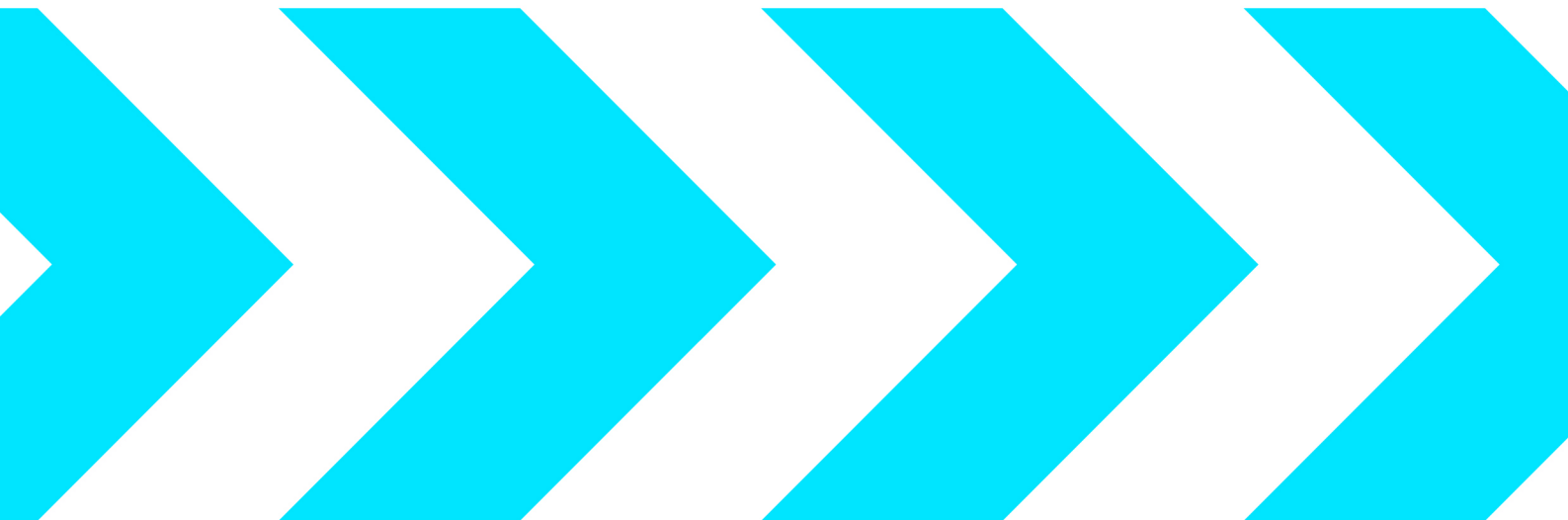


Lista Modificări

Versiune: 7.2.3



TachoScan Control

Lista Modificări

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Toate drepturile rezervate

Copierea, introducerea de modificări, trimiterea, prezentarea publică și orice fel de utilizare a acestui conținut necesită un acord scris al editorului.

Denumirile firmelor și produselor enumerate în aceste Instrucțiuni pot fi denumiri rezervate sau mărci comerciale rezervate ale proprietarilor acestora. Editorul, precum și autorul nu pretind nici un fel de drepturi asupra acestora.

Deși s-a depus o stăruință deosebită în timpul creării acestui document, totuși nici autorul și nici editorul nu au responsabilitatea pentru erori și omiteri, precum și nu sunt responsabili pentru daunele provocate de utilizarea informațiilor cuprinse în acest document. În nici un caz editorul și nici autorul nu sunt responsabili pentru venitul neobținut, de asemenea nici pentru alte daune economice cauzate în mod direct sau indirect de acest document.

Ferestrele programului prezentate în imaginile (în screen-urile) amplasate în prezentele instrucțiuni pot diferi prin formă și conținut de ferestrele versiunii de program posedate. Această diferență poate apare în special pentru altă versiune a programului decât versiunea instrucțiunilor.

Producere:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Atenție! Cerințele minime ale programului s-au schimbat odată cu lansarea versiunii 7.2.3.

