** zvolit **Stáhnout** -> **Otevřít ze souboru**.

Po zvolení této opce se zobrazí běžné okno volby souboru. Je nutné označit soubor obsahující hledaný kotouč (format bmp) nebo základní soubor obsahující data stažená z karty řidiče nebo digitálního tachografu (seznam formátů je uveden níže), a následně kliknout .

Tuto opci se nesmí používat pro editaci kotoučů, jež již byly uloženy v běžné kontrole.

Další krok závisí na druhu souboru:

Kotouče (bmp)

Program otevře: "Okno náhledu/editace kotouče" - každý další kotouč bude otevřen v nové záložce.

Digitální údaje (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

Program otevírá také soubory s digitálními daty zabalenými do formátu: ZIP, 7z a ARZ.

V dalším pořadí analýza dat může probíhat dvěma způsoby (popis je uveden ve článku: "Doplňující informace"):

- [Správné načtení údajů z karty řidiče / tachografu](#) ³⁷
- [Poškozené načtení údajů z karty řidiče / tachografu](#) ³⁹
- Poškozené načtení údajů z tachografu.

Byly-li údaje staženy z karty řidiče nacházející se v evidenci zrušených karet, potom se zobrazí příslušná informace o zjištění takové karty.

4.5. Správné načtení údajů z karty řidiče / tachografu

Jsou-li stažené údaje správné, potom nový řidič, jakož i vozidlo budou automaticky uloženi do databáze.

1. Načtení údajů z karty řidiče:

- všechna nová vozidla jsou ukládána jako **neaktivní**
- pokud ve staženém načtení program najde **řidiče**, který je uložen do databáze se statusem **neaktivní**, pak změní jeho status na **aktivní**
- pokud ve staženém načtení program najde **podobného řidiče**, pak otevře okno výběru/uložení nového řidiče

2. Načtení údajů z tachografu:

- všichni noví řidiči jsou ukládáni jako neaktivní
- pokud ve staženém načtení program najde **vozidlo**, které je uloženo do databáze se statusem **neaktivní**, pak změní jeho status na **aktivní**
- pokud ve staženém načtení program najde **podobné vozidlo**, pak otevře okno výběru/uložení nového vozidla

Následně se zobrazí okno **Shrnutí načtených dat**, jež tvoří dvě záložky:

1. **Základní údaje** - obsahuje mimo jiné: identifikační údaje karty / tachografu, údaje z poslední kontroly (karta řidiče), jakož i datum předchozího odečítání

V řádku: **Počet dnů od posledního načtení** je uvedena informace:

- o počtu "kalendářních dnů"
- o počtu "dnů registrovaných činností" - v závislosti na označené volbě: **Do dnů registrovaných činností zařadit ty dny, v nichž byly provedeny označené činnosti:** (nabídka: "Nastavení -> Nastavení analýzy", záložka: "Analýza")

Pro připomínku:

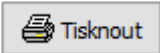
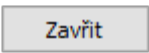
Okno **Náhled načtení** lze také zobrazit v záložce: **Historie načtení** (nabídka: "Údaje -> Historie načtení") po zvolení z rozbalovací nabídky položky **Zobrazit podrobnosti** (klikněte pravým tlačítkem myši na název souboru).

V případě dat z tachografu se počet **dnů registrovaných činností** zobrazí správně, pokud budou staženy všechny dny od předchozího vyčtení tachografu.

2. Certifikáty - Analýza vyčtených sekcí

- pro speciální soubory (soubory S) se nezobrazují řádky Události a poruchy a Technický
- chybí-li digitální podpis, zobrazí se poznámka **Správný (není vyžadován digitální podpis)**

Kliknutí na:

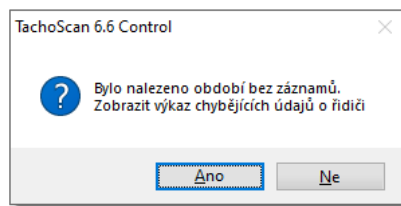
-  **Tisknout** - otevírá okno náhledu na výtisk digitálního podpisu
-  **Zavřít** - program zavírá okno a přechází na "náhled na den z karty řidiče" nebo "[náhled na den z tachografu](#)"⁴²

Dodatečně stažené údaje jsou ukládány formou binárního souboru v podadresáři **Digital** ve složce běžné kontroly. Lze je odtamtud kdykoli otevřít a znovu zanalyzovat, výběrem v menu "Údaje -> Stáhnout -> Otevřít ze souboru" nebo kliknutím na ikonu:



souboru" nebo kliknutím na ikonu:

Pokud je v nastavení programu povolena možnost **po načtení karty řidiče zobrazit okno chybějících dat**, kontrolovaném období program najde období bez záznamů, zobrazí se následující okno:

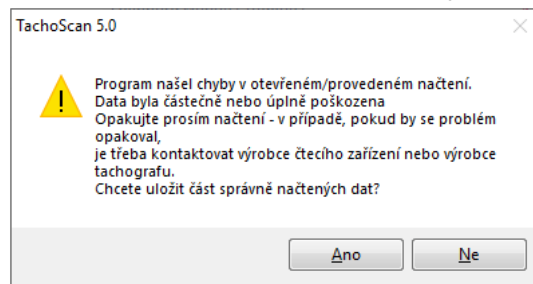


- - v nové záložce se zobrazí okno otevření zprávy
- - zpráva se nevyužije - program přejde do další etapy analýzy

Zprávu o chybějících údajích řidiče je možné generovat v průběhu kontroly pomocí menu: "[Reporty -> Chybějící údaje řidiče](#)".

4.6. Poškozené načtení údajů z karty řidiče / tachografu

V případě, že program najde poškozené načtení nebo nesprávný certifikát, zobrazí se okno:



- správně načtené údaje budou uloženy do databáze – další etapa probíhá stejným způsobem jako v případě správného načtení s výjimkou:

- v okně shrnutí načtení bude načtení/soubor zobrazeno červeně
 - v záložce **Certifikáty** budou zobrazena místa, ve kterých program našel nesrovnalosti

- stahování údajů bude stornováno

4.7. Import dat z tachografu na kartu

Údaje

Tento mechanismus umožňuje doplnění prázdných dnů, v nichž řidič nemá žádné záznamy o činnostech z digitálního tachografu. Je možné importovat činnosti, jež přísluší libovolnému řidiči, činnosti, jež nepřísluší žádnému řidiči, jakož i činnosti týkající se příslušného vozidla. Umożliwia uzupełnienie krajów na karcie kierowcy wpisami z tachografu cyfrowego, w przypadku kontroli

założonych w TachoScan Control w wersji starszej niż 4.0.8. W tym celu:

V případě, bude-li karta řidiče odečítána později, potom importované dny budou odstraněny a nahrazeny údaji odečítanými z karty.

Mechanismus importu údajů můžete spustit několika způsoby:

- z menu: "Údaje" vyberte: **Import dat z tachografu na kartu**

- klikněte na tlačítko  na nástrojové liště

- použijte zkratku  + 

Po výběru jednoho z výše uvedených příkazů se zobrazí okno importu, které je třeba, v závislosti na potřebách, doplnit:

- **Řidič** - pro kterého budou importovány údaje
- **Období** - importovaných údajů
- **Rozsah hodin** - zda importovat všechny údaje nebo pouze v určeném rozsahu hodin
- **Činnosti přidělené řidiči** - zvol řidiče, jehož údaje budou importovány, v případě, řídil-li řidič vozidlo s použitím karty řidiče, nýbrž tuto nezpřístupnil v průběhu kontroly
nebo
- **Činnosti nepřidělené žádnému řidiči** - zvol vozidlo, ohledně kterého budou importovány údaje, jež nepřísluší žádnému řidiči, v případě, řídil-li řidič vozidlo bez karty
nebo
- **všechny činnosti z určeného vozidla** - zvol vozidlo, ohledně kterého budou importovány všechny údaje (nezávisle na tom, zda přísluší jiným řidičům nebo ne), v případě, řídil-li řidič vozidlo bez karty, s použitím cizích karet apod

Obr. Okno importu dat digitálního tachografu na kartu řidiče.

Dny importované z tachografu jsou označeny v okně "Seznam kotoučů/dnů z karty" (nabídka: "Údaje -> Údaje z karet řidičů a záznamových listů") jako **Digitální tachograf**, zatímco v "okně náhledu/editace dne z karty řidiče" nad denním grafem je zobrazen symbol: **TC**.

Zadání země

Umožňuje doplnění země do karty řidiče prostřednictvím záznamů z digitálního tachografu v případě kontrol zřízených v TachoScan Control ve starší verzi než 4.0.9. Proto:

1. Označte ☒ řidiče (jednoho nebo více)
2. Zvolte období
3. Klikněte

Importované záznamy o zemi jsou v "okně náhledu/editace dne z karty řidiče" označeny zelenou čarou.

Od verze 4.0.9 při otevření datové sady (z karty řidiče a tachografu) následuje automatický import chybějících záznamů o zemi z tachografu na kartu.

5. Okno náhledu na data z digitálního tachografu

Okno je rozděleno do těchto záložek:

5.1. Všeobecné informace a technické údaje

Záložka je rozdělena na několik částí:

- **Údaje o vozidle**
- **Rozsah dat v databázi** – v této části jsou viditelná dvě data. První z nich znamená první den s uloženými činnostmi z tachografu v databázi, zatímco druhé datum znamená poslední den s uloženými činnostmi z tachografu v databázi
- **Údaje digitálního tachografu/Údaje smart tachografu** – v této části jsou viditelné údaje z tachografu:
 -  - podsvítte pomocí myši, abyste viděl(a) dodatečné informace
- **Párování senzorů** – v této části jsou obsaženy údaje pohybového senzoru:
 -  - podsvítte pomocí myši, abyste viděl(a) dodatečné informace
 - V případě tachografu smart v poli **Datum prvního nastavení snímače** je možné zvolit datum ze seznamu, což má za následek změnu údajů v dalších dvou polích:
- **Identifikace zařízení GNSS s jednotkou vozidla** – v této části jsou obsaženy identifikační údaje GNSS zařízení
- **Kalibrační údaje** – v této části v závislosti na vybraném datu kalibrace jsou představeny údaje o dílně provádějící kalibraci a údaje o samotné kalibraci
- **Plomba** – v této části jsou informace ohledně připevnění a identifikačních čísel použitých plomb. Plomb může být maximálně 5
 -  - podsvítte pomocí myši, abyste viděl(a) dodatečné informace
- **Analýza konstanty zařízení (k) a účinného obvodu pneumatiky (l)** – porovnání a výpočet rozdílů konstant "k" a "l" zvolené kalibrace (Kalibrační údaje -> Vybrat kalibraci dle data) s předchozí
 - **Rychlost** – na základě rozdílů konstant "k" a "l" (viz výše) jsou porovnávány hodnoty rychlosti zvolené kalibrace s předchozí



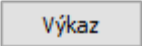
Byla nalezena upozornění – pokud bude ve spodní části okna zobrazen tento text, znamená to, že program našel v otevřeném načtení nepravdivosti související s používáním tachografu – kliknutí **LTM** na tento text způsobí zobrazení seznamu nalezených nepravdivostí (záložka: "Manipulační upozornění" okna generování: "Výstrahy").

Analýza probíhá na základě nastavení v okně: **Nastavení analýzy** záložka: "Upozornění".

Technické údaje v červené barvě – zjištěná nesprávnost.

Druh nalezených nepravdivostí v této záložce (v závislosti na nastavení):

- změna identifikačního čísla vozidla (VIN)
- změna rozměru pneumatiky při kalibraci
- změna charakteristického součinitele vozidla (w) beze změny účinného obvodu pneumatik (l)
- velká změna (nad 3 %) charakteristického součinitele vozidla (w)
- velká změna (nad 3 %) konstanty záznamového zařízení (k)
- nesprávně autorizovaná rychlost při kalibraci
- překročené období 2 let od poslední kalibrace
- velký počet (více než dvě, s výjimkou kalibrací provedených ve stejném dni) kalibrací během 2 let
- datum prvního párování je jiné než datum první kalibrace-aktivace

Tlačítko:  - otevře náhled tisku všeobecných informací a technických údajů.

5.2. Činnosti s určitým datem

Záložka znázorňuje seznam všech dnů, které jsou uloženy v tachografu pro vybraný rozsah kalendářních dat. Každý den může obsahovat následující údaje:

- údaje a stav počítadla na konci dne
- navštívené regiony (pole "**Země GNSS**" vyplněno pouze v případě vyčtení dat ze smart tachografu);
 -  přenáší do zobrazení mapy s označenými polohovými body GNSS (pouze pro vyčtení smart tachografů);
- údaje označené události a oblasti na diagramech
- podrobné informace ohledně vložení a vyjmutí karty řidičem a pomocníkem
- činnosti provedené v daném dni řidičem a závozníkem:
 - v rozbalovacím menu zobrazeném po kliknutí **PTM** na denní diagram kromě nabídek na odstranění označení jsou nabídky umožňující:
 - kopírování všech činností do údajů o řidiči
 - kopírování označených činností do údajů o řidiči

Po vybrání jedné z výše uvedených nabídek program otevře okno, ve kterém je třeba vybrat řidiče.

- diagram činností se naneseným vložení a vyjmutím karty pro řidiče a pomocníka
- pokud se jedná o kartu řidiče, můžete otevřít "Okno náhledu/editace dne z karty řidiče", kliknutím na tlačítko **[Editovat]**

*Implicitně je označena nabídka: **pouze běžné vozidlo**. Pokud daný řidič řídil v daném dni jiná vozidla a data z jiných vozidel byla zavedena do databáze (načtení karty řidiče, uložení kotouče tachy), pak ODZNAČENÍ této nabídky způsobí zobrazení událostí ze všech vozidel, která řídil.*

- Výtisk (24 h) - simulace výtisku z tachografu

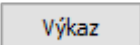
- Diagram rychlosti - po označení této nabídky pod diagramem činností se zobrazí souvztažný diagram rychlosti

Diagram bude zobrazen, pokud pro dané vozidlo byly staženy údaje o rychlosti.

Přerušovanou čarou je označena **autorizovaná rychlost**.

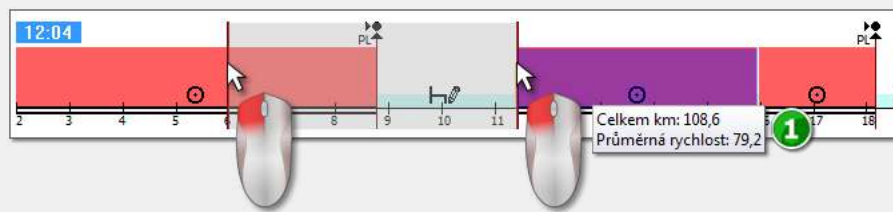
Program stahuje a ukládá do databáze rychlost, pokud je označena nabídka: **ukládat podrobná data týkající se rychlosti z digitálního tachografu** v okně nastavení programu.

Digitální tachograf ukládá do své paměti rychlost z posledních 24 hodin řízení.

Tlačítko:  - otevírá náhled na tisk dne z tachografu.

Označení libovolné oblasti

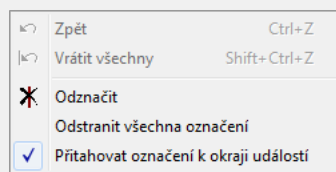
Označení oblasti umístěním dvou svislých hnědých čárek na diagramu (obr. níže). V záložce: **Označení** (pod diagramy), v poli: **Označená oblast** v závislosti na vybraném diagramu (Řidič (slot 1), Druhý řidič (slot 2), Karta řidiče) můžete načíst součet událostí z označené oblasti. Tyto čárky se umísťují jedním kliknutím levým tlačítkem myši na vybrané místo.



Obr. Označení oblasti.

Pokud označení bude obsahovat události řízení, pak program zobrazí v bublině součet km a průměrnou rychlost (pol.1 - obr. výše).

