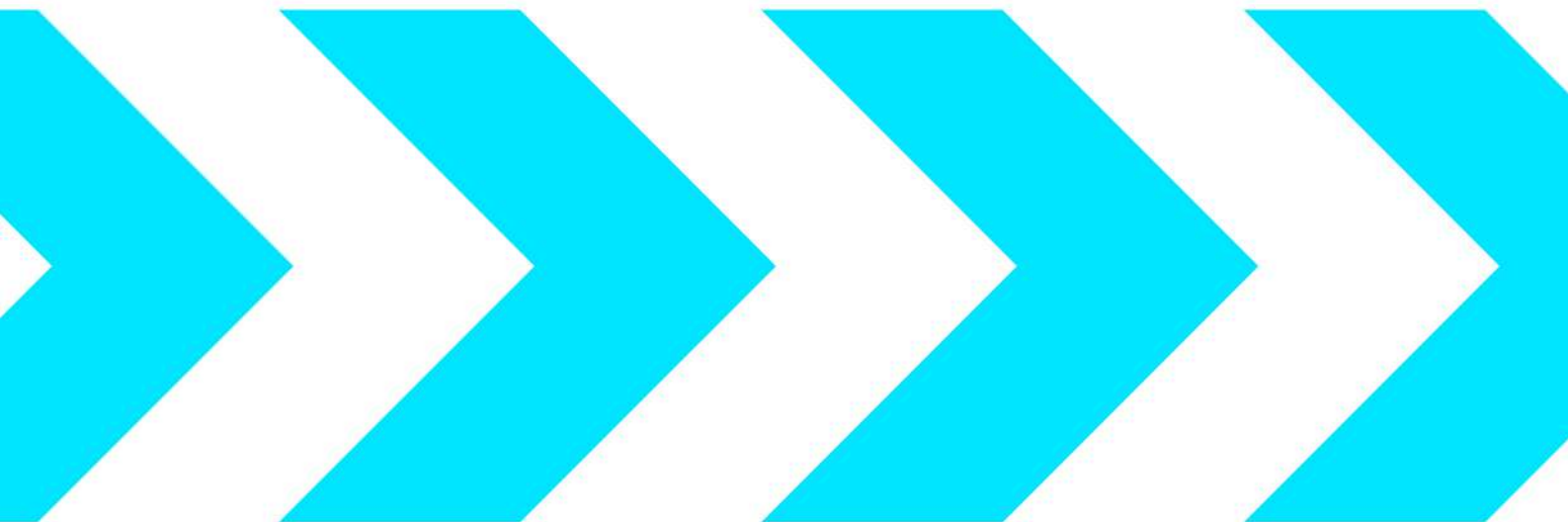


Navodila za izvršitev kontrole

Verzija: 7.2.3



TachoScan Control

Navodila za izvršitev kontrole

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Vse pravice pridržane

Vse pravice pridržane. Noben del tega dela ne sme biti razmnožen v kakršnikoli obliki ali na kakršenkoli način - grafični, elektronski, ali mehaniški, vključujoč fotokopiranje, snemanje, prisluškovanje ali shranjevanje in pridobivanje sistemskih podatkov - brez pisnega dovoljenja izdajatelja.

Izdelki, ki so navedene v tem dokumentu, so lahko blagovne znamke in / ali registrirane blagovne znamke ustreznih lastnikov. Založnik in avtor ne sme vložiti zahtevka do teh blagovnih znamk.

Medtem ko vsi upoštevani in uporabljeni vsi varnostni ukrepi pri pripravi tega dokumenta, založnik in avtor ne prevzemata nobene odgovornosti za napake ali opustitve dejanj, ali za škodo, nastalo zaradi uporabe informacij, vsebovanih v tem dokumentu, ali z uporabo programov in izvirne kode, ki se lahko ga spremljajo. Založnik in avtor v nobenem primeru ne odgovarjata za morebitno izgubo dobička ali katero koli drugo poslovno škodo, povzročeno ali domnevo ki naj bi jo ta dokument povzročil neposredno ali posredno.

Programsko okno (slike), prikazane v okviru te pomoči se lahko razlikujejo po obliki in vsebini od dejanskih oken programa. To se lahko zgodi, še posebej, če se verzija programa razlikuje od ročne različice.

Produkcija:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Vsebinaf

1. Vpis	5
2. Prijava	5
3. Nova kontrola	12
4. Vpis podatkov	17
4.1. Skeniranje tahografskih vložkov	18
4.1.1. Ploskovni skener	19
4.1.2. Skener s podajalniki	20
4.1.3. Natsavitev ure začetka tahografskega vložka	21
4.1.4. Podatki iz tahografskega vložka	24
4.1.5. Kalibracija tahografskega vložka	25
4.1.6. Ročno dodajanje dejavnosti	28
4.2. Prenos podatkov iz vozniške kartice	30
4.2.1. Ogled in urejanje podatkov	31
4.3. Prenašanje podatkov iz tahografa	37
4.3.1. TachoReader Basic	38
4.3.2. TachoReader Combo Plus	38
4.4. Odpiranje iz datoteke	38
4.5. Popravni prevzem podatkov iz vozniške kartice / tahografa	39
4.6. Pokvarjen prevzem podatkov iz vozniške kartice / tahografa	41
4.7. Uvoz podatkov iz tahografov na kartico	41
5. Okno ogleda podatkov iz digitalnega tahografa	43
5.1. splošni in tehnični podatki	43
5.2. Aktivnosti na izbrani dan	44
5.3. Dogodki in napake	46
5.4. Dejavnosti, dogodki n napake v tabeli	46
5.5. Vstavitev in odstranitev kartice	46
5.6. Zaklenjenega podjetja in zanjega prenosa	47
5.7. Seznam kontrol	47
5.8. Profili hitrosti	47
5.9. Profili RPM	48
5.10. Krivulja hitrosti	49
6. Preveritev podatkov	54
6.1. Manjkajo podatki o vozniku	54
6.2. Prekrški in manipulacije	55
6.2.1. Uporaba več kot ene vozniške kartice	65

6.2.2. Vožnja brez ustrezne kartice	68
6.2.3. Primerjaj čas vožnje in razdaljo na zemljevidu (Beta)	73
6.3. Prezentacija kršitev	75
6.3.1. Tedenski načrt	75
6.3.2. Mesečni grafikon	79
6.3.3. Preverite poročilo	80
6.3.4. Protokol za nadzor prometa (FINANČNA UPRAVA)_FINANČNA UPRAVA	82
7. Zaključek in eksport podatkov	84
8. Ponovno odprtje in urejanje kontrole	86
9. Generiranje poročil	88

1. Vpis

Navodila so ustvarjena za to, da bi približala splošni način ravnanja med kontrolo na cesti in v podjetju. Priporočamo, da začetni uporabniki odprejo program TachoScan in preizkusijo zaporedno vse navedene operacije. Uporabniki, ki imajo izkušnje z delom s programom, lahko preskočijo v ustrezno etapo.

Navodila so vendar namenjena osebam, ki niso prej imele stika z odčitavanjem digitalnih vozniških kartic in tahografov v programu TachoScan, se pravi so v njih podrobno opisane vse etape.

Prva kontrola ponavadi poteka na takšen način:

- prijava;
- nova kontrola, določanje parametrov;
- vpeljava podatkov iz tahografskih diskov in /ali vozniških kartic;
- verifikacija manipulacije;
- poročanje in potrditev kršitev;
- zaključek in eksport kontrole;
- ponovni začetek in urejanje kontrole.

V navodilih so predstavljene vse etape s primeri.

Podatki voznikov, podatki kontroliranega podjetja, številke vozniških kartic ter registrske številke vozil so izmišljeni.

*Za **licenco Expert** so bile izključene nekatere funkcije, povezane z uvozom in izvozom podatkov, statistike in kontrolni protokoli. Dodana je bila nova nomenklatura "ekspertiza" namesto "kontrola" ter "uporabnik" namesto "inšpektor".*

2. Prijava

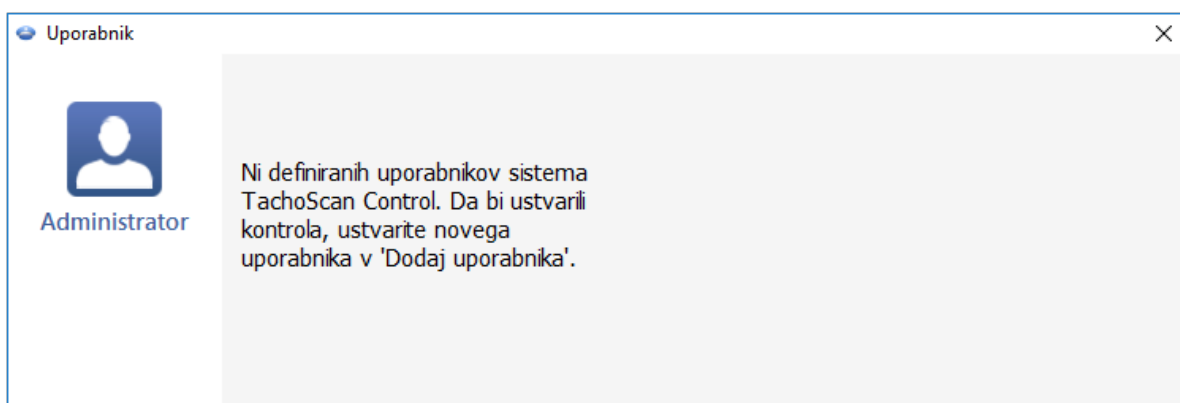
Pred začetkom dela s programom se je treba prijaviti. Prijavite se tako, da izberete ustrezno uporabniško ikono na zaslonu za prijavo in nato, če je to obvezno, vnesete geslo.

Licenca Expert:

Prvo prijavo se opravi z uporabo računa User brez formularja. Ni računa skrbnik - urejanje se lahko opravi z ravni vsakega uporabnika.

Prva prijava

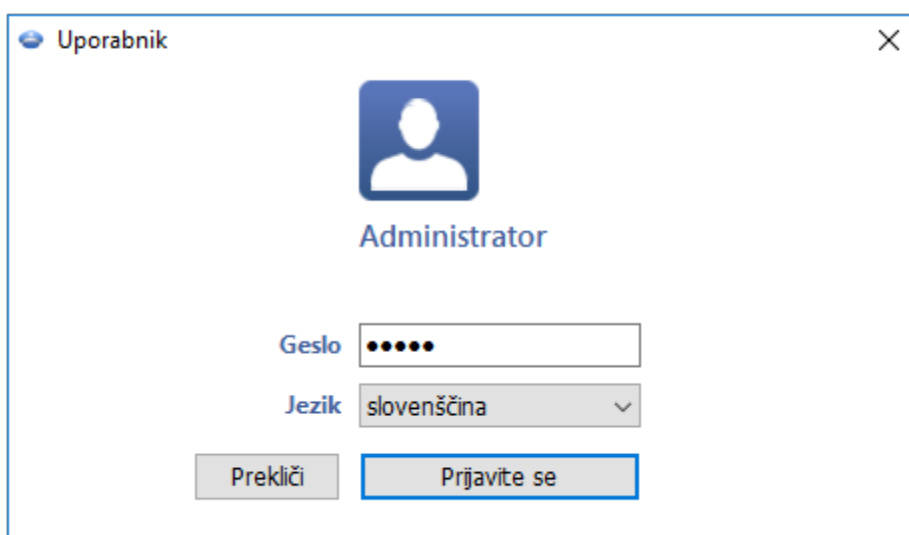
V primeru prve prijave bo program prikazal naslednje okno:



Slika. Ni uporabnika – sporočilo.

v katerem pritisnite administratorjevo ikono, na to pa v naslednjem oknu:

- izpolnite polje **Geslo** (privzeto geslo: "admin");
- pritisnite .



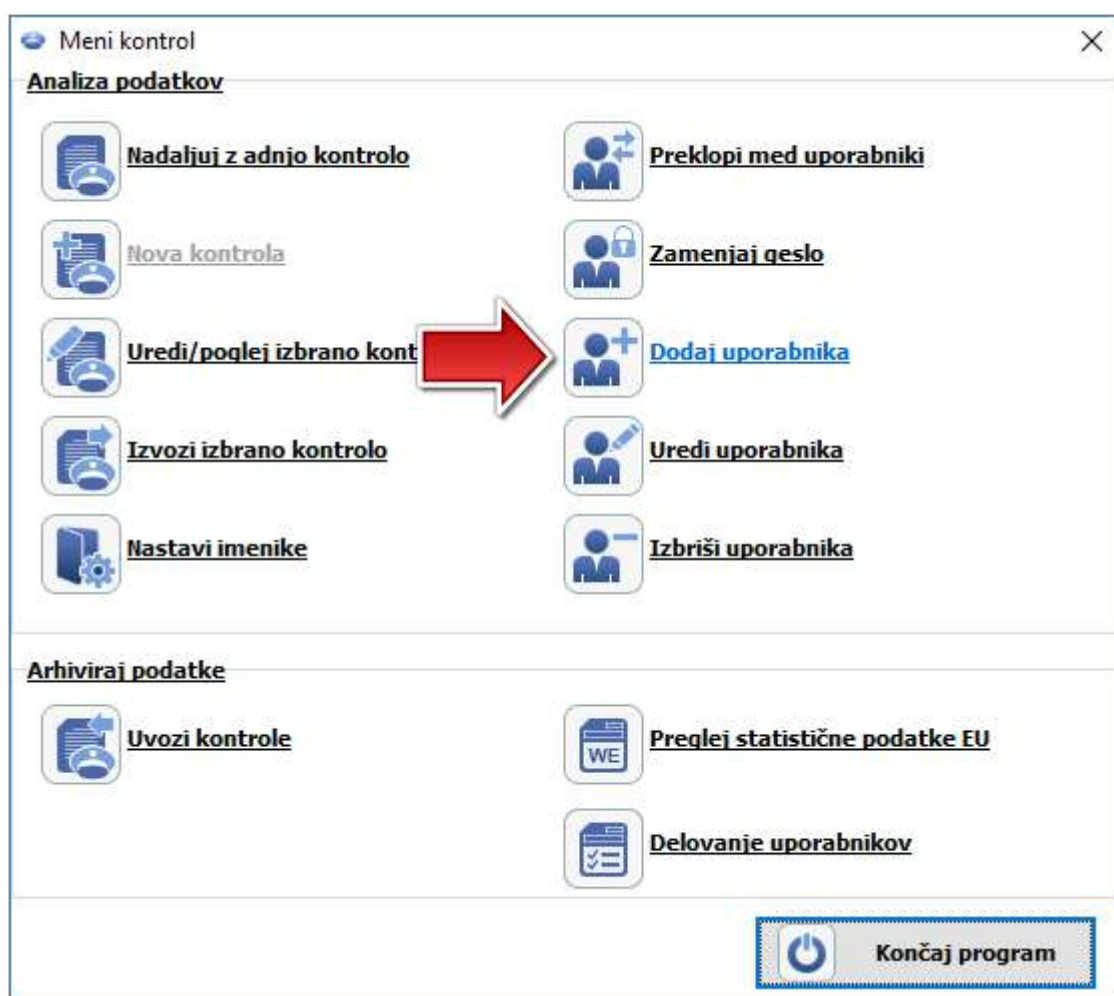
Po uspešni prijavi se bo program vklopil.

Licenca Expert:

Prva prijava se opravi z uporabo računa User brez formularja. Ni računa skrbnik - urejanje se lahko izvaja z ravni vsakega uporabnika. Med naslednjimi prijavami se izbere prej prijavljenega uporabnika. Za dodajo uporabnika je po-trebno vnesti samo ime in priimek (brez gesla), dodatno se preveri, ali vnešeni uporabnik ne obstaja že v bazi.

Nov uporabnik

Ko se prijavite kot upravljalca, izberite iz nadzornega menija: **Dodaj uporabnika.**



Sl. Nadzorni meni upravljalca.

Program prikaže okno dodaje uporabnika.

Sl. Upravljalec – dodaja uporabnika.

Vpišemo ustrezno (več v tematskem sklopu: "Uporabnik" -> "Dodaj" pomoči za program):

- Priimek in ime;

Licenca LAN - ☒ Domenska potrditev (meni: "Nastavitve" -> "Programske nastavitve"):
 Priimek in ime (prijavno ime) uporabnika mora biti enako uporabniškemu imenu v domeni.

- Zahtevaj gesla pri prijavi - odstrani to opcijo, če ne želiš, da bi uporabnik vpisoval geslo med prijavo;
- Avtorizacija samo za lastno kontrolo - če bo označena ta opcija, bo videl inšpektor samo kontrole, ki si jih je sam zadal (opcija pomembna za licence LAN);
- Geslo - če omenjena opcija je bila označena;
- Stopnja;

- Identifikacijska številka;
- Provinca - izbirate iz seznama;
- Dovoljenja izdaje nastavitvev - označi do katerih zavihkov urejevalnega okna nastavitvev analize lahko ima dostop uveden uporabnik;

Izjema:

*Vsak uporabnik bo imel ne glede na svoja pooblastila vedno na voljo možnost upravljanja opcije: **Tekom odčitavanja podatkov iz voznikove kartice dodajte 1-minutno delo pri vnosu države** (zavihek: "Analiza")*

- Privzete nastavitve nove kontrole - izberite vrsto kontrole, ki naj bo označena tekom nastavitve nove kontrole.

Primer

Dodaj uporabnika

Shrani in naslednji Shrani Zapri

Uporabnik

Priimek in ime
Analyzer Frank

☒ Dejavno

☒ Zahtevaj gesla pri prijavi

☐ Avtorizacija samo za lastno kontrolo

Geslo (Minimalno 6 znakov)
●●●●●●

Stopnja *Identifikacijska številka
Inspector 1234E

Provincia
▼

Dovoljenja izdaje nastavitev

☒ Toleranca

☒ Analiza

☒ Opozorila

Privzeta vrsta nove kontrole

☐ kontrola v prostorih

☒ cestna kontrola

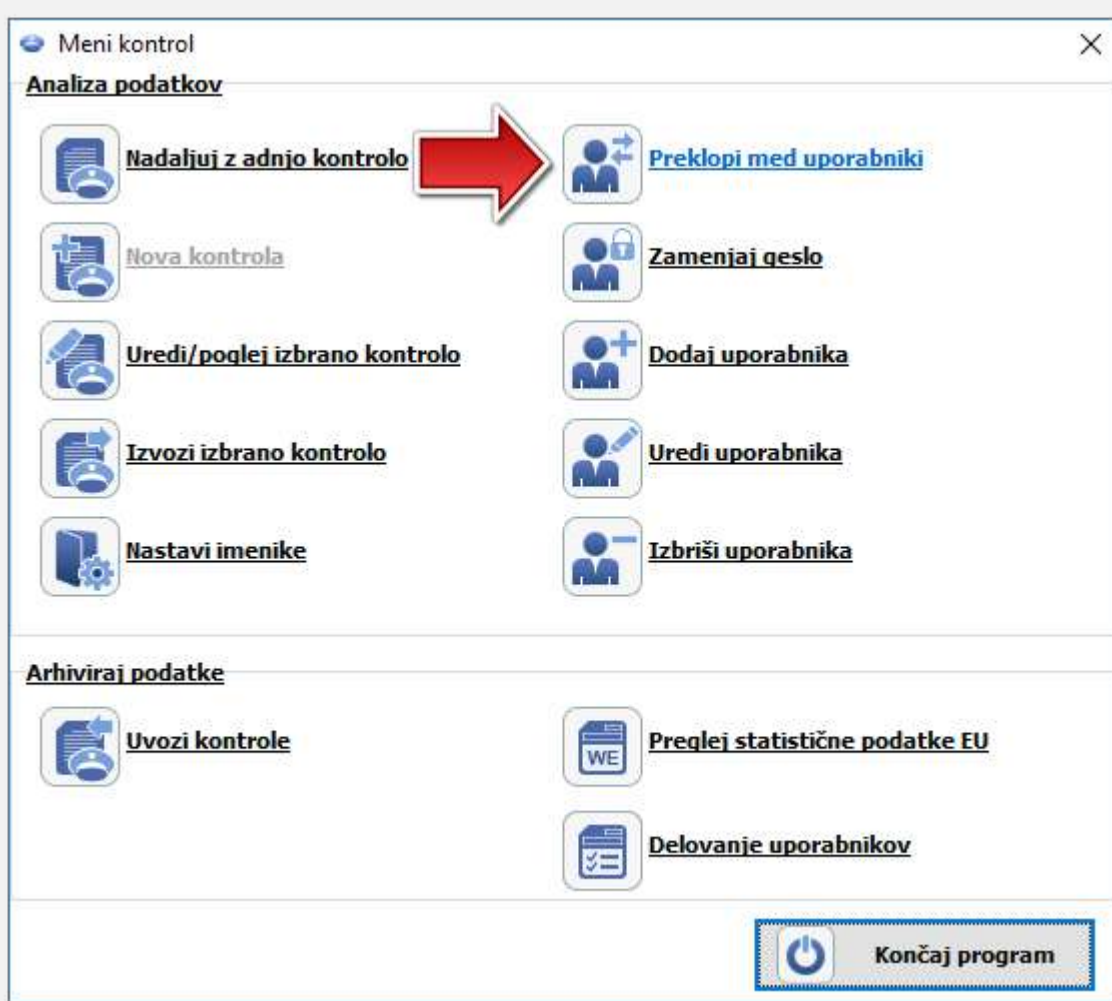
Ko izpolnite omenjene podatke, izbirate naslednje gumb:

Shrani

in

Zapri

Ponovno se prikaže okence: **Meni kontrol:**

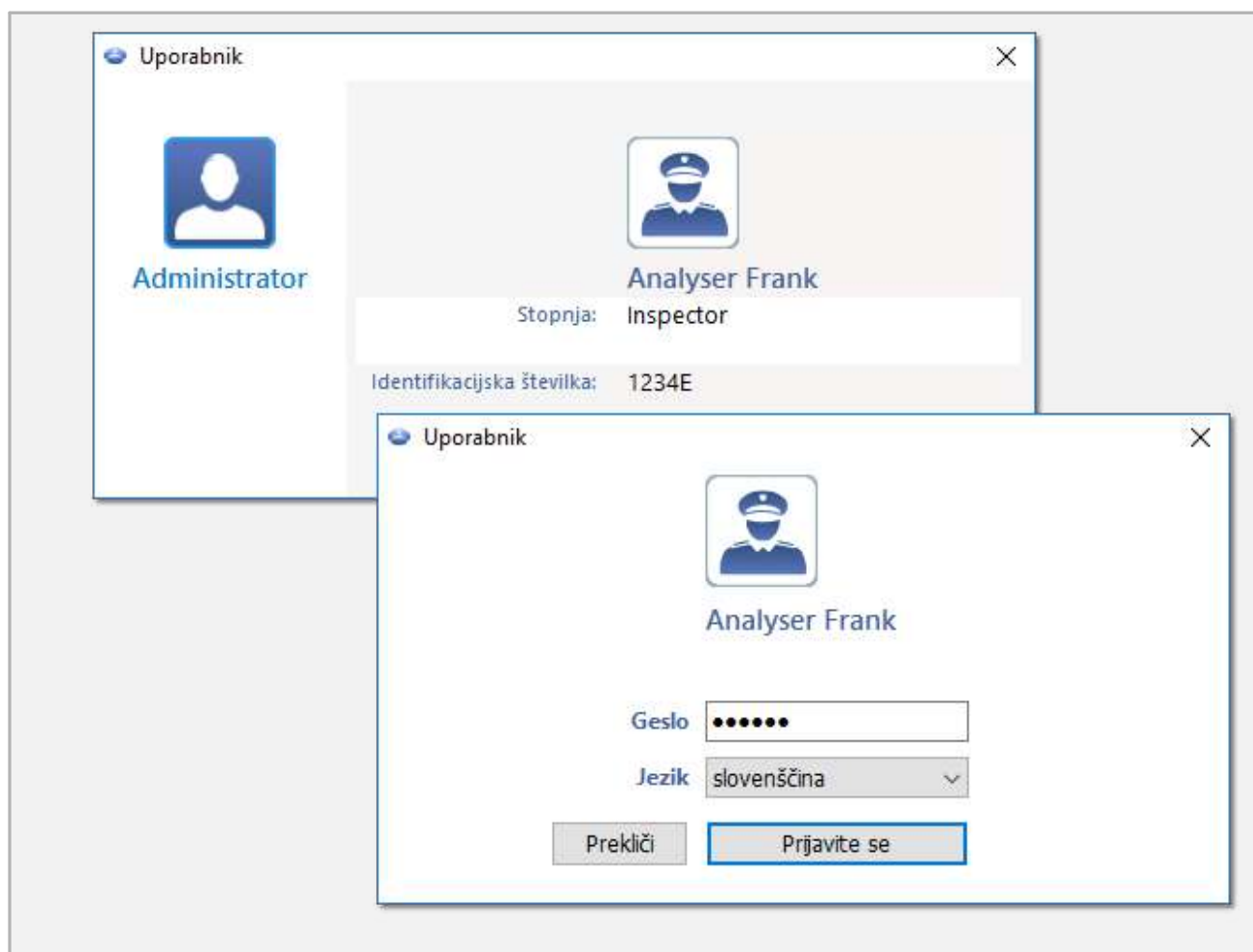


Pritisnite: **Preklopi med uporabniki**.

