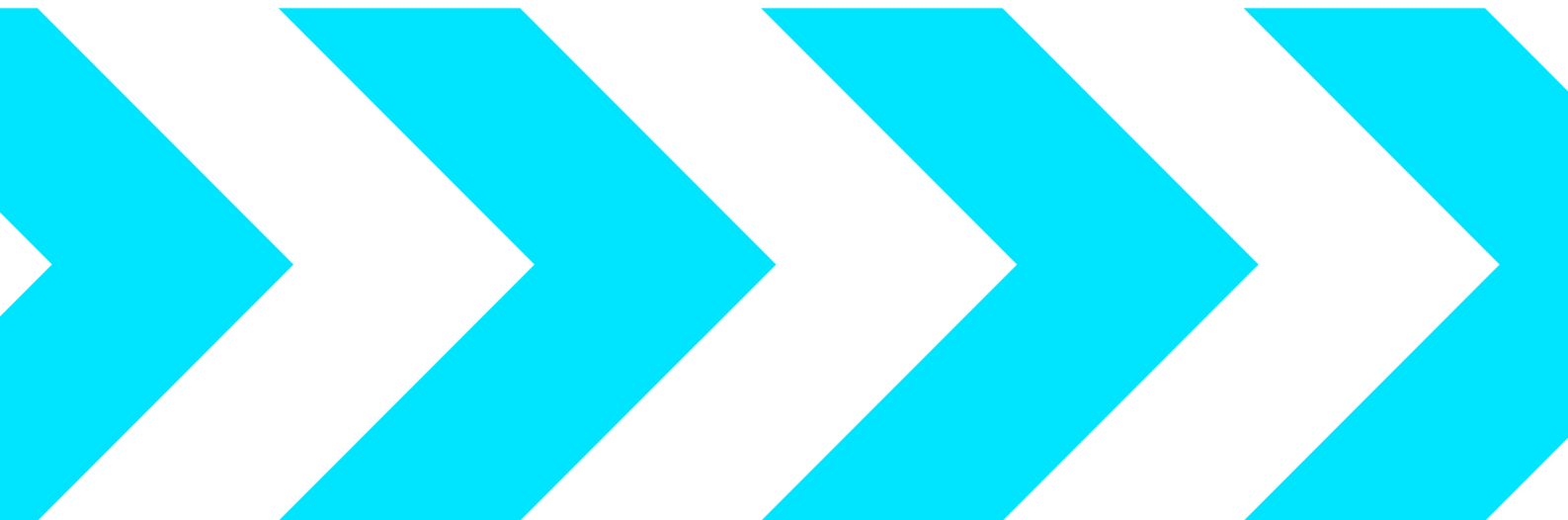


Lista de alterações

Versão: 7.2.3



TachoScan Control

Lista de alterações

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Todos os direitos reservados

Copiar, fazer alterações, transmitir, apresentar publicamente e qualquer uso deste conteúdo requer o consentimento prévio por escrito do editor.

Os nomes de empresas e produtos mencionados neste Manual podem ser nomes registrados ou marcas registradas de seus proprietários. O editor e o autor não reivindicam quaisquer direitos sobre eles.

Embora tenha sido tomado muito cuidado na produção deste documento, nem o editor nem o autor são responsáveis por erros, omissões ou danos resultantes do uso das informações contidas neste documento. Em nenhum caso o editor ou autor será responsável por quaisquer rendimentos não obtidos ou quaisquer outros danos económicos, diretos ou indiretos, causados ou alegadamente causados por este documento.

As janelas do programa apresentadas nas imagens (capturas de tela) incluídas neste manual podem diferir em forma e conteúdo das janelas da sua versão do programa. Esta diferença pode ocorrer especialmente para uma versão do programa diferente da versão manual.

Produção:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Atenção! Os requisitos mínimos do programa foram alterados com o lançamento da versão 7.2.3.

Requisitos mínimos atuais:

- Sistema operacional: Windows® 10, Windows® 11 + todas as atualizações disponíveis do Windows Update;
- Computador com processador de 1 GHz ou mais rápido;
- 2 GB de memória RAM disponível;
- Porta USB;
- Resolução de tela: 1280 x 768;
- Scanner para digitalização de discos (scanners recomendados pelo fabricante: Canon LiDE 70, LiDE 100 ou LiDE 200);
- Opcional: digitalização múltipla de discos e documentos: scanner Plustek SmartOffice ps283;
- Leitor de cartões digitais e cabo para o tacógrafo ou um dos dispositivos de leitura de dados de cartões e tacógrafo: TachoCard Reader, TachoReader Basic, TachoReader Combo Plus, TachoDrive, Optac, DownloadKey.

Impressão de captura de tela

(menu: Ajuda)

- Adicionada a opção **Imprimir captura de tela** com atalho de teclado **Ctrl+P**.
 - Ao selecionar **Imprimir**, uma captura de tela é feita e enviada para a impressora padrão.
 - Marcar **Non-default printer** permite selecionar outra impressora a partir da lista suspensa.
 - A orientação da impressão ajusta-se automaticamente ao tamanho da janela.
 - O arquivo de impressão é salvo com o nome **TSControl Screenshot**.