Označení můžete odstranit kliknutím pravým tlačítkem myši na diagram a vybráním z menu nabídky: **Odznačit** nebo **Odstranit všechna označení** (obr. níže).

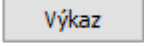


Obr. Odstraňování označení.

V rozbalovacím menu se nachází nabídka: **Přitahovat označení k okrajům událostí** (obr. výše) - nabídka umožňuje v případě přesunutí čárky blíže k začátku nebo konci události její automatické nastavení podle počátku nebo konce této události.

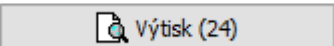
5.3. Události a závady

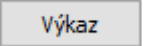
Záložka obsahuje všeobecný seznam nepovolených operací spojených s tachografem nebo kartou a jiných problémů se zařízením a také překročení povolené rychlosti načtené z tachografu.

Tlačítko:  otevírá okno náhledu výtisku událostí a závad – report je rozšířen v poměru k přehledu o údaje o maximální rychlosti, průměrné rychlosti a také o údaje o řidiči, jehož karta se nacházela v tachografu v okamžiku nastání závady, události nebo poruchy.

5.4. Činnosti, události a závady v tabulce

Záložka představuje údaje o událostech, závadách, překročení rychlosti, navštívených místech a vložení a vyjmutí karty, umístěné v jedné tabulce, kterou lze libovolně třídit (kliknutím na nadpis daného sloupce, další kliknutí způsobí uspořádání v opačném pořadí) a filtrovat (filtry jsou umístěny na pravé straně okna).

Tlačítko:  - otevírá okno náhledu výtisku z tachografu překročení rychlosti.

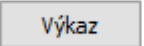
Tlačítko:  - otevírá okno náhledu výtisku činností, událostí a závad umístěných v tabulce.

Obsah sloupců **Datum**, **Doba trvání** a **Čas GNSS** je označen červeně, pokud se zjistí rozdíl mezi datem a časem polohy GNSS a datem a časem aktivity podle tachografu a karty řidiče. Obsah sloupců **Datum**, **Doba trvání** a **Čas GNSS** je označen stejným způsobem ve **Výkazu dat tachografu – Činnosti, události a závady**.

*Upozornění na rozdíl mezi datem a časem polohy GNSS a datem a časem v tachografu/na kartě řidiče se zobrazuje v závislosti na stavu aktivace a hodnotě nastavení **Opozornění, pokud se datum a čas polohy GNSS liší od data a času v tachografu nebo na kartě o [] nebo více minut a podmínce Generovat varování, pokud je mezi časem z GNSS a časem z tachografu alespoň [] minut jízdy.** Nastavení a podmínka jsou dostupné z nabídky: Nastavení -> Nastavení analýzy -> Upozornění.*

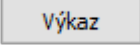
5.5. Vložení a vyjmutí karty

V této záložce se nachází přehled vložení a vyjmutí karty řidiče, které lze libovolně třídit a filtrovat. Ve srovnání s předchozí záložkou je přehled rozšířen o informace ohledně symbolu země a čísla slotu, do/z kterého byla vložena/vyjmuta karta.

Tlačítko:  - otevírá okno náhledu výtisku vložení a vyjmutí karty.

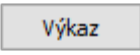
5.6. Podnikové zámky a poslední načtení

Záložka představuje přehled firemního blokování zavedeného pomocí karty podniku na tachograf. V horní části okna se zobrazují údaje o kartě, jejíž pomocí bylo provedeno poslední načtení dat z tachografu.

Tlačítko:  - otevírá okno náhledu výtisku blokování a posledního načtení tachografu.

5.7. Kontrolní seznam

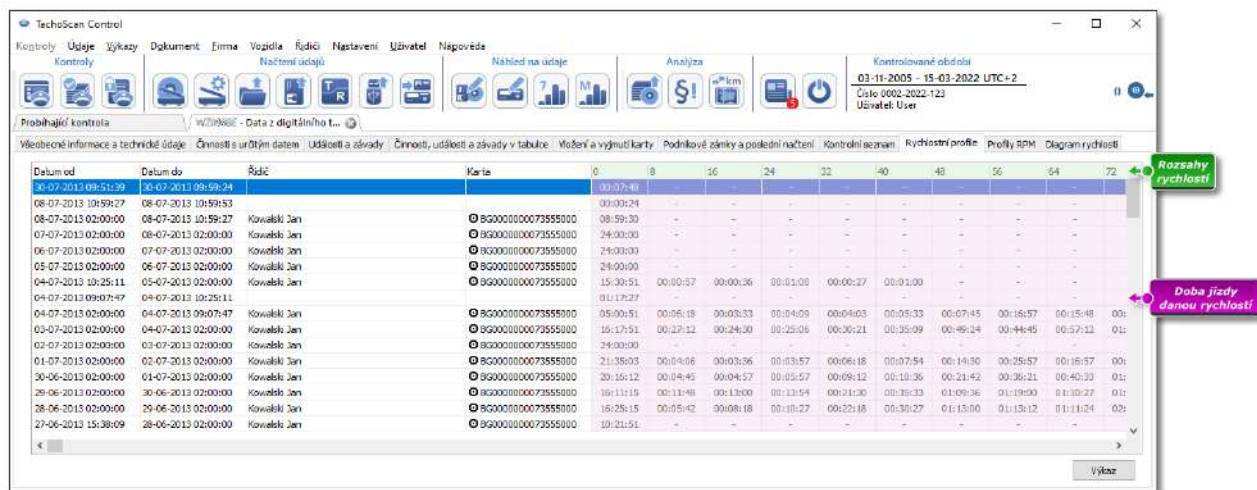
V této záložce jsou zobrazeny všechny, registrované tachografem, silniční kontroly. Dodatečně ve sloupci **Řidiči ve dni kontroly** budou zobrazeni řidiči, jež v den kontroly měli registrované činnosti na příslušném tachografu.

Tlačítko:  - otevírá okno náhledu výtisku kontrol zobrazených v záložce.

5.8. Rychlostní profile

Dostupné pouze pro data stažená pomocí speciálního softwaru (TachoReader Combo Plus - možnost: "Speciální údaje z tachografů VDO (soubor S)") z tachografů Continental VDO (verze 1.3 nebo novější).

Záložka uvádí časové úseky, ve kterých byl zaznamenán konkrétní rozsah rychlosti vozidla.



Obr. Rychlostní profile

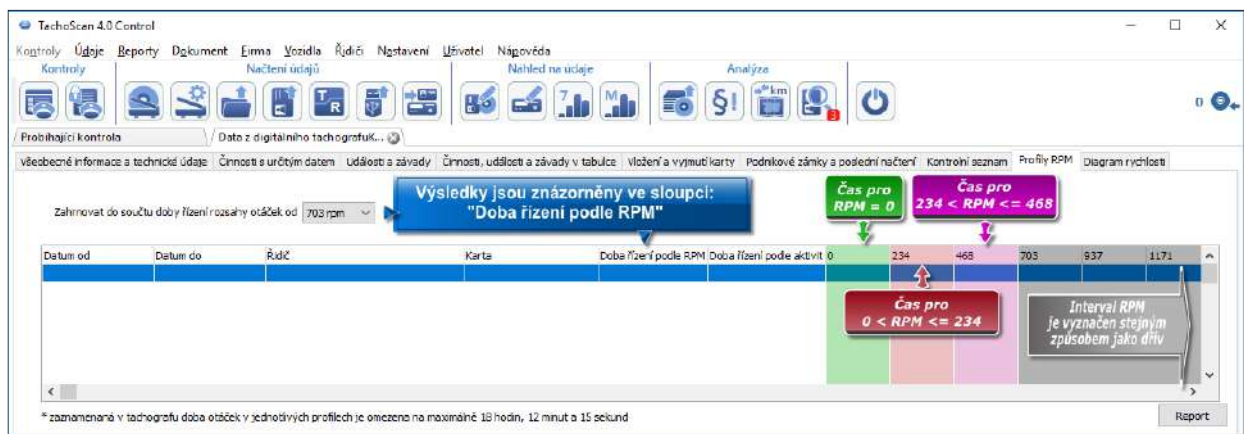
Pokud nebyla na odečteném tachografu nakonfigurována funkce záznamu rychlosti, zobrazí se zpráva informující o nedostatku dat v odečtené sekce profilů rychlosti. Je možné vygenerovat zprávu, která neobsahuje data z této sekce.

Tlačítko: **Výkaz** - otevírá okno náhledu tisku pro data o rychlostních profilech uvedených v záložce.

5.9. Profily RPM

K dispozici pouze pro data stažena pomocí speciálního softwaru (TachoReader Combo Plus - volba: "Speciální údaje z tachografů VDO (soubor S)") z tachografů Continental VDO (verze 1.3 nebo novější).

Záložka obsahuje časová období, v nichž byl zaznamenán určitý rozsah rychlosti otáčení motoru.



Obr. Záložka "Profily RPM".

Řádky, kde je doba řízení podle RPM vyšší než doba vypočtená na základě aktivity, jsou označeny červeně.

Hodnoty RPM ve sloupcích (100, 234, 703, 937 atd.) se mohou lišit od hodnot uvedených na výše uvedeném obrázku. Je to závislé na nastaveních kalibrace digitálního tachografu.

Nebyla-li ve vyčteném tachografu nakonfigurována funkce registrace otáček, zobrazí se zpráva informující o absenci dat ve vyčtené sekci profilů RPM. Je možné vytvořit sestavu bez údajů z této sekce.

5.10. Diagram rychlosti

Odečítaná data, týkající se rychlosti, jsou prezentována formou grafu červenou barvou, místo toho modrou barvou je zobrazen graf zrychlení. U těchto grafů je možné libovolně měnit měřtko, posouvat, tisknout a ukládat.

V závislosti na níže uvedených možnostech bude graf rychlosti zobrazován v různých barvách:

- ☐ **Zohledňovat časový posun léto/zima** (Neoznačená nabídka):
 - Rychlosti podle Nařízení (ES) 165/2014 - červená barva
 - Detailní rychlosti 4/sec (tzv. S-file) - zelená barva
- ☒ **Zohledňovat časový posun léto/zima** (Označená nabídka):
 - Rychlosti podle Nařízení (ES) 165/2014:
 - letní období – světle červená barva
 - zimní období - tmavě červená barva
 - Detailní rychlosti 4/sec (tzv. S-file):
 - letní období – světle zelená barva
 - zimní období - tmavě zelená barva

Základní informace

Jestliže v okně nastavení programu je označena nabídka: **"ukládat podrobná data týkající se rychlosti z digitálního tachografu"**, bude diagram rychlosti uložen do databáze.

Existuje možnost automatického nastavení výkresu na vybrané časové rozmezí, jaké má obsahovat.

Modrou barvou je znázorněn výkres zrychlení a zpždění. Tento výkres je vygenerován programem.

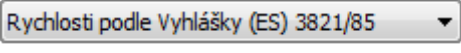
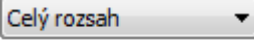
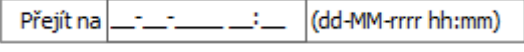
Výkresy jsou viditelné pouze pro data stažená ze zdrojového souboru (Otevřít)nebo externích zařízení, pod podmínkou, že v průběhu stahování dat z tachografu byla zapnuta nabídka načítání podrobných údajů o rychlosti.

Tachograf ve svoji paměti ukládá rychlost za posledních 24 hodin řízení s frekvencí jedné sekundy.

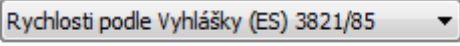
Program implicitně zobrazuje výkresy z plných 24 hodin řízení. Pomocí nástrojů nacházejících se nad výkresem je možno libovolně upravovat měřítko, posouvat, tisknout, atp.

Nástrojová lišta:

-  - zvětšuje výkres o 10%
-  - zmenšuje výkres o 10%
-  - zvětšuje vybraný prostor
-  - zapíná posouvání výkresu

-  - automaticky vrácí zvětšení výkresu na implicitní v obou osách
-  - automaticky vrácí zvětšení výkresu na implicitní pouze v horizontální ose
-  - automaticky vrácí zvětšení výkresu na implicitní pouze ve vertikální ose
-  - umožňuje vložit nový kontrolní bod
-  - odstraní zvolený kontrolní bod
-  - možnost uložení obrázku diagramu do souboru **bmp, jpg** nebo **png**
-  - otevírá okno náhledu na výtisk diagramu
-  - zákonná rychlostní data - po rozbalení pole možnost zvolit dodatečné sekce - možnost dostupná jen pro tachografy: Continental VDO verze 1.3 (od roku 2008), jejichž data byla stažena pomocí speciálního programu (podrobný popis v níže uvedeném tématu: "[Continental VDO od verze 1.3 - Dodatečné sekce](#)"⁴⁷)
-  - posouvá hodnotu v poli pod dozadu
-  - pole výběru časového rozmezí zobrazovaných výkresů:
 - Celý rozsah
 - Poslední 1 minuta
 - Posledních 5 minut
 - Posledních 10 minut
 - Posledních 15 minut
 - kalendářní data jednotlivých dnů patřících do rozsahu stažených dat o rychlosti vozidla
-  - posouvá hodnotu v poli nad dopředu
-  - V této rubrice po vložení přesného data a hodiny program nastaví výkres centrálně na tuto hodinu a také zvětší výkres na rozsah 10 min.
(5 min. před a 5 min. po vzhledem k zapsané hodině)

Continental VDO od verze 1.3 - Dodatečné sekce

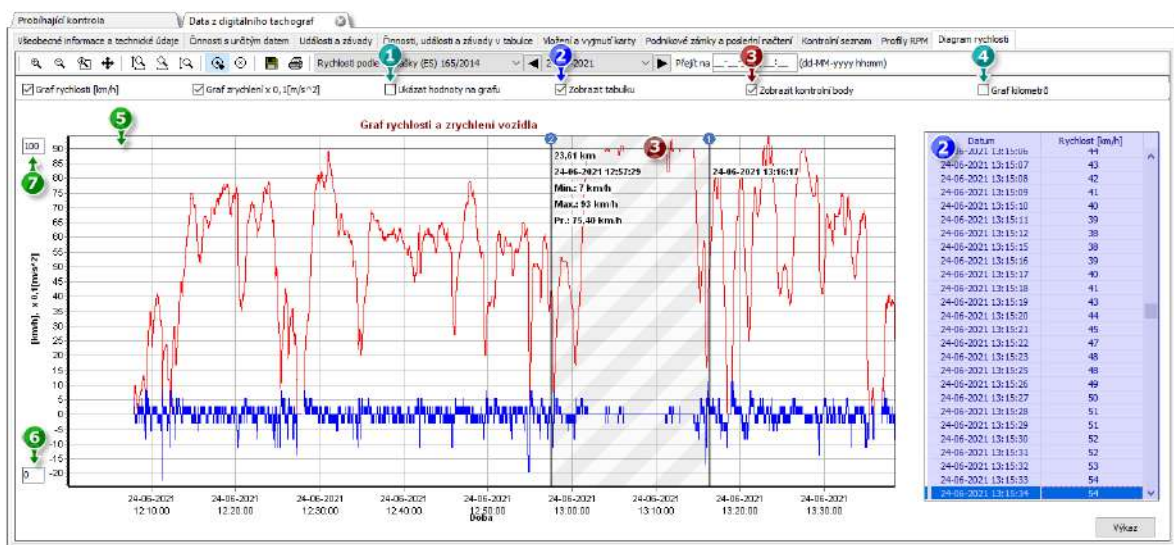
Pro dané rychlosti stažené z tachografů Continental VDO od verze 1.3 s pomocí speciálního softwaru (TachoReader Combo - možnost: Speciální údaje z tachografů VDO (soubor S)) po kliknutí na tlačítko:  dostupné dodatečné sekce:

Navzdory tomu, že tachografy tohoto typu zaznamenávají rychlost za posledních 168 hodin jízdy a dodatečně sekce, během **standardního** čtení jsou stahovány jen zákonná rychlostní data (podle Nařízení 3821/85) za poslední 24 hodiny jízdy.