V novem oknu pritisnite ikono inspektorja, potem pa vpište geslo in pritisnite

Prijavite se

(Ponovno se bo prikazalo okno **Meni kontrol**, ki omogoča dodajanje nove kontrole)



3. Nova kontrola

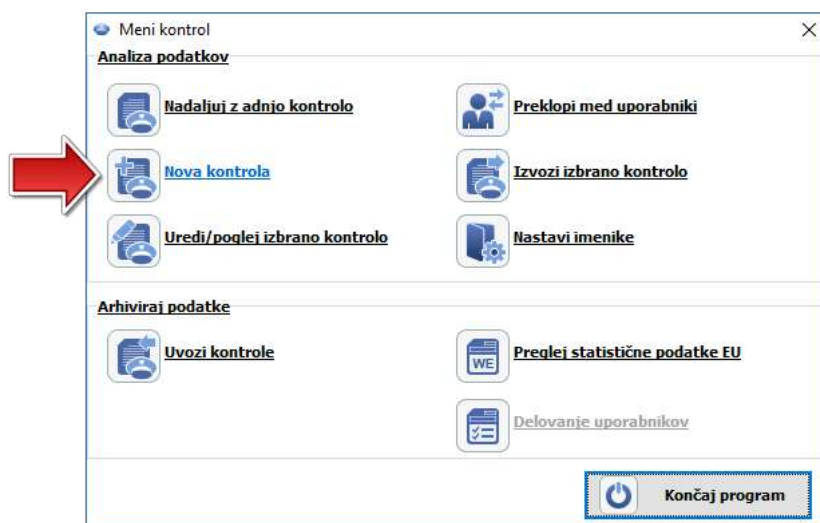
Licenca Expert:

Uvedena je bila nomenklatura "ekspertiza" namesto "kontrola" na celotnem programskem območju.

Vsaka kontrola, ki je izvršena s programom **TachoScan Control**, se registrira v podatkovni zbirki, zato po izbiri možnosti **Nova kontrola** morate nujno vpeljati podatke, ki določajo: številko kontrole, datum, ime kontroliranega podjetja in vrsto kontrole.

Da bi začeli novo kontrolo:

- v meniju: **Kontrola** izberite: **Nova kontrola**;
ali
- kliknite ikono: , potem pa v oknu **Meni kontrol** izberite **Nova kontrola**.



Program bo prikazal okno: **Nova kontrola**, ki vsebuje naslednje elemente:

Novi parametri kontrole:

1. **Številka** – program samodejno dodeli številko vsaki kontroli:

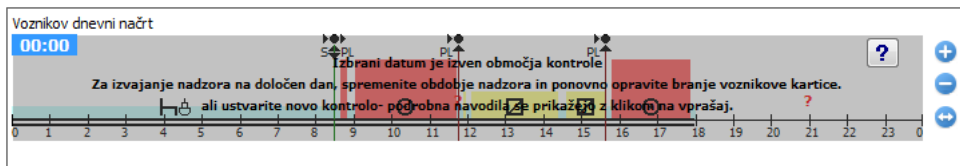
- prvi del števila **0004** pomeni številko naslednje kontrole, ki jo lahko spremenite s pomočjo puščic na desni strani;
 - drugi del števila **2014** pomeni aktualno leto, ki ga program vzame iz systemskega datuma Windowsa;
 - tretji del števila **1234-1234** pomeni identifikacijsko številko prijavljenega inšpektorja.
2. **Datum** – je datum kontrole, privzeto se prikaže datum, ki ga program vzame iz systemskega datuma Windowsa.
 3. **Naziv podjetja** – vpišite ime kontroliranega podjetja ali, v primeru voznika, ime podjetja, v katerem je zaposlen.
 4. **Tovor** – v tem oknu izbirate vrsto transporta iz seznama: **blago**, **potniki** ali **nedoločen**.
 5. **Obdobje kontrole:** - izbirate obdobje, v katerem boste izvajali kontrolo.
Privzeto program nastavi kontrolirano obdobje za 28 dni plus aktualni dan.

Podatki vzeti iz vozniške kartice in digitalnega tahografa zunaj določenega obdobja NE bodo analizirani in NE bodo vpisani v podatkovno zbirko.

*V primeru spremembe "kontroliranega obdobja" morate **ponovno vzeti podatke iz vozniške kartice in/ali podatke iz digitalnega tahografa ter ponovno analizirati kršitve voznikov.***

Obdobje analize prekrškov lahko omejite tudi na obdobje zaposlitve (več v temi: "Voznik" -> "Dodaj").

Neposredno po odčitku podatkov iz vozniške kartice ali digitalnega tahografa bodo dni, ki so zunaj kontrolnega obdobja, v oknu ogleda dnevnega diagrama označeni s sivo barvo in ustreznim sporočilom (glej: slika spodaj).



Licenca Expert:

Ni opcije izbora vrste kontrole.

6. **Izbira vrste kontrole:**
 - kontrola v prostorih:
 - Namen prevoza – izbirate namen iz seznama: lastne potrebe ali zaslužek.
 - cestna kontrola:
 - Voznikov priimek in ime;
 - Vozilo z reg.št.;
 - Sovoznikov priimek in ime – skupinska vožnja;
 - Država registracije.

V primeru odčitka podatkov iz vozniške kartice bodo omenjeni podatki vpisani avtomatično.

➤ Vrsta tahografa.

7. **Označi vse podatke voznikov kot zaupne (na poročilih)** - izbira te možnosti skriva osebne podatke na poročilih.
8. Odvisno od rezultatov izvedene kontrole morate izpolniti naslednja polja (podatki vpisani v polja se bodo prikazali v poročilu: "Preglej statistične podatke EU"):
 - Pomanjkanje evidenc za drugo delo in/ali dostopnosti;
 - Evidenca časa vožnje in delovnega časa;
 - Tahograf: nepravilno delovanje, zlorabe.
9. **Časovni pas:** – premik lokalnega časa v primerjavi s časom **UTC** – med prevzemom podatkov program premika vse čase, ki jih je našel v podatkih vozniške kartice in tahografa, na podlagi časovne cone, ki je določena v danih nastavitvah.

TachoScan 4.0 Control

Kontrola

Datum

Poročilo

Dokument

Družba

Kontrola

Proidobi po

Trenutna kontrola

Voznikova karti

Voznik

Dan

◀

26-10-2014

▶

Vozilo

WGM

začetni km

končni km

Voznikov dnevni načrt

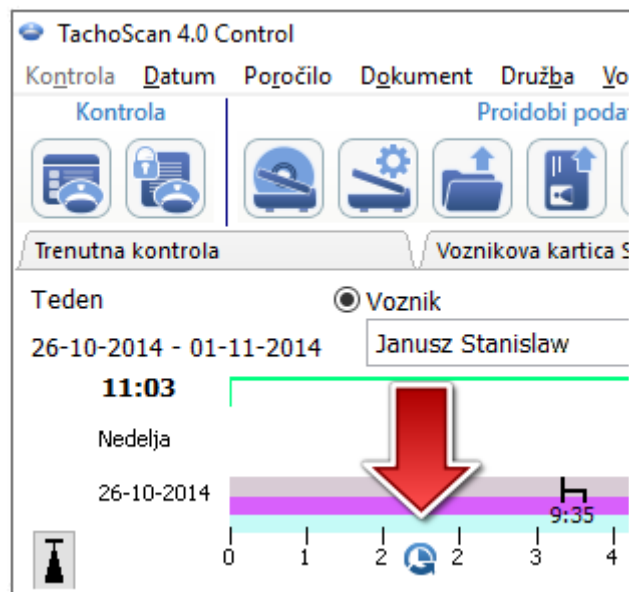
00:00

1(2)

2

3

Slika. Dnevni diagram voznika (skala: 2:1) – časovni premik.



Slika. Tedenski diagram voznika – časovni premik.

- **Zapomni si** - ta opcija omogoča shranjevanje izbranega časovnega pasu. Če je označena, se ob ustvaritvi novega pregleda prikaže zadnji shranjen časovni pas. Opcija je privzeto označena.

Časovni pas: ter opcija: **Upoštevaj zamik poletni/zimski čas** sta privzeto nastavljeni na podlagi izbrane države v polju: **Država registracije**.

Po vpisu digitalnih podatkov se ne bo dalo spremeniti časovne cone. Sprememba je možna samo, ko izbrišete vse digitalne podatke iz aktualne kontrole. Najlažja rešitev je odstranitev trajajoče kontrole in vpis nove.

Univerzalni koordinirani čas, **UTC** (ang. Coordinated Universal Time) – standardni čas, ki je določen na podlagi TAI (fr. Temps Atomique International). Upošteva upočasnjevanje vrtenja Zemlje in je vezan na sončni čas.

10. **Povprečen tedenski delovni čas** Določite obdobje - omogoča nastavitev poljubnih obdobj, ki jih morate analizirati v poročilu: **Poročilo voznikovega povprečnega tedenskega delovnega časa - podrobno**.

Morate vpisati podatke v polja, ki so označena z modrim okvirjem.

4. Vpis podatkov

Program **TachoScan Control** omogoča kontrolo podjetja ali voznika, ki uporablja tako vozila z digitalnimi tahografi, kot z analognimi tahografi. Program bo analiziral vse podatke in jih ustrezno povezal.

4.1. Skeniranje tahografskih vložkov

Tahografske vložke lahko skenirate z dvema vrstama čitalcev: "[ploskovnimi](#)"¹⁹ in "[s podajalniki](#)"²⁰.

Privzete nastavitve

Privzete nastavitve olajšujejo vpeljavo novih tahografskih vložkov v program, saj program lahko avtomatično izpolni ustrezna polja s prej določenimi vrednostmi.

Okno privzetih nastavitev se odpre s pomočjo ikone:



Elementi okna:

1. **Voznik** - Določi privzetega voznika.
Ko označite to možnost, iz seznama lahko izberite "voznika", ki se bo prikazoval v ustreznem polju v "oknu ogleda/ urejevanja tahografskega vložka".
2. **Vozilo** - Določite privzeto vozilo.
Ko označite to možnost, iz seznama lahko izberite registrsko številko "vozila", ki se bo prikazovala v ustreznem polju v "oknu ogleda/ urejevanja tahografskega vložka".

S pomočjo gumba: lahko dodate novega voznika ali novo vozilo v podatkovno zbirko.

3. Datum in ura:
 - Privzeti datum diska – program bo pripisal izbran datum k vsakemu skeniranemu disku.
 - Ura začetka – pomeni trenutek, od katerega se na disku šteje dan.

Nastavitve skeniranja

V oknu "Programske nastavitve" se nahajajo med drugimi nastavitve skeniranja. Če označite možnost **Prikaži nastavitve**, vsakič ko boste začeli skenirati, pojavile se bodo nastavitve skeniranja. V primeru če boste uporabljali skener drugačen kot priporoča proizvajalec, nastavitve skeniranja se ne bodo prikazale.

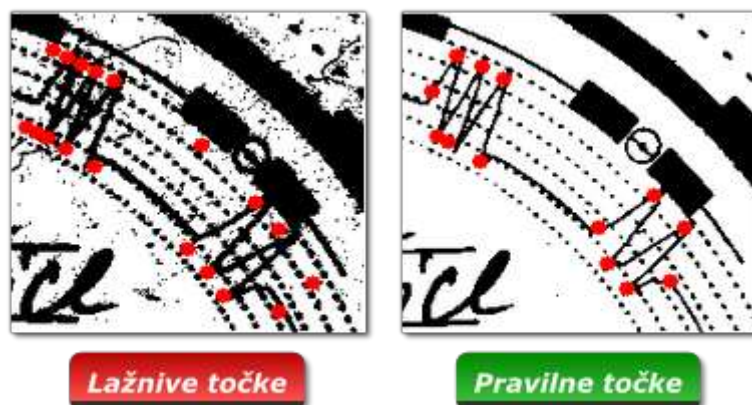
Priporočljivi skenerji: Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

Nastavitve drugih skenerjev:

- ločljivost: **300 dpi**;
- svetlost: **-20**;
- barva: **Črno-bel**;
- barva ozadja pokrova skenerja: **Črna**.

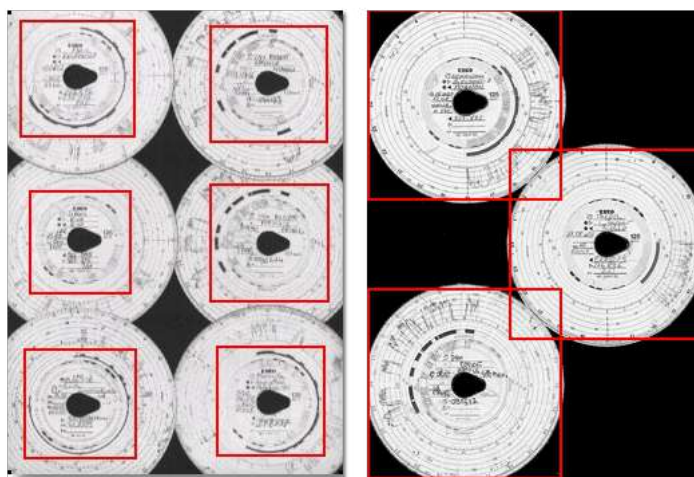
Svetlost

Nastavitev večje svetlosti lahko popravi svetlost odčitka iz temnih diskov. To povzroča, da je slika razločnejša ter da izginejo dodatne pike (motnje), ki imajo vpliv na kasnejšo analizo diska. Če ne bo program opazil nekaterih točk, morate jih ročno dodati v zaznamku "Beri predogled". Če ne bo odčitek pravilen, ponovno poskusite z drugimi nastavitvami svetlosti.



4.1.1. Ploskovni skener

Da bi začeli skeniranje, položite določeno število diskov (od 1 do 6) v skener tako, da bodo vsi diski v območju skeniranja (območje A4). Za pravilno skeniranje ne potrebujete nobenega priključka. Diske lahko položite na poljubni način.



Sl. Primer pravilne nameščenosti diskov na skenerju.

Z rdečimi četverkotniki so označeni deli, ki bodo analizirani.

Diske morate razložiti tako, da bodo zapisi spodaj. Na primeru pravilne lege diskov vidite diske od strani skenerja.

Ko razložite diske, zaprite pokrov skenerja, da se izognite morebitnim netočnostim. Skeniranje lahko začnete na tri načine:

- iz menuja: **Datum** izberite: "Pridobi -> Skeniraj";

- pritisnite gumb  na orodni vrstici;

- uporabite kombinacijo  + .

Po skeniranju bo program odprl zadnji tahografski vložek v "zaznamku ogleda urejanja tahografskega vložka" ostali se bodo odprli v panelu: Neshranjeni diski. Vsaki tahografski vložek morate pregledati, dopolniti podatke in zapisati.

4.1.2. Skener s podajalniki

Da bi začeli skeniranje, vložite določeno število diskov (maksimalno 50) v podajalnik skenerja tako, da bodo vsi diski imeli diagram na notranji strani skenerja. Diskov se ne sme nameščati na sredini skenerja – treba jih je na primer premakniti v desno (slika spodaj). Lega luknje v disku ni pomembna (slika spodaj).



Sl. Nameščenost diskov na skenerju.

Zatikanje skenerja po opravljenem skeniranju polovice diska je lahko posledica centralne namestitve koluta v skenerju. Namesti kolot asimetrično slika zgoraj in ponovi skeniranje

Ko vložite diske v podajalnik, lahko začnete skenirati:

- iz menuja: **Datum** izberite: "Pridobi -> Skeniraj";

- pritisnite gumb  na orodni vrstici;

- uporabite kombinacijo  + .

Po skeniranju bo program odprl zadnji tahografski vložek v "zaznamku ogleda urejanja

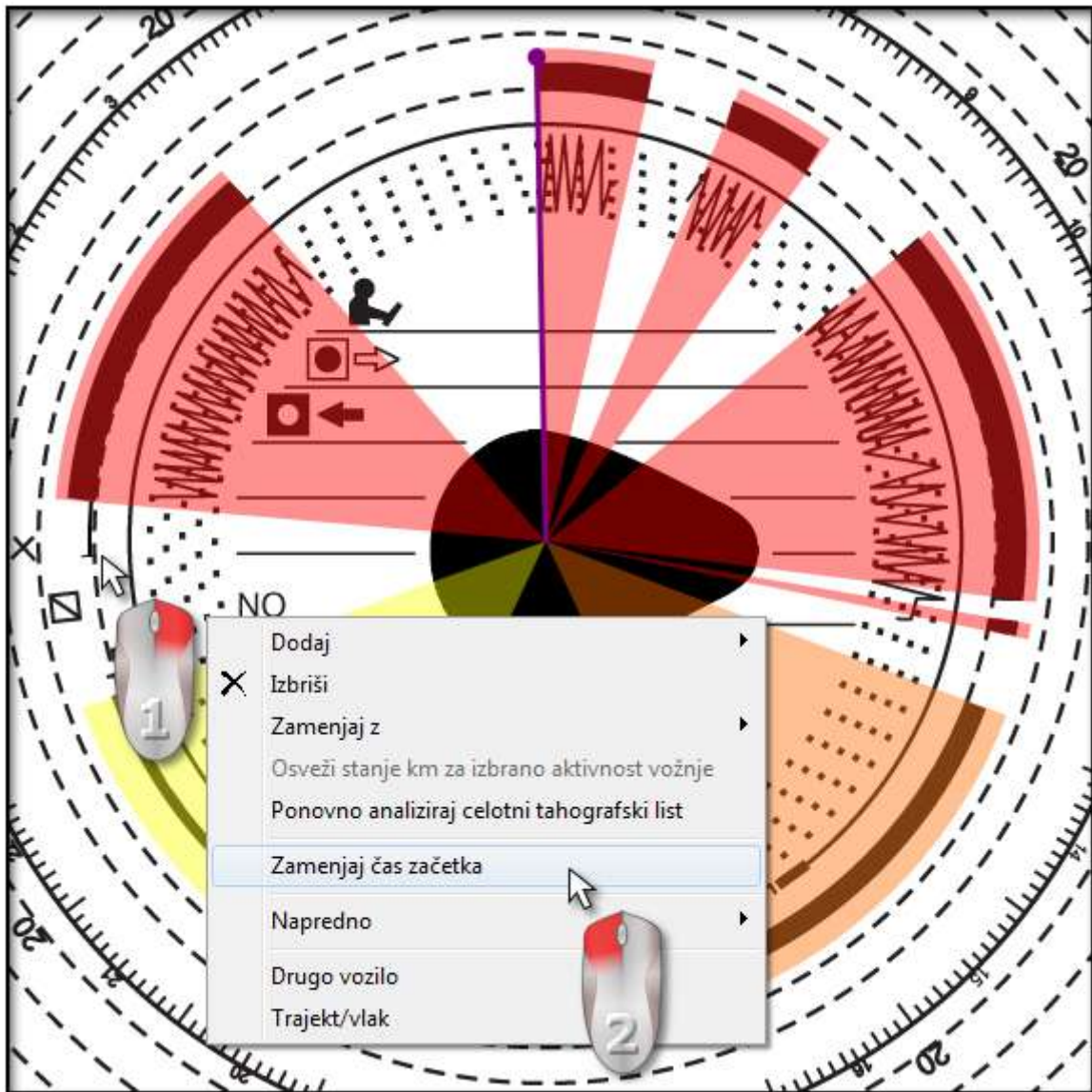
tahografskega vložka" ostali se bodo odprli v panelu: Neshranjeni diski. Vsaki tahografski vložek morate pregledati, dopolniti podatke in zapisati.