Cerințele minime actuale:

- Sistem de operare: Windows® 10, Windows® 11 + toate actualizările disponibile prin Windows Update;
- Calculator cu procesor de 1 GHz sau mai rapid;
- 2 GB memorie RAM disponibilă;
- Port USB;
- Rezoluție ecran: 1280 x 768;
- Scanner pentru scanarea discurilor (scannere recomandate de producător: Canon LiDE 70, LiDE 100 sau LiDE 200);
- Opțional: scanarea multiplă a discurilor și documentelor: scanner Plustek SmartOffice ps283;
- Cititor de carduri digitale și cablu pentru tahograf sau unul dintre dispozitivele pentru citirea datelor de pe carduri și tahografe: TachoCard Reader, TachoReader Basic, TachoReader Combo Plus, TachoDrive, Optac, DownloadKey.

Captură de ecran pentru tipărire

(menu: Ajutor)

- A fost adăugată opțiunea **Print screenshot** cu scurtătura de tastatură **Ctrl+P**.
 - La selectarea **Print**, se realizează o captură de ecran și se trimite la imprimanta implicită.
 - Selectarea **Non-default printer** permite alegerea unei alte imprimante din lista derulantă.
 - Orientarea tipăririi se ajustează automat în funcție de dimensiunea ferestrei.
 - Fișierul de tipărire este salvat cu numele **TSControl Screenshot**.

Raport de activitate în anumite țări – Avertismente privind diferența dintre introducerea manuală și țara GNSS

(menu: Rapoarte -> Raport de activitate în anumite țări)

- A fost adăugată coloana **GNSS**, care arată țara (sau țările) conform datelor GNSS.
- Au fost adăugate avertismente privind discrepanța dintre coloana **Țara** (introducere manuală de către conducător auto) și coloana GNSS.

- Mesaj sub câmpurile **Conducător auto / Vehicul:** **Conflict de secțiuni străine. Posibilă eroare de introducere a șoferului.**
- Înregistrările cu conflict detectat sunt marcate cu roșu.

Modificări în avertismentele privind diferența de timp între data și ora poziției GNSS și data și ora tahografului / cardului șoferului

- Programul afișează avertismente atunci când data și ora poziției GNSS sunt anterioare sau ulterioare datei și orei activității conform tahografului (stabilite pe baza datelor din tahograf și cardul șoferului). Avertismentele apar în următoarele locuri:
 - în raportul **Contraventii** în fila **Alerte manipulare**,
 - în fereastra de vizualizare/editare a zilei din cardul șoferului, în fila **2**, în secțiunea **Locație** și **Raport locație**,
 - în fereastra de vizualizare a datelor din tahograful digital/smart, în fila **Activități, evenimente și anomalie** și **Raport date tahograf – Activități, evenimente și anomalie**.

(meniul: Data -> Lista diagramele/zilele de pe card -> Lista diagrame de la card -> Fereastra vizionării /editării zilei din cardul șoferului -> Fila nr. 2 -> Locație)

- În secțiunea **Locație** a fost adăugată coloana **Timp GNSS**.
- Conținutul coloanelor **Data și ora** și **Timp GNSS** este marcat cu roșu dacă există diferență între data și ora poziției GNSS și data și ora activității conform tahografului.
 - În mod similar, conținutul coloanelor **Data și ora** și **Data și ora GNSS** este marcat în **Raport locație**.

(meniul: Data -> Lista zilelor de la tahograf -> Lista zilelor de la tahograf -> Fereastra cu imaginea informației de la tahograful digital / smart tachograful -> Activități, evenimente și anomalie în tabel)

- Conținutul coloanelor **Data, Durată** și **Timp GNSS** este marcat cu roșu dacă există diferență între data și ora poziției GNSS și data și ora activității conform tahografului.
 - În mod similar, conținutul coloanelor **Data, Durată** și **Timp GNSS** este marcat în **Raport date tahograf – Activități, evenimente și anomalie**.