Byla-li do programu stažena zákonná rychlost (Nařízení 3821/85) a rychlost za posledních 168 hodin, tak na grafech denních činností z karty řidiče a/nebo digitálního tachografu se v prvním pořadí zobrazí zákonná rychlost, a tam, kde není, rychlost za posledních 168 hodin.

- Rychlosti posledních 168 hodin - historie rychlosti za posledních 168 hodin jízdy uložena s četností jednoho uložení za sekundu
- Detailní rychlosti 4/sec - typ 1 - tři poslední záznamy (s vysokou rozlišovací schopností - četnost: čtyři hodnoty/sekundu) dvouminutových rychlostních dob, v nichž proběhla **nepřirozená změna rychlosti v krátkém časovém úseku**
- Detailní rychlosti 4/sec - typ 2 - tři poslední záznamy (s vysokou rozlišovací schopností - četnost: čtyři hodnoty/sekundu) dvouminutových rychlostních dob, v nichž proběhla **prudká změna rychlosti s velkou hodnotou**

Doplňkové nabídky



Obr. Okno Výkresu rychlosti a zrychlení.

- Ukázat hodnoty na diagramu** - zobrazuje číselné hodnoty přímo na grafu
- Zobrazit tabulku** - vedle grafu rychlosti program zobrazí rychlost ve formě tabulky (viz: modré pozadí na výše uvedeném obrázku)
 - podsvícení bodu na grafu rychlosti pomocí myši způsobí, že bude označena hodnota

v tabulce odpovídající tomuto bodu

3. **Zobrazit kontrolní body** - program zobrazí přidané kontrolní body a umožní přidat nové:

- aby přidat nový kontrolní bod je třeba kliknout  a následně ve zvoleném místě na rychlostním grafu
- informace zobrazované mezi kontrolními body:
 - vzdálenost ujetá mezi body
 - datum a čas;
 - aktuální rychlost;
 - aktuální zrychlení/zpomalení;
 - minimální rychlost
 - maximální rychlost
 - průměrná rychlost

4. **Graf kilometrů** - na ose X grafu program zobrazí počet ujetých kilometrů a nebude brát v úvahu rychlost 0 km/h;

- pokud je zapnuta možnost **Graf kilometrů** možnosti **Graf rychlosti** a **Graf zrychlen**

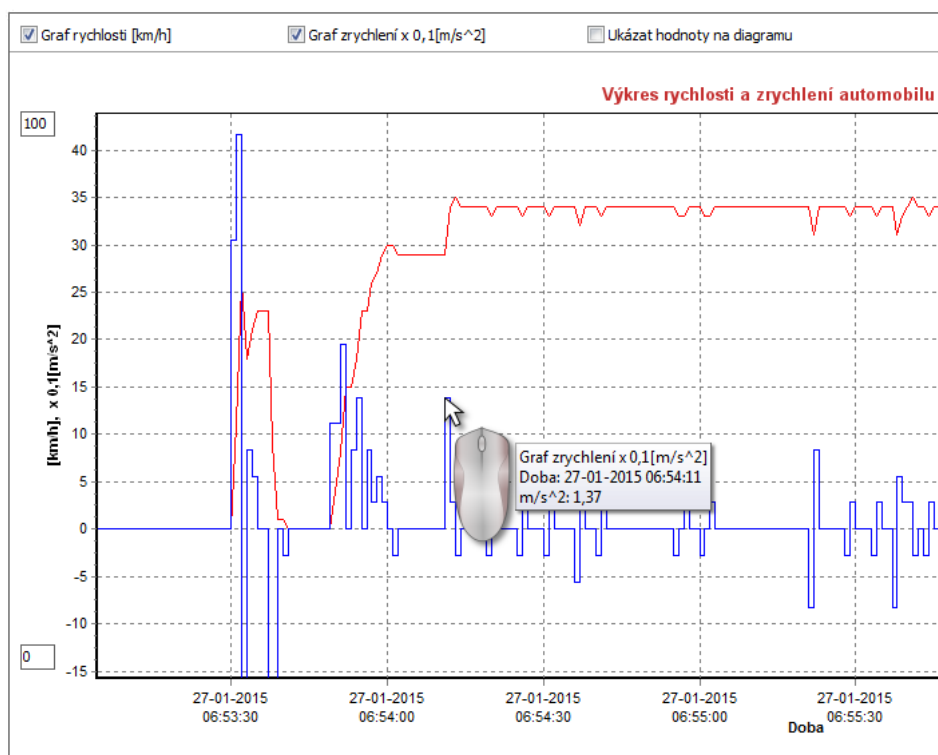
5. **Autorizována rychlost [km/h]** - prezentovaná ve formě čáry

6. Dolní mez grafu - možnost editace

7. Horní mez grafu - možnost editace

8. Přerušovaná čára označuje povolenou rychlost

Na obrázku (**obr. níže**) jsou znázorněny oba výkresy ve zvětšení. Na takovém výkresu je možno přesně přečíst zrychlení nebo zpomalení, za tímto účelem je třeba označit myší dané místo - program zobrazí okénko, ve kterém bude zobrazena informace ohledně označeného bodu.



Obr. Výkres rychlosti a zrychlení ve zvětšení.

Report rychlosti a zrychlení

V pravé dolní části okna je umístěno tlačítko: **[Výkaz]**, díky němuž lze všechny zaznamenané hodnoty v diagramu uložit do souboru **xls** nebo **csv**. Report ve shrnutí zobrazuje:

Uložení údajů diagramu do souboru s příponou: "xls" je možné na počítači s nainstalovaným programem MS Excel.

- pro rychlost: maximální rychlost, průměrnou rychlost v [km/h] a v [m/s]
- pro zrychlení: **Největší zrychlení** a **Největší zpždění**
- sumarizační trasu

Před uložením souboru program zobrazí okno výběru délky období (**obr. níže**) -bude implicitně vloženo období načtené z aktuálního pohledu diagramu.

6. Ověření údajů

Dalším krokem po zaznamenání kotoučů/dnů z karty řidiče nebo odečtení dat z digitálních tachografů je ověření údajů, jakož i analýza činností řidičů v rozsahu norem času jízdy, přestávek a odpočinků v souladu s příslušnými právními předpisy.

Zpráva: "[Chybějící údaje řidiče](#)⁵³" se zobrazí doby, za které nejsou záznamy z kotouče/dne z karty řidiče.

Ve zprávě [Porušení a manipulace](#)⁵⁴ program poskytuje možnost automatického generování míst, v nichž je podezření z provedení manipulace, a také nástroje pro přímou analýzu správnosti zaznamenaných dat.

"[Porovnat dobu řízení a kilometry na mapě](#)⁷²" umožňuje ověření, zda vzdálenost (případně čas jízdy) uváděná řidičem odpovídá počtu kilometrů na mapě.

V posledním tematu: "[Prezentace porušení](#)⁷⁴" se zobrazí nástroje umožňující zobrazení míst, v nichž se vyskytla porušení, jakož i pochopení, z čeho vyplývají.

6.1. Chybějící údaje řidiče

V závislosti na volbě (**Řidič**, **Vozidlo**) sestava na základě vybraných voleb zobrazuje doby absence záznamů na kartě řidiče / tachografu.

Jak vytvořit report

1. V okně vyvolání sestavy:
 - zvolte řidiče/vozidlo nebo označte volbu: **Všichni řidiči/všechna vozidla**
 - zvolte "Období", za který by se měla data zobrazit
 - případně pro možnost: **Zobrazit chybějící údaje** změňte hodnotu času

Nastavení

Zobrazit chybějící údaje

delší než — na výkazu budou zobrazeny chybějící údaje po delší dobu než je čas nastavený v této možnosti:

kratší než — na výkazu budou zobrazeny chybějící údaje po kratší dobu než je čas nastavený v této možnosti:

Ukázat manuální odpočinky

delší než — v sestavě se zobrazí ruční záznamy trvající déle než doba, která je pro tuto možnost nastavena

kratší než — v sestavě se zobrazí ruční záznamy trvající méně než doba, která je pro tuto možnost nastavena

Tato volba je aktivní pouze pro řidiče.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: [Generování reportů](#)⁸⁷).

6.2. Porušení a manipulace

Report na základě stažených dat generuje seznam porušení a upozornění o manipulaci. Report je generován pro všechny řidiče aktivní kontroly. Díky příslušným mechanismům lze rychle přejít do náhledu na diagram/den z karty řidiče, ve kterém se stalo dané porušení. Pro každé porušení lze zobrazit a vytisknout hotovou šablonu protokolu o porušení.

V koncové části zprávy se nachází přehled **Skupiny porušení nařízení (ES) č. 561/2006**.

Jak vytvořit report

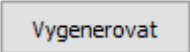
1. Otevři zprávu (menu: "Reporty")
2. K vytvoření výkazu zvolte:
 - analyzované období:
 - **Všechna porušení a upozornění** - program analyzuje dobu mezi první a poslední činností uloženou v databázi pro danou kontrolu
 - **období** - umožňuje "nastavit libovolné období" nastavit libovolné období "kontrolované období". V případě silniční kontroly - pokud nebylo označeno ☒ data **do**, bude podrobeno analýze období překračující datový rámec kontroly.

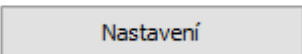
- Používat toleranci doby činnosti:

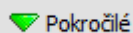
☒ **Označená nabídka** — tolerance doby řízení, odpočinků a přestávek stanovené v okně nastavení, v záložce: "Tolerance" se budou zohledňovat během analýzy porušení

☐ **Neoznačená nabídka** — výše uvedené tolerance se nebudou zohledňovat během analýzy porušení

- **Všichni řidiči** nebo **Zvolení řidiči** - program generuje porušení pro všechny řidiče nebo pro řidiče vybrané ze seznamu dostupného po kliknutí na tlačítko.

-  - po stisknutí tohoto tlačítka program přistoupí k analýze porušení v dříve vybraném časovém intervalu – než kliknete, prohlédněte si níže popsání nastavení

-  - otevírá okno: "Nastavení analýzy"



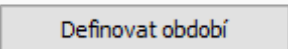
Pokročilé

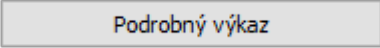
- klikni, aby rozvinout panel pokročilých nastavení

Připojit poznámky porušení - umožňuje připojit poznámky přidané ke konkrétním porušením

Připojit poznámky ke kontrole - umožňuje připojit všeobecné poznámky z záložky porušení

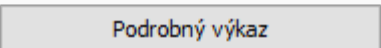
Tlačítko:

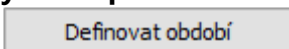
 Definovat období

Umožňuje nastavení libovolných dob, za které má být provedena analýza ve zprávě: **Výkaz průměrné týdenní pracovní doby řidiče – podrobný**, jež je generována po kliknutí na uvedené tlačítko:  Podrobný výkaz. Definování období je nezbytné za účelem provedení analýzy porušení týdenní pracovní doby.

Pokud nejsou definována období, porušení se budou generovat bez zohledňování porušení týdenní pracovní doby.

Tlačítko:

 Podrobný výkaz

Otevírá pro zvoleného řidiče (zvolené řidiče) **Výkaz průměrné týdenní pracovní doby řidiče – podrobný** s uvedenými dobami (nastavenými pomocí tlačítka:  Definovat období) a týdny, včetně: Řidič, Období, Týden, Počet týdnů, Doba řízení, Doba jiné práce, Skutečná pracovní doba řidiče a Norma. Ve shrnutí – součet týdnů, součet jednotlivých časů jízdy a práce, jakož i vypočtený **Průměrná týdenní pracovní doba řidiče** v příslušné době. Bude-li Průměrná týdenní pracovní doba řidiče překročen, potom se zobrazí červenou barvou.

Analyzovat podle

Vyberte, jestli mají být údaje analyzovány podle: AETR (2010) nebo Nař. 561.

Vygenerovat report na základě dat z

- **karet a kotoučů** - kontrola dat stažených z karet řidičů a uložených kotoučů tachografu
- **tachografu** - kontrola dat stažených z digitálních tachografů - po vybrání tohoto pole se aktivuje sloupec: **Údaje z digitálního tachografu**; v němž lze provést výběr, která data mají být přesně analyzována

Údaje z digitálního tachografu:

Zvol typ analyzovaných událostí:

- **události z karty tohoto řidiče** - jsou analyzovány pouze události uložené v tachografu mezi vložením a vyjmutím karty kontrolovaného řidiče
- **všechny události ze slotu 1** - jsou kontrolovány všechny události uložené ve slotu č. 1 tachografu bez ohledu na to, zda karta řidiče byla vložena či nikoliv
- **všechny události ze slotu 2** - jsou kontrolovány všechny události uložené ve slotu č. 2 tachografu bez ohledu na to, zda karta řidiče byla vložena či nikoliv

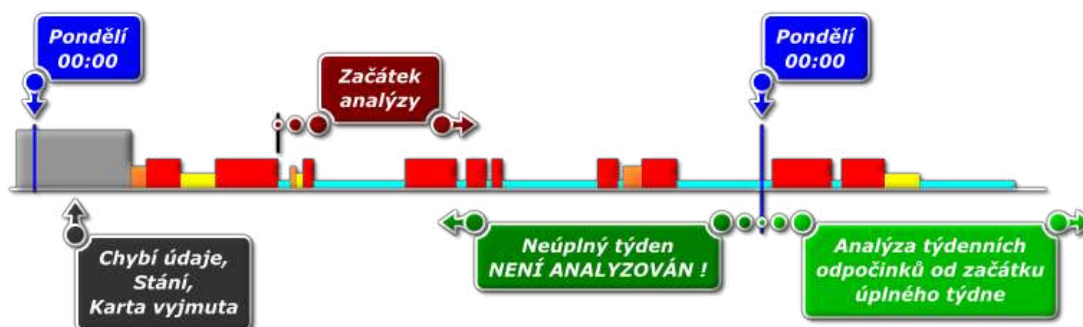
neanalyzovat chybějící údaje na začátku období jako odpočinek☒ **Označená nabídka**☐ **Neoznačená nabídka**



analyzovat týdenní odpočinek z úplných týdnů (od pondělí do neděle)

Nabídka dostupná po označení předchozí nabídky:

☒ **Označená nabídka**



☐ **Neoznačená nabídka**



Srovnání aktivit

Záložka viditelná jen pro možnost: **kontrola ve společnosti** (okno úpravy kontroly - menu: "Kontroly" -> "Upravit údaje o aktivní kontrole").

V závislosti na nastavení v záložce jsou představeny rozdíly mezi údaji staženými z tachografu a údaji staženými z karty řidiče. V přehledu lze také zobrazit údaje, které byly zaregistrovány tachografem, když byla karta vyjmuta. Analýza probíhá v období generování zprávy.

Seznam aktivit

- Podobně jako výše se seznam aktivit generuje po kliknutí na tlačítko: Vygenerovat
Pokud program odhalí:
 - Činnosti zaznamenané na kartách, které nejsou v tachografech
 - Činnosti zaznamenané v tachografu, které nejsou na kartách řidičů
 bude název záložky : **Srovnání aktivit** tučně a změní barvu na **červenou** (možnosti dostupné v okně nastavení analýzy: menu: "Nastavení" -> "Nastavení analýzy", záložka: "Analýza")
- Filtrování výsledků – nad tabulou se nachází pole výběru řidiče, automobilu a druhu "nedostatku" umožňující filtrování výsledků analýzy
- Na základě jakékoli položky v seznamu lze přejít k vizualizaci dne, kdy byly zaznamenány "nedostatky" ("den z karty řidiče" nebo "den z tachografu"). Dvakrát klikněte levým tlačítkem myši na vybrané místo, nebo označte řádek a z rozbalovací nabídky vyberte:

Editovat den nebo klepněte na tlačítko:

- Oěření aktivity – pro usnadnění práce lze každou položku na seznamu označit jako **Ověřeno** -> **Ano** / **Ne** (první sloupec) – klikněte pravým tlačítkem na vybraný řádek a z rozbalovacího menu vyberte: **Ověřeno**

V rozbalovacím menu jsou dostupné možnosti: **Všechny ověřené** a **Všechny neověřené**.