4.1.3. Natsavitev ure začetka tahografskega vložka

Ura začetka pomeni trenutek, v katerem je voznik vložil prvi tahografski vložek v tahohgraf ali uro, ko je začel ročno zapisovati (na drugi strani tahografskega vložka). Ura začetka je označena z vijoličasto črto, ki teče od sredine diska. Uro lahko spremenite v vsakem zaznamku, ki vsebuje sliko skeniranega diska (Beri predogled, Osnovni podatki).

Uro začetka lahko spremenite na dva načina:

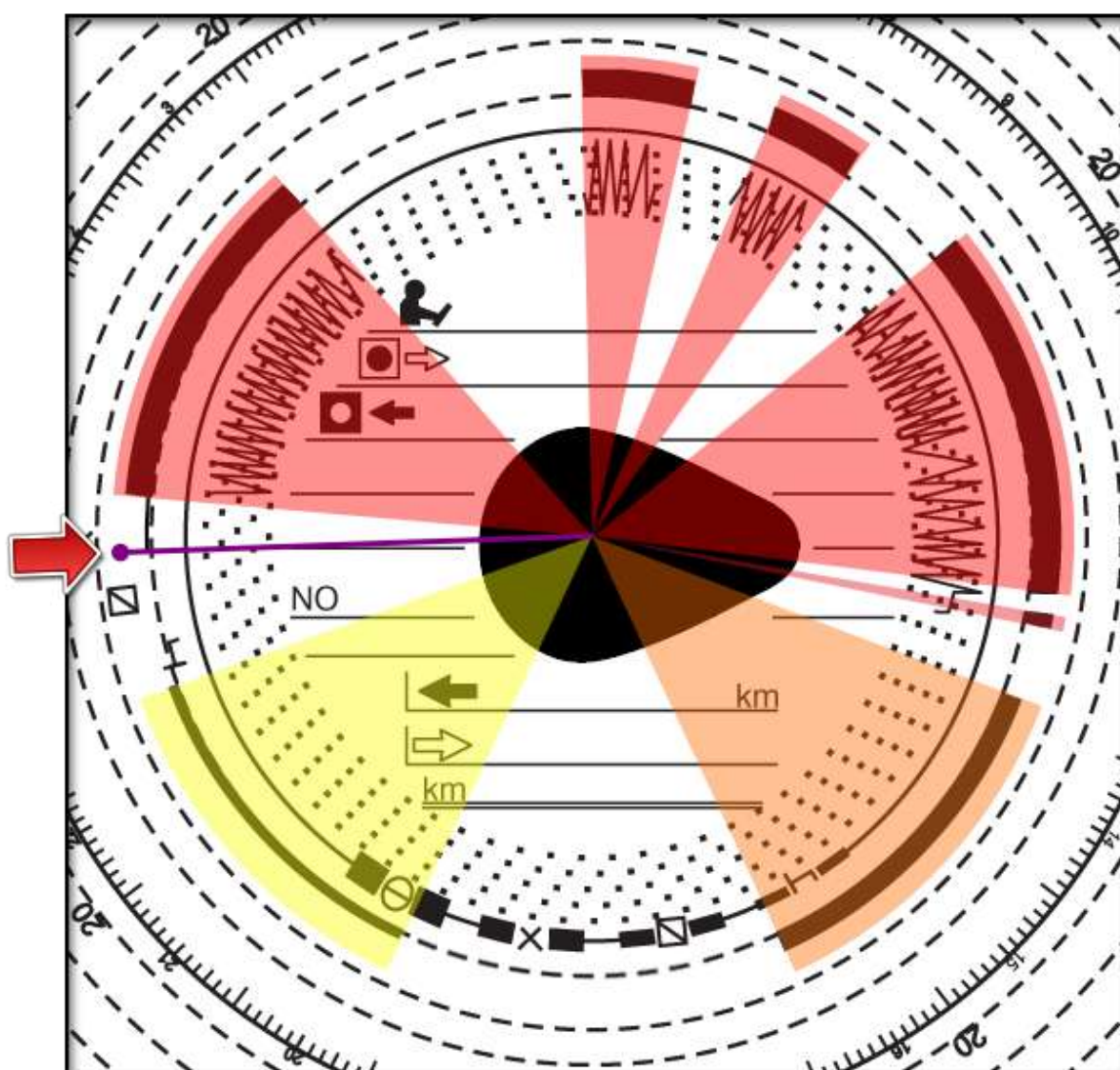
Pritisnite možnost: "Zamenjaj čas začetka"



1. Postavite kurzor miške tam, kjer je bil tahografski vložek prvič vložen v tahograf (slika zgoraj).

Ura v levem zgornjem vogalu slike bo pokazala uro, nad katero se v danem trenutku nahaja kurzor.

2. V izbranem mestu pritisnite desni gumb miške, nato pa iz menuja izberite: **Zamenjaj čas začetka** (slika zgoraj).
3. Vijoličasta črta (ura začetka) se bo premaknila v izbrano mesto (slika spodaj).



Izjema:

Če kot uro začetka boste izbrali uro v območju vožnje, program bo avtomatično prenesel črto na začetek tega območja.

Premikanje s pomočjo miške

Ta način deluje samo v zaznamku: **Osnovni podatki**.

Premikanje je možno samo v okviru enega dogodka, v katerem se nahaja vijoličasta črta.

1. Premakni kurzor miške na vijoličasto črto tako, da se bo puščica spremenila v: .
2. Pritisnite in držite levi gumb miške, potem pa premaknite vijoličasto črto na izbrano mesto.

4.1.4. Podatki iz tahografskega vložka

Za zapis tahografskega vložka morate določiti datum, voznika in vozilo.

Da bi popolnoma izkoristili možnosti programa, vpišite vse podatke:

Datum

Vpišite datum začetka tahografskega vložka.

Voznik in vozilo

Polji izpolnite s pomočjo seznamov, ki se nahajata zraven. Če zaželenih vrednosti ni na seznamu, uvedite jih s tipko  ki pomaga dopolniti podatkovno zbirko. Če ste za izbranega voznika določili privzeto vozilo (okno za dodajanje/urejanje voznikov), vozilo se bo avtomatično prikazalo v polju **Vozilo**, če je bilo polje prazno.

Števci kilometrov

V polji: **začetni km** in **končni km** vpišite začetno in končno vrednost, ki jo boste prebrali na števcu (številke, ki jih je voznik vpisal na disk). Takrat se bo v polju **Razlika v km** pojavila razlika med kilometri, se pravi razdalja, ki jo je vozil voznik. Če se količina kilometrov zelo razlikuje od količine, ki jo je določil tahografski disk in ki se nahaja v polju **Prevoženo km**, polja bosta avtomatično označena z rdečo barvo.

*Toleranca neskladnosti km se nahaja v menuju "Nastavitve -> Nastavitve analize -> zakladka Toleranca" v polju **Opozori**, če je razlika v kilometrih večja od.*

V zaznamku: **Beri predogled** program črta tanko rdečo črto, ki jo uporabljamo za to, da bi preverili, ali je odčitek kilometrov pravilen. Če se rdeča črta ne ujema s črno, ki jo je narisal tahograf, ponovno skenirajte disk z drugimi nastavitvami svetlosti in ročno popravite pozicijo pik.

Skupinski disk

Polje **Skupinski disk** označite, če so tahograf uporabljali vozniki, ki so vozili v skupini. Izbira tej možnosti bo začela drugačno analizo podatkov v skladu s predpisi ustreznimi za voznike, ki vozijo v skupini.

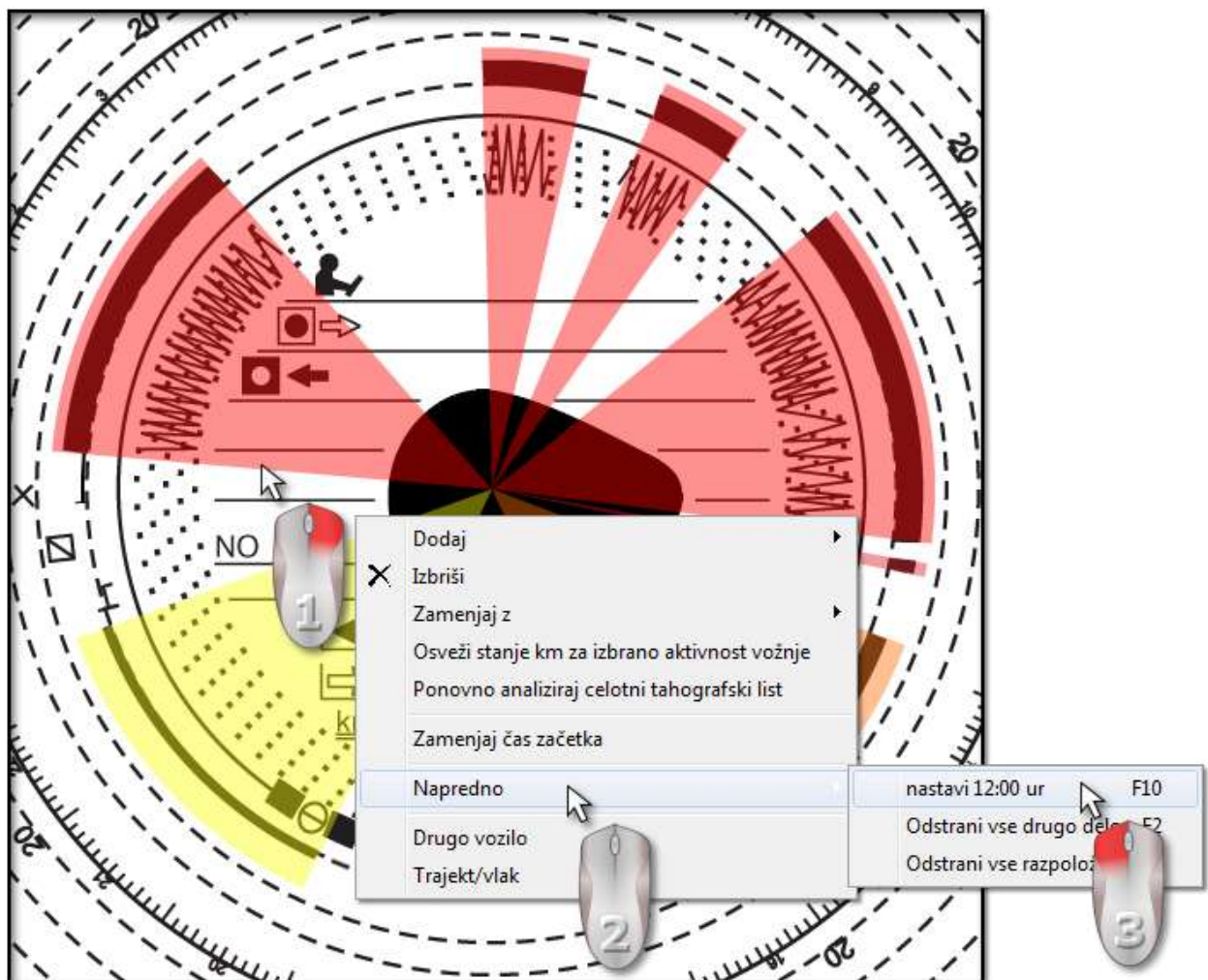
4.1.5. Kalibracija tahografskega vložka

Če menite, da je program napačno prebral čas začetka dejavnosti iz tahografskega vložka, preverite, ali je pravilno nastavljena "ura 12:00".

"Uro 12:00" lahko spremenite samo v zaznamku: **Osnovni podatki**.

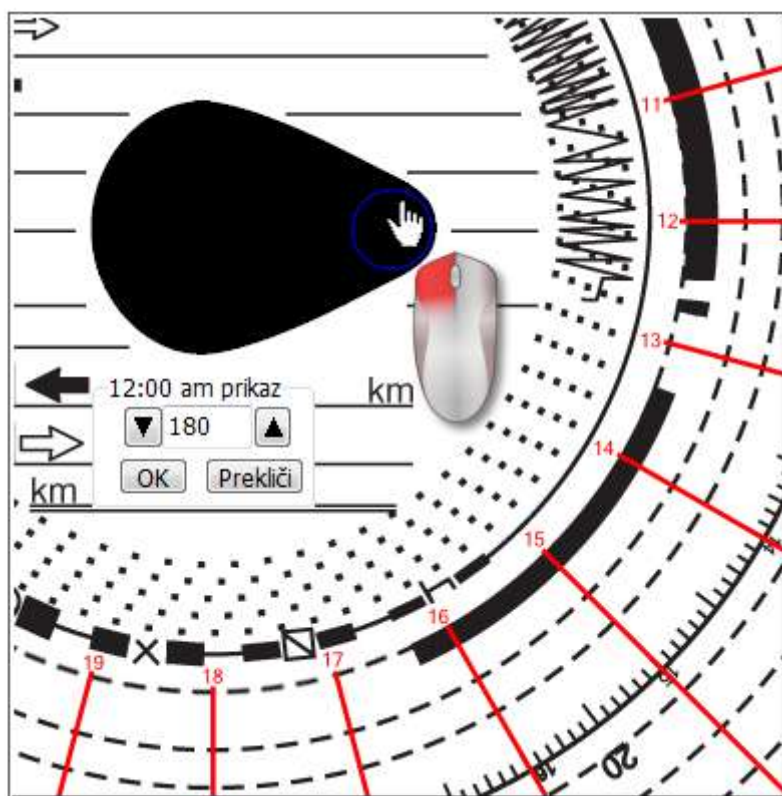
"Uro 12:00" lahko spremenite na dva načina:

- pritisnite **DTM** v poljubnem mestu slike tahografskega vložka (slika spodaj), nato pa izberite iz menija **Napredno** -> **nastavi 12:00 ur**.



- pritisnite tipko: 

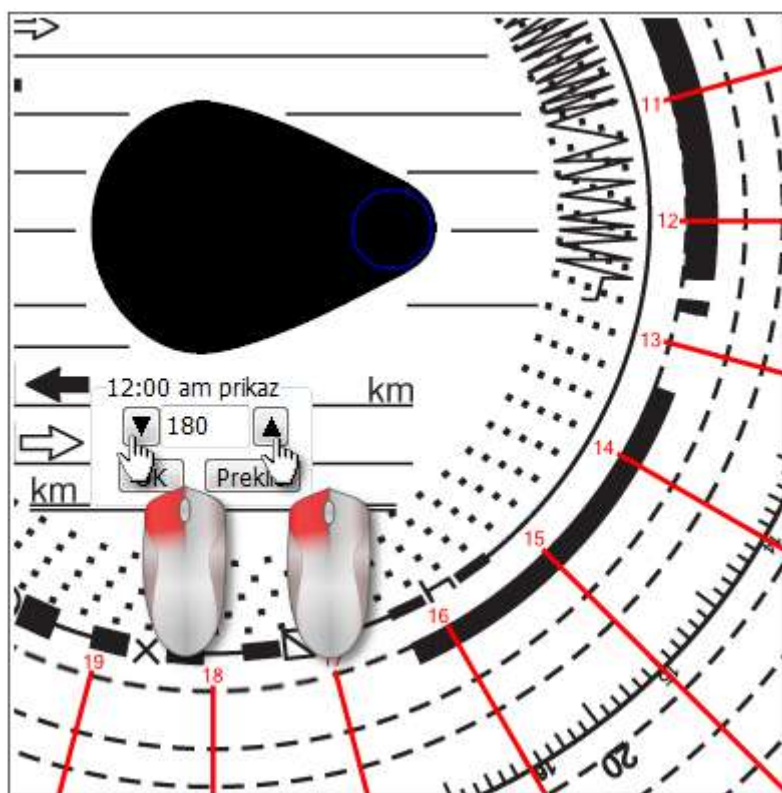
Iz slike diska bodo izginile označitve dogodkov, pojavilo pa se bo rdeče kolesce, ki pomeni "uro 12" na tahografskem vložku, okence, ki prikaže kot odklona dvanajste ure ter pomožne črte, ki označujejo ure na disku (slika spodaj).



Rys. Kalibracja za pomocą kółka.

Če želite spremeniti položaj "12:00 ure", z levim gumbom miške pritisnite in držite kolesce, ki jo simbolizira (slika zgoraj), nato pa premaknite kurzor miške in premaknite kolesce v nov položaj.

Med premikanjem se bo v levem zgornjem vogalu pojavilo število stopinj namesto ure.

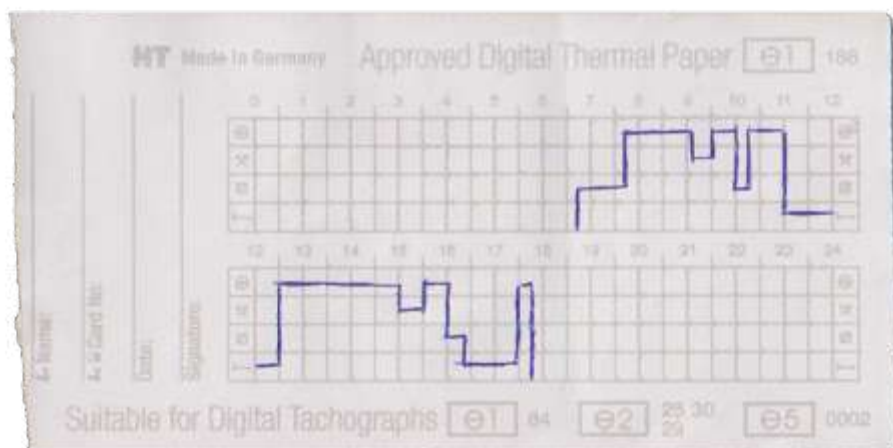


Točno uro lahko nastavite v oknu **12:00 am prikaz** s pritiskom ustrezne tipke (slika zgoraj).

Pravilno nastavitvev "12:00 ure" (vedno pri ožjem koncu luknje) dosežemo takrat, ko se pomožne črte ujemajo z urami na tahografskem vložku.

4.1.6. Ročno dodajanje dejavnosti

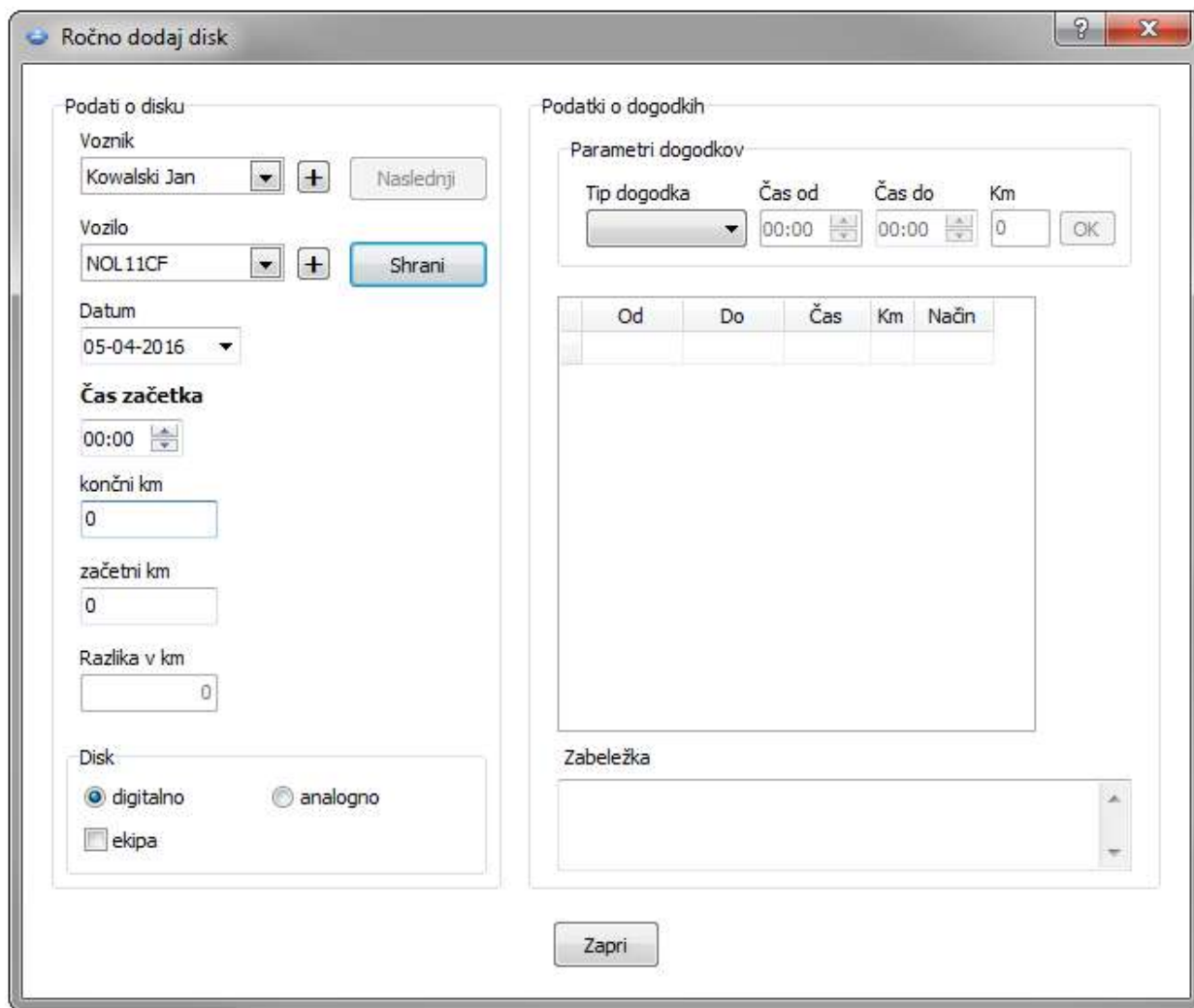
Program ponuja možnost ročnega dodajanja dejavnosti. To možnost izkoristite, če je voznik med kontrolo dal tahografske vložke ali natis iz tahografa z ročno narisanimi dejavnostmi (slika spodaj)



Da bi odprli okno ročnega dodajanja dejavnosti, izberite eno od navedenih možnosti:

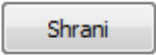
- pritisnite kombinacijo tipk  + ,
- iz glavnega menija **Datum** izberite možnost **Dodaj ročno**.

