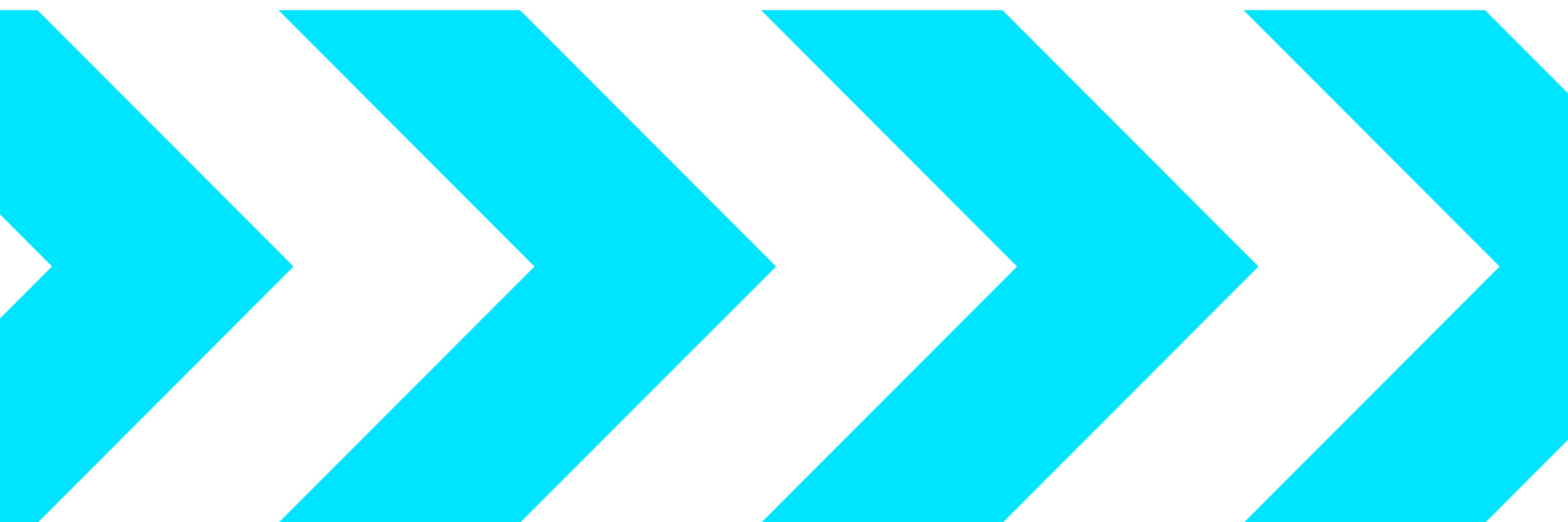


Lista zmian

Wersja: 7.2.3



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Uwaga! Wymagania minimalne programu uległy zmianie z wydaniem wersji 7.2.3.

Aktualne wymagania minimalne:

- system operacyjny: Windows® 10, Windows® 11 + dla każdego z systemów wszystkie dostępne aktualizacje Windows Update;
- komputer z procesorem 1GHz lub szybszy;
- 2 GB dostępnej pamięci operacyjnej RAM;
- gniazdo USB;
- rozdzielczość ekranu 1280 x 768;
- skaner do skanowania tarcz (producent poleca skanery: Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200);
- opcjonalnie: skanowanie wielokrotne tarcz i dokumentów: skaner Plustek SmartOffice ps283;
- czytnik kart cyfrowych i kabel do tachografu lub jedno z urządzeń do odczytu danych z kart i tachografu: TachoCard Reader, TachoReader Basic, TachoReader Combo Plus, TachoDrive, Optac, DownloadKey.

Wydruk zrzutu ekranu

(menu: Pomoc)

- Dodano opcję **Print screenshot** wraz ze skrótem klawiaturowym **Ctrl+P**.
 - Po wybraniu **Print** wykonywany jest zrzut ekranu i wysyłany do domyślnej drukarki.
 - Zaznaczenie **Non-default printer** umożliwia wybór innej drukarki z listy rozwijanej.
 - Orientacja wydruku dostosowuje się automatycznie do rozmiaru okna.
 - Plik wydruku zapisywany jest jako **TSCControl Screenshot**.