Tisk

Tisknout seznam rozdílů aktivit

- otevírá okno náhledu tisku seznamu všech položek na seznamu

Přestupky

Seznam porušení, editace a dodatečné nabídky

Po stisknutí tlačítka: **Vygenerovat**; , pokud se porušení stala ve vybraném časovém intervalu, se zobrazí v záložce: **Přestupky** seznam porušení s přesnými údaji o každém z nich.

*Pokud program zjistil nepravdivosti související s používáním karty řidiče nebo tachografu, bude text v záložce: **Manipulační upozornění** zvýrazněn a změní barvu na červenou (Popis záložky níže).*

1. Filtrování výsledků – nad tabulkou porušení se nacházejí pole výběru řidiče, vozidla, typu a stupně závažnosti porušení, díky kterým lze filtrovat údaje v seznamu porušení
2. Potvrzování porušení – všechna porušení nalezená programem jsou implicitně "potvrzena". Status porušení lze změnit pomocí příkazů: **Potvrzeno**, **Všetchna potvrzená** a **Všetchna nepotvrzená** obsažených v rozbalovacím menu (klikněte **PTM** na libovolnou položku v seznamu porušení)

*Porušení "nepotvrzená" ve sloupci: **Porušení** budou mít zápis: **Ne**.*

*Potvrzená/nepotvrzená porušení lze filtrovat pomocí nabídky: **Ukázat pouze potvrzená porušení** nacházející se pod seznamem porušení.*

3. Červeným, tučným písmem se zobrazí porušení, které splňují podmínky pro udělení trestných bodů;
 - nejzávažnější (NP) a zbývající přestupky (VZP, ZP, MP) lze zobrazit samostatně s pomocí filtrů (viz bod 1)

Nařízením 1071/2009, Příloha IV

Seznam nejzávažnějších porušení podle čl. 6 odst. 2 písm. a)

1. a) Překročení šestidenního nebo dvoutýdenního omezení maximální doby řízení o 25% nebo více.

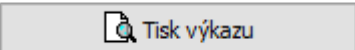
b) Překročení maximální denní doby řízení během denní pracovní doby o 50% nebo více, aniž by byly čerpány bezpečnostní přestávky nebo nepřerušovaný odpočinek v délce alespoň 4,5 hodiny.

4. sloupec: **Překročení normy**:
 - 0 (zero) - norma není překročena
 - prázdné místo – za toto porušení trestné body nejsou
5. sloupec: **Trestné body**:
 - ! - za toto porušení se udělují trestné body
6. Pod seznamem narušení je vidět součinitel rizika a shrnutí počtu narušení dle hmotnosti. Shrnutí obsahuje pouze potvrzené narušení.

7. **Ukázat pouze potvrzená porušení** – zobrazuje jen položky na seznamu mající stav: **Potvrzeno** ve sloupci **Přestupky**
8. Na základě libovolného přestupku zobrazeného na seznamu porušení lze přejít na vizualizaci dne, ve kterém tento přestupek nastal (kotouče tachy nebo karty řidiče). Za tímto účelem klikněte **PTM** na požadované porušení a vyberte nabídku: **Editovat den**. Lze také přejít do okna **Denní diagram řidiče** řidiče pomocí 
9.  - otevírá "[Týdenní diagram](#)"⁷⁵
10.  - otevírá "[Měsíční diagram](#)"⁷⁹

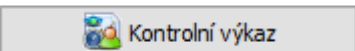
*Pokud chcete k vybranému porušení přidat popis, stiskněte **CTRL+ E**.*

Tisk

1.  - po stisknutí tohoto tlačítka a výběru jazyka reportu se zobrazí okno náhledu na report

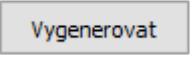
*V závislosti na označení nabídky: **Ukázat nepotvrzené přestupky v reportu (přeškrtnuté)** v náhledu na porušení nebudou zobrazena nebo budou zobrazena přeškrtnutá **nepotvrzená**.*

Poznámky k "nepotvrzenému" porušení nebudou tištěny jako přeškrtnuté.

2.  - po kliknutí se zobrazí report: "[Kontrolní report](#)"⁸⁰ na základě nastavení provedeného v tomto okně

Manipulační upozornění

Seznam manipulačních upozornění

1. Podobně jako seznam porušení je seznam manipulačních upozornění generován po stisknutí tlačítka: . Pokud program zjistí nepravdivosti související s používáním karty řidiče nebo tachografu, bude text v záložce: **Manipulační upozornění** zvýrazněn a barva se změní na červenou

2. Filtrování výsledků – ve výše uvedené tabulce manipulačních upozornění se nacházejí pole výběru řidiče, vozidla a typu upozornění, díky kterým lze filtrovat údaje v seznamu manipulačních upozornění
3. Na základě libovolného upozornění zobrazeného v seznamu manipulačních upozornění můžete přejít k vizualizaci dne, ve kterém bylo zaznamenáno upozornění (diagram nebo den z karty řidiče). Za tímto účelem klikněte na požadované upozornění PTM a vyberte nabídku: **Editovat den**. Můžete také označit dané upozornění a kliknout na tlačítko: 
4. Pro každé z označených upozornění se ve spodní části záložky zobrazí pokyn k ověřovacím činnostem, které se doporučuje provést za účelem ověření upozornění

Tisk

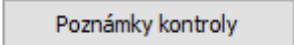
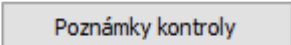
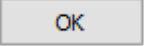
1.  **Tisk označených upozornění** - otevírá okno náhledu na výtisk označeného upozornění společně s jeho popisem
2.  **Tisk seznamu upozornění** - otevírá okno náhledu na výtisk seznamu všech nalezených upozornění

Anotace

Poznámku lze zadat obecně k celé kontrole nebo zvlášť pro každou položku na seznamu přestupků, varování manipulace a porovnávací aktivit.

Poznámky kontroly:

*Dostupné jen na záložce: **Přestupky**.*

- přidání/úprava poznámky – klikněte na tlačítko , které se nachází pod seznamem přestupků
- mazání poznámky - klikněte na tlačítko  a následně vyčistěte obsah okna a klikněte na 

Zvláštní poznámky:

- přidání/úprava poznámky – klikněte pravým tlačítkem na vybraný řádek a následně z

rozbalovacího menu vyberte: **Přidat/editovat poznámku**

- mazání poznámky – v rozbalovacím menu vyberte: **Odstranit poznámku**

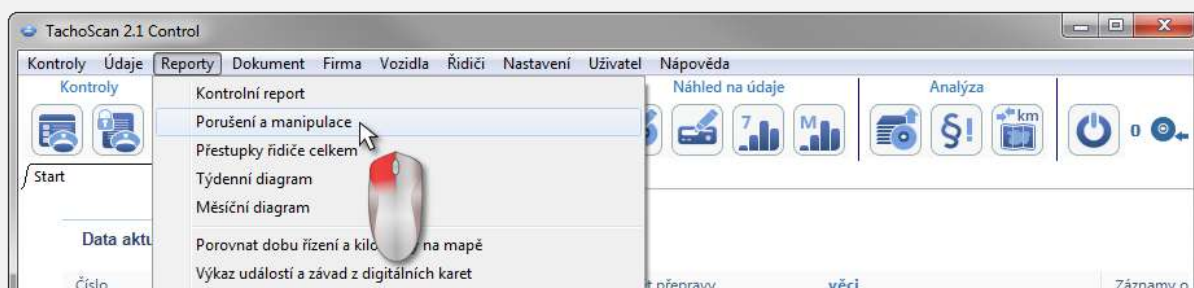
Nastavení provedená v tomto okně jsou zapamatována pro danou kontrolu.

V případě absence údajů z tachografu a využití limitu zadání země na kartě řidiče, období mimo limit se nebere v úvahu při generování porušení z důvodu absence zadání země zahájení/ukončení.

Příklad

Začínáme kontrolu našeho řidiče Pana Jana.

Z menu **Reporty** volíme **Porušení a manipulace**.

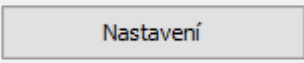


Je možné rovněž použít ikonu:

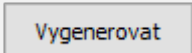


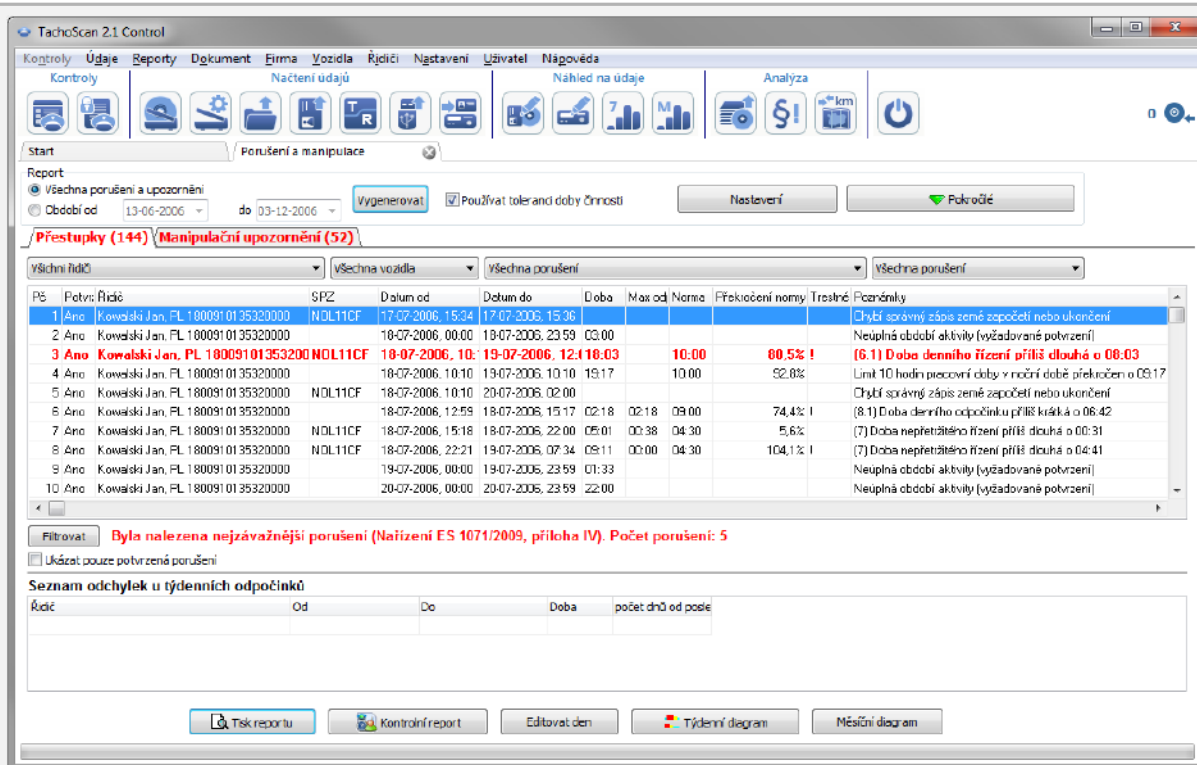
V okně generování porušení:

- označíme: **Všechna porušení a upozornění**;
- označíme opci: **Používat toleranci doby činnosti**;

- klikneme na tlačítko: ;

➤ v okně nastavení analýzy klikneme na tlačítko: ;

Klikneme: .



Program zobrazí seznam porušení a upozornění na manipulaci. V přednastavení všechna porušení mají status: **Potvrzeno**.

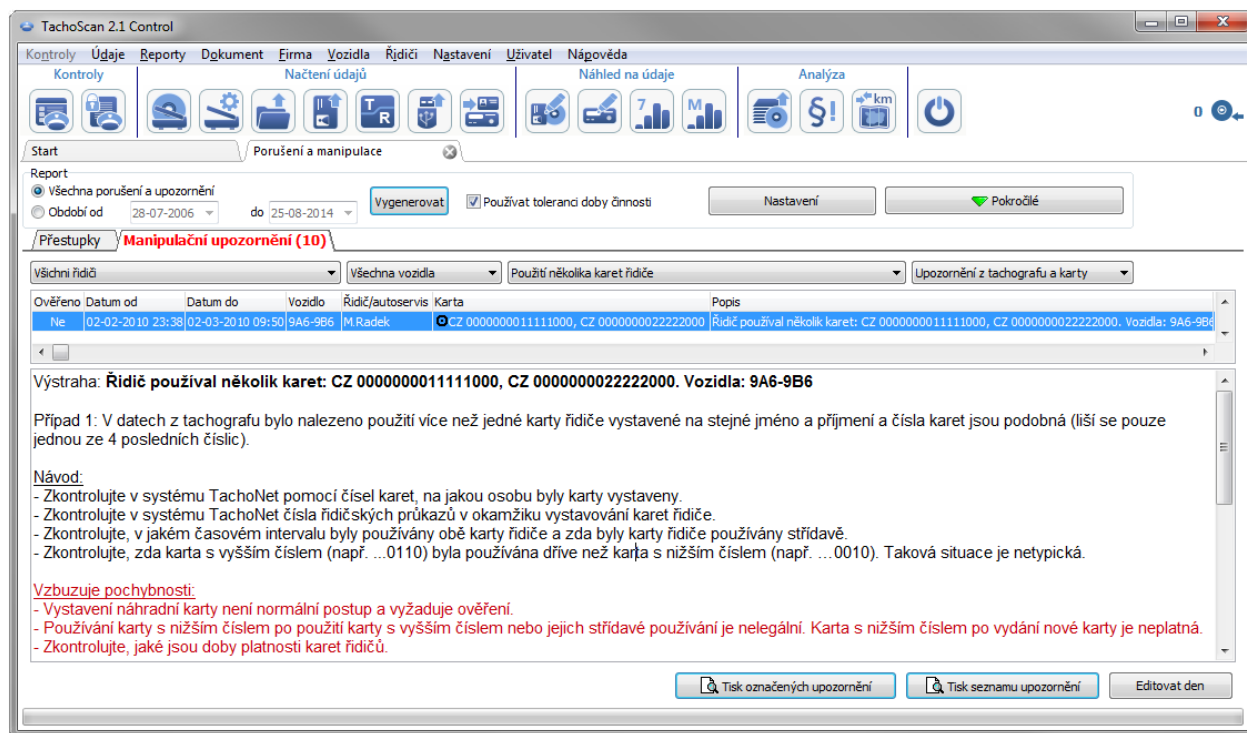
V níže uvedených bodech jsou popsány příklady analýzy dvou podezření z manipulace.

6.2.1. Použití několika karet řidiče

Za účelem prezentace tohoto případu byly staženy údaje z karty řidiče: M. Radek, jakož i údaje z vozidla, které požíval pro jízdu.

Manipulaci tohoto typu je možné zjistit pouze z údajů stažených z digitálního tachografu.

V okně: **Porušení a manipulace** v záložce: **Manipulační upozornění** podezření z manipulace je zobrazeno následujícím způsobem (použil se filtr: "Použití několika karet řidiče"):



V souladu s instrukcí uvedenou v okně výše (pro příklad probereme pouze případ 1):

1. Zkontrolujte v systému TachoNet pomocí čísel karet, na jakou osobu byly karty vystaveny.
 - přejdeme do systému TachoNet a provedeme si ověření.
2. Zkontrolujte v systému TachoNet čísla řidičských průkazů v okamžiku vystavování karet řidiče.
 - stejně jako výše si provedeme ověření.
3. Zkontrolujte, v jakém časovém intervalu byly používány obě karty řidiče a zda byly karty řidiče používány střídavě.
 - v programu TachoScan Control ve stejném okně klikneme myší dvakrát stejné upozornění;
 - v dalším okně program otevře: **Údaje z digitálního tachografu:** v záložce: **Vložení a vyjmutí karty:**

TachoScan 2.1 Control

Kontroly Údaje Reporty Dokument Firma Vozidla Řidiči Nastavení Uživateli Návod

Kontroly Načtení údajů Náhled na údaje Analýza

Start Porušení a manipulace Data z digitálního tachografu...