V oknu **Ročno dodajanje diska** vpišite naslednje podatke:



1. Voznik (slika spodaj);
2. Vozilo;
3. Datum začetka "tahografskega vložka/ dan iz vozniške kartice";
4. Ura začetka "tahografskega vložka/ dan iz vozniške kartice";

Sprememba ure začetka dneva je možna po vpisu dogodkov samo takrat, ko izbrišete dogodka.

5. Pritisnite .
6. Število končnih in začetnih kilometrov;
7. Razlika km — avtomatično se šteje;
8. Označite vrsto prezentacije podatkov: **analogna** ali **digitalna**;
9. Eventualno označite polje **skupinska**;
10. Opombe — tukaj lahko vpišete dodatne pripombe;
11. Podrobni podatki — dogodki — seznam dejavnosti v danem dnevu, ki ga morate izpolniti:
 - izberite vrsto dogodka;
 - ura od — izpolnila se bo avtomatično na podlagi ure začetka dneva, v naslednjih pozicijah pa na podlagi konca prejšnjega dogodka;
 - ura do — ura konca dejavnosti;
 - km — za dogodke, pri katerih lahko določite količino kilometrov vožnje;
 - ko pritisnete  se bo dogodek pojavil na seznamu.

Skupni čas trajanja vseh dogodkov mora znašati 24 ur.

4.2. Prenos podatkov iz voznikove kartice

Da bi pobirali podatke iz vozniške kartice, morate instalirati in proključiti **bralnik digitalnih kartic**.

Ko vstavite vozniško kartico v bralnik, lahko začnete jemati podatke na tri načine:

- iz menuja: **Datum** izberite: **Pridobi -> Skeniraj**;
- pritisnite gumb  na orodni vrstici;
- uporabite kombinacijo  + .

Nato lahko analiza podatkov poteka na dva načina (opis se nahaja v poglavju: "Dopolnilni podatki"):

- [Popravni prevzem podatkov iz vozniške kartice / tahografa](#)  39;
- [Pokvarjen prevzem podatkov iz vozniške kartice / tahografa](#)  41.

Če ste prevzeli podatke iz vozniške kartice, ki se nahaja v registru izbranih kartic, dobili boste informacijo o tovrstni kartici.

4.2.1. Ogled in urejanje podatkov

Zgornji del okna urejevanja digitalnih podatkov vsebuje naslednje elemente:

Voznikov dnevni načrt

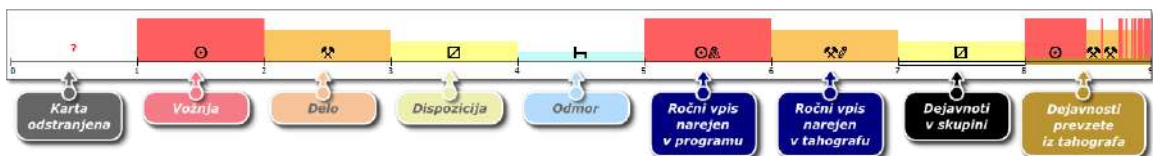
Osnovni podatki

Voznik, Datum, Vozilo, začetno in končno stanje števca km.

1. Če je med danim dnevom voznik vozil več kot eno vozilo, lahko preskočite med dejavnostmi povezanimi z enim vozilom in izberete ustrezno registrsko številko v polju **Vozilo**.
2. Sprememba datuma v polju **Dan** povzroči preskok h kartici izbranega voznika iz danega dne, če je ta kartica v podatkovni zbirki. V drugem primeru se bo namesto diagrama dejavnosti prikazalo sporočilo **Ni podatkov**.
3. Izbira drugega priimka v polju **Voznik** bo zaprla urejanje podatkov prejšnjega voznika in šli boste k urejanju podatkov iz kartice tega voznika.

Izbira datuma ali voznika v vozniški kartici ima popolnoma drug pomen kot v primeru analognega diska.

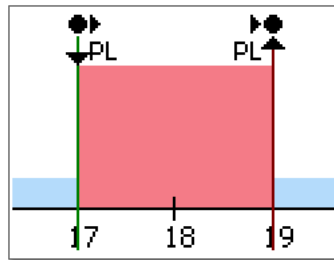
Označbe dejavnosti



Slika. Grafični prikaz dneva iz vozniške kartice.

Ostale označitve so opisane v oknu legende programa (gumb: **Legenda** pod seznamom dejavnosti).

Posebni znaki



Ročni vpis spremembe lokalizacije brez odstranitve/vložitve vozniške kartice ni pravilno registriran v nekaterih tahografih.

V tem primeru lahko pride do situacije, da se bo na diagramu prikazalo nekaj odstranitve kartice s spremembo lokalizacije in analogično nekaj vložitve kartice s spremembo lokalizacije.

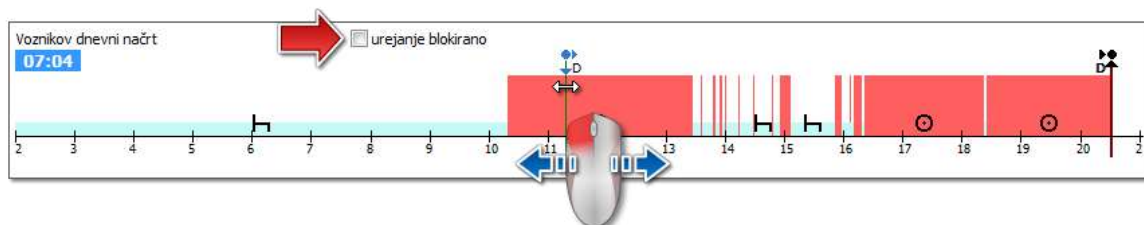
Dodajanje, urejevanje, odstranitev vpisov držav začetka in konca

Dodajanje:

1. Označite opcijo: **urejanje blokirano**.
2. Pritisnite z desnim pritiskom miške tam, kjer želite vstaviti vpis države – iz menija izberite: **Vstavi -> Podatek o državi**.
3. V novem oknu izberite uro, označite **Država na začetku** ali **Država na koncu**, potem izberite **državo**.
4. Pritisnite — program bo vstavil modro označbo vpisa.

Urejanje:

1. Označite opcijo: **urejanje blokirano**.
2. Pritisnite in držite z levim gumbom miške označbo vpisa, potem jo premaknite na izbrano mesto (slika spodaj).

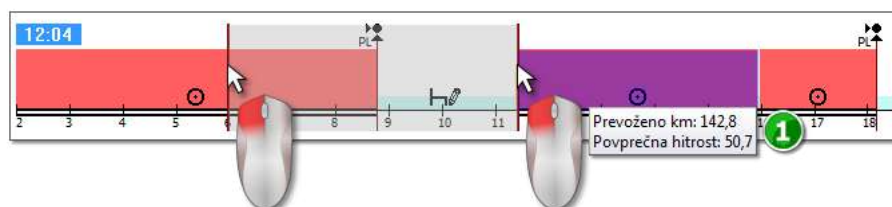


Brisanje:

1. Označite opcijo: **urejanje blokirano**.
2. Z desnim gumbom miške pritisnite označbo vpisa države, ki jo želite izbrisati, potem iz menija izberite: **Izbriši**.

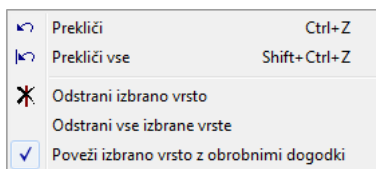
Označenje poljubnega območja

Označenje območja s pomočjo dveh navpičnih, rjavih črt na diagramu (slika spodaj). V zaznamku: **Izbor** lahko preberete seštevek dogodkov iz označenega območja. Črte postavite z enim pritiskom levega gumba miške na izbrano točko.



Če bo označeno območje vsebovalo dogodej, program bo prikazal seštevek kilometrov in povprečno hitrost (poz. 1 - slika zgoraj).

Označitev lahko odstranite s pritiskom desnega gumba miške na diagramu in izbiro iz menija opcije: **Odstrani izbrano vrsto** ali **Odstrani vse izbrane vrste** (slika spodaj).



*V meniju se nahaja opcija: **Poveži izbrano vrsto z obrobniimi dogodki** (slika zgoraj ki povzroča, da če premaknete črto blizu začetka ali konca dogodka, črta se bo avtomatično premaknila na začetek ali konec tega dogodka).*

Spustni menu (urejevanje je deblokirano)

Dostopne opcije (splošno):

- dodajanje nove dejavnosti;
- sprememba in brisanje označene dejavnosti;

- sprememba vseh dejavnosti **kartica izvlečena** v Počitek;
- označitev dogodka kot **skupinsko** ali **neskupinsko**;
- sprememba vseh dejavnosti **kartica izvlečena**, ki trajajo manj kot 5 minut, v **Počitek**;
- označitev dogodka vožnje kot vhod na trajekt ali vlak;
- brisanje navpične črte označitve območja;
- izbris vseh označitev območja;
- prenos podatkov iz digitalnega tahografa na mesto odstranjene kartice (če je odprta slika enega slota iz tahografa in izbrali ste dogodek kartica izvlečena).

Vsako spremembo lahko razveljavite s pritiskom nekajkrat, program bo razveljavil ustrezno količino sprememb.



. Če to kombinacijo pritisnete

Dodajanje, urejanje in odstranjevanje dejavnosti

Program omogoča dodajanje, premikanje in odstranjevanje dogodkov, ki ste jih prevzeli iz vozniške kartice.

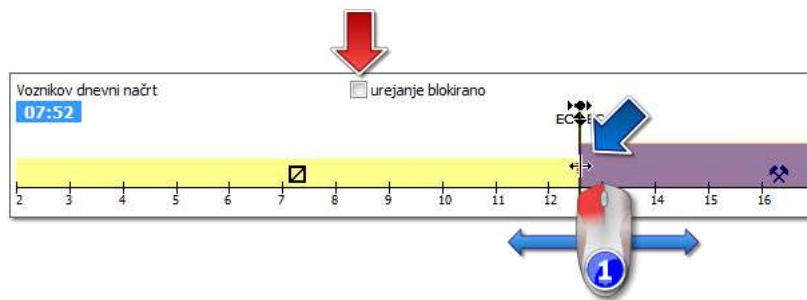
Če se pojavi sporočilo: **Izberite vozilo katerega podatke želite urediti**, pomeni, da v danem dnevu voznik ima vpisa iz vsaj dveh vozil. V tem primeru se v oknu prikažejo naslednje spremembe:

- števec začetnih in končnih km je skrit;
- tipka: **Zamenjaj vozilo** je blokirana;
- na seznamu dejavnosti, v povzetku, v oknu lokalizacije, v oknu dogodkov in okvar ter v oknu zaznamb se bodo pojavili zapisi za vsa vozila (če bo izbrano določeno vozilo, v omenjenih oknih se bodo prikazali samo zapisi za izbrano vozilo).

Da bi deblokirali omenjene elemente, izberite določeno registrsko številko vozila v polju: **Vozilo**.

Urejanje dogodka

Ko premaknete kurzor miške blizu meje dveh dejavnosti (kurzor se bo spremenil v: "↔" - slika spodaj) pritisnite levi gumb miške, držite ga (poz. 1) in premaknite mejo dogodka, nato pa pustite.



Da bi spremenili vrsto dogodka, z desnim gumbom miške pritisnite dogodek, nato pa iz spustnega menija izberite opcijo: **Zamenjaj z** in izberite vrsto dogodka.

Če voznik v tahografu ne spreminja vpisov **kartica izvlečena**, med dopolnjevanjem teh dogodkov vam pridejo prav opciji:

- "?" manj kot 5 minut do premora,
- Vse "?" do premora.

Dodaja opravila vožnje na voznikovo kartico na podlagi podrobne hitrosti ali dispozicij, registriranih na tahografu

1. Za dodanje dogodka vožnje ali drugega dela klikni z desno miškino tipko in na spustnem meniju izberi **Vstavi dejavnosti**
2. Izberi vsaj eno izmed možnosti:
 - Vstavi opravilo vožnje/drugo delo, ko je registrirana hitrost tekom postanka v reži 1;
 - Vstavi opravilo vožnje/drugo delo, ko je registrirana dispozicija v reži 2 tekom počitka v reži 1;
1. V sekciji **Uporabi za:** izberi območje delovanja funkcionalnosti:
 - Za označeno območje;
 - Za izbrani dan;
 - Za celotno kontrolo (sprememba samo za trenutno izbranega voznika).
2. Potrdi .

Dodajanje dogodkov

S spustnega seznama izberi: **Vstavi**, nato izberi vrsto dogodka ter čas začetka in zaključka.

Brisanje dogodkov

Za brisanje danega dogodka je treba klikniti nanj z desno miškino tipko, nato pa v spustnem meniju izbrati: **Izbriši**.

Mesto odstranjenega dogodka se bo polnilo z naslednjim dogodkom.

Pri ogledu diagrama vam pride v pomoč možnost povečanja diagrama s tipko:  ki se nahaja na desni strani diagrama. S pomočjo tipke  lahko zmanjšate diagram, tipka  pa povzroči, da se velikost diagrama vrne k privzeti velikosti. Z omenjenimi opcijami spremembe velikosti istočasno spremenite vse diagrame.

Če za dan, ki ga urejate, imate vpis iz digitalnega tahografa (isto vozilo), obstaja možnost kopiranja podatkov iz tahografa v mesto dogodka **kartica izvlečena** (znak "?") - opcija: **Kopiraj dogodke iz tahografa - reža 1**.

Opcije

Skupinska vožnja

Če se med dnevom, ki ga urejate, pojavijo skupinske dejavnosti in program najde podatke iz kartice drugega voznika, vklopila se bo opcija slike dejavnosti tega voznika – gumb . Pritisk na ta gumb bo odprl isti diagram voznika skupine, ki ga ne boste mogli urejati. Aktivna bo tudi opcija prehoda v urejanje dneva drugega voznika skupine - gumb **[Uredi]**.

Ogled dejavnosti iz tahografa

Če pri danem dnev in vozilu bo program našel podatke iz digitalnega tahografa, aktivne bodo opcije ogleda dejavnosti iz dveh slotov tahografa tega vozila – gumba  in . Pritisk enega gumba bo odprl diagram dejavnosti iz danega slot. Aktivna bo tudi opcija prehoda v urejanje danega dne iz digitalnega tahografa – gumb **[Uredi]** spodaj.

Ko se pomaknete na izbrano registrirano opravilo na tahografu, se prikaže namig, vsebujoč informacije o vozniku in številki njegove kartice.

Krivulja hitrosti

S1

Ko pritisnete **S1** pod diagramom dejavnosti, pojavila se bo opcija: ☒ **Krivulja hitrosti** - prikaže/skriva Krivulja hitrosti vzet iz tahografa.

Diagram se bo prikazal, če ste za določeno vozilo prevzeli podatke o hitrosti.

*S prekinjeno črto je označena **avtorizirana hitrost**.*

*Program prevzame in zapiše hitrost v podatkovno zbirko, če je označena opcija: **Shrani podrobne podatke o hitrosti iz digitalnega tahografa** v oknu nastavitve programa.*

Digitalni tahograf zapiše v spominu hitrost iz zadnjih 24 ur vožnje.

Opozorila

Če se bo v spodnjem delu okna prikazalo to besedilo, to bo pomenilo, da je program našel napako povezano z uporabo tahografa – če pritisnete **LTM** na besedilu, prikazal se bo seznam najdenih napak (zaznamek: "Opozorilo o manipulacijah" v oknu generiranja "[kršitev voznikov](#)"⁵⁵ ").

*Analiza poteka na podlagi nastavitve v oknu: **Nastavitve analize zaznamek: "Opozorila"**.*

Tipka:

 Tedenski načrt

Opis se nahaja v poglavju: "[Tedenski načrt](#)"⁷⁵".

Tipka:

 Ekipni načrt

Omogoča slikovno primerjavo diagramov dejavnosti voznikov, ki vozijo v skupini. Oblika okna skupinskega diagrama je zelo podobna oknu "[tedenskega diagrama](#)"⁷⁵".

4.3. Prenašanje podatkov iz tahografa

Program TachoScan Control ima orodje, ki omogoča avtomatično jemanje podatkov iz digitalnih tahografov s pomočjo naslednjih naprav:

- DBOX;
- TachoDrive;

- Optac;
- DownloadKey;
- **TachoReader Mobile II**;
- **TachoReader Combo Plus**.

Namestitev, konfiguracija ter potek jemanja podatkov iz omenjenih naprav je opisan v dokumentu: **Delovanje z zunanjimi napravami – tutorial.pdf**, ki je priključen k inštalacijskemu CD programu.

Uporaba zadnjih dveh naprav: **TachoReader Mobile II** in **Combo Plus** je opisana spodaj.

4.3.1. TachoReader Basic

Navodila za uporabo TR Basic, ki vsebujejo opis konfiguracij, potek prevzemanja podatkov iz tahografa in iz vozniške kartice, se nahajajo v spominu naprave v elektronski obliki.

Aktualna navodila za uporabo so dostopna (za prenos) na naši spletni strani: "<https://tachoscancontrol.com/en/>" in the: "Download -> Instructions".

Ime datoteke: **TachoReader Basic - tutorial**.

4.3.2. TachoReader Combo Plus

Navodila za uporabo TR Combo Plus, ki vsebujejo opis konfiguracij, potek prevzemanja podatkov iz tahografa in iz vozniške kartice, se nahajajo v spominu naprave v elektronski obliki.

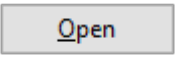
Aktualna navodila za uporabo so dostopna (za prenos) na naši spletni strani: "<https://tachoscancontrol.com/en/>" in the: "Download -> Instructions".

Ime datoteke: **TachoReader Combo Manual (pdf)**.

4.4. Odpiranje iz datoteke

Skenirane slike tahografskih vložkov ali izvorne datoteke iz odčitka vozniške kartice ali digitalnega tahografa lahko odprete na naslednje načine:

- pritisnite ikono:  ki se nahaja v zaznamku **TachoScan** v orodni vrstici;
- pritisnite kombinacijo tipk  + ;
- iz glavnega menija **Datum** izberite **Pridobi** -> **Odpri iz datoteke**.

Ko izberete to opcijo, pojavi se navadno okno izbire datoteke. Označite datoteko, ki vsebuje zahtevani tahografski vložek (format bmp) ali izvorno datoteko, ki vsebuje podatke prevzete iz vozniške kartice ali digitalnega tahografa (pod seznamom dejavnosti), nato pritisnite .

Ne uporabljajte te opcije za urejanje tahografskih vložkov, ki so že bili zapisani med kontrolo.

Naslednji korak je odvisen od vrste datoteke:

Tahografski vložki (bmp)

Program bo odprl: "Okno ogleda/urejanja tahografskega vložka" - vsaki naslednji vložek se bo odprl v novem zaznamku.

Digitalni podatki (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

Program lahko odpira tudi datoteke z digitalnimi podatki, ki so pakirani v **ZIP**, **7z** in **ARZ** obliki.

Nato lahko analiza podatkov poteka na dva načina (opis se nahaja v poglavju: "Dopolnilni podatki"):

- [Popravni prevzem podatkov iz voziške kartice / tahografa](#) 
- [Pokvarjen prevzem podatkov iz voziške kartice / tahografa](#) 

Če ste prevzeli podatke iz voziške kartice, ki se nahaja v registru izbrisanih kartic, dobili boste informacijo o tovrstni kartici.

4.5. Popravni prevzem podatkov iz voziške kartice / tahografa

Če so prevzeti podatki pravilni, bosta nov voznik in nov avto avtomatično vpisana v podatkovno zbirko.

Branje podatkov iz voziške kartice:

- vsa nova vozila so zapisana kot neaktivna;
- če v prevzetih podatkih bo program našel voznika, ki je zapisan v podatkovni zbirki s statusom neaktiven, spremeni njegov status v;
- če bo v prevzetih podatkih program našel podobnega voznika, odprl bo okno izbire/vpisa novega voznika.

Branje podatkov iz tahografa:

- vsi novi vozniki so zapisani kot neaktivni;
- če bo v prevzetih podatkih program našel avto, ki je zapisan v podatkovni zbirki s statusom neaktiven, spremeni njegov status v;
- če bo v prevzetih podatkih program našel podoben avto, odprl bo okno izbire/vpisa novega avta.

Potem se bo prikazalo okno **Podatki povzetek** sestavljeno iz dveh zaznamkov:

1. **Osnovni podatki** - vsebuje med drugimi: identifikacijske podatke kartice / tahografa, podatke o zadnji kontroli (voziška kartica) ter datum zadnjega prevzema podatkov;

V vrstici: **Število dni od preteklega prenosa** je podana informacija:

- o številu "koledarskih dni";
- o številu "dni posnetih aktivnosti" - odvisno od označene opcije: **Kot dni posnetih aktivnosti upoštevaj tiste, v katerih so se pojavljala naslednja opravila:** (meni: "Nastavitve -> Nastavitve analize", zavihek: "Analiza")

Naj Vas spomnemo:

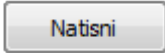
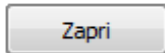
Okno **Beri predogled** je možno prikazati tudi v zavihku: **Zgodovina prenosov** (meni: "Datum -> Zgodovina prenosov") po izboru z razvitja menija pozicije **Pokaži podrobnosti** (klikni z desno tipko miške na ime datoteke).

Za podatke s tahografa bo število **dni posnetih aktivnosti** prikazano pravilno, če bodo preneseni vsi dnevi od predhodnega odčitka tahografa naprej.