(meniul: Setări -> Setări analiza -> Atenționari)

- Avertismentele de mai sus sunt afișate în funcție de statusul activării și valoarea setării **Avertizare atunci când data și ora poziției GNSS diferă cu cel puțin [] minute de data și ora din tahograf sau card** și condiția **Generați o avertizare dacă între ora din GNSS și ora din tahograf există cel puțin [] minute de conducere**.

Numărul săptămânii în Diagrama săptămânala și Graficul luna

(menu: Rapoarte -> [115] Diagrama săptămânala și [116] Graficul luna)

- Numerele săptămânilor au fost adăugate în **Diagrama săptămânala** și **Graficul luna** precum și în afișările lor tipărite.
 - Săptămâna de la trecerea dintre decembrie și ianuarie este atribuită anului în care conține mai multe zile.
 - *Exemplu:* săptămâna dintre 30 decembrie 2024 și 5 ianuarie 2025 este săptămâna 1 din 2025, deoarece conține mai multe zile în ianuarie (5 zile: 1–5.01.25) decât în decembrie (2 zile: 30–31.12.24).

Încălcări de cabotaj necorespunzătoare

(menu: Setari -> Setari analiza -> Analiză -> Pachetul de mobilitate)

- Adăugată opțiunea **Enter value** împreună cu condiția **Anularea secțiunilor mai scurte de un [xx] minut**.
 - Încălcarea este generată doar pentru un vehicul care transportă mărfuri și se află în afara țării de înregistrare a companiei pentru mai mult de 7 zile.
 - Datele sunt preluate din cardul șoferului și tahograf.
 - Opțiunea și condiția sunt selectate implicit.
 - Valori posibile: 0–99 min (implicit 15 min).

OpenStreetMap – Generarea traseului

(menu: Setari -> Setari program)

(menu: Rapoarte -> Compara timp conducere si distanta pe harta)

- Adăugată opțiunea de a genera trasee offline în OpenStreetMap.
 - Traseul este generat pe baza datelor GNSS.
- Câmpurile **De la** și **Până la** se completează automat cu ultima zi a perioadei controlate.

Selecția hărții

(menu: Setari -> Setari program -> Selectarea hărții)

- Adăugată opțiunea de a selecta o hartă:
 - Google Maps – harta online implicită;

TachoScan Control 7.2.3

- OpenStreet Maps – harta offline.
- Selecția hărții se aplică tuturor utilizatorilor și inspecțiilor.

Afișarea tipului de încărcare

(meni: Data -> Lista diagramele/zilele de pe card)

(meni: Rapoarte -> [115] Diagrama săptămânala)

- A fost adăugată o pictogramă care indică tipul de încărcare în:
 - lista discurilor șoferului,
 - graficul zilnic,
 - graficul săptămânal.
- Tipuri de pictograme:
 -  pasageri,
 -  mărfuri,
 -  nespecificat;
- Pictograma nu este afișată dacă tipul de încărcare este necunoscut sau dacă șoferul nu deține un card de șofer de tip **G2V2**.

Dezactivarea opțiunii Aratati pe harta

(meni: Data -> Lista diagramele/zilele de pe card)

- În lista **Locație**, opțiunea **Aratati pe harta** a fost dezactivată atunci când:
 - lista este goală,
 - evenimentul selectat nu conține date GNSS,
 - punctul GNSS a fost importat dintr-o citire a tahografului digital.
- Pentru punctele GNSS importate, a fost adăugată descrierea **Import din tahograf** în informațiile din coloana **Tara GNSS**.

(Polonia) Noi numere de încălcări conform tarifarului

(meni: Rapoarte -> Contraventii)

TachoScan Control 7.2.3

- În coloana **Descriere** au fost detaliate numerele de încălcări din tariful polonez.
 - Numărul încălcării constă din una până la trei cifre/litere separate prin puncte.
 - *Exemplu:* Încălcare: 5.1.1 – Depășirea timpului maxim zilnic de conducere cu până la 1 oră.