Všeobecné informace a technické údaje Činnosti s určitým datem Události a závady Činnosti, události a závady v tabulce

Vložení a vyjmutí karty Podnikové zámky a poslední načtení Kontrolní seznam Diagram rychlosti

Datum a hodina	Událost	Řidič/majitel	Předchozí vozidlo	Stav tachometru	Karta	Slot	Země
02-03-2010 19:40	Vložení karty	M.Radek	9A62974	233932	CZ 0000000011111000	1	EUR
02-03-2010 19:00	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	233932	CZ 0000000011111000	1	EUR
02-03-2010 17:58	Vložení karty	M.Radek	9A62974	233929	CZ 0000000011111000	1	EUR
02-03-2010 16:21	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	233929	CZ 0000000011111000	1	EUR
02-03-2010 09:51	Vložení karty	M.Radek	9A62974	233556	CZ 0000000011111000	1	EUR
02-03-2010 09:50	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	233556	CZ 0000000022222000	1	EUR
01-03-2010 22:21	Vložení karty	M.Radek	9A62974	233479	CZ 0000000022222000	1	EUR
01-03-2010 22:20	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	233479	CZ 0000000011111000	1	EUR
01-03-2010 08:15	Vložení karty	M.Radek	9A62974	232933	CZ 0000000011111000	1	EUR
01-03-2010 08:14	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	232933	CZ 0000000022222000	1	EUR
28-02-2010 22:43	Vložení karty	M.Radek	9A62974	232377	CZ 0000000022222000	1	EUR
28-02-2010 22:42	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	232377	CZ 0000000011111000	1	EUR
26-02-2010 23:25	Vložení karty	M.Radek	9A62974	232066	CZ 0000000011111000	1	EUR
26-02-2010 23:24	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	232066	CZ 0000000022222000	1	EUR
26-02-2010 19:23	Vložení karty	M.Radek	9A62974	231777	CZ 0000000022222000	1	EUR
26-02-2010 19:22	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	231777	CZ 0000000011111000	1	EUR
25-02-2010 13:38	Vložení karty	M.Radek	9A62974	231134	CZ 0000000011111000	1	EUR
25-02-2010 13:00	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	231134	CZ 0000000011111000	1	EUR
17-02-2010 14:44	Vložení karty	M.Radek	9A62974	227910	CZ 0000000011111000	1	EUR
17-02-2010 14:43	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	227910	CZ 0000000022222000	1	EUR
17-02-2010 09:55	Vložení karty	M.Radek	9A62974	227768	CZ 0000000022222000	1	EUR
17-02-2010 09:54	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	227768	CZ 0000000011111000	1	EUR
11-02-2010 21:09	Vložení karty	M.Radek	9A62974	226051	CZ 0000000011111000	1	EUR
11-02-2010 21:08	Vyjmutí karty	M.Radek	9A62974	226051	CZ 0000000022222000	1	EUR
11-02-2010 01:19	Vložení karty	M.Radek	9A62974	225520	CZ 0000000022222000	1	EUR

Filtr kalendářního data
☐ všechny
 Od 28-07-2006
 Do 25-08-2014

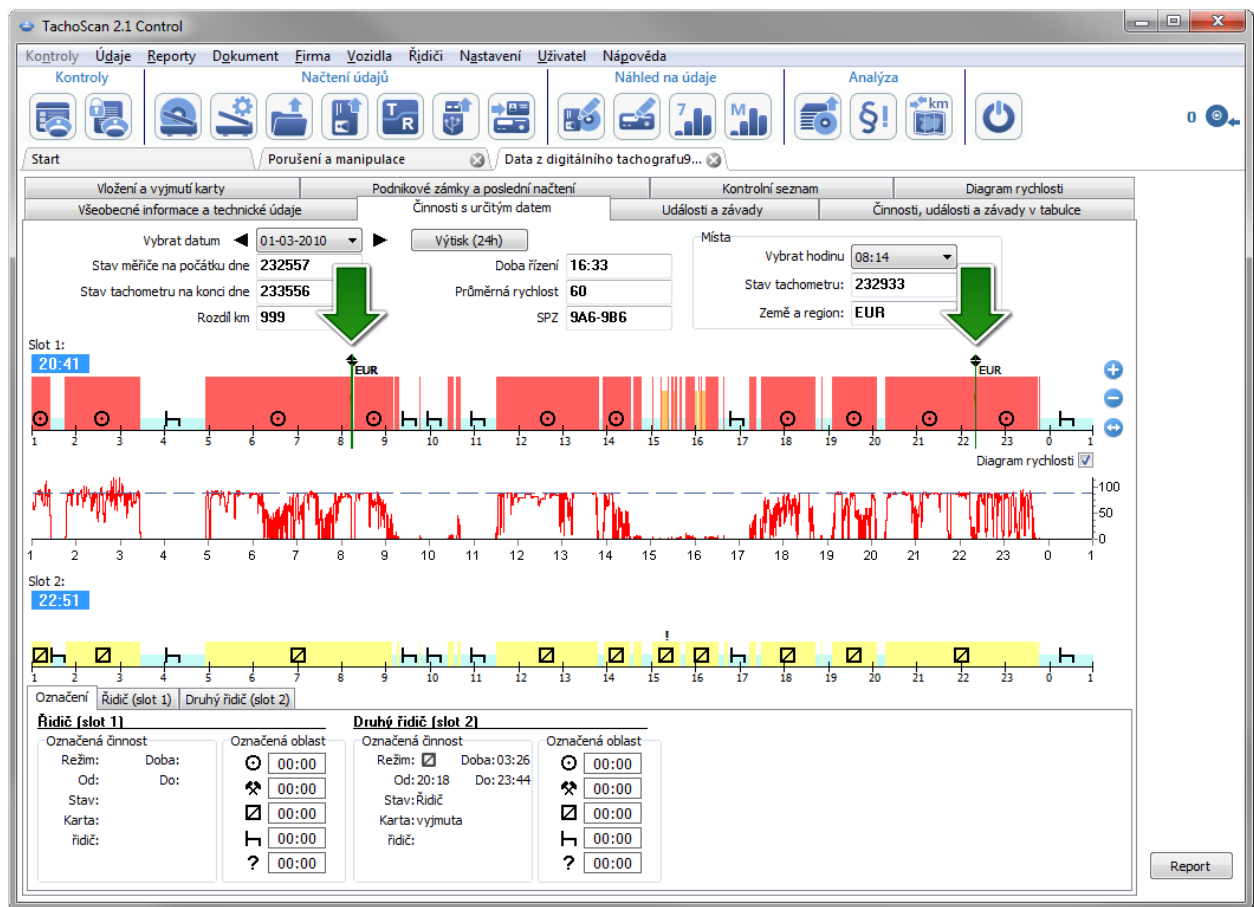
Filtr řidiče
☒ všichni

Filtr vozidla
☒ všechny

Filtr události
☒ všechny

Report

- vkládání a vyndávání karty je seřazeno podle data (obr. výše) - na základě zobrazených výsledků je možné jednoduchým a rychlým způsobem zjistit, že se karty používaly střídavě;
- ve stejném okně v záložce: **Činnosti s určitým datem** program pomocí vykřičníků "!" zobrazí místa, v nichž se vyskytuje podezření z manipulace:



- na prvním (horním) datovém grafu z prvního slotu tachografu po prosvětlení myši je možné odečíst údaje vložené karty řidiče (dolní záložka: Označení -> Řidič (slot 1)).
4. Zkontrolujte, zda karta s vyšším číslem (např. ...0110) byla používána dříve než karta z nižším číslem (např. ...0010). Taková situace je netypická.
- v předchozím případě bylo vidět, že karty se používaly střídavě, čili podmínka byla splněna: karta s vyšším číslem se používala dříve než karta s nižším číslem.

Potvrdí-li systém TachoNet, že karty byly vystaveny na stejnou osobu, máme nesporný případ, že došlo k manipulaci.

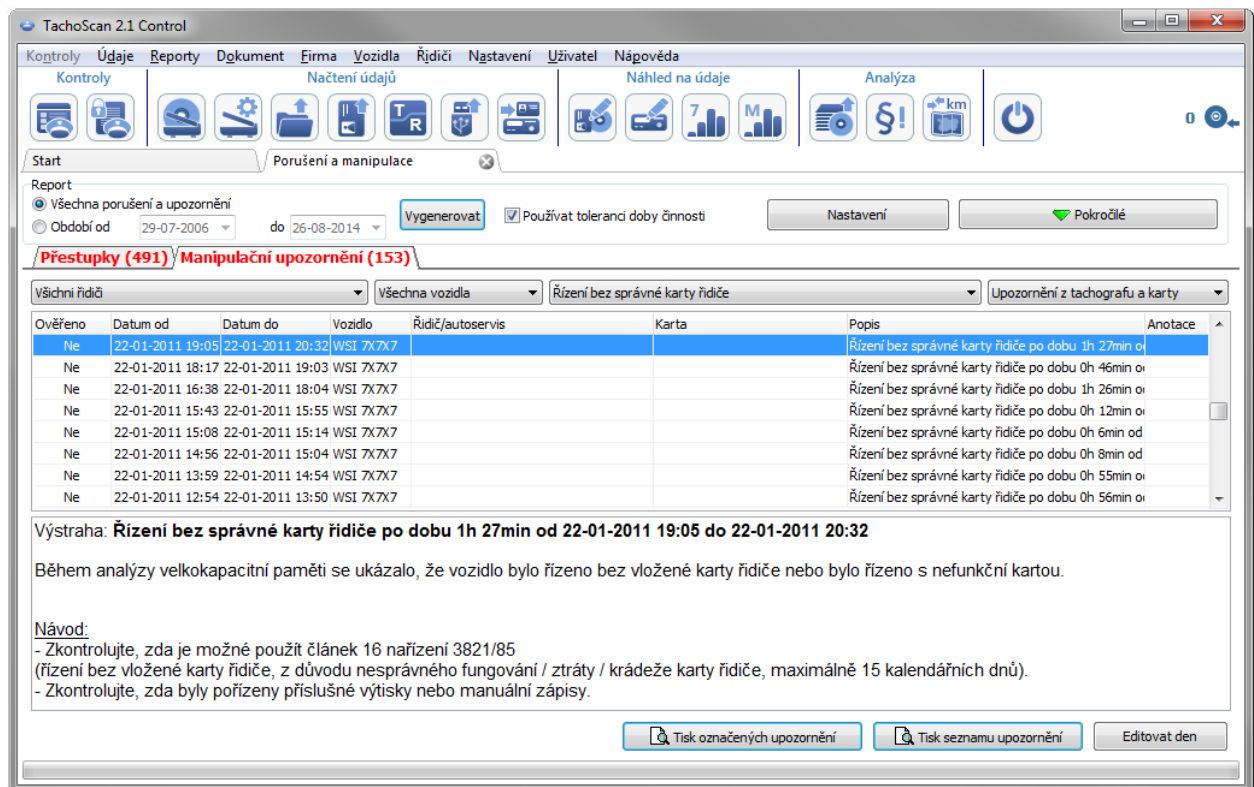
6.2.2. Jízda bez náležitě karty

Pro potřeby tohoto příkladu jsme si stáhli údaje z digitálního tachografu umístěného na vozidle: WSI 7X7X7.

Je-li kontrola prováděna v podniku, potom stahování údajů z konkrétní karty řidiče závisí na další analýze.

Stejně jako v předchozím příkladu je možné manipulaci tohoto typu zjistit pouze na údajích stažených z digitálního tachografu.

V okně: **Porušení a manipulace** v záložce: **Manipulační upozornění** podezření z manipulace je zobrazeno následujícím způsobem (použil se filtr: "Jízda bez náležité karty"):



V souladu s instrukcí uvedenou v okně výše:

1. Zkontrolujte, zda je možné použít článek 16 nařízení 3821/85.
 - provedeme ověření.
2. Zkontrolujte, zda byly pořízeny příslušné výtisky nebo manuální zápisy.
 - pro každou činnost jízdy bez správné karty vyhledáme potvrzení v manuálních záznamech.

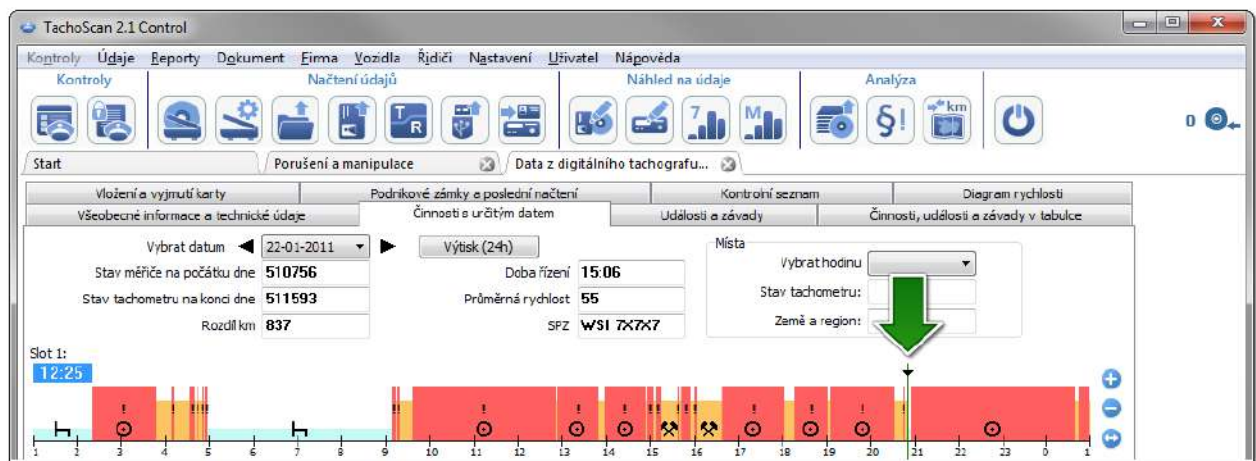
Dále kontrola závisí na předložených manuálních záznamech.

Pomocí programu TachoScan Control můžeme najít řidiče /řidičů, jež řídili vozidlo před a po činnostech: **Jízda bez náležité karty**. V našem příkladě se podíváme na nejdelší činnost jízdy: 1h 27min:

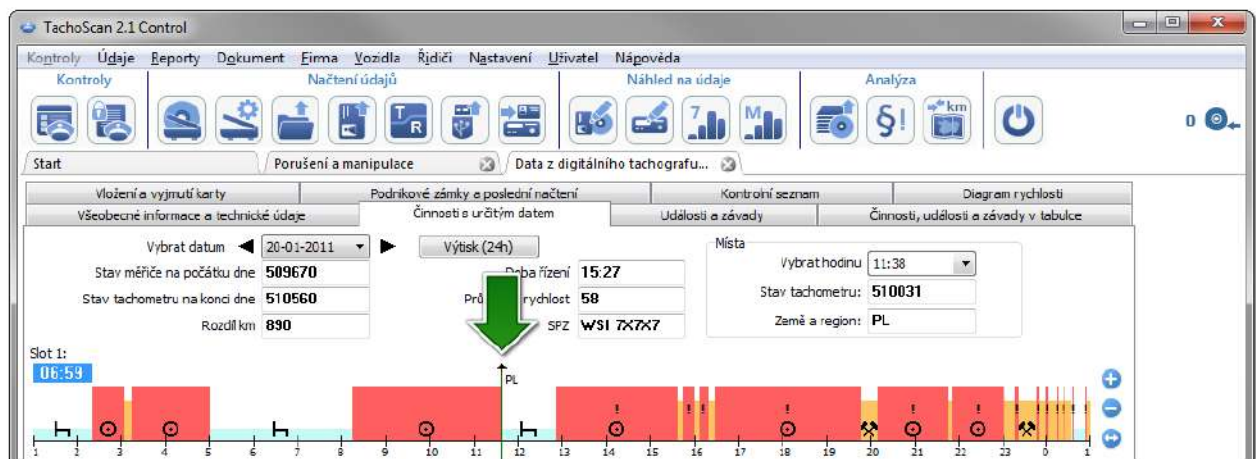
- klikneme dvakrát myši na upozornění výše;
- v dalším okně program otevře: **Údaje z digitálního tachografu**: v záložce: **Činnosti s určitým datem**:



- znakem vykřičníku "!" jsou označena místa, v nichž se vyskytuje podezření z manipulace (obr. výše). V našem případě je toto činnost jízdy bez správné karty;
- na tomto grafu je rovněž vidět, že v tachografu je zaznamenána činnost vložení karty řidiče, a ihned po ní je správná činnost jízdy (obr. níže).