2. Certifikati - Analiza odčitanih segmentov;

- za specialne datoteke (datoteke S) vrstice **Dogodki in napake** ter **Tehnični podatki** niso prikazane;
- če ni digitalnega podpisa, se prikaže obvestilo veljavno digitalni podpis ni obvezen

Pritisk tipke:

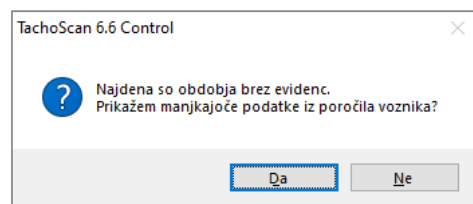
-  - odpira okno ogledne slike digitalnega podpisa;
-  - zapre okno in gre v "ogled dneva iz vozniške kartice" ali "[ogled dneva iz tachografa](#)".

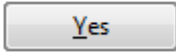
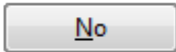
Prevzeti podatki so dodatno zapisani v obliki binarne datoteke v katalogu **Digital** v mapi tekoče kontrole. Lahko jih v vsakem trenutku odprete in ponovno analizirate, ko izberete iz menija "Datum -> Pridobi -> Odpri iz datoteke"

ali pritisnete ikono:



Če je v nastavitvah vklopljena opcija **Prikaži okno z informacijo o manjkajočih podatkih po branju vozniške kartice**, program pa v pregledovanem obdobju najde obdobja brez vnosov, prikaže se okno:

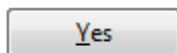
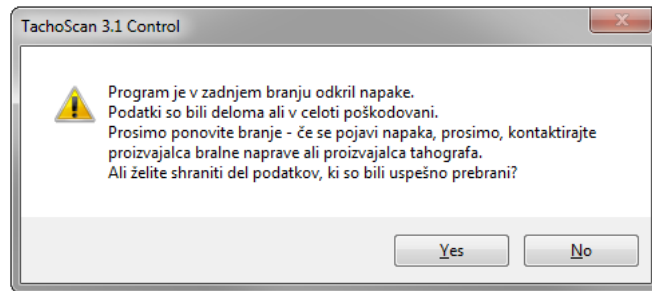


-  - v novem zaznamku se bo prikazalo okno poročila;
-  - poročilo bo izpuščeno - program bo preskočil v naslednjo etapo analize;

Poročilo manjkajočih podatkov voznika lahko generirate med kontrolo s pomočjo menija: "[Poročilo -> Manjkajo podatki o vozniku](#)".

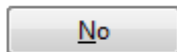
4.6. Pokvarjen prevzem podatkov iz vozniške kartice / tahografa

V primeru če program najde pokvarjen odčitek ali nepravilen certifikat, prikazalo se bo okno:



- pravilno prebrani podatki bodo vpisani v podatkovno zbirko – naslednja etapa poteka na isti način kot v primeru pravilnega prebranja z eno izjemo:

- v oknu sklepa odčitka se bo odčitek/datoteka prikazal z rdečo barvo;
 - v zaznamku **Certifikati** se bodo prikazala mesta, kjer je program našel napake.



- prevzemanje podatkov bo preklicano.

4.7. Uvoz podatkov iz tahografov na kartico

Datum

Ta postopek omogoča dopolnitev praznih dni, med katerimi voznik nima nobenih vpisov dejavnosti iz digitalnega tahografa. Možen je import dejavnosti, ki so pripisane k poljubnemu vozniku, dejavnosti, ki niso pripisane k nobenemu vozniku ter dejavnosti iz določenega vozila

V primeru če bo vozniška kartica prebrana pozneje, importirani dnevi bodo izbrisani in nadomeščeni s podatki iz kartice.

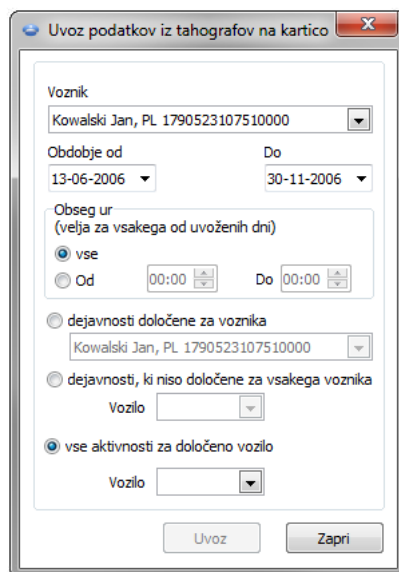
Mehanizem importa podatkov lahko sprožite na nekaj načinov:

- iz menija: **Datum** izberite: **Uvoz podatkov iz tahografov na kartico**;
- pritisnite gumb  na orodni vrstici;

- uporabite kombinacijo  + .

Po izbiri enega iz zgornjih ukazov se bo prikazalo okno importa, ki ga izpolnite odvisno od potrebe:

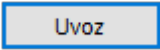
- **Voznik** - h kateremu bodo importirani podatki;
- **Obdobje** - importiranih podatkov;
- **Obseg ur** - ali importiramo vse ure, ali samo tiste, ki so v določenem obdobju;
- **dejavnosti določene za voznika** - izberite voznika, od katerega bodo importirani podatki v primeru če je voznik vozil s vozniško kartico, ampak je ni vročil med kontrolo;
- ali
- **dejavnosti, ki niso določene za vsakega voznika** - izberite vozilo, iz katerega bodo importirani podatki, ki niso pripisani k nobenemu vozniku, v primeru če voznik vozi brez kartice;
- ali
- **vse aktivnosti za določeno vozilo** - izberite vozilo, iz katerega bodo importirani vsi podatki (neodvisno ali so pripisani k drugim voznikom ali ne), v primeru če je voznik vozil brez kartice ali je uporabljal tujo kartico itd.



Dni, ki so bili importirani iz tahografa, so v oknu "Seznam diskov/dni s kartice" (menu: "Datum -> Seznam diskov/dni s kartice") kot **Digitalni tahograf**, v oknu "ogleda/ urejanja dneva iz vozniške kartice" nad dnevnim diagramom voznika, prikaže se simbol: **TC**.

Vpisi držav

Omogoča dopolnitev držav na voznikovi kartici z vpisi z digitalnega tahografa v primeru kontrol, vzpostavljenih v **TachoScan Control** v različici starejši od 4.0.8. V tem cilju:

1. Označi  voznika/voznike.
2. Izberi obdobje.
3. Kliknij .

Importirani vpisi držav so v "oknu predogleda/urejanja dneva z voznikove kartice" označeni z zeleno črto.

Od različice 4.0.8 naprej se pri odprtju nabora podatkov z voznikove kartice in tahografa samodejno importirajo manjkajoči vpisi države s tahografa na kartico.

5. Okno ogleda podatkov iz digitalnega tahografa

Okno je sestavljeno iz naslednjih zaznamkov:

5.1. splošni in tehnični podatki

Zaznamek je sestavljen iz naslednjih delo:

- **Podatki o vozilu;**
- **Območje podatkov v zbirki – tukaj se nahajata dva datuma.** Prvi datum pomeni prvi dan s prevzetimi iz tahografa dejavnostmi v podatkovni zbirki, drugi datum pa pomeni zadnji dan s prevzetimi iz tahografa dejavnostmi v podatkovni zbirki;
- **Podatki iz tahografa** – v tem oddelku so na voljo podatki o tahografu;
 -  - označite z miško, da bi videli dodatne informacije;
- **Povezovanje senzorjev** – tukaj so na voljo podatki o senzorju gibanja;
 -  - označite z miško, da bi videli dodatne informacije;
 - V smart tahografu se v polju **Datum nastavitve senzorjev** lahko izbere datum, kaj povzroča spremembo podatkov v dveh ostalih poljih;
- **Prepoznavna povezane naprave** – v tem oddelku so na voljo identifikacijski podatki GNSS naprave;
- **Podatki o kalibraciji** – odvisno od izbranega datuma kalibracije so v tem delu predstavljeni podatki delavnice, ki je naredila kalibracijo ter podatki o kalibraciji.
- **Pečati** – v tem oddelku so na voljo podatki o načinu **Pritrditve** in **Identifikacijskih številkah** pečati.. Pečati je lahko največ 5;
 -  - označite z miško, da bi videli dodatne informacije;

- **Analiza konstante zapisovalne naprave (k) in efektivni obseg avtoplaščev (l)** - primerjava in preštetje razlike konstant "k" in "l" izbrane kalibracije (Podatki o kalibraciji -> Izberi kalibracijo) s prejšnjo:
 - **Hitrost** - na podlagi razlike konstant "k" i "l" (glejte zgoraj) se primerjajo vrednosti hitrosti izbrane kalibracije in prejšnje kalibracije.

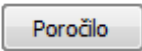


Opozorila - če se bo v spodnjem delu okna prikazalo to besedilo, to bo pomenilo, da je program našel napako povezano z uporabo tahografa – če pritisnete **LTM** na besedilu, prikazal se bo seznam najdenih napak (zaznamek: "Opozorilo o manipulacijah" v oknu generiranja [vozniških kršitev](#) ⁽⁵⁵⁾).
Analiza potega na podlagi nastavitve v oknu: **Nastavitve analize zaznamka**: "Opozorila".

Tehnični podatki označeni z rdečo barvo - napaka.

Vrsta napak v tem zaznamku (odvisno od nastavitve):

- sprememba identifikacijske številke vozila (VIN);
- sprememba velikosti pnevmatike v kalibraciji;
- sprememba značilnega koeficienta vozila (w) brez spremembe učinkovitosti oboda pnevmatike (l);
- velika sprememba (več kot 3%) značilnega koeficienta vozila (w);
- velika sprememba (več kot 3%) konstante registrske naprave (k);
- nepravilna avtorizirana hitrost v kalibraciji; - preseženo obdobje 2 let od zadnje kalibracije;
- velika količina (več kot dve, razen kalibracije narejene istega dne) v 2 letih;
- datum prve povezave je drugačen kot datum prve kalibracije-aktivacije;

Tipka:  - odpre predogled slike splošnih podatkov in tehničnih podatkov.

5.2. Aktivnosti na izbrani dan

Zaznamek predstavlja seznam vseh dni, ki so zapisani v tahografu za izbrano obdobje. Vsak dan lahko vsebuje naslednje podatke:

- datum in stanje števca ob koncu dneva;
- obiskane regije (**Država GNSS** končan samo pri branji iz samrt tachografa)
 -  se premakne na pogled zemljevida z izbranimi točkami lokacije GNSS (samo za odčitke smart tahografov)
- podrobni podatki o vstavitvi in izvlečenju kartice;
- dejavnosti, ki jih je voznik ali pomočnik izvršil danega dne;
 - ko pritisnete **DTM** na dnevni diagrami, se bo v meniju razen možnosti izbrisanja označitve prikazale možnosti:
 - kopiranja vseh dejavnosti iz podatkov voznika;
 - kopiranja označenih dejavnosti v podatke voznika;

Po izbranju ene od zgoraj navedenih možnosti bo program odprl okno, kjer boste izbrali voznika.

- diagram dejavnosti z vpisanimi vstavitvami in odstranjevanji kartice za voznika ter pomočnika;
- diagram dejavnosti iz kartice ali diska, če je v podatkovni zbirki vsaj ena kartica ali disk iz danega dne.

- Če je to kartica, lahko odprete "Okno ogleda/urejanja dneva iz vozniške kartice" s pritiskom na **[Uredi]**;

Privzeto je označena opcija: **samo trenutno vozilo**. Če je voznik v danem dnevu vozil drugo vozilo ter če so bili podatki o drugih vozilih vpisani v podatkovno zbirko (podatki iz vozniške kartice ali diska tahografa), **IZBRISANJE OZNAČITVE** te opcije bo povzročilo, da boste videli vse dogodke iz vseh vozil, ki jih je vozil.

- natis (24h) - simulacija natisa iz tahografa;
- Krivulja hitrosti - če boste označili to opcijo, pod diagramom dejavnosti se bo prikazal soodvisen diagram hitrosti;

Diagram se bo prikazal, če ste za določeno vozilo prevzeli podatke o hitrosti.

S prekinjeno črto je označena **avtorizirana hitrost**.

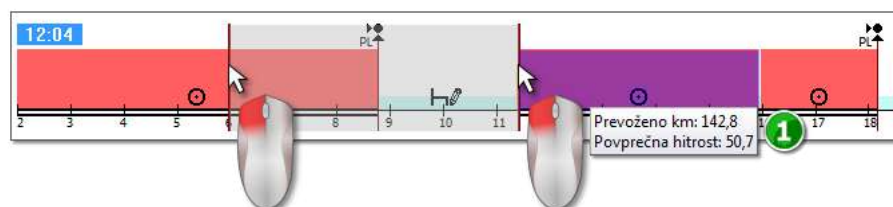
Program prevzame in zapiše hitrost v podatkovno zbirko, če je označena opcija: **Shrani podrobne podatke o hitrosti iz digitalnega tahografa** v oknu nastavitve programa.

Digitalni tahograf zapiše v spominu hitrost iz zadnjih 24 ur vožnje.

Tipka: Poročilo - odpre predogled dnevne slike iz tahografa.

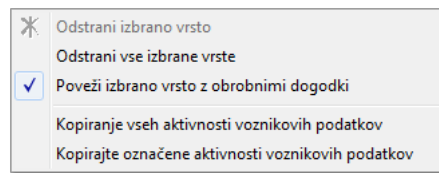
Označenje poljubnega območja

Označenje območja s pomočjo dveh navpišnih, rjavih črt na diagramu (slika spodaj). V zaznamku: **Izbor** (pod diagrami), v polju: **Izbrano območje** odvisno od izbranega območja (Voznik (reža 1), Sovoznik (reža2), Voznikova kartica) lahko preberemo seštevek dogodkov iz označenega območja. Črte postavite z enim pritiskom levega gumba miške na izbrano točko.



Če bo označeno območje vsebovalo dogodej, program bo prikazal seštevek kilometrov in povprečno hitrost (poz. 1 - slika zgoraj).

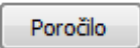
Označitev lahko odstranite s pritiskom desnega gumba miške na diagramu in izbiro iz menija opcije: **Odstrani izbrano vrsto** ali **Odstrani vse izbrane vrste** (slika spodaj).



V meniju se nahaja opcija: **Poveži izbrano vrsto z obrobniimi dogodki** (slika zgoraj ki povzroča, da če premaknete črto blizu začetka ali konca dogodka, črta se bo avtomatično premaknila na začetek ali konec tega dogodka).

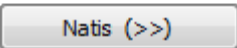
5.3. Dogodki in napake

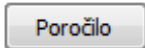
Zaznamek vsebuje splošni seznam nedovoljenih dejanj povezanih s tahografom ali kartico ter seznam drugih problemov z napravo, kot tudi preseganje dovoljene hitrosti, ki je prebrana na tahografu.

Tipka:  - odpre okno ogleda slike dogodkov in okvar – poročilo je širše kot ogled, saj vsebuje podatke o maksimalni hitrosti, povprečni hitrosti ter podatke o vozniku, čigava kartica se je nahajala v tahografu v trenutku, ko se je pojavila poškodba, dogodek ali okvara.

5.4. Dejavnosti, dogodki n napake v tabeli

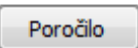
Zaznamek predstavlja podatke o dogodkih, okvarah, prekoračitvah hitrosti, obiskanih krajih in operacijah s kartico. Podatki se nahajajo v eni razpredelnici, ki jo lahko poljubno sortirate (s pritiskom na glavo stolpca, naslednji pritisk bo obratno razvrstil podatke) in filtrirate (filtri se nahajajo na desni strani okna).

Tipka:  - odpre okno ogleda slike prekoračenih hitrosti iz tahografa.

Tipka:  - odpre okno ogleda slike dejavnosti, dogodkov in okvar, ki se nahajajo v razpredelnici.

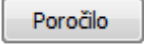
5.5. Vstavitev in odstranitev kartice

V tem zaznamku se nahaja seznam vložitev in odstranitev vozniške kartice, ki ga lahko poljubno sortirate in filtrirate. V primerjavi s prejšnjim zaznamkom seznam vsebuje informacije o simbolu države in številki slotu, v kateri ali iz katerega je bila kartica vložena ali odstranjena.

Tipka:  - odpre okno slike ogleda vložitev in odstranitev kartice.

5.6. Zaklenjenega podjetja in zanjega prenosa

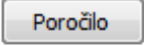
Zaznamek predstavlja seznam blokad podjetja, ki jih lahko podjetje naloži s pomočjo kartice na tahograf. V zgornjem delu okna so prikazane informacije o kartici, s pomočjo katere so zadnjič prevzemali podatke iz tahografa.

Tipka:  - odpre okno slike ogleda blokiranj in zadnjega odčitka iz tahografa.

5.7. Seznam kontrol

V tem zaznamku se prikazujejo vse cestne kontrole, ki so registrirane v tahografu.

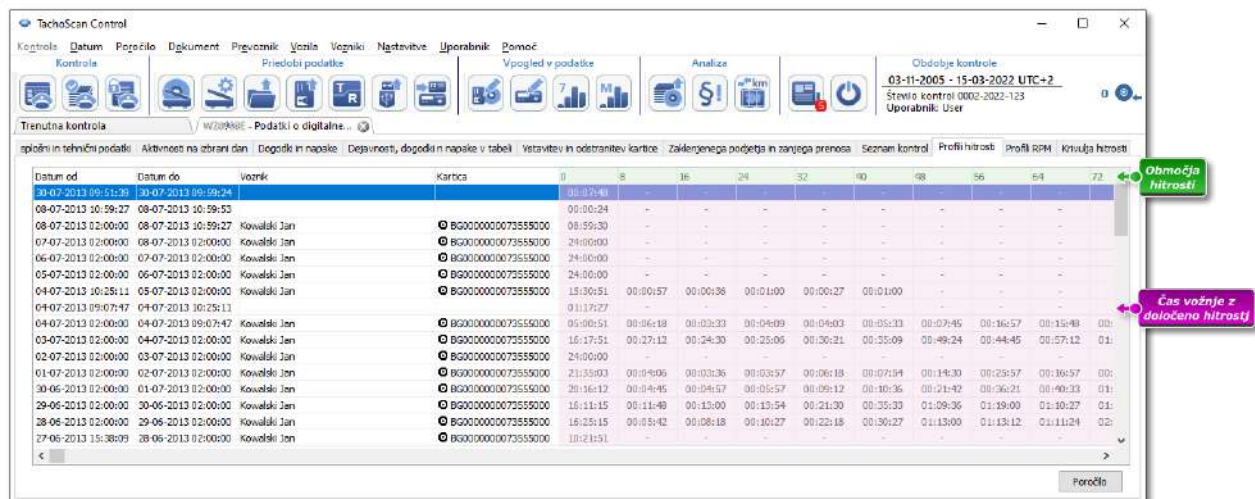
Dodatno bodo v stolpcu **Vozniki na dan kontrole** prikazani vozniki, ki so v dnevu kontrole imeli registrirane dejavnosti v danem tahografu.

Tipka:  - odpre okno ogleda slike kontrol, ki se prikažejo v zaznamku.

5.8. Profili hitrosti

Na voljo le za podatke prenesene s pomočjo posebne programske opreme (TachoReader Combo Plus - opcija: "Posebni podatki s tahografov VDO (datoteka S)") iz tahografov Continental VDO (verzija 1.3 ali novejša).

V zavijku so navedena časovna obdobja, v katerih je zabeleženo določeno območje hitrosti.



Rys. Zakladka: "Profili hitrosti".

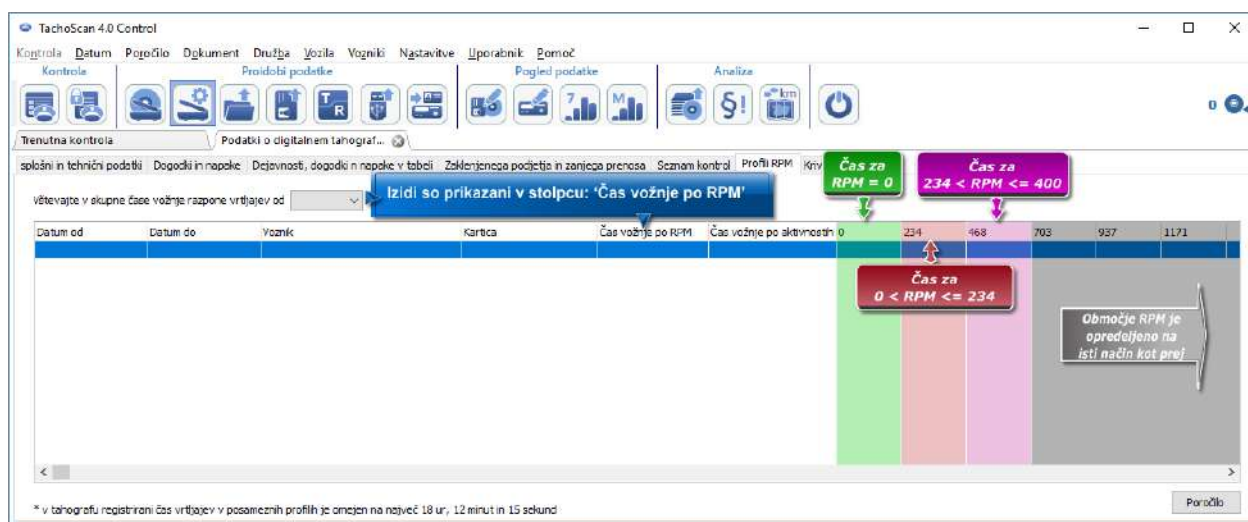
Če na določenem tahografu ni nastavljena funkcija zapisovanja hitrosti, prikaže se obvestilo o pomanjkanju podatkov o profilih hitrosti. Še vedno obstaja možnost generiranja poročila brez teh podatkov.

Tipka: **Poročilo** - odpre se okno z ogledom tiskanja podatkov o profilih hitrosti iz tega zavihka.

5.9. Profili RPM

Dostop samo za podatke potegnjene s pomočjo posebnih programov (TachoReader Combo Plus - opcija: "Posebni podatki s tahografov VDO (datoteka S)") iz tahografov Continental VDO (verzija 1.3 ali novejša).

V zavihku so sestavljena obdobja, v katerih je naprava registrirala določeno območje hitrosti motorja



Rys. Zakladka: "Profili RPM".