Raport aktywności w danym kraju - Ostrzeżenia o różnicy między wpisem ręcznym a krajem GNSS

(menu: Raporty -> Raport aktywności w danym kraju)

- Dodano kolumnę **GNSS**, przedstawiającą kraj (lub kraje) wpisu według danych GNSS.
- Dodano ostrzeżenia o rozbieżności między kolumną **Kraj** (wpis ręczny kierowcy) a kolumną **GNSS**.

- Komunikat pod polem **Kierowca/Samochód**: **Konflikt odcinków zagranicznych. Możliwy błąd wpisu kierowcy.**
- Wpisy z wykrytym konfliktem oznaczone są **kolorem czerwonym**.

Zmiany w ostrzeżeniach o różnicy czasu między datą i godziną pozycji GNSS a datą i czasem tachografu/karty kierowcy

- W programie wykazywane są ostrzeżenia, gdy data i godzina pozycji GNSS jest wcześniejsza lub późniejsza od daty i godziny aktywności według tachografu (ustalane na podstawie danych z tachografu i karty kierowcy). Ostrzeżenia pojawiają się w następujących miejscach:
 - w raporcie **Naruszenia i manipulacje** w zakładce **Ostrzeżenia manipulacji**,
 - w oknie podglądu/edycji dnia z karty kierowcy w zakładce **2** w sekcji **Lokalizacja i Raportcie lokalizacji**,
 - w oknie podglądu danych z tachografu cyfrowego/smart tachografu w zakładce **Czynności, zdarzenia i awarie w tabeli** oraz **Raporcie danych tachografu – Czynności, zdarzenia i awarie**.

(menu: Dane -> Dane z kart kierowców i wykresówek -> Lista tarcz/dni z karty -> Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy -> Zakładka nr 2 -> Lokalizacja)

- W sekcji **Lokalizacja** dodano kolumnę **Czas GNSS**.
- Zawartość kolumn **Data i godzina** oraz **Czas GNSS** oznaczona jest **kolorem czerwonym**, jeśli wykazano różnicę między datą i godziną pozycji GNSS a datą i godziną aktywności według tachografu.
 - Analogicznie oznaczono zawartość kolumn **Data i godzina** oraz **Data i godzina GNSS** w **Raporcie lokalizacji**.

(menu: Dane -> Dane z tachografów cyfrowych -> Lista dni z tachografów cyfrowych -> Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu -> Czynności, zdarzenia i awarie w tabeli)

- Zawartość kolumn **Data**, **Czas trwania** i **Czas GNSS** oznaczona jest **kolorem czerwonym**, jeśli wykazano różnicę między datą i godziną pozycji GNSS a datą i godziną aktywności według tachografu.
 - Analogicznie oznaczono zawartość kolumn **Data**, **Czas trwania** i **Czas GNSS** w **Raporcie danych tachografu – Czynności, zdarzenia i awarie**.

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Ostrzeżenia)

- Powyższe ostrzeżenia wykazywane są w zależności od statusu aktywacji i wartości ustawienia **Ostrzegaj, gdy data i godzina pozycji GNSS różni się od daty i godziny w tachografie lub**

na karcie o co najmniej [xx] minut oraz warunku **Generuj ostrzeżenie, jeżeli pomiędzy czasem z GNSS a czasem z tachografu jest co najmniej [xx] minut jazdy.**

Numer tygodnia na Wykresie tygodniowym i Wykresie miesięcznym

(menu: Raporty -> [115] Wykres tygodniowy i [116] Wykres miesięczny)

- Dodano numery tygodni na **Wykresie tygodniowym** i **Wykresie miesięcznym** oraz ich wydrukach.
 - Tydzień na przełomie grudnia i stycznia zalicza się do roku, w którym tydzień ma więcej dni.
 - *Przykład:* tydzień między 30 grudnia 2024 a 5 stycznia 2025 to 1. tydzień roku 2025, ponieważ przypada w nim więcej dni stycznia (5 dni: 1-5.01.25) niż grudnia (2 dni: 30-31.12.24).