- prosvětíme myší místo vložení karty (obr. výše) a v záložce: **Označení** (nachází se pod grafy) zjistíme údaje řidiče - v našem příkladu je to Iksiński Szczepan;
- následně hledáme řidiče, jež konal jízdu tímto vozidlem před činností jízdy bez karty – převineme diagram zpět, až se zobrazí místa **vydání karty řidiče** (obr. níže);



- podobně jako výše prosvětíme místo vyndání karty a ze záložky: **Označení** zjistíme data řidiče – toto je stejně Iksiński Szczepan;
- existuje vysoká pravděpodobnost, že tento řidič uskutečnil jízdy bez vložené karty – stáhneme si údaje z jeho karty řidiče;
- znovu otevřeme okno: **Údaje z digitálního tachografu**: v záložce: **Činnosti s určitým datem** - porovnáme si graf činností s grafem Iksiński Szczepana:



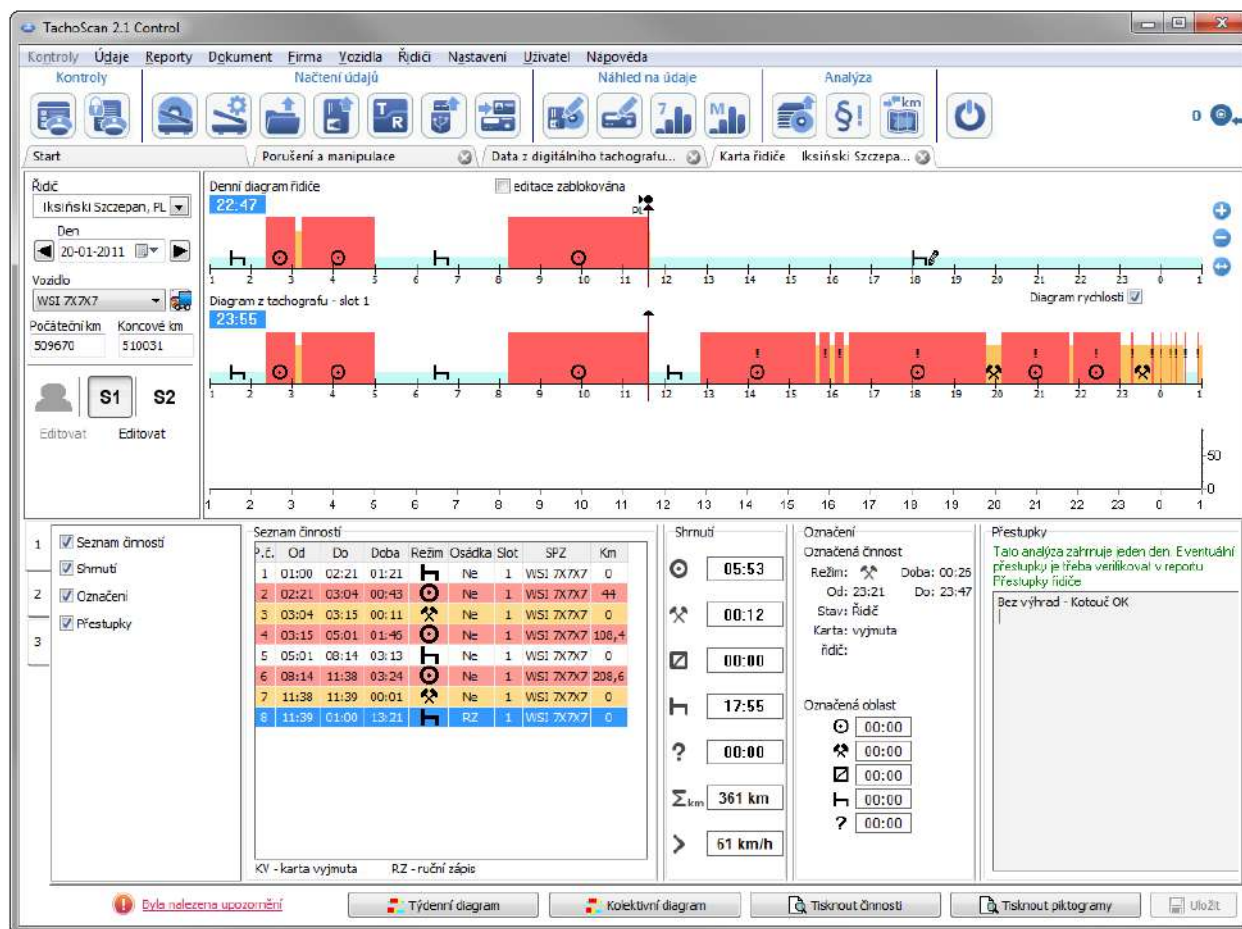
Pokud je graf: **Porovnání s daty z karty nebo kotouče** prázdný, potom je nutné odznačit opci: **pouze běžné vozidlo** a zvolit příslušného řidiče.

- již v první době "jízdy bez karty" (obr. výše) je vidět, že Iksiński Szczepan nemá jiné záznamy kromě manuálně zaznamenané přestávky – v dalších dnech je situace podobná, a to až do místa vložení karty;
- je-li toto nezbytné, potom je možné okopírovat činnosti z tachografu na kartu řidiče - program poskytuje takovou možnost v okně "náhled/editace dne z karty řidiče":
 - klikneme na tlačítko: **[Editovat]**, jež se nachází na pravé straně opce: **pouze běžné vozidlo**;

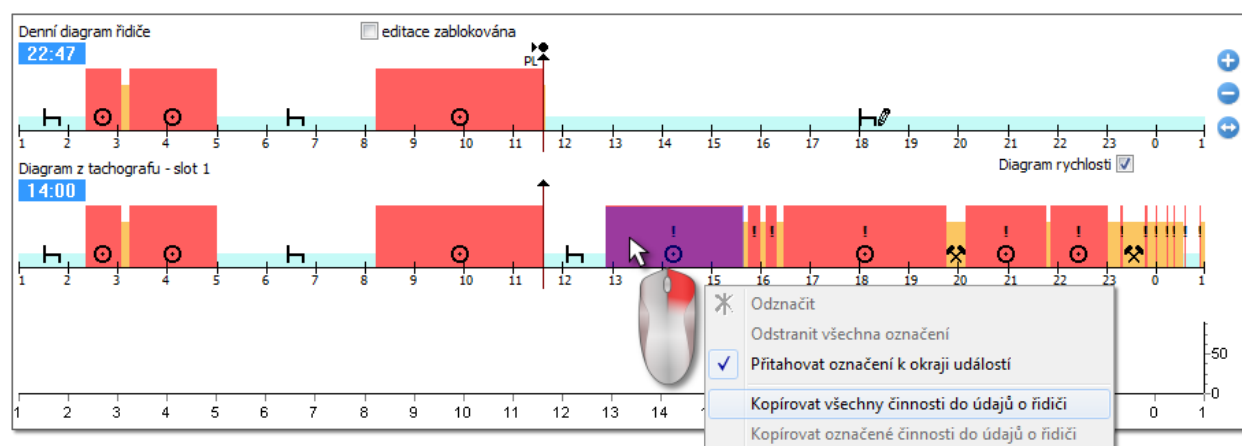
S1

- v okně: **Denní diagram řidiče** klikneme na , za účelem zobrazení grafu ze slotu č. 1 tachografu, a následně odznačíme opci: **editace zablokována** (obr. níže);

Je-li pole: **Vozidlo** prázdné, potom je nutné kliknout na ikonu: , a následně si vybrat příslušné vozidlo.



- na grafu činností z tachografu klikneme PPM a z rozvíjeného menu si zvolíme: **Kopírovat všechny činnosti do údajů o řidiči** (obr. níže);



- **Kopírovat všechny činnosti do údajů o řidiči** - (graf z tachografu) – nezávislé na označené činnosti kopíruje (napišuje) všechny činnosti z tachografu na kartu řidiče;

- **Kopírovat označené činnosti do údajů o řidiči** - (graf z tachografu) – klikneme LPM a označíme oblast. Po zvolení této opce budou okopírovány činnosti z tachografu na kartu řidiče, nacházející se v označené oblasti;
- **Přenést z tachografu - slot 1** - (graf z karty řidiče) - opce aktivní pouze pro doby: **karta vyjmuta**. Kopíruje všechny činnosti ze slotu č. 1 tachografu na kartu řidiče. Je-li zapnutý graf ze slotu nr 2, potom bude dostupná opce: **Přenést z tachografu - slot 2**.

- po okopírování činností přejdeme do zprávy: "[Porušení a manipulace](#)" a opět generujeme porušení pro Iksińskiego Szczepana.

6.2.3. Porovnat dobu řízení a kilometry na mapě

Pro licenci Expert - Lokalizace GNSS.

Otevře okno Google™ Maps (online mapa) nebo OpenStreetMap (offline mapa), ve kterém lze porovnat počet kilometrů načtených z tachografu a karty řidiče s kilometry trasy vyznačené na mapě.

Hlavním cílem analýzy je ověření, zda byly provedeny manipulace, jež neponechávají žádné stopy v tachografu a na kartě řidiče. V praxi je toto jediný nástroj umožňující ověření, či řidič manipuloval s prací tachografu pomocí magnetu nebo redukce napětí.

Změna typu mapy (online/offline)

Výběr mapy je možný v *Nastavení -> Nastavení programu -> Výběr mapy*. Výběr mapy platí pro všechny uživatele a inspekce.

Porovnat dobu řízení a kilometry na mapě

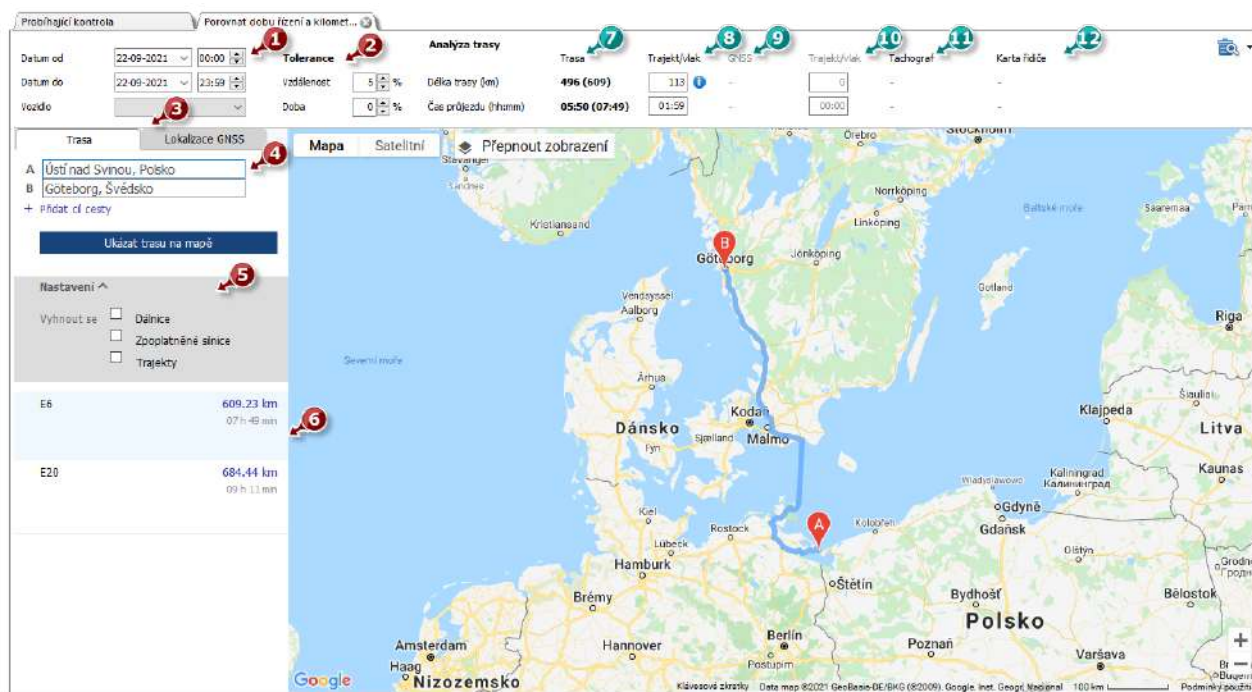
Pro provedení porovnání je třeba:

- (pol. 1 - obr. níže) vyberte období a vozidlo nebo řidiče k analýze (výchozí: vozidlo).
 - U offline mapy (OpenStreetMap) se pole **Datum od** a **Datum do** automaticky doplňují posledním dnem kontrolovaného období.

V případě výběru řidiče se v seznamu zobrazí pouze ti, kteří mají kartu řidiče G2V1 nebo G2V2. Na mapě bude zobrazena trasa z karty řidiče bez importovaných GNSS dat z digitálního tachografu.

- (pol. 2) stanovte toleranci odstupů mezi ukazateli času a vzdálenosti;
- (pol. 3) vyberte nabídku s trasou vyznačenou na mapě (**Trasa**) nebo s trasou podle bodů GNSS (**Lokalizace GNSS**);
- (pol. 4) vyznačte trasu na mapě;

V rozbalovacím seznamu lze označit přídavné volby (pol. 4).



Program zobrazí trasy, které jsou k dispozici. Ve výchozím nastavení se na mapě zobrazí trasa z první položky v seznamu. Změnu lze provést kliknutím na vybranou trasu (pol. 5).

- (pol. 6) doporučenou dobu průjezdu a vzdálenost načtenou z **mapy Google™**
 - číslo mimo závorku - nezohledňuje hodnoty z pole **trajekt/vlak**
 - číslo v závorce - zohledňuje hodnoty z pole **trajekt/vlak**
- (pol. 7) doporučenou dobu a vzdálenost při převozu vozidla trajektem/vlakem podle **mapy Google™** (možnost úpravy)
- (pol. 9) předpokládaný čas cesty a vzdálenost podle **lokalizace GNSS**
 - číslo mimo závorky - bere v úvahu hodnotu z políčka **trajekt/vlak**
 - číslo v závorkách - bere v úvahu hodnotu z pol **trajekt/vlak**
- (poz. 10) předpokládaný čas cesty a vzdálenost ujetá trajektem/vlakem podle **lokalizace GNSS** (možnost úpravy)
- (pol. 8) údaje z tachografu
- (pol. 9) údaje z karty řidiče

Tisk sestavy

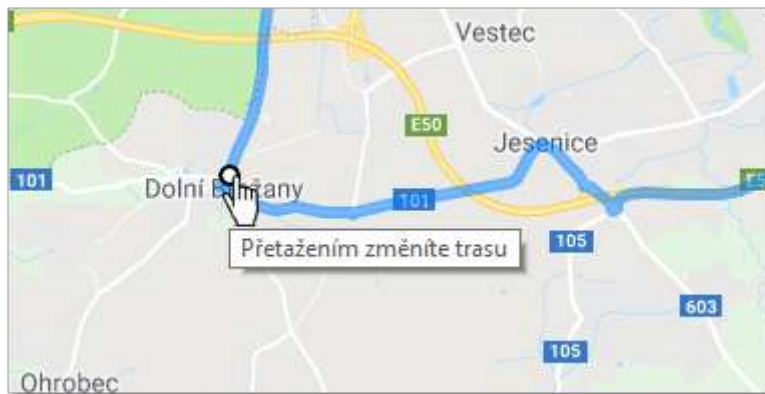


- otevírá "okno náhledu na tisk" reportu po rozbalení [▼] možnosti tisku zprávy můžete vybrat zprávu **Pro trasy Google** nebo **pro GNSS body**.