Vrstice, v katerih je čas vožnje glede na RPM večji od časa, izračunanega na podlagi dejavnosti, so označene rdeče.

Vrednosti RPM v stolpcih (100, 234, 703, 937 itd.) se lahko razlikujejo od vrednosti na zgornji sliki. Odvisne so od na-stavitev kalibracije digitalnega tahografa.

Kadar v odčitnem tahografu funkcija registracije vrtljajev ni bila konfigurirana, se prikaže sporočilo, ki obvesti o tem, da ni podatkov v odčitani sekciji profilov RPM. Možno je ustvariti poročilo, ki ne bo vsebovalo podatkov s te sekcije.

5.10. Krivulja hitrosti

Prebrani podatki o hitrosti so predstavljeni v obliki diagrama, v rdeči barvi. V modri barvi je prikazan diagram pospeševanja. Diagrame lahko poljubno kalibrirate, premikate, tiskate in zapisujete.

Glede na spodnje opcije bo grafikon hitrosti prikazan v različnih barvah:

- ☐ **Upoštevac zamik poletni/zimski čas** (opcija ni označena):
 - Hitrosti v skladu z uredbo 165/2014 - rdeča barva;
 - Podrobne hitrosti 4/sec (t.i. S-file) - zelena barva;
- ☒ **Upoštevac zamik poletni/zimski čas** (opcija označena):
 - Hitrosti v skladu z uredbo 165/2014:
 - letno obdobje – svetlo rdeča barva;
 - zimsko obdobje – temno rdeča barva;
 - Podrobne hitrosti 4/sec (t.i. S-file):
 - letno obdobje – svetlo zelena barva;
 - zimsko obdobje – temno zelena barva;

Osnovni podatki

Če je v oknu nastavitve programa označena opcija: **zapiši točno hitrost iz digitalnega tahografa**, se bo diagram hitrosti zapisal v podatkovni zbirki.

Obstaja možnost avtomatične nastavitve diagrama na izbrano obdobje.

Z rdečo barvo je prikazan diagram pospeševanj in zakasnitev. Ta diagram se generira v programu.

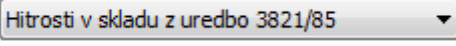
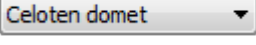
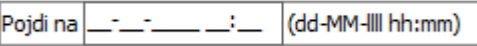
Diagrami bodo pokazali samo podatke prevzete iz izvorne datoteke ("Odpri") ali zunanjih naprav, če je med prevzemom iz tahografa bila vklopljena opcija prevzemanja podrobnih podatkov o hitrosti.

Digitalni tahograf zapiše v spominu hitrost iz zadnjih 24 ur vožnje z enosekundno frekvenco.

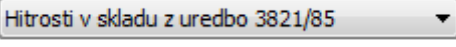
Privzeto bo program prikazal diagrame iz polnih 24 ur vožnje. S pomočjo orodij, ki se nahajajo nad diagramom, ga lahko ga poljubno kalibrirate, premikate, natisnite itd.

Orodna vrstica je sestavljena iz:

-  - poveča diagram za 10%;
-  - zmanjšuje diagram za 10%;

-  - poveča izbrano območje;
-  - vklopi premikanje diagrama;
-  - avtomatično vrne velikost diagrama k privzeti v obeh oseh;
-  - avtomatično vrne velikost diagrama k privzeti samo v vodoravni osi;
-  - avtomatično vrne velikost diagrama k privzeti samo v navpični osi;
-  - omogoča dodajanje nove kontrolne točke;
-  - izbris izbrane kontrolne točke;
-  - možnost zapisa slike diagrama v datoteki **bmp**, **jpg** ali **png**;
-  - odpre okno ogleda slike diagrama;
-  **Hitrosti v skladu z uredbo 3821/85** - osnovni podatki o hitrosti - ko odprete polje, imeli boste možnost izbire dodatnih sekcij – opcija dostopna samo pri tahografih: Continental VDO v verziji 1.3 (od leta 2008), ki ste njihove podatke prevzeli s pomočjo posebnega programa (podrobni opis se nahaja v temi: "[Continental VDO od verzije 1.3 - Dodatne sekcije](#)"⁴⁹);
-  - premika vrednost v spodnjem polju nazaj;
-  **Celoten domet** - polje izbire časovnega obdobja prikazanih diagramov:
 - Celoten domet;
 - Zadnja minuta;
 - Zadnjih 5 minut;
 - Zadnjih 10 minut;
 - Zadnjih 15 minut;
 - datum posameznih dni, ki spadajo v prevzete podatke o hitrosti vozila;
-  - premika vrednost v zgornjem polju naprej;
-  **Pojdi na** **(dd-MM-lll hh:mm)** - ko v to okno vpišete točen datum in uro, bo program nastavil to uro ter povečal diagram do obdobja 10 min (5 min pred vpisano uro in 5 min po vpisani uri);

Continental VDO od verzije 1.3 - Dodatne sekcije

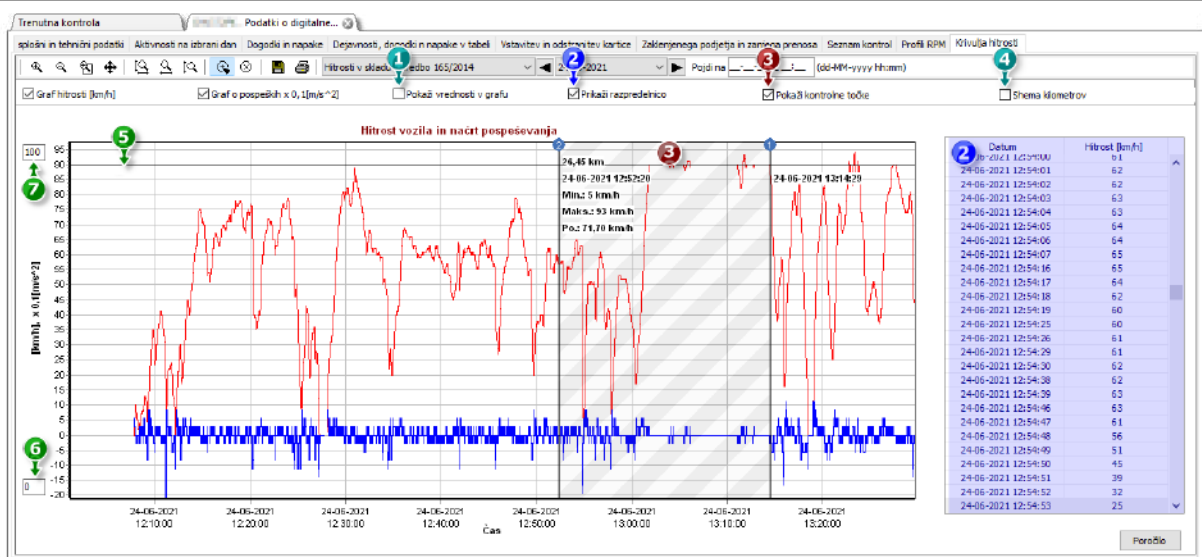
Za posamezne hitrosti prevzete iz tahografov Continental VDO od verzije 1.3 s pomočjo posebnega programa (TachoReader Combo - opcija: **Posebni podatki s tahografov VDO (datoteka S)**), ko pritisnete:  **Hitrosti v skladu z uredbo 3821/85** bodo dostopne dodatne sekcije:

Kljub temu, da tovrstni tahografi registrirajo hitrost zadnjih 168 ur vožnje ter dodatne sekcije, med standardnim prebranjem so prevzeti samo podatki o hitrosti (poleg Uredbe 3821/85) iz zadnjih 24 ur vožnje.

Če ste v program prevzeli zakonito hitrost (Uredba 3821/85) ter hitrost iz zadnjih 168 ur, na dnevnih diagramih dejavnosti iz vozniške kartice in/ali digitalnega tahografa se bo predvsem prikazala zakonita hitrost. Kje je ni, prikazala se bo hitrost iz zadnjih 168 ur.

- **Hitrosti zadnjih 168 ur** - spisek hitrosti iz zadnjih 168 ur vožnje, zapisan z enosekundno frekvenco;
- **Podrobne hitrosti 4/sec - tip 1** - trije zadnji zapisi (visoka ločljivost – frekvenca: štiri vrednosti/sekunda) dvominutnih hitrostnih obdobij, med katerimi je bila nenavadna sprememba hitrosti v kratkem času;
- **Podrobne hitrosti 4/sec - tip 2** - trije zadnji zapisi (visoka ločljivost – frekvenca: štiri vrednosti/sekunda) dvominutnih hitrostnih obdobij, med katerimi je bila močna sprememba hitrosti z veliko vrednostjo.

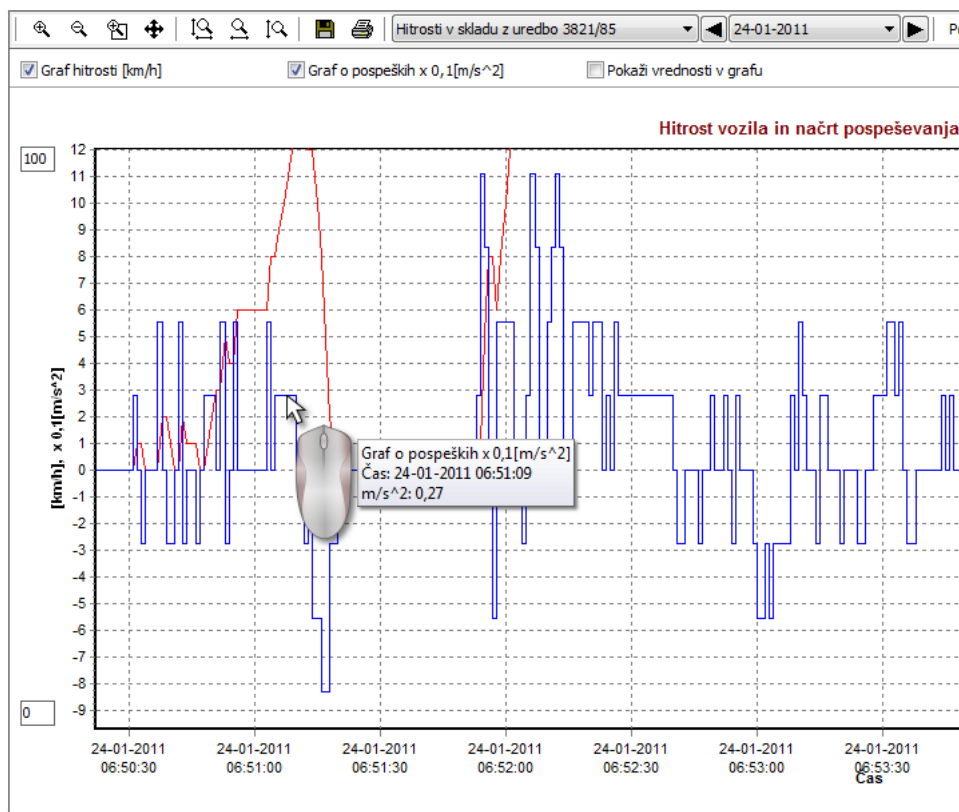
Dodatne opcije



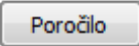
1. **Pokaži vrednosti v grafu** - prikaže vrednosti v obliki številke neposredno na grafu.
2. **Prikaži razpredelnico** - zraven grafa hitrosti program prikaže hitrost v tabeli (glej: modro označen del zgornje slike).
 - po označenju točke na grafu hitrosti z miško, v tabeli se bo označila vrednost, ki ustreza dani točki;
3. **Prikaži kontrolne točke** - program prikaže dodane kontrolne točke in omogoči dodajanje novih:

- Za dodajanje nove kontrolne točke je treba klikniti in , izbrati vrednost na grafu hitrosti;
 - podatki, ki se prikažejo med kontrolnima točkama:
 - prevožena razdalja (med točkama);
 - datum in ura;
 - trenutna hitrost;
 - trenutni pospešek/zaviranje;
 - minimalna hitrost;
 - maksimalna hitrost;
 - povprečna hitrost.
4. **Shema kilometrov** - os X grafa kaže število prevoženih kilometrov in ne upošteva hitrosti 0 km/h;
- ob vklopu opcije **Shema kilometrov** se samodejno izlopi opciji **Graf hitrosti** in **Graf o pospeških**
5. **Dovoljena hitrost [km/h]** - predstavljena v obliki črte.
6. Spodnja meja grafa – možnost urejevanja.
7. Zgornja meja grafa – možnost urejevanja

Na spodnji sliki sta prikazana oba diagrama v povečanju. Na takšnem diagramu lahko točno preberete pospešek ali zakasnitev. Za to pokažite z miško izbrano mesto – program bo prikazal okence, v katerem boste videli informacijo o določeni točki (slika spodaj).



Zapis podatkov iz diagrama v datoteko XLS in CSV

V spodnjem desnem delu okna se nahaja tipka:  s katero lahko zapišete v datoteko **xls** ali **csv** vse vrednosti, ki so zapisane v diagramu. V sklepu bo poročilo:

*Zapis podatkov iz diagrama v datoteko: **xls** je možen na računalniku z naloženim programom **MS Excel**.*

- za hitrost: maksimalno hitrost, povprečno hitrost v [km/h] kot tudi v [m/s],
- za pospeševanje: Maksimalno pospeševanje in Max zmanjšanje hitrosti,
- skupna dolžina poti.

Pred zapisom datoteke bo program prikazal okno izbire dolžine obdobja (slika spodaj) – privzeto se bo vpisalo obdobje, ki se prikazuje na aktualnem diagramu.

6. Preveritev podatkov

Naslednji korak po zapisu tahografskih vložkov/ dni iz vozniške kartice ali prebranju podatkov iz digitalnih tahografov je preveritev podatkov ter analiza dejavnosti voznikov, kar se tiče norme časa vožnje, pavz in počitkov v skladu z ustreznimi pravnimi predpisi.

Poročilo: "[Manjkajo podatki o vozniku](#)"⁵⁴ prikaže obdobja, v katerih ni bilo zapisa iz tahografskega vložka/ dne iz vozniške kartice.

V poročilu "[Prekrški in manipulacije](#)"⁵⁵ program ponuja možnost avtomatičnega generiranja mest, ki vzbujajo sum, da so bila manipulirana. Ponuja tudi orodje za posredno analizo pravilnosti zapisanih podatkov.

"Primerjaj čas vožnje in razdaljo na zemljevidu (Beta)" omogoča preveritev, ali razdalja (oziroma čas vožnje) ustreza količini kilometrov na zemljevidu.

V zadnji temi: "[Prezentacija kršitev](#)"⁷⁵ predstavljeno je orodje, ki omogoča prikazovanje mest, kjer so se pojavile napake ter razlago, zakaj so se pojavile.

6.1. Manjkajo podatki o vozniku

Ovisno od izbire (**Voznik**, **Vozilo**) bo poročilo prikazalo obdobja, v katerih ni bilo zapisa na vozniški kartici / tachografu na podlagi izbranih opcij.

Kako ustvariti poročilo

1. V oknu generiranja poročila:
 - izberite voznika/vozilo ali označite opcijo: **Vsi vozniki / vsa vozila**
 - izberite Obdobje iz katerega se bodo prikazali podatki;
 - eventualno pri možnosti: **Pokaži kršitve pomanjkanja podatkov trajajoče vsaj** spremenite časovno vrednost;

Opcije ni v primeru dejavnosti **kartica izvlečena** ter če ni podatkov.

Opcije

Pokaži manjkajoče podatke

Daljši kot - na poročilu se bodo prikazali manjkajoči podatki, ki trajajo dlje kot čas, določen v tej možnosti.

Krajši kot - na poročilu se bodo prikazali manjkajoči podatki, ki trajajo krajše kot čas, določen v tej možnosti.

Pokaži ročni počitki daljši kot

Daljši kot - na poročilu se bodo prikazali ročni vpisi, ki trajajo dlje kot čas, določen v tej možnosti.

Krajši kot - na poročilu se bodo prikazali ročni vpisi, ki trajajo krajše kot čas, določen v tej možnosti.

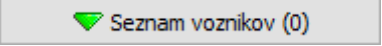
Da bi prikazali poročilo, uporabite tipke na orodni vrstici (glejte: [Generiranje poročil](#) ).

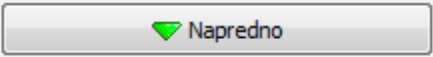
6.2. Prekrški in manipulacije

Poročilo na podlagi prevzetih podatkov generira seznam kršitev in opozoril o manipulaciji. Poročilo se generira za vse voznike aktivne kontrole. Zaradi ustreznih mehanizmov lahko hitro preskočite od kršitve do slike tahografskega vložka/ dne iz vozniške kartice, ko je nastopila kršitev. Za vsako kršitev lahko prikazete in natisnete gotovo šablono poročila o kršitvi.

Kako ustvariti poročilo

1. Odprite poročilo (menu: "**Poročilo**").
2. Prikazalo se bo okno nastavitve analize, v katero morate vpisati:
 - analizirano obdobje:
 - **Vsi prekrški in opozorila** - program analizira obdobje med prvo in zadnjo dejavnostjo, ki je zapisana v podatkovni zbirki pri vsaki kontroli;

- obdobje – omogoča nastavitve poljubnega obdobja za analizo – privzeto bo program nastavil "kontrolirano obdobje". V primeru cestne kontrole - če ne bo s ☒ označen datum **do**, bo analizirano obdobje po tem datumu kontrole.
- Uporabi časovno toleranco aktivnosti:
 - ☒ **opcija označena** - toleranca časa vožnje, počitkov in pavz se bo pojavila v oknu nastavitve, v zaznamku: "Toleranca" ter bo prišla v poštev med analizo kršitev;
 - ☐ **opcija ni označena** - zgoraj navedene tolerance ne bodo prišle v poštev med analizo kršitev;
- **Vsi vozniki** ali **Izbrani vozniki** - program prikaže kršitve za vse voznike ali za voznike, izbrane z dostopnega seznama, ki se prikaže po kliku na gumb 
-  - ko pritisnete ta gumb bo program začel analizo kršitev v prej izbranem obdobju – preden pritisnete, preberite nastavitve, ki so opisane spodaj;
-  - odpre okno: "Nastavitve analize";

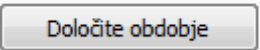


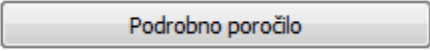
- pritisnite in odprite napredne nastavitve

Priloži zapise o kršitvah - omogoča pripenjanje opomb, dodanih h konkretnim kršitvam

Priloži zapise o kršitvah - omogoča pripenjanje splošnih opomb z zavihka kršitev

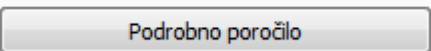
Tipka:



Omogoča nastavitve poljubnih obdobj, ki jih morate analizirati v poročilu: **Poročilo voznikovega povprečnega tedenskega delovnega časa - podrobno**, ki se generira po pritisku na tipko: . Definiranje obdobj je nujno potrebno za izvedbo analize kršitev tedenskega delovnega časa

Če obdobja niso definirana, se kršitve generirajo brez upoštevanja kršitev tedenskega delovnega časa

Tipka:



Odpre **Poročilo voznikovega povprečnega tedenskega delovnega časa - podrobno** za

vsakega voznika (voznike) s posameznimi obdobji (ki jih določite s tipko: Določite obdobje) in tedni, v njih pa: Voznik, Obdobje, Teden, Število tednov, Čas vožnje, Čas drugega dela, Dejanski delovni čas voznika ter Pravilo. V sklepu – seštevek tednov, seštevek posameznih časov vožnje in dela ter preštet **Povprečen tedenski delovni čas** v danem obdobju. Če bo Povprečen tedenski delovni čas presežen, prikazal se bo v rdeči barvi.

Analiza je v skladu z

Izberite, ali boste podatke analizirali poleg: AETR (2010) ali Predpis 561.

Poročilo na bazi podatkov iz:

- **kartice / diski** - kontrola podatkov prevzetih iz voznških kartic in zapisanih taho diskov,
- **tahograf** - kontrola podatkov prevzetih iz digitalnih tahografov – po izbiri tega polja se aktivira okvir:

Podatki iz digitalnega tahografa:

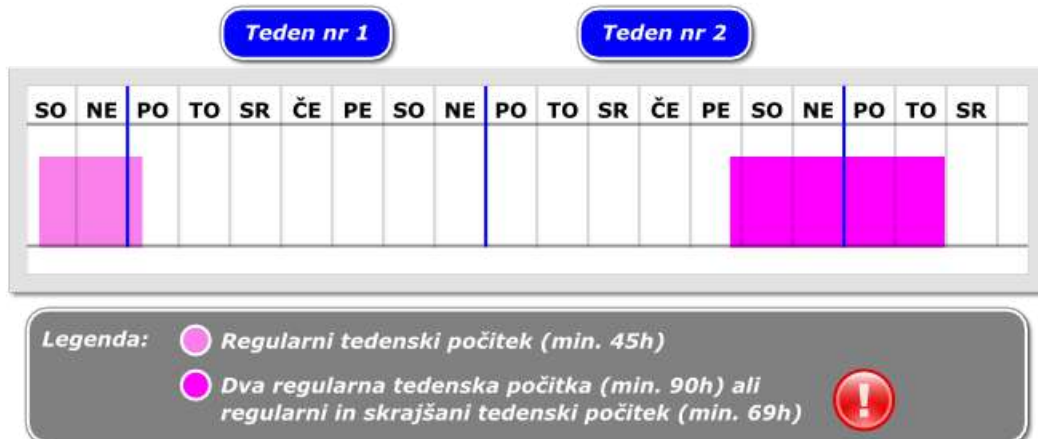
Izberite vrsto analiziranih dogodkov:

- **dejavnosti vstavljene voznikove kartice** - analizirali boste samo dogodke, ki so zapisani v tahografu med vstavitvijo in odstranitvijo kartice kontroliranega voznika,
- **vse dejavnosti iz reže 1** - preverili boste vse dogodke, ki so zapisani v 1. slotu tahografa ne glede na to, ali je bila voznška kartica vstavljena ali ne,
- **vse dejavnosti iz reže 2** - preverili boste vse dogodke, ki so zapisani v 2. slotu tahografa ne glede na to, ali je bila voznška kartica vstavljena ali ne,

upoštevaj preložitev tedenskega počitka za največ 12 dni (29.člen Uredbe ES 1073/2009)
minimalni čas počitka v primeru izjeme

- ☒ **opcija označena** - če ni pravilnega (navadnega ali skrajšanega) počitka do 6 dni, program bo iskal pošitek, ki traja vsaj 69 ur (navaden + skrajšan) – v skladu z odstopanjem, ki ga določa 29. člen uredbe 1073/2009.