Naruszenie za nieprawidłowe kabotaże

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza -> Pakiet mobilności)

- Dodano opcję **Generuj naruszenie za nieprawidłowe kabotaże** wraz z warunkiem **Pomijaj odcinki krótsze niż [xx] min.**
 - Naruszenie generowane tylko dla pojazdu realizującego przewóz towarów, przebywającego poza krajem rejestracji firmy dłużej niż 7 dni.
 - Dane pobierane są z karty kierowcy i tachografu.
 - Opcja i warunek domyślnie zaznaczone.
 - Możliwe wartości: 0-99 minut (domyślnie: 15 minut).

OpenStreetMap - generowanie tras

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu -> Wybór mapy)

(menu: Raporty -> Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie)

- Dodano możliwość generowania tras offline w OpenStreetMap.
 - Trasa budowana jest na podstawie danych GNSS
 - Pola **Data od** i **Data do** uzupełniają się automatycznie ostatnim dniem kontrolowanego okresu.

Wybór mapy

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu > Wybór mapy)

- Dodano możliwość wyboru mapy:
 - Mapy Google - domyślnie ustawiona mapa działająca online;
 - OpenStreetMap (offline).
- Wybór mapy obowiązuje dla wszystkich użytkowników i inspekcji.

Wyświetlanie typu załadunku

(menu: Dane -> Dane z kart kierowców i wykresówek)

(menu: Raporty -> [115] Wykres tygodniowy)

- Dodano ikonę informującą o typie załadunku do:
 - listy tarcz kierowcy,
 - wykresu dziennego,
 - wykresu tygodniowego.
- Typy ikon:
 -  pasażerowie,
 -  towary,
 -  nieokreślony;
- Ikona nie jest wyświetlana, jeśli typ załadunku jest nieznany lub kierowca nie posiada karty kierowcy typu **G2V2**.

Wyłączenie opcji Pokaż na mapie

(menu: Dane -> Dane z kart kierowców i wykresówek -> Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy -> Zakładka nr 2 -> Lokalizacja)

- W sekcji **Lokalizacja** wyłączono opcję **Pokaż na mapie**, gdy:
 - lista jest pusta,
 - wybrane zdarzenie nie zawiera danych GNSS,
 - punkt GNSS zaimportowano z odczytu z tachografu cyfrowego.

- Do zaimportowanych punktów GNSS dodano opis **Import z tachografu** w kolumnie **Kraj GNSS**.

(Polska) Nowe numery naruszeń według taryfikatora

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- W kolumnie **Opis** doprecyzowano numery naruszeń z polskiego taryfikatora.
 - Numer naruszenia składa się z jednej do trzech liczb/liter oddzielonych kropkami.
 - *Przykład:* Naruszenie: 5.1.1 - Przekroczenie maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu o czas do 1 godziny.

(Szwecja) Nowe statusy naruszeń dla Policji

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu)

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Zmieniono statusy naruszeń dla Inspekcji **Sverige - Standard**.
 - Usunięto statusy naruszeń: **Ny, Godkänd, Varning**.
 - Status **Ej godkänd** pozostaje bez zmian.
 - Dodano nowe statusy naruszeń:
 - **Sanktionsavg** (domyślny)
 - **Böter**
 - **Rapporteftergift**
 - **Ingen Ítgärd/rapporteftergift**
 - **Ej brott**
 - Nowe statusy traktowane są jako zaakceptowane.

(Szwecja) Nowe naruszenia dla Policji

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dodano wykazywanie wszystkich naruszeń przewidzianych w *Rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady* oraz *Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiej i Rady (UE) nr 165/2014* do Inspekcji **Sverige - Standard**.