Změna trasy

Chcete-li změnit průběh trasy, přetáhněte ji do vybraného bodu, přes který má trasa probíhat obr.

níže:



Obr. Změna průběhu trasy

U vozidel se smart tachografy použijte možnost „**Zobrazit polohové body GNSS**“, která zobrazí trasu na základě bodů GNSS. Po jejím označení vyberte vozidlo a nastavte rozsah dat. Pomocí dalších možností lze upravit průběh trasy. Je také možné ručně přidávat a odstraňovat body GNSS na online mapě (Google™).

Pokud nejsou žádné body, zobrazí se příslušná zpráva.

Porovnání vzdálenosti z tachografu a GNSS

Při používání online mapy (Google™) program automaticky porovnává ujetou vzdálenost naměřenou tachografem s nejkratší silniční vzdáleností mezi body GNSS. Pokud je vzdálenost naměřená tachografem kratší než silniční vzdálenost, zobrazí se upozornění: **Byly zjištěny rozdíly v km mezi GNSS a tachografem.**

6.3. Prezentace porušení

Níže jsou uvedeny nástroje, jež jsou nápomocné při vyhodnocování porušení:

"[Týdenní diagram](#)"⁷⁵ - představuje sedmidenní graf činnosti řidiče (údaje z kotoučů /dnů z karty řidiče) nebo graf činnosti z digitálního tachografu. Na tomto grafu jsou označena všechna porušení (vysvětlení je uvedeno v záložce: "Vysvětlivky"). Transparentním způsobem jsou zobrazeny doby činnosti jízdy v jednotlivých dnech, jakož i týdenní odpočinky;

"[Měsíční diagram](#)"⁷⁹ - představuje pětítýdenní graf činnosti řidiče. Na tomto grafu jsou transparentně zobrazeny týdenní odpočinky, jakož i dvoutýdenní doba činnosti řízení vozidla;

"[Kontrolní report](#)"⁸⁰ - ve zprávě je představen **Týdenní diagram** se zvláštním popisem každého týdne, jež je možné zobrazit v několika jazycích. Tuto zprávu je možné vytisknout nebo exportovat do PDF'a. **Kontrolní report** je svým způsobem odpovědí na to, z čeho vyplývají porušení.

6.3.1. Týdenní diagram

Týdenní výkres je grafický diagram činností řidiče v libovolně vybraných týdnech.

Diagram lze vyvolat použitím následujících způsobů:

- z hlavního menu **Reporty** vyberte: **Týdenní diagram**
- po stisknutí tlačítka  nebo  nacházejícího se v oknech náhledu na dny z "karty řidiče" / "záznamového listu" oknech náhledu na dny z karty řidiče / záznamového listu a: "[Kontrolní report](#)⁸⁰" a "[Porušení a manipulace](#)⁵⁴"

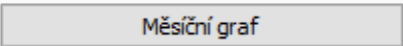
Označení činnosti řidiče je stejné jako na "denním diagramu z karty řidiče".

Abyste vytvořili report, zadejte:

- příjmení řidiče (vybírání z rozbalovacího seznamu)
- nebo
- Vozidlo
 - pokud ve staženém načtení program najde činnosti uložené v prvním a druhém slotu, zobrazí se nabídky výběru: **Slot 1** a **Slot 2**

Pro vozidla se zobrazují **pouze události** – program neprovádí žádnou analýzu porušení.

- "časový interval", který má zahrnout
- klikněte na tlačítko: 

Tlačítko: 

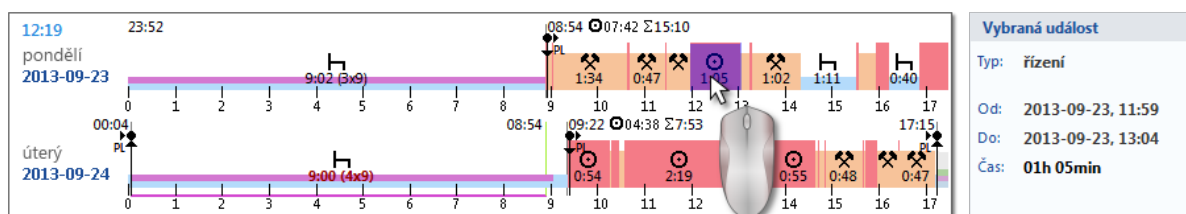
Otevírá v nové záložce: "[Měsíční diagram](#)⁷⁹".

Vybraná událost

V záložce: **Označení** na levé straně grafu v poli: **Vybraná událost** se zobrazí informace o ukazované pomocí myši události (obr. níže).

Na diagramu budou také viditelná místa vložení a vyjmutí karet řidiče, pokud byla pro tento den a toto vozidlo stažena data z tachografu.

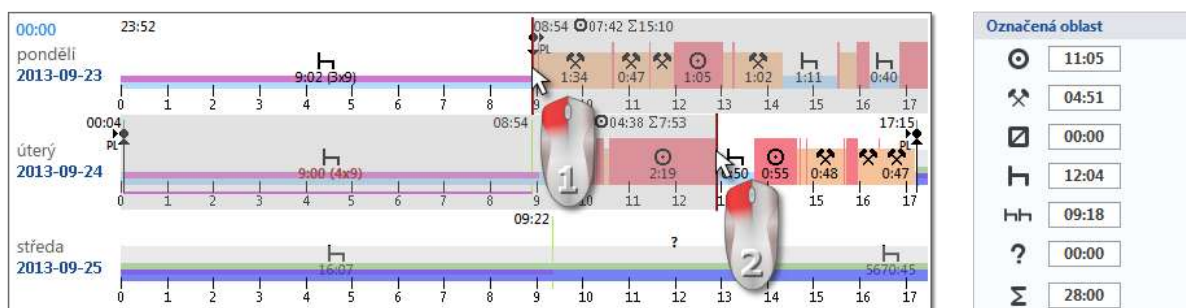
Po najetí myši na značku vložení nebo vyjmutí karty v poli: **Vybraná událost** se objeví příslušný popis.



Obr. Událost ukázaná kurzorem myši.

Ve vybrané oblasti

V záložce: **Označení** na levé straně grafu v poli: **Označená oblast** se zobrazí shrnutí označené doby. Aby bylo možné označit období, je třeba kliknout na oblast obrazu a označit dvě čáry (položka 1 a 2 – obr. níže), které označují začátek a konec.



Obr. Označování oblastí.

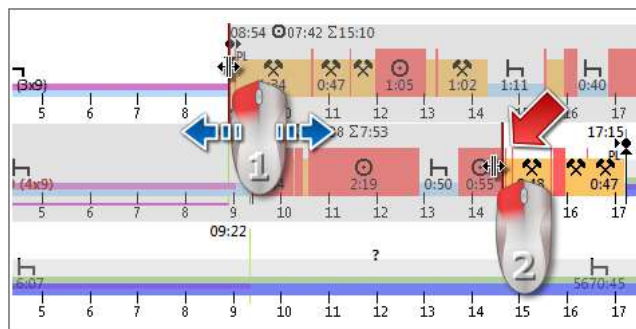
Čáry lze přesouvat přidržením stisknutého levého tlačítka myši, kdy je kurzor nad čarou (položka 1 – obr. níže). Opětovné kliknutí na oblast diagramu způsobí přesunutí druhé čáry na nové místo, ukázané kurzorem myši.

Jestliže označovaná oblast je větší než zobrazovaný diagram na obrazovce nebo během označování se vyskytují jiné problémy, lze během označování oblasti použít rozbalovací menu.

Nastavení začátku oblasti – klikněte PTM na vybrané místo a z rozbalovacího menu vyberte příkaz: **Nastavit začátek**.

Nastavení konce oblasti – klikněte PTM na vybrané místo a z rozbalovacího menu vyberte příkaz: **Nastavit konec**.

Pod diagramem se nachází nabídka: **Přitahovat označení k okrajům událostí** – umožňuje v případě přesunutí čáry do blízkosti začátku nebo konce události její automatické nastavení příslušně na začátek nebo konec této události (položka 2 - obr. níže).



Obr. Přesouvání označení.

Shrnutí a vysvětlivky

Ve třetím okně: **Shrnutí** události z týdenního grafu jsou postupně sečteny příslušně pro řidiče nebo vozidla a období OUT a AETR.

Ve čtvrtém okně je zobrazena **Vysvětlivky**.

Vizualizace porušení (pouze pro řidiče)

Kromě lineární vizualizace událostí jsou na grafu také zobrazena místa, kde došlo k porušením týkajícím se překročení doby řízení, pracovní doby nebo zkrácení doby odpočinku.

Na týdenním diagramu jsou zobrazována pouze potvrzená porušení.

Analýza porušení se provádí pouze pro vybraného řidiče.

Místo zobrazení je znázorněno na níže uvedeném obrázku (obr. níže).



Obr. Místo zobrazování porušení zjištěných programem.

Popis ostatních označení na diagramu se nachází v záložce: **Vysvětlivky**.

Záložka "Dny"

V záložce **Dny** jsou znázorněny součty čtyř základních událostí (řízení, práce, pohotovost, stání) pro každý den zvlášť.

Náhled/editace dnů z karty řidiče / záznamového listu v týdenním diagramu

Z týdenního diagramu lze otevřít okna náhledu/editace dne z karty řidiče/záznamového listu (pro řidiče) nebo otevřít [okna náhledu na den z digitálního tachografu](#)⁴²⁾ (pro vozidlo) – z rozbalovacího menu týdenního diagramu můžete vybrat příkaz:

- **Editovat den**

nebo

- dvakrát klikněte na plochu grafu pro vybraný den

Program otevře okno náhledu na vybraný den v nové záložce.

Dodatečná označení

Při náhledu diagramu je nápomocná možnost jeho zvětšování pomocí tlačítka:  které se také nachází pod diagramem. Dále pomocí tlačítka  zmenšujeme diagram, a tlačítko  způsobí navrácení velikosti diagramu do implicitního rozměru.

Výtisk diagramu

Existuje možnost vytištění diagramu. Po kliknutí **LTM** na tlačítko  bude zobrazeno rozbalovací menu, ve kterém jsou dostupné následující nabídky:

- **Tisknout zobrazený týden** - zobrazuje náhled výtisku aktuálně viditelného týdne
- **Tisknout označené týdny** - zobrazuje náhled výtisku aktuálně označených týdnů (viz výše uvedená téma: "V označené oblasti")
- **Tisknout celé období** - zobrazuje náhled výtisku týdnů patřících do rozsahu kontroly

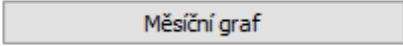
Nabídky spojené s výtiskem diagramu:

- **Ukázat vysvětlivky na výtisku** - pokud je tato nabídka označena, na poslední straně reportu se zobrazují vysvětlivky
- **Ukázat seznam aktivit na výtisku** - po označení této nabídky bude pod týdenním diagramem vedle vysvětlivek zobrazen seznam aktivit dnů patřících do diagramu

6.3.2. Měsíční diagram

Na měsíčním diagramu se zobrazuje 5 po sobě jdoucích týdnů, což umožňuje snadnější a rychlejší analýzu týdenních odpočinků a jedno- nebo dvoutýdenního řízení.

Diagram lze vyvolat použitím následujících způsobů:

- z hlavního menu **Reporty** vyberte: **Měsíční diagram**
- po stisknutí tlačítka  nebo  nacházejícího se v okně "[týdenního diagramu](#)"⁷⁵ a také v oknech vyvolání reportů: "[Kontrolní report](#)"⁸⁰ a "[Porušení a manipulace](#)"⁵⁴

Abyste vytvořili report, zadejte:

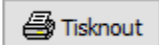
- příjmení řidiče (vybírání z rozbalovacího seznamu)
- "časový interval", který má zahrnout

- klikněte na tlačítko: 

Hlavní vlastnosti měsíčního diagramu

1. Vzhled týdne se nachází na jednom řádku
2. Vzhled celého diagramu obsahuje 5 týdnů (vždy vidíme celé období 28 dnů)
3. Je dostupná nabídka, která zobrazuje pouze odpočinky:
 - je možné určovat, jak dlouhé odpočinky lze zobrazovat v diagramu (implicitně se zobrazují denní a týdenní odpočinky)
4. Zobrazování 24/30 hodinových dob
5. Zobrazování šestidenních dob pro vybraní týdenní odpočinku
6. Denní/týdenní odpočinky jsou jinak kresleny než v týdenním diagramu (viz legenda)
7. Nabídky/mechanismy převzaté z týdenního diagramu:
 - možnost označování libovolného prostoru (přetahování označení k okraji událostí)
 - zobrazování údajů o události podsvícené pomocí myši
 - vizualizace porušení

Tisk diagramu

Existuje možnost tisku diagramu. Po kliknutí **LTM** na tlačítko:  se zobrazí rozvíjené menu, v němž jsou dostupné následující opce:

- **Tisknout aktuální pohled** - zobrazuje náhled na tisk aktuálně viditelného měsíce
- **Tisknout označené období** - zobrazuje náhled na tisk aktuálně označeného období (viz téma: "[Týdenní diagram -> V označené oblasti](#)"⁷⁵)

- **Tisknout celé období** - zobrazuje náhled na tisk týdnů patřících do rozsahu kontroly

Nabídky související s tiskem diagramu:

- **Ukázat vysvětlivky na výtisku** - pokud je tato nabídka označena, pak se na poslední straně reportu zobrazí vysvětlivky
- **Ukázat seznam aktivit na výtisku** - po označení této nabídky se pod měsíčním diagramem těsně před vysvětlivkami zobrazí seznam aktivit dnů patřících do diagramu

Přechod k dennímu grafu

1. Klikněte pravým tlačítkem myši na činnost ve zvolený den
2. Z rozbalovací nabídky zvolte **Editovat den**

NEBO

1. Dvakrát klikněte na činnost ve zvolený den

6.3.3. Kontrolní report

Report pomáhá pochopit analýzu doby řízení, doby denního a týdenního odpočinku řidiče a pochopit a vysvětlit případná porušení nalezená programem. Report můžete vyvolat jak z menu: **Reporty -> Kontrolní report**, tak i z okna generování porušení reportu: "[Porušení a manipulace](#)"⁵⁴ po stisknutí tlačítka:  Kontrolní výkaz.

Struktura sestavy

- týdenní diagram činností z diagramů/dnů z karty řidiče (vysvětlivky na poslední straně reportu)
- týdenní a dvoutýdenní doby řízení (za aktuální a předchozí týden) s poznámkami ohledně eventuálního překročení normy a doba řízení náležící v příštím týdnu
- informace ohledně týdenních odpočinků: okamžik využití a doba trvání odpočinku, případné zkrácení a náhrada, dále počet časových intervalů mezi předchozím a aktuálním týdenním odpočinkem
- informace ohledně denních odpočinků: pro každý časový interval se zobrazuje maximální doba odpočinku a využitý čas denního odpočinku. Navíc se zobrazují poznámky týkající se těchto časů, které potvrzují shodnost s nařízením Rady (EHS) č. 3820/85 nebo nařízením (ES) č. 561. Rozdělení do časových intervalů se provádí podle ustanovení zákonů
- denní doby řízení: délka cyklu (doba denního řízení), analýza denní doby řízení a nepřetržité doby řízení, poznámky ohledně překročení normy. V posledním sloupci se uvádí výška pokuty pro řidiče a podnik dle sazebníku porušení
- na poslední stránce se zobrazují vysvětlivky označení v týdenním diagramu činností

Jak vytvořit report

1. Otevřete okno pro generování reportu (menu: *Reporty* -> *Kontrolní report* nebo menu: *Porušení a manipulace* ->  **Kontrolní výkaz**).
2. Vyberte řidiče z nabídky **Řidič**.
3. Nastavte období analýzy v polích **Období od** a **Do**.
4. V části **Analyzovat podle** zvolte analýzu podle předpisů **AETR (2010)** nebo **561 (Nařízení (ES) č. 561/2006 Evropského parlamentu a Rady)**.
5. V části **Vygenerovat report na základě dat z** vyberte:
 - **karet a kotoučů** – kontrola dat z karet řidičů a záznamových kotoučů.
 - **tachografu podle činností přiřazených řidičům** – kontrola dat z digitálních tachografů.
6. Klikněte na  (**Vygenerovat**) nebo  (**Vygenerovat a zavřít**).
7. Vyberte jazyk reportu a klikněte na **OK**.