Primer regularnih tedenskih počitkov v skladu z urdebo Evropske skupnosti 1073/2009:



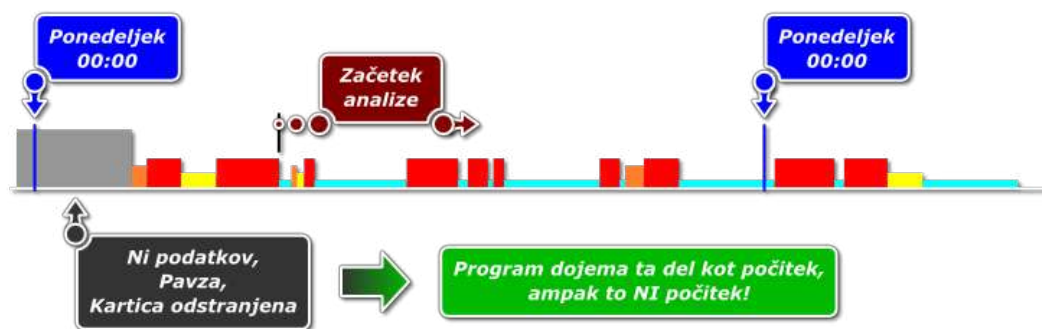
- ☐ **opcija ni označena** - med analizo ne bo program upošteval odstopanja, ki ga določa 29. člen uredbe 1073/2009.

Primer regularnih tedenskih počitkov v skladu z urdebo Evropske skupnosti 561/2006:

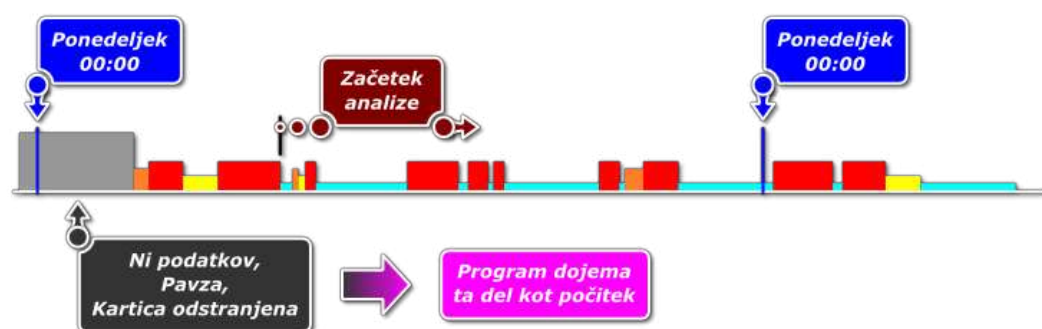


ne analiziraj pomanjkljivih podatkov v začetnem obdobju počitka

- ☒ **opcija označena**



☐ **opcija ni označena**



analiziraj tedenski počitek polnih tednov (od ponedeljka do nedelje)

Opcija je dostopna, ko označite prejšnjo.

☒ **opcija označena**



☐ **opcija ni označena**

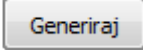


Primerjava aktivnosti

Zavihek je viden samo za opcije: **kontrola v prostorih** (okno urejanja kontrole - meni: "Kontrola" -> "Uredi parametre trenutne kontrole").

V odvisnosti od nastavitve v zavihku so prikazane razlike med podatki, prenesenimi s tahografa, in podatki, prenesenimi z voznikove kartice. Na tabeli prikaza je možno prikazati tudi podatke, ki jih je zapisal tahograf, ko kartica ni bila vložena. Analiza se izvaja v času generiranja poročila.

Seznam aktivnosti

1. Podobno kot zgoraj, se seznam aktivnosti ustvari s klikom na tipko: .

Če program odkrije:

- Aktivnosti ki so zabeležane na kartici, niso pa zabeležene v nobenem tahografu;
- Aktivnosti zabeležene v tahografu, in niso zabeležene na nobeni kartici;

se naslov zavihka: **Primerjava aktivnosti** izpiše v debelem tisku in barva se spremeni na **rdečo**

(opcije, ki so na voljo v oknu nastavitve analize: meni: "Nastavitve" -> "Nastavitve analize", zavihek: "Analiza").

2. Filtriranje rezultatov – v zgornjem delu tabele so polja za izbor voznika, avtomobila, vrste "pomanjkljivosti" ter vrste opravila za omogočitev filtriranja rezultatov analize.
3. Na podlagi katerekoli postavke na seznamu je možno preiti na vizualizacijo dneva, v katerem so bile zabeležene "pomanjkljivosti" ("[dan z voznikove kartice](#)³¹" ali "[dan s tahografa](#)⁴³"). Dvokliknite z levim delom miške na izbrano vrstico ali označite vrstico in na prikazanem meniju izberite vrstico: **Uredi dan** ali kliknite na tipko: .

4. Preveritev aktivnosti - da bi bilo lažje delati se lahko vsako postavko na seznamu označi kot **Preverjeno** -> **Da** / **Ne** (prvi stolpec) – kliknite z desnim delom miške na izbrano vrstico in na spustnem meniju izberite: **Preverjeno**;

*V spustnem meniju sta na voljo ti dve možnosti: **Vsi potrjeni** in **Vsi nepotrjeni**.*

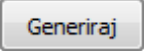
Natisni

Natisni seznam razlik v aktivnosti

- odpre okno za predogled izpisa seznama vseh postavk na seznamu.

Prekrški

Seznam kršitev, urejanje in dodatne opcije

Če pritisnete tipko: , ko so bile prisotne kršitve v izbranem obdobju, v zaznamku: **Prekrški** se bo prikazal seznam s točnimi podatki o vsaki kršitvi.

*Če je program našel napravnost povezano z uporabo voziške kartice ali tahografa, besedilo v zaznamku **Opozorilo o manipulacijah** bo krepko natisnjeno in spremenilo bo barvo na rdečo (Opis zaznamka v naslednji temi).*

1. Filtriranje izidov – nad razpredelnico s kršitvami se nahajajo polja za izbiro voznika, vozila, vrste ter stopnje pomembnosti kršitve, s pomočjo katerih lahko filtrirate podatke v seznamu kršitev.
2. Odobritev kršitev – privzeto so vse kršitve **odobrene** v programu. Status kršitev lahko spremenite z ukazi: **Odobreno**, **Vse dovoljene** in **Vse prepovedane**, ki jih najdete v meniju (pritisnite **DTM** na poljubni poziciji na seznamu kršitev).

*Kršitev **neodobrena** v stolpcu: **Prekršek** bodo imele status: **Ne**.*

*Odobrene/neodobrene kršitve lahko filtrirate s pomočjo opcije: **Prikaži le dovoljene prekrške**, ki se nahaja pod seznamom kršitev.*

3. Z rdečim, krepkim tiskom so v seznamu kršitev označene najtežje kršitve;

- najpomembnejše (NK) in druge kršitve (ZHK, HK, MK) lahko prikažete s pomočji filtrov (poglejte 1. točko).

Uredba 1071/2009, Priloga IV

Najhujše kršitve iz člena 6(2)(a)

- a) Prekoračitev 6- ali 14-dnevnih omejitev najdaljšega časa vožnje za 25 % ali več;
 b) prekoračitev – med delovnim dnevom – omejitve najdaljšega dnevnega časa vožnje za 50 % ali več brez odmora ali neprekinjenega počitka v trajanju vsaj 4,5 ure.

4. **Prikaži le dovoljene prekrške** - prikaže samo postavke na seznamu s statusom: **Da** v stolpcu **Prekrški**.
5. Na podlagi poljubne kršitve prikazane v seznamu kršitev lahko greste k vizualizaciji dne, v katerem je voznik storil kršitev (tahografskega vložka ali dne iz vozniške kartice). Za to pritisnite izbrano kršitev **DTM** in izberite opcijo: **Uredi dan**. 1. Možno je tudi preiti **Dnevni graf voznika** z uporabo .
6.  - odpre "[Tedenski načrt](#)" .
7.  - odpre "[Mesečni grafikon](#)" .

Če hočete izbrati kršitvi dodati opis, pritisnite **CTRL + E**.

Generiranje poročil

1.  **Predogled poročila** - ko pritisnete to tipko ter izberete jezik poročila, prikazalo se bo okno z ogledom poročila.

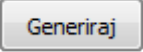
Odvisno od označene opcije: **Prikaži nedovoljene kršitve v poročilu (prečkal)** v ogledu, **nepotrjene** kršitve bodo vidne ali prešrtane.

Opombe k nepotrjeni kršitvi se ne bodo natisnile v prečrtani obliki.

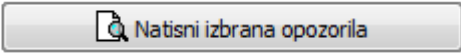
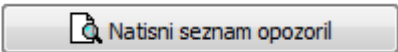
2.  **Preverite poročilo** - če pritisnete to tipko, prikazalo se bo poročilo: "[Preverite poročilo](#)"  na podlagi nastavitev iz tega okna.

Opozorilo o manipulacijah

Seznam opozoril na manipulacije

1. Isto kot seznam kršitev, se seznam opozoril na manipulacije generira, ko pritisnete tipko: . Če je program našel napravnost povezano z uporabo vozniške kartice ali tahografa, besedilo v zaznamku: **Opozorilo o manipulacijah** bo krepko natisnjeno in spremenilo bo barvo na rdečo.
2. Filtriranje izidov – nad razpredelnico z opozorili na manipulacije se nahajajo polja za izbiro voznika, vozila, vrste opozorila ter vira opozorila, s pomočjo katerih lahko filtrirate podatke v seznamu opozoril na manipulacije.
3. Na podlagi kateregakoli opozorila, ki se prikaže na seznamu opozoril na manipulacije, lahko greste k vizualizaciji dneva, ko je program zapisal opozorilo (tahografskega vložka ali dneva iz vozniške kartice). Za to pritisnite izbrano opozorilo **DTM** in izberite opcijo: Uredi dan. Lahko tudi označite dano opozorilo in pritisnete tipko: .
4. Za vsako iz označenih opozoril se bodo v spodnjem delu zaznamka prikazala navodila – dejavnosti, ki jih priporočamo izvršiti, če želite preveriti opozorilo.

Natisni

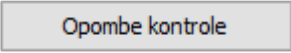
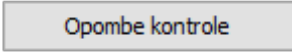
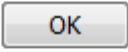
1.  - odpre okno ogleda slike označenega opozorila skupaj z njegovim opisom.
2.  - odpre okno ogleda slike seznama vseh najdenih opozoril.

Zabeležka

Opombe in druge zabeležke, ki se jih lahko vnaša, so lahko splošne – za celotno kontrolo, ali podrobne – za posamezne postavke na seznamih kršitev, opozoril o manipulacijah in primerjav aktivnosti.

Opombe kontrole:

Na voljo samo na zavihku: **Prekrški**.

- dodaja/ureditev opombe – kliknite na tipko , ki se nahaja pod seznamom kršitev;
- brisanje opomb – kliknite na tipko , ter nato izbrišite vsebino okna in kliknite na .

Podrobne opombe:

- dodaja/ureditev opombe – kliknite z desno tipko na izbrano vrstico, nato na spuščenem meniju izberite: **Dodaj/uredi zaznamke**;
- brisanje opomb – na spustnem meniju izberite: **Izbriši zaznamke**;

Nastavitve, ki jih določite v tem oknu, veljajo za dano kontrolo.

Primer

Začnemo kontrolo našega voznika, gospoda Jana.

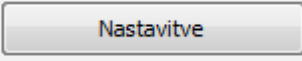
Iz menija **Poročilo** izbiramo **Prekrški in manipulacije**.

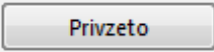


Lahko tudi uporabimo ikono: .

V oknu za generiranje kršitev:

- označimo: **Vsi prekrški in opozorila**;
- označimo opcijo: **Uporabi časovno toleranco aktivnosti**;

- pritisnemo tipko: .

➤ v oknu nastavitve analize pritisnemo tipko: .

Pritisnite:

Generiraj

Program bo prikazal seznam kršitev in opozoril na manipulacije. Privzeto imajo vse kršitve status: **Odobreno**.

V naslednjih točkah so opisani primeri analize dveh sumov o manipulaciji.

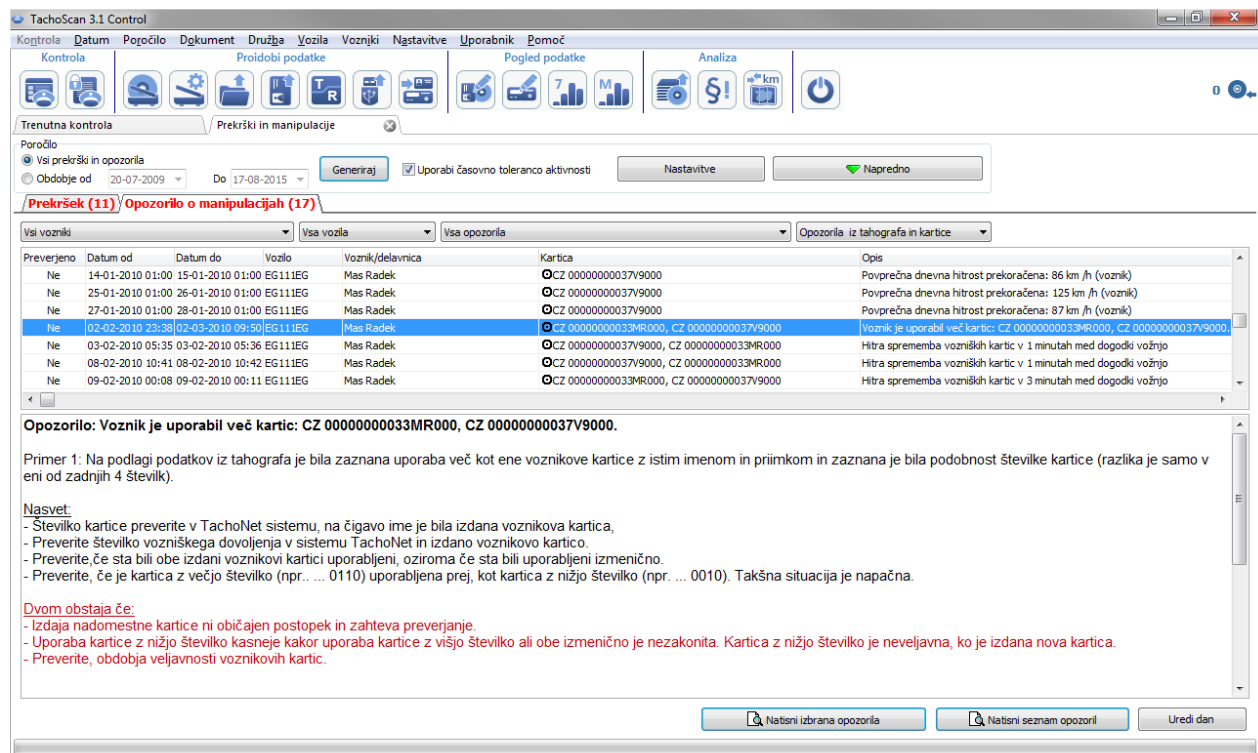
V primeru, da ni podatkov v tahografu in ni izkoriščen limit vpisov države na voznikovi kartici, se obdobje izven limita ne upošteva pri generiranju kršitev nevpisa države začetka/zaključka

6.2.1. Uporaba več kot ene vozniške kartice

Za predstavitev tega primera prevzeli smo podatke iz vozniške kartice: Mas Radek ter podatki iz vozila, ki ga je vozil.

Tovrstno manipulacijo lahko opazite samo v podatkih prevzetih iz digitalnega tahografa.

V oknu: **Prekrški in manipulacije** v zaznamku: **Opozorilo o manipulacijah** sum o manipulaciji se prikaže na takšen način (uporabljen bo filter: "Uporaba več kot ene vozniške kartice"):



V skladu z navodili v oknu zgoraj (v primeru bomo preučili samo 1. zadevo):

1. Preverite v sistemu TachoNet s pomočjo številke kartice, kdo je lastnik dane kartice.
 - gremo v sistem **TachoNet** in preverjamo.
2. V sistemu TachoNet preverite številko vozniškega dovoljenja v trenutku, ko je bila vozniška kartica izstavljena.
 - tako kot prej – preverjamo.
3. Preverite, kdaj so bile uporabljene obe kartici ter ali so ju vozniki uporabljali izmenljivo.
 - v programu TachoScan Control v istem oknu dvakrat pritisnemo to opozorilo;
 - v naslednjem oknu program odpre: **Podatki iz digitalnega tahografa:** v zaznamku: **Vstavev in odstranitev kartice:**

TechScan 3.1 Control

Kontrola Datum Pogorilo Dokument Družbe Vozila Vozniki Nastavitve Uporabnik Pomoč

Kontrola Protokol podatke Pogled podatke Analiza

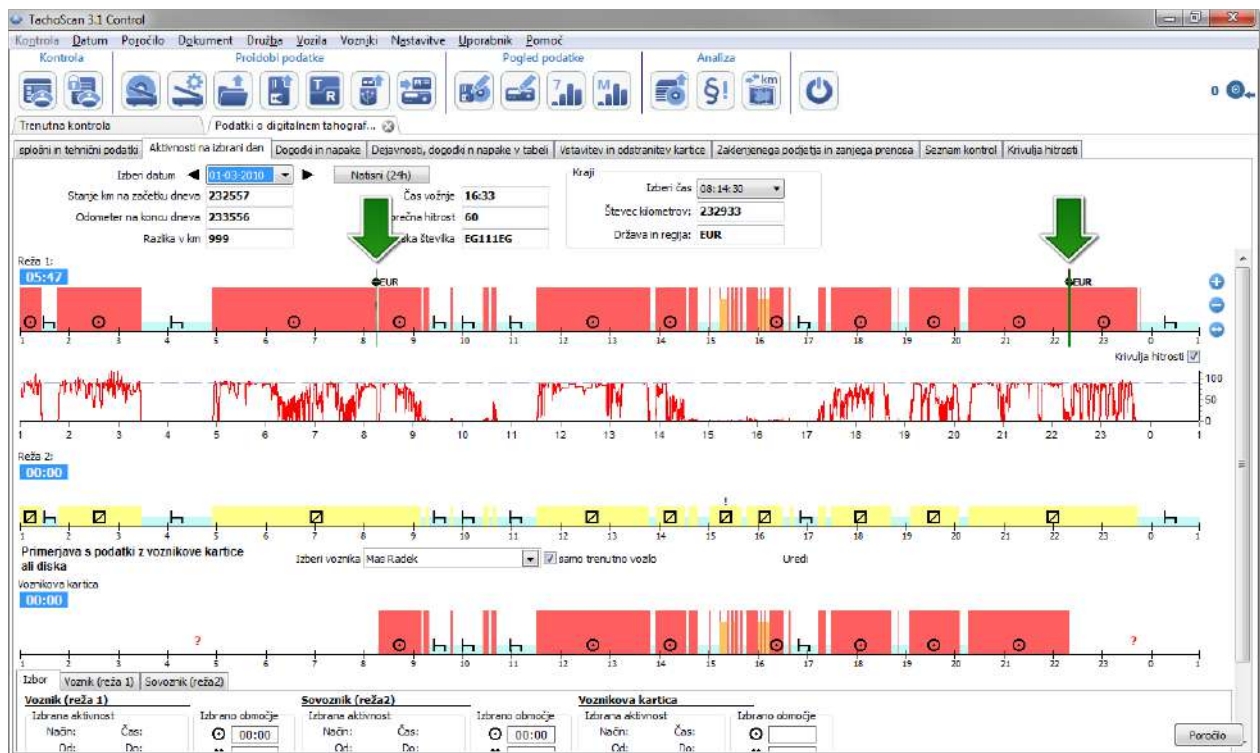
Trenutno kontrola Podatki o digitalnem tahografu...

splošni in tehnični podatki Aktivnosti na izbrani dan Dogodek in napake Dejavnosti, dogodki in napake v tabeli Vstavitve in odstranitve kartice Zaklenjenega podjetja in zasnjege prenosa Seznam kontrol Krivulja hitrosti