(Suedia) Noi statusuri de încălcare pentru Poliție

(meniu: Setari -> Setari program)

(meniu: Rapoarte -> Contraventii)

- S-au modificat statusurile de încălcare pentru Inspekția **Sverige - Standard**.
 - Eliminat statusurile de încălcare: **Ny, Godkänd, Varning**.
 - Statusul **Ej godkänd** rămâne neschimbat.
 - Adăugate noi statusuri de încălcare:
 - **Sanktionsavg** (implicit)
 - **Böter**
 - **Rapporteftergift**
 - **Ingen åtgärd/rapporteftergift**
 - **Ej brott**
 - Noile statusuri sunt considerate acceptate.

(Suedia) Noi încălcări pentru poliție

(meniu: Rapoarte -> Contraventii)

- Adăugată afișarea tuturor încălcărilor prevăzute în *Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului* pentru Inspekția **Sverige - Standard**.

(Suedia) Verificați raportul – filtre pentru statusul încălcărilor

(meniu: Rapoarte -> Verificați raportul)

- Adăugate filtre pentru statusul încălcărilor în fereastra de tipărire a **Raportului de control** pentru Inspekția **Sverige - Standard**.
 - În **Raportul de control** vor apărea doar încălcările selectate în fereastra de tipărire.

(Suedia) Diagrama săptămânala și Graficul luna – modificări în afișarea graficelor

TachoScan Control 7.2.3

(menu: Rapoarte -> [115] Diagrama saptamanala și [116] Graficul luna)

- Au fost introduse următoarele modificări pentru inspecția **Sverige - Standard** în rapoartele **Diagrama saptamanala** și **Graficul luna**:
 - Graficul este derulat implicit la cele mai recente date.
 - Graficul este filtrat implicit după vehicul.
 - Modificarea se aplică doar la deschiderea rapoartelor **Diagrama saptamanala** și **Graficul luna** din meniul principal **Rapoarte** și din bara de instrumente.

(Suedia) Standardizarea formatului datei și orei

- Implementată standardizarea formatului datei și orei pentru Inspecția **Sverige - Standard** în întregul program.
 - Format: YYYY-MM-DD [an-lună-zi] HH:MM [oră:minute].

(Suécia) Novos campos no formulário de criação de controle

(menu: Control -> Control nou)

- Foram adicionados campos para a Inspeção **Sverige - Standard**:
 - **Titel**
 - **Region**
 - **Polisområde**
 - **Sektion**
 - **Grupp**
 - **Väg/Plats**
 - **Kommun**
- Nos campos acima, é possível selecionar valores usados em controles anteriores a partir de uma lista suspensa.
- O campo **Ärendenummer** foi removido.
- Os nomes padrão dos controles foram restaurados:
 - **företagskontroll**
 - **vägbkontroll**

(menu: Controlul curent)

- A opção **Hämta material** foi removida.

(Bosnia și Herțegovina) Nouă inspecție și grilă de sancțiuni

(meniul: Setari -> Setari program -> Principal)

- ⌚ A fost adăugată opțiunea **Bosna i Hercegovina – Standard** în secțiunea **Inspecție** cu o nouă grilă de sancțiuni.
 - Grila include amenzi pentru încălcări ale șoferului, companiei și managerului de transport.
 - Monedă: marcă convertibilă (KM).

(Bosnia și Herțegovina) Formular de control în trafic

(meniul: Control -> Control nou)

- ⌚ A fost adăugat **Formular de control în trafic**.
 - A fost adăugată posibilitatea de a edita logo-ul și denumirea inspecției.

(Grecia) Nouă inspecție și grilă de sancțiuni

(meniul: Setari -> Setari program -> Principal)

- A fost adăugată opțiunea **Ελλάδα – Standard** în secțiunea **Inspecție** cu o nouă grilă de sancțiuni.
 - Grila include amenzi pentru încălcări ale șoferului și companiei.
 - Monedă: euro (EUR).

Inelo / **EW** EUROWAG