Přestupky spáchané mimo období zaměstnání řidiče nebo mimo rozsah kontroly jsou označeny .

Nastavení

Podrobný popis ostatních opcí je uveden v článku: "[Porušení a manipulace](#)"⁵⁴ -> Zálůžka:

 Pokročilé

zobrazit v reportu týdenní diagram

Po označení této nabídky na konci každé týdenní sekce se zobrazí tzv. **Týdenní diagram** doby řízení řidiče.

(označení symbolů v diagramu je stejné jako v "[týdenní vizualizaci](#)"⁷⁵)

Barva

Ve výsledku označení této nabídky budou některé prvky reportu znázorněny v několika základních barvách, v opačném případě budou znázorněny v odstínech šedi.

Vysvětlivky

Po označení této nabídky v koncové sekci reportu bude znázorněna legenda k týdennímu diagramu.

Tlačítko: Otevírá "[Týdenní diagram](#)" .Tlačítko: Otevírá "[Měsíční diagram](#)" .

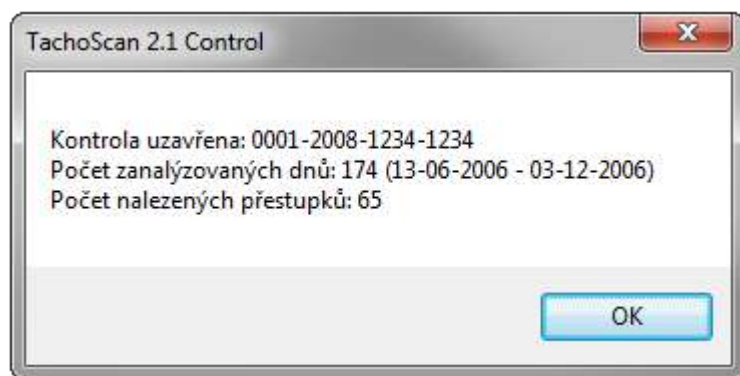
Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: [Generování reportů](#) .

7. Uzavření a export kontroly

Po potvrzení a vytištění, anebo zkopírování reportů můžeme přistoupit k uzavření kontroly. Uzavření kontroly je nutné pro její exportování.

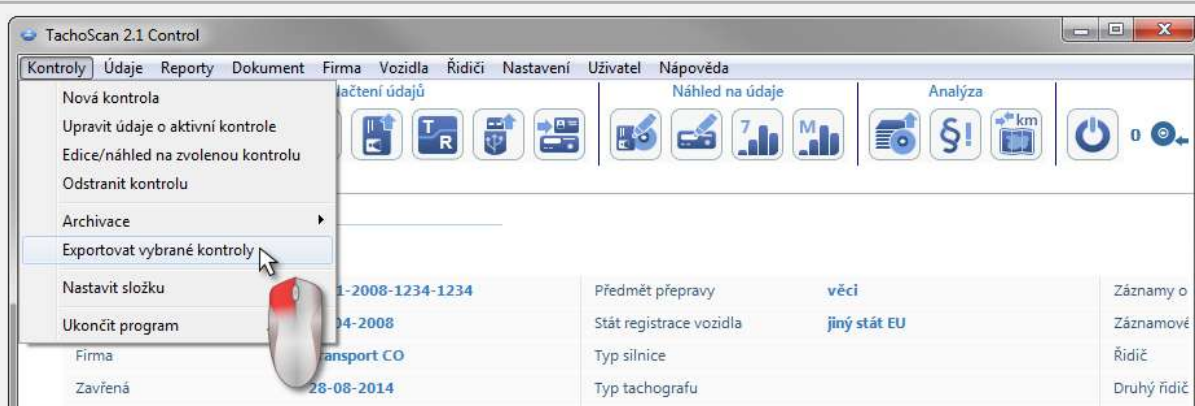
Za účelem uzavření kontroly klikneme na druhou ikonu zleva: .

Program TachoScan zobrazí okno potvrzující uzavření kontroly a pak okno shrnující kontrolu:



Export kontroly

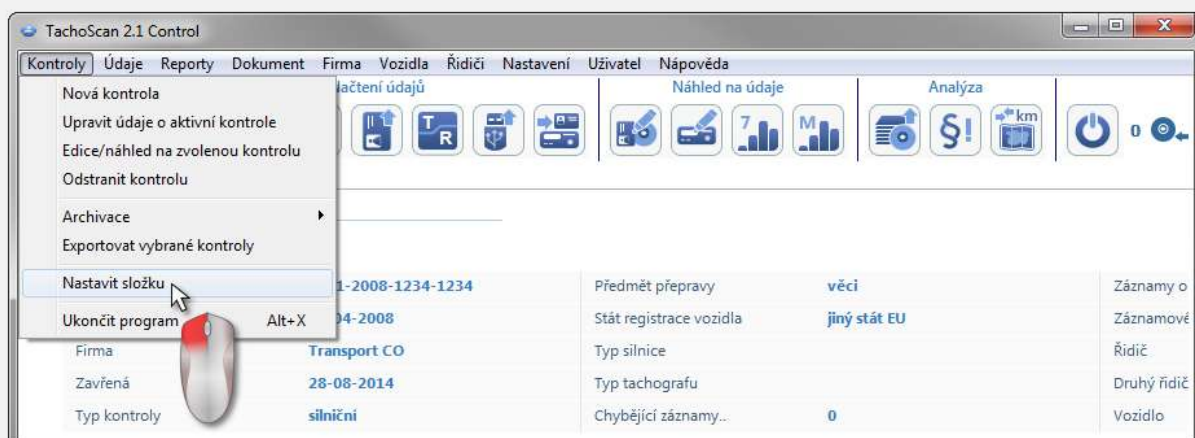
Ukončené a uzavřené kontroly můžeme exportovat za účelem archivace nebo statistické analýzy. Za tímto účelem z menu **Kontroly** vybereme nabídku **Exportovat vybrané kontroly**.



Je také možno vybrat export kontroly v okně **Menu kontroly**.

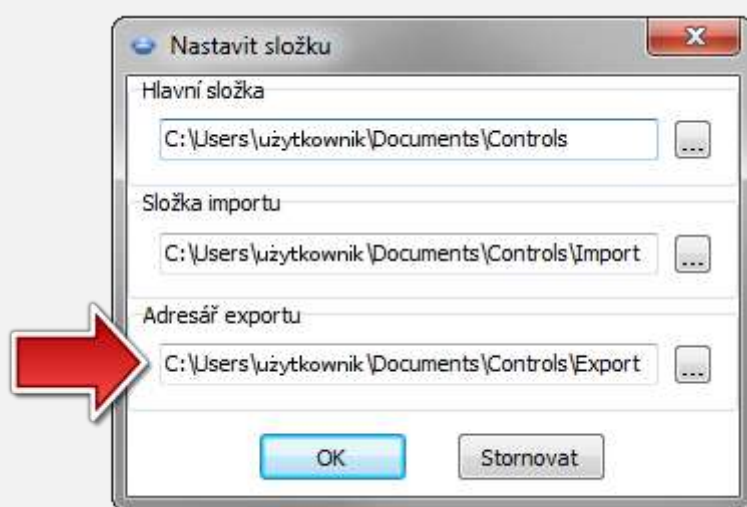
Program TachoScan implicitně exportuje vybrané kontroly do adresáře: "C:\Documents and Settings\UserName\My documents\Controls\Export".

Pokud chceme vybrat jiný adresář, do kterého má být ukládána exportovaná kontrola, použijeme nabídku **Nastavit složku** v menu TachoScanu.



Je také možno nastavit adresář exportu v okně **Menu kontroly**.

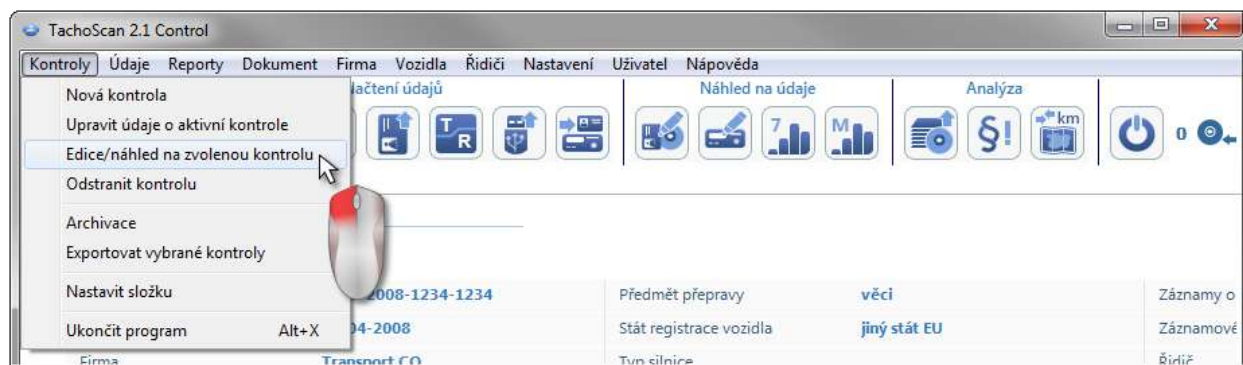
Po zadání příkazu se nám zobrazí okno **Nastavit složku**, kde můžeme libovolně vložit jinou lokalizaci, nebo pomocí ikony  vybrat jiný adresář.



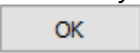
Po exportování program TachoScan uloží v uvedeném adresáři složku s názvem obsahujícím č. kontroly s rozšířením **ZIP**. Tato složka bude obsahovat všechna data z provedené kontroly.

8. Opětovné otevření a editace kontroly

Za účelem prohlížení nebo editace jedné z již vytvořených kontrol (v archivačním modulu to může být importovaná kontrola) je třeba z menu **Kontroly** vybrat příkaz: **Edice/náhled na zvolenou kontrolu**.



Nebo můžeme k tomu použít nabídku z **Menu kontroly**.

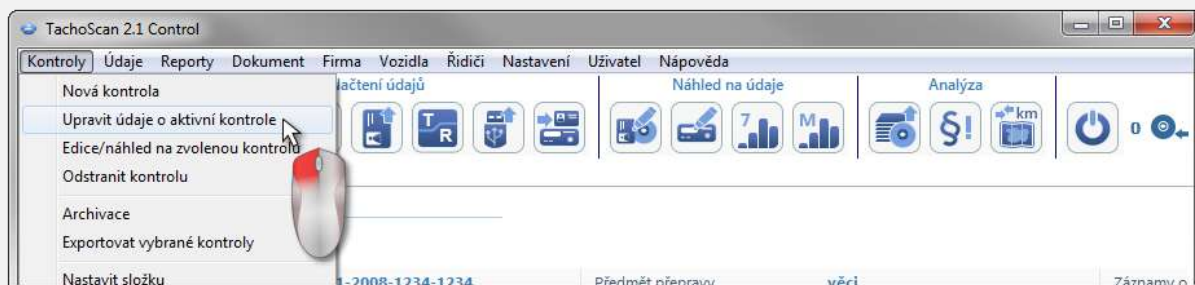
Po provedení výběru se nám zobrazí okno **Zvolte kontrolu**. Označujeme požadovanou kontrolu a klikneme .

Pokud je kontrola uzavřená, otevíráme ji POUZE pro náhled – není možná editace dat.

Za účelem zúžení počtu kontrol zobrazovaných v seznamu je možno použít rozšířené filtry v pravé části okna.

Editace dat kontroly

V menu **Kontroly** zvolíme: **Upravit údaje o aktivní kontrole**:



Objeví se nám okno:

Edice kontroly

Parametry nové kontroly

Číslo
0001-2008-1234-1234

Datum
28-04-2008

Název firmy
Transport CO

Předmět přepravy
věci

Kontrolované období
13-06-2006 - 03-12-2006

☐ kontrola ve společnosti

Cíl přepravy

Velikost vozového parku
1

Počet řidičů
1

☒ silniční kontrola

Příjmení a jméno řidiče
Kowalski Jan

SPZ vozidla
NOL11CF

Příjmení a jméno druhého řidiče

Stát registrace vozidla
jiný stát EU

Typ silnice

Typ tachografu

Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo dosažitelnosti
0

Záznamy o době řízení, pracovní době
0

Záznamové zařízení: nesprávná funkce, zneužití
0

Časové pásmo:
UTC+1 (Česko, Německo, Polsko, Slovensko, Rakousko, Francie, Itálie)

Průměrná týdenní pracovní doba řidiče

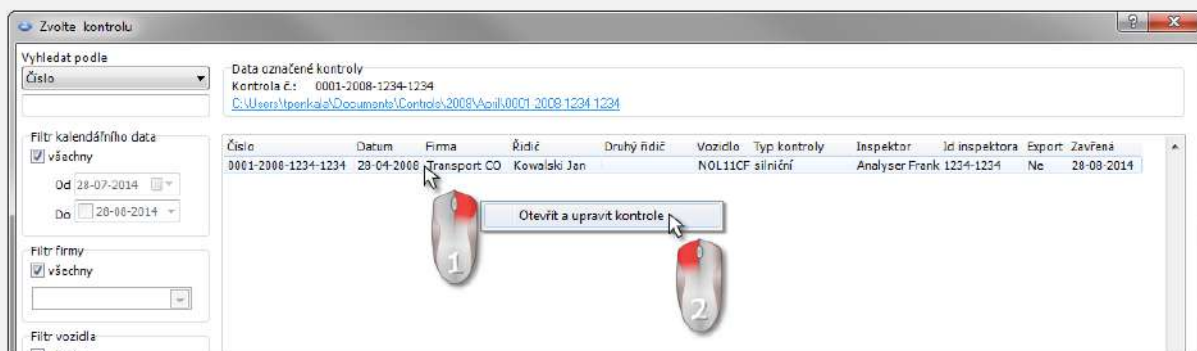
Definovat období

OK Stornovat

V případě změny "kontrolovaného období" je třeba opět stáhnout údaje z karty řidiče a/nebo údaje z digitálního tachografu a znovu provést analýzu porušení řidičů.

Editace uzavřené kontroly

Aby bylo možno přistoupit k editaci uzavřené kontroly, vybíráme z menu **Kontroly** příkaz **Edice/náhled na zvolenou kontrolu**, a potom pravým tlačítkem myši klikneme na vybranou kontrolu a zvolíme **Otevřít a upravit kontrolu** (obr. níže).



9. Generování reportů

Raport možna wygenerować na dwa sposoby:



-  - (obr. výše) - **Vygenerovat a zavřít** - po zobrazení reportu bude okénko, ve kterém byl vyvolán report, zavřeno
-  - **Vygenerovat** - po zobrazení reportu bude okénko, ve kterém byl vyvolán report, viditelné po celou dobu

Výše uvedená nabídka se doporučuje při zobrazování několika reportů stejného typu – není pak nutné zavírat okna náhledu na report, aby bylo možné zobrazit stejný report pro např. jiného řidiče nebo jiné období.

Inelo / **EW** EUROWAG