Relatório de atividade do país – Alertas sobre diferença entre entrada manual e país GNSS

(menu: Relatórios -> Relatório de atividade do país)

- Adicionada coluna **GNSS**, mostrando o país (ou países) conforme os dados GNSS.
- Adicionados alertas sobre discrepância entre a coluna **País** (entrada manual do motorista) e a coluna **GNSS**.

- Mensagem abaixo dos campos **Motorista / Veículo**: **Conflito de secções estrangeiras. Possível erro de entrada do motorista.**
- Registros com conflito detectado são marcados em vermelho.

Alterações nos alertas sobre diferença de tempo entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora do tacógrafo/cartão do motorista

- O programa exibe alertas quando a data e hora da posição GNSS são anteriores ou posteriores à data e hora da atividade conforme o tacógrafo (determinada com base nos dados do tacógrafo e do cartão do motorista). Os alertas aparecem nos seguintes locais:
 - no relatório **Infrações e manipulações** na aba **Alertas de manipulação**,
 - na janela de visualização/edição do dia do cartão do motorista na aba 2 na seção **Localização e Relatório de localizações**,
 - na janela de visualização de dados do tacógrafo digital/smart na aba Atividades, eventos e falhas e **Relatório de dados de tacógrafo – Atividades, eventos e falhas**.

(menu: Dados -> Dados do cartão de condutor e da folha de registo -> Dados dos cartões de motoristas e das folhas de registo -> Ver/editar um dia a partir de uma janela do cartão de condutor -> Separador n.º 2 -> Localização)

- Na seção **Localização** foi adicionada a coluna **Hora GNSS**.
- O conteúdo das colunas **Data e hora** e **Hora GNSS** é marcado em vermelho se houver diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora da atividade conforme o tacógrafo.
 - Da mesma forma, o conteúdo das colunas **Data e hora** e **Data e hora GNSS** é marcado no **Relatório de localizações**.

(menu: Dados -> Dados do tacógrafo digital -> Lista de dias a partir do tacógrafo -> Janela de pré-visualização dos dados do tacógrafo digital / tacógrafo inteligente -> Atividades, eventos e falhas na tabela)

- O conteúdo das colunas **Data, Duração e Hora GNSS** é marcado em vermelho se houver diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora da atividade conforme o tacógrafo.
 - Da mesma forma, o conteúdo das colunas **Data, Duração e Hora GNSS** é marcado no **Relatório de dados de tacógrafo – Atividades, eventos e falhas**.

(menu: Configurações -> Configurações de análise -> Avisos)

- Os alertas acima são exibidos dependendo do status de ativação e do valor da configuração **Avisar quando a data e a hora da posição GNSS diferem da data e da hora no tacógrafo**

ou no cartão em, pelo menos, [] alguns minutos e da condição **Gerar aviso se entre a hora do GNSS e a hora do tacógrafo houver pelo menos [] minutos de condução.**

Número da semana em Gráfico semanal e Gráfico mensal

(menu: Relatórios -> [115] Gráfico semanal e [116] Gráfico mensal)

- Os números das semanas foram adicionados a **Gráfico semanal** e **Gráfico mensal** assim como nas suas impressões.
 - A semana que atravessa dezembro e janeiro é atribuída ao ano em que contém mais dias.
 - *Exemplo:* a semana entre 30 de dezembro de 2024 e 5 de janeiro de 2025 é a 1ª semana de 2025, porque contém mais dias de janeiro (5 dias: 1–5.01.25) do que de dezembro (2 dias: 30–31.12.24).

Violação por cabotagem incorreta

(menu: Configurações -> Configurações de análise -> Análise -> Pacote de mobilidade)

- Opção adicionada **Gerar infração por cabotagem inadequada** com a condição **Ignorar trechos menores que [xx] min.**
 - A infração é gerada apenas para veículos que transportam mercadorias e que permanecem fora do país de registo da empresa por mais de 7 dias.
 - Os dados são obtidos do cartão do motorista e do tacógrafo.
 - A opção e a condição estão selecionadas por padrão.
 - Valores possíveis: 0–99 min (padrão: 15 min).

OpenStreetMap – Geração de rotas

(menu: Configurações -> Configurações do programa)

(menu: Relatórios -> Comparar o tempo de condução e a distância no mapa)

- Adicionada a opção de gerar rotas offline em OpenStreetMap.
 - A rota é gerada com base em dados GNSS.
- Os campos **Data desde** e **Data até** são automaticamente preenchidos com o último dia do período controlado.

Seleção do mapa

TachoScan Control 7.2.3




(menu: Configurações -> Configurações do programa -> Seleção do mapa)

- Adicionada a possibilidade de selecionar um mapa:
 - Google Maps – mapa online definido por predefinição;
 - OpenStreetMap (offline).
- A seleção do mapa aplica-se a todos os utilizadores e inspeções.