(Szwecja) Raport kontrolny – filtry statusów naruszeń

(menu: Raporty -> Raport kontrolny)

- Dodano filtry statusów naruszeń w oknie wydruku **Raportu kontrolnego** dla Inspekcji **Sverige - Standard**.
 - Na **Raporcie kontrolnym** pojawią się wyłącznie naruszenia zaznaczone w oknie wydruku raportu.

(Szwecja) Wykres tygodniowy i Wykres miesięczny – zmiany w wyświetlaniu wykresów

(menu: Raporty -> [115] Wykres tygodniowy i [116] Wykres miesięczny)

- Wprowadzono następujące zmiany dla Inspekcji **Sverige - Standard** w raportach **Wykres tygodniowy** i **Wykres miesięczny**:
 - Wykres jest domyślnie przewinięty do najnowszych danych.
 - Wykres domyślnie filtrowany według pojazdu.
 - Zmiana obowiązuje tylko przy otwieraniu raportów **Wykres tygodniowy** i **Wykres miesięczny** z poziomu głównego menu **Raporty** oraz z poziomu paska narzędziowego (patrz: Pasek narzędziowy).

(Szwecja) Standaryzacja formatu daty i czasu

- Wprowadzono standaryzację formatu daty i czasu dla Inspekcji **Sverige - Standard** w obrębie całego programu.
 - Obowiązuje format: YYYY-MM-DD [rok-miesiąc-dzień] HH:MM [godzina:minuty].

(Szwecja) Nowe pola w formularzu zakładania kontroli

(menu: Kontrola -> Nowa kontrola)

- Dodano pola dla Inspekcji **Sverige - Standard**:
 - **Titel**
 - **Region**
 - **Polisområde**
 - **Sektion**
 - **Grupp**

- **Väg/Plats**
- **Kommun**
- W powyższych polach można wybrać z listy rozwijanej wartości użyte we wcześniejszych kontrolach.
- Usunięto pole **Ärendenummer**.
- Przywrócono standardowe nazwy kontroli:
 - **företagskontroll**
 - **vägkontroll**(menu: Bieżąca kontrola)
- Usunięto opcję **Hämta material**.

(Szwecja) Protokół kontroli drogowej

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej)

- Dodano raport **Protokół kontroli drogowej** dla Inspekcji **Sverige - Standard**:
 - Na raporcie naruszenia braku wpisu kraju, braku wpisu przekroczeń granic i braku wpisów manualnych grupowane są według typu (kolumna **Naruszenie**) i statusu (kolumna **Status**).
 - Kolumna **Liczba** wskazuje liczbę naruszeń dla poszczególnych kombinacji **Naruszenie/Status** w kontrolowanym okresie.
 - Raport eksportowany jest do formatu .PDF.

(Bośnia i Hercegowina) Nowa inspekcja i taryfikator

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu -> Główne)

- Dodano opcję **Bosna i Hercegovina - Standard** w sekcji **Inspekcja** wraz z nowym taryfikatorem.
 - Taryfikator wykazuje grzywny za naruszenia kierowcy, przedsiębiorcy i zarządzającego transportem.
 - Waluta: marka zamienna (KM).

(Bośnia i Hercegowina) Protokół kontroli drogowej

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej)

- Dodano raport **Protokół kontroli drogowej**.

- Dodano możliwość edycji loga i nazwy inspekcji.

(Grecja) Nowa inspekcja i taryfikator

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu -> Główne)

- Dodano opcję **Ελλάδα - Standard** w sekcji **Inspekcja** wraz z nowym taryfikatorem.
 - Taryfikator wykazuje grzywny za naruszenia kierowcy i przedsiębiorcy.
 - Waluta: euro (EUR).

(Grecja) Protokół kontroli drogowej - Roadside Check w formie edytowalnej

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej)

- Dodano **Protokół kontroli drogowej** w formie edytowalnej.
 - Protokół generowany jest w formacie .RTF w folderze *Dokumenty/Controls/[rok]/[miesiąc]/[folder kontroli]/Documents*.

Inelo / **EW** EUROWAG