Apresentação do tipo de carregamento

(menu: Dados -> Dados do cartão de condutor e da folha de registo)

(menu: Relatórios -> [115] Gráfico semanal)

- Foi adicionada uma ícone indicando o tipo de carregamento em:
 - lista de discos do condutor,
 - gráfico diário,
 - gráfico semanal.
- Tipos de ícones:
 -  passageiros,
 -  mercadorias,
 -  indefinido.
- O ícone não é exibido se o tipo de carregamento for desconhecido ou se o condutor não tiver um cartão de condutor do tipo **G2V2**.

Desativar a opção Mostrar no mapa

(menu: Dados -> Dados do cartão de condutor e da folha de registo)

- Na lista **Localização**, a opção **Mostrar no mapa** foi desativada quando:
 - a lista está vazia,
 - o evento selecionado não contém dados GNSS,
 - o ponto GNSS foi importado de uma leitura de tacógrafo digital.
- Para os pontos GNSS importados, foi adicionada a descrição **Importação do tacógrafo** às informações na coluna **País GNSS**.

(Polónia) Novos números de infrações segundo o tarifário

(menu: Relatórios -> Infrações e manipulações)

- Na coluna **Descrição** foram detalhados os números de infrações do tarifário polonês.
 - O número da infração consiste em um a três números/letras separados por pontos.
 - *Exemplo:* Infração: 5.1.1 – Exceder o tempo máximo diário de condução em até 1 hora.

(Suécia) Novos status de infração para a Polícia

(menu: Configurações -> Configurações do programa)

(menu: Relatórios -> Infrações e manipulações)

- Alterados os status de infração para Inspeção **Sverige - Standard**.
 - Status removidos: **Ny, Godkänd, Varning**.
 - Status **Ej godkänd** permanece inalterado.
 - Adicionados novos status de infração:
 - **Sanktionsavg** (padrão)
 - **Böter**
 - **Rapporteftergift**
 - **Ingen åtgärd/rapporteftergift**
 - **Ej brott**
 - Os novos status são considerados aceites.

(Suécia) Novas infrações para a polícia

(menu: Relatórios -> Infrações e manipulações)

- Adicionada a exibição de todas as infrações previstas no Regulamento (CE) n.º 561/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho e no Regulamento (UE) n.º 165/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho para Inspeção **Sverige - Standard**.

(Suécia) Relatório de controle – filtros de status de infração

(menu: Relatórios -> Relatório de controle)

- Adicionados filtros de status de infração na janela de impressão do **Relatório de controle** para Inspeção **Sverige - Standard**.

- O **Relatório de controle** exibirá apenas as infrações selecionadas na janela de impressão.

(Suécia) Gráfico semanal e Gráfico mensal – alterações na exibição dos gráficos

(menu: Relatórios -> [115] Gráfico semanal e [116] Gráfico mensal)

- Foram introduzidas as seguintes alterações para a inspeção **Sverige - Standard** nos relatórios **Gráfico semanal** e **Gráfico mensal**:
 - O gráfico é, por padrão, rolado para os dados mais recentes.
 - O gráfico é, por padrão, filtrado por veículo.
 - A alteração aplica-se apenas ao abrir relatórios **Gráfico semanal** e **Gráfico mensal** a partir do menu principal **Relatórios** e da barra de ferramentas (ver: Barra de ferramentas).

(Suécia) Padronização do formato de data e hora

- Implementada a padronização do formato de data e hora para Inspeção **Sverige - Standard** em todo o programa.
 - Formato: YYYY-MM-DD [ano-mês-dia] HH:MM [hora:minutos].

(Suécia) Novos campos no formulário de criação de controle

(menu: Controlo -> Novo controlo)

- Foram adicionados campos para a Inspeção **Sverige - Standard**:
 - **Titel**
 - **Region**
 - **Polisområde**
 - **Sektion**
 - **Grupp**
 - **Väg/Plats**
 - **Kommun**
- Nos campos acima, é possível selecionar valores usados em controles anteriores a partir de uma lista suspensa.
- O campo **Ärendenummer** foi removido.
- 🕒 Os nomes padrão dos controles foram restaurados:

- **företagskontroll**

- **vägkontroll**

(menu: *Controlo actual*)

- A opção **Hämta material** foi removida.

(Bósnia e Herzegovina) Nova inspeção e tabela de multas

(menu: *Configurações -> Configurações do programa -> Configurações principais*)

- Adicionada a opção **Bosna i Hercegovina – Standard** na seção **Inspeção** com nova tabela de multas.
 - A tabela apresenta multas para infrações do motorista, da empresa e do gestor de transporte.
 - Moeda: marco conversível (KM).

(Bósnia e Herzegovina) Formulário de Controlo de Beira de Estrada

(menu: *Relatórios -> Formulário de Controlo de Beira de Estrada*)

- Foi adicionado **Formulário de Controlo de Beira de Estrada**.
 - Foi adicionada a possibilidade de editar o logótipo e o nome da inspeção.

(Grécia) Nova inspeção e tabela de multas

(menu: *Configurações -> Configurações do programa -> Configurações principais*)

- Adicionada a opção **Ελλάδα – Standard** na seção **Inspeção** com nova tabela de multas.
 - A tabela apresenta multas para infrações do motorista e da empresa.
 - Moeda: euro (EUR).

Inelo / **EW** EUROWAG