Datum in čas	Dogodek	Voznik/lastnik	Števec klone Kartica	Sot	Ročen vstop	Preganje vozila	Datum in ura predhodne
02-03-2010 19:40:33	Vstavitve kartice	Maz Radek	233932	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	02-03-2010 19:00:05
02-03-2010 19:00:07	Izvlačenje kartice	Maz Radek	233932	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	02-03-2010 16:21:45
02-03-2010 17:58:37	Vstavitve kartice	Maz Radek	233929	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	02-03-2010 16:21:45
02-03-2010 16:21:47	Izvlačenje kartice	Maz Radek	233929	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	01-03-2010 22:20:20
02-03-2010 09:51:04	Vstavitve kartice	Maz Radek	233556	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	01-03-2010 22:20:20
02-03-2010 09:50:05	Izvlačenje kartice	Maz Radek	233556	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	01-03-2010 08:14:30
01-03-2010 22:21:04	Vstavitve kartice	Maz Radek	233479	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	01-03-2010 08:14:30
01-03-2010 22:20:21	Izvlačenje kartice	Maz Radek	233479	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	28-02-2010 22:42:41
01-03-2010 08:15:04	Vstavitve kartice	Maz Radek	232933	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	28-02-2010 22:42:41
01-03-2010 08:14:31	Izvlačenje kartice	Maz Radek	232933	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	26-02-2010 23:24:43
28-02-2010 22:43:08	Vstavitve kartice	Maz Radek	232377	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	26-02-2010 23:24:43
28-02-2010 22:42:42	Izvlačenje kartice	Maz Radek	232377	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	26-02-2010 19:22:40
26-02-2010 23:25:18	Vstavitve kartice	Maz Radek	232066	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	26-02-2010 19:22:40
26-02-2010 23:24:43	Izvlačenje kartice	Maz Radek	232066	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	17-02-2010 14:43:42
26-02-2010 19:23:06	Vstavitve kartice	Maz Radek	231777	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	17-02-2010 14:43:42
26-02-2010 19:22:41	Izvlačenje kartice	Maz Radek	231777	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	25-02-2010 13:00:05
25-02-2010 13:38:37	Vstavitve kartice	Maz Radek	231134	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	25-02-2010 13:00:05
25-02-2010 13:00:06	Izvlačenje kartice	Maz Radek	231134	CZ 0000000003795000	1	Da EG11IEG	17-02-2010 09:54:52
17-02-2010 14:44:21	Vstavitve kartice	Maz Radek	227910	CZ 0000000003795000	1	Da EG11IEG	17-02-2010 09:54:52
17-02-2010 14:43:42	Izvlačenje kartice	Maz Radek	227910	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	11-02-2010 21:08:51
17-02-2010 09:55:19	Vstavitve kartice	Maz Radek	227668	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	11-02-2010 21:08:51
17-02-2010 09:54:52	Izvlačenje kartice	Maz Radek	227668	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	11-02-2010 01:18:28
11-02-2010 21:09:16	Vstavitve kartice	Maz Radek	226051	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	11-02-2010 01:18:28
11-02-2010 21:08:52	Izvlačenje kartice	Maz Radek	226051	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	09-02-2010 19:14:53
11-02-2010 19:19:04	Vstavitve kartice	Maz Radek	225520	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	09-02-2010 19:14:53
11-02-2010 19:18:28	Izvlačenje kartice	Maz Radek	225520	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	09-02-2010 09:37:35
09-02-2010 19:15:18	Vstavitve kartice	Maz Radek	224729	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	09-02-2010 09:37:35
09-02-2010 19:14:54	Izvlačenje kartice	Maz Radek	224729	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	09-02-2010 17:57:22
09-02-2010 17:59:42	Vstavitve kartice	Maz Radek	224729	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	09-02-2010 17:57:22
09-02-2010 17:57:23	Izvlačenje kartice	Maz Radek	224729	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	09-02-2010 00:08:38
09-02-2010 09:38:08	Vstavitve kartice	Maz Radek	224310	CZ 0000000003795000	1	Ne EG11IEG	09-02-2010 00:08:38

Filter po datumu
vse
Od 20-07-2008 Do 17-08-2015
Filter po vozniku
vsi
Filter po vozilu
vse
Filter dogodkov
vse
Poročilo

- vstavljanje in izvlačenje kartice so razvrščene po datumu (slika zgoraj) – na podlagi prikazanih izidov lahko enostavno in hitro ugotovite, da so bili kartici uporabljeni izmenljivo;
- v istem oknu, v zaznamku: **Aktivnosti na izbrani dan** bo program s pomočjo klicajev "!" prikazal mesta, kjer sumi, da je bila manipulacija:



- na prvem (zgornjem) diagramu s podatki iz prvega slotu tahografa, po označitvi z miško, lahko preberete podatke iz vtaknjene vozniške kartice (spodnji zaznamek: Izbor -> Voznik (reža 1)).
4. Preverite, ali je bila kartica z višjo številko (np. ...0110) uporabljena prej kot kartica z nižjo številko (np. ...c0010). Takšna situacija ni pravilna.
- v prejšnjem primeru se vidi, da sta bili kartici uporabljani izmenjalno, torej je pogoj izpolnjen: kartica z višjo številko je bila uporabljena pred kartico z nižjo številko.

Če bo sistem TachoNet potrdil, da sta bili kartici izstavljeni za eno osebo, imamo očiten primer, da je prišlo do manipulacije.

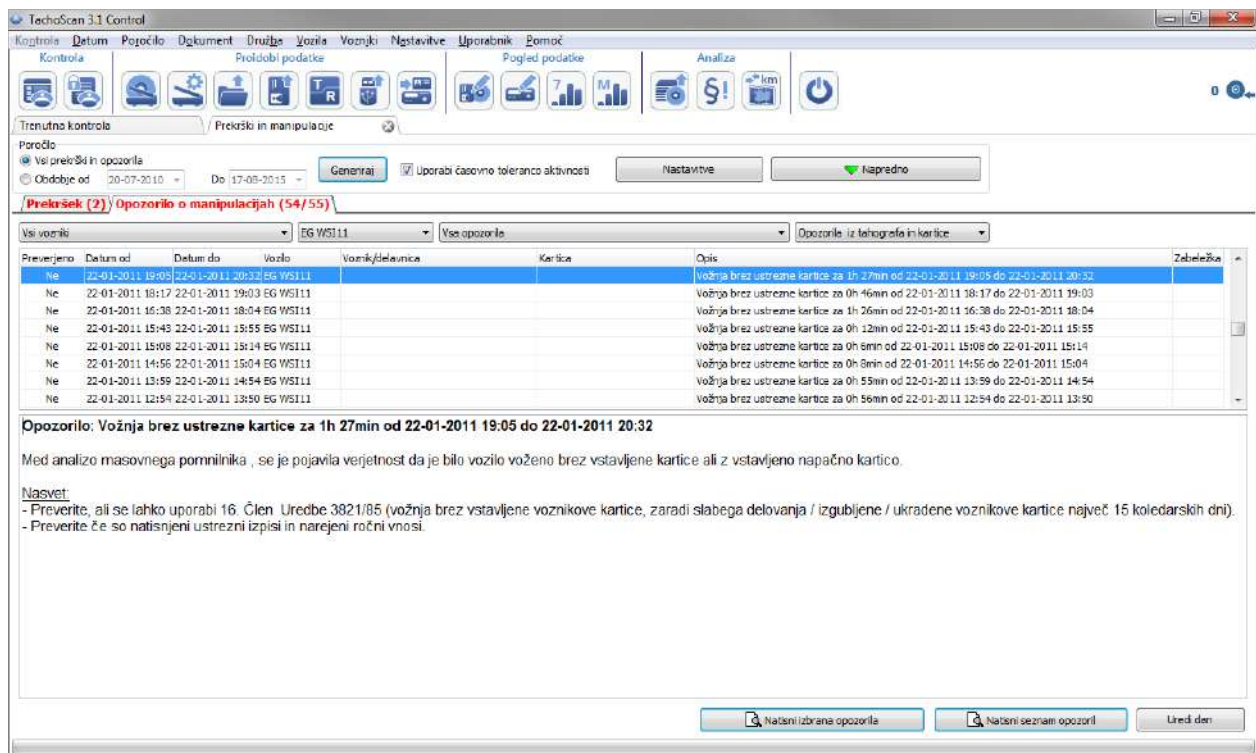
6.2.2. Vožnja brez ustrezne kartice

Da bi predstavili ta primer, prevzeli smo podatke iz digitalnega tahografa iz vozila: EG WSI11.

Če izvajate kontrolo v podjetju, prevzemanje podatkov iz določene vozniške kartice je odvisno od nadaljnjega analize.

Tako kot v prejšnjem primeru, tovrstno manipulacijo lahko opazite samo v podatkih prevzetih iz digitalnega tahografa.

V oknu: **Prekrški in manipulacije** v zaznamku: **Opozorilo o manipulacijah** sum o manipulaciji se prikaže na takšen način (uporabljen bo filter: "Vožnja brez ustrezne kartice"):



V skladu z navodili iz zgornjega okna:

1. Preverite, ali je bil uporabljen 16. člen uredbe 3821/85.
 - filtriramo.
2. Preverite, ali so bili pripravljeni ustrezni dokumenti ali ročni zapiski.
 - za vsak dogodek vožnje brez previlne kartice iščemo potrdilo v ročnih zapisih.

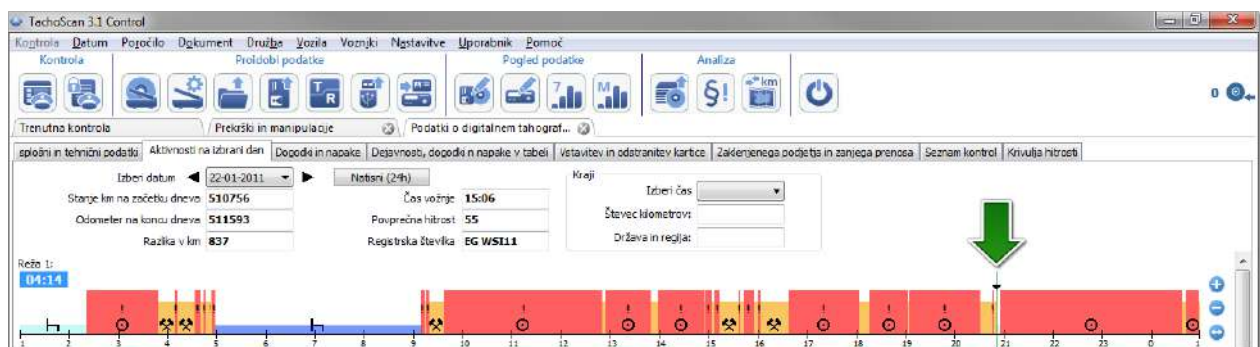
Potem bo kontrola odvisna od predstavljenih ročnih zapisov.

S pomočjo programa TachoScan Control lahko najdete vznika/voznike, ki so vozili vozilo pred dogodki in po njih: **Vožnja brez ustrezne kartice**. V našem primeru bomo upoštevali najdaljši dogodek vožnje: 1h 27min:

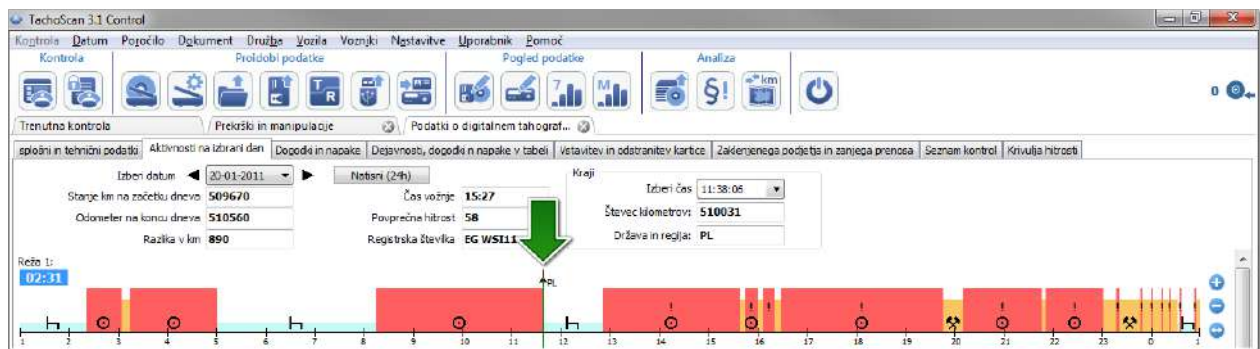
- dvakrat pritisnemo z miško zgornje opozorilo;
- v naslednjem oknu program odpre: **Podatki iz digitalnega tahografa**: v zaznamku: **Aktivnosti na izbrani dan**:



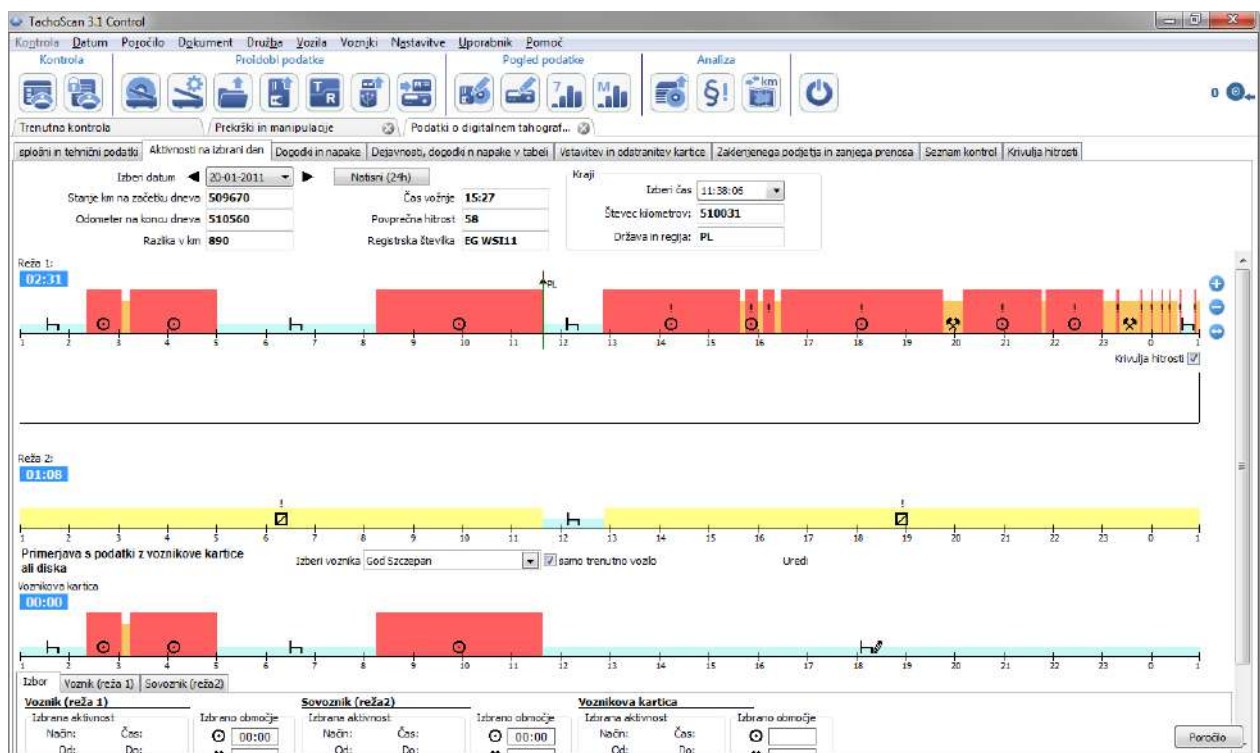
- z klicajem "!" so označena mesta, kjer je sum o manipulaciji (slika zgoraj). V našem primeru so to dogodki vožnje brez pravilne kartice;
- na diagramu se tudi vidi, da je tahograf zapisal dogodek vstavljanja vozniške kartice, nato pa pravilne dejavnosti vožnje (slika spodaj).



- z miško označimo mesto, kjer je bila vstavljena kartica (slika zgoraj) in v zaznamku: **Izbior** (nahaja se pod diagrami) beremo podatki o vozniku – v tem primeru je voznik God Szczepan;
- nato iščemo voznika, ki je vozil to vozilo pred dogodki vožnje brez kartice – premikamo diagram nazaj, dokler se ne pojavi mesto izvlečenje vozniške kartice (slika spodaj);



- tako kot prej označimo mesto izvlečenja kartice in iz zaznamka: **Izbor** beremo podatke o vozniku – spet je God Szczezan;
- obstaja možnost, da je ta voznik vozil brez vstavljenе kartice – prevzemamo podatke iz njegove vozniške kartice;
- ponovno odpremo okno: **Podatki iz digitalnega tahografa**: v zaznamku: **Aktivnosti na izbrani dan** - primerjamo diagram dejavnosti iz tahografa ter diagram God Szczezana:



Če je diagram: **Primerjava s podatki z voznikove kartice ali diska** prazen, označite opcijo: **samo trenutno vozilo** in izberite ustreznega voznika.

- že v prvem obdobju "vožnje brez kartice" (slika zgoraj) vidilo, da God Szczezan nima drugih vpisov razen ročno vpeljane pavze – v naslednjih dneh je situacija zelo podobna. Tako je do vstavljenja kartice;

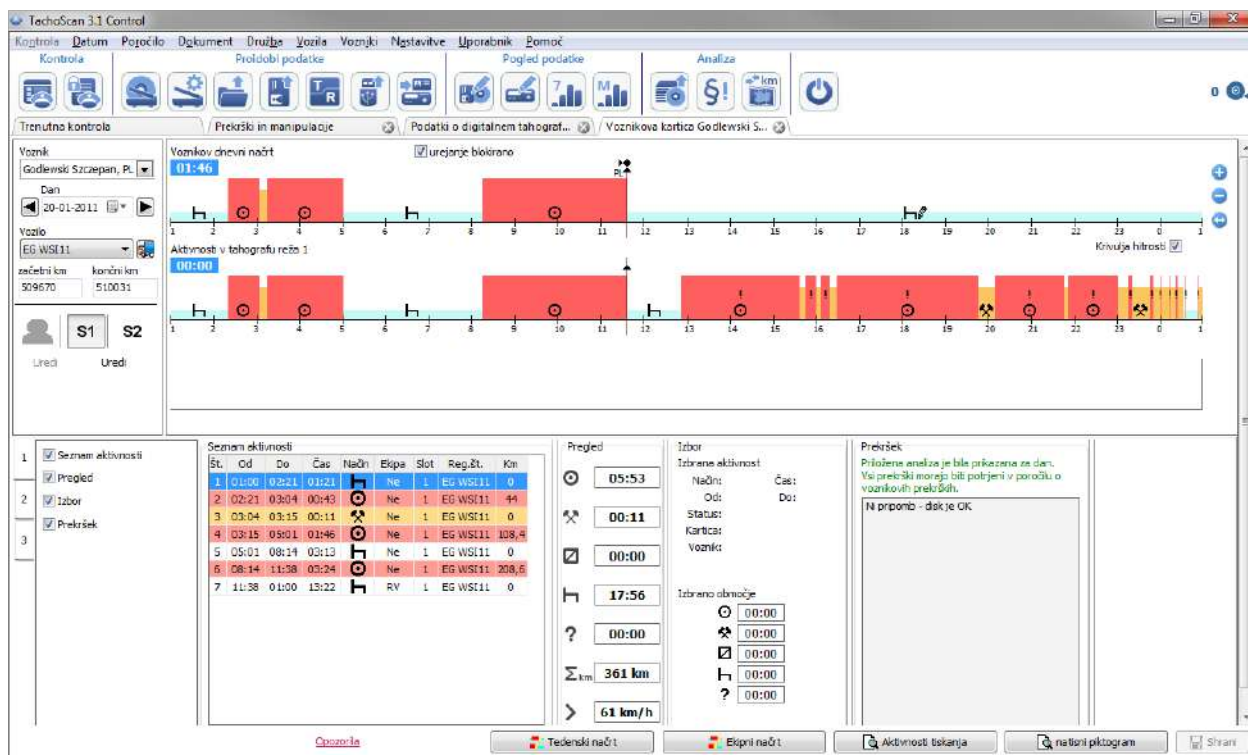
- če bo nujno, lahko kopirate dejavnosti iz tahografa v vozniško kartico – program ponuja takšno možnost v oknu "ogled/urejanje dneva iz vozniške kartice":

➤ pritisnemo tipko: **[Uredi]**, ki se nahaja na desni strani opcije: **samo trenutno vozilo**;

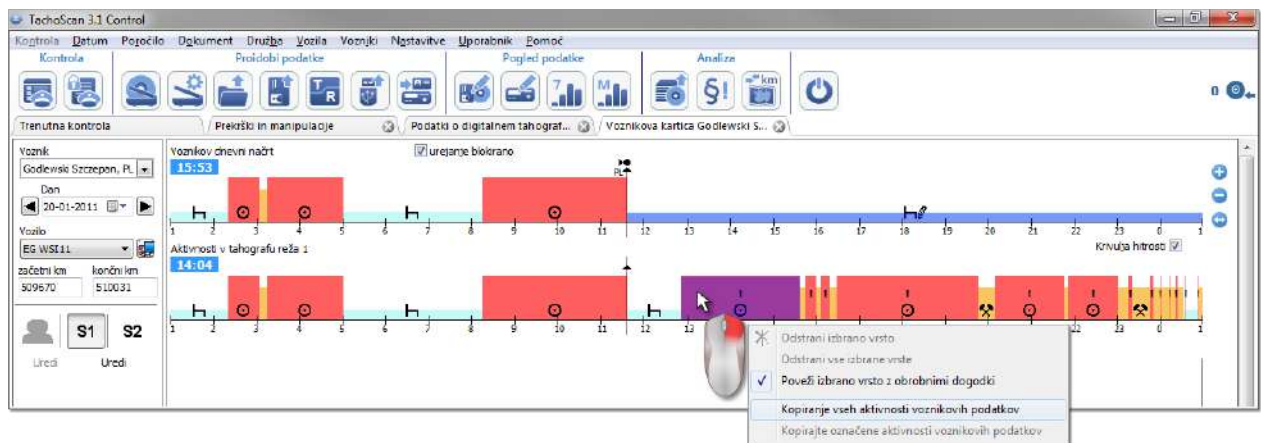
S1

➤ v oknu: **Voznikov dnevni načrt** pritisnemo **S1**, da bi prikazali diagram iz slota št. 1 v tahografu, potem odstranimo opcijo: **urejanje blokirano** (slika spodaj);

Če je polje: **Vozilo prazno**, pritisnite ikono: , nato pa izberite ustrezno vozilo.



➤ na diagramu dejavnosti iz tahografa pritisnemo **DTM** in iz menija izberemo: **Kopiranje vseh aktivnosti voznikovih podatkov** (slika spodaj);



- **Kopiranje vseh aktivnosti vozniških podatkov** - (diagram iz tahografa) – neodvisno od označene dejavnosti kopira (nadpiše) vse dejavnosti iz tahografa v vozniško kartico;
- **Kopirajte označene aktivnosti vozniških podatkov** - (diagram iz tahografa) – pritisnite LPM in določite oznako (območje). Ko izberete to opcijo, iz tahografa v vozniško kartico se bodo kopirale označene dejavnosti;
- **Kopiraj dogodke iz tahografa - reža 1** - (diagram iz vozniške kartice) – opcija je aktivna samo v obdobjih: **kartica izвлечена**. Kopira vse dogodke iz slotu št. 1 tahografa v vozniško kartico. Če je vklopljen diagram iz slotu št. 2, dostopna bo opcija: **Kopiraj dogodke iz tahografa - reža 2**.

- po kopiranju dejavnosti gremo k poročilu: "[Prekrški in manipulacije](#)" in ponovno generiramo kršitve za God Szczepana.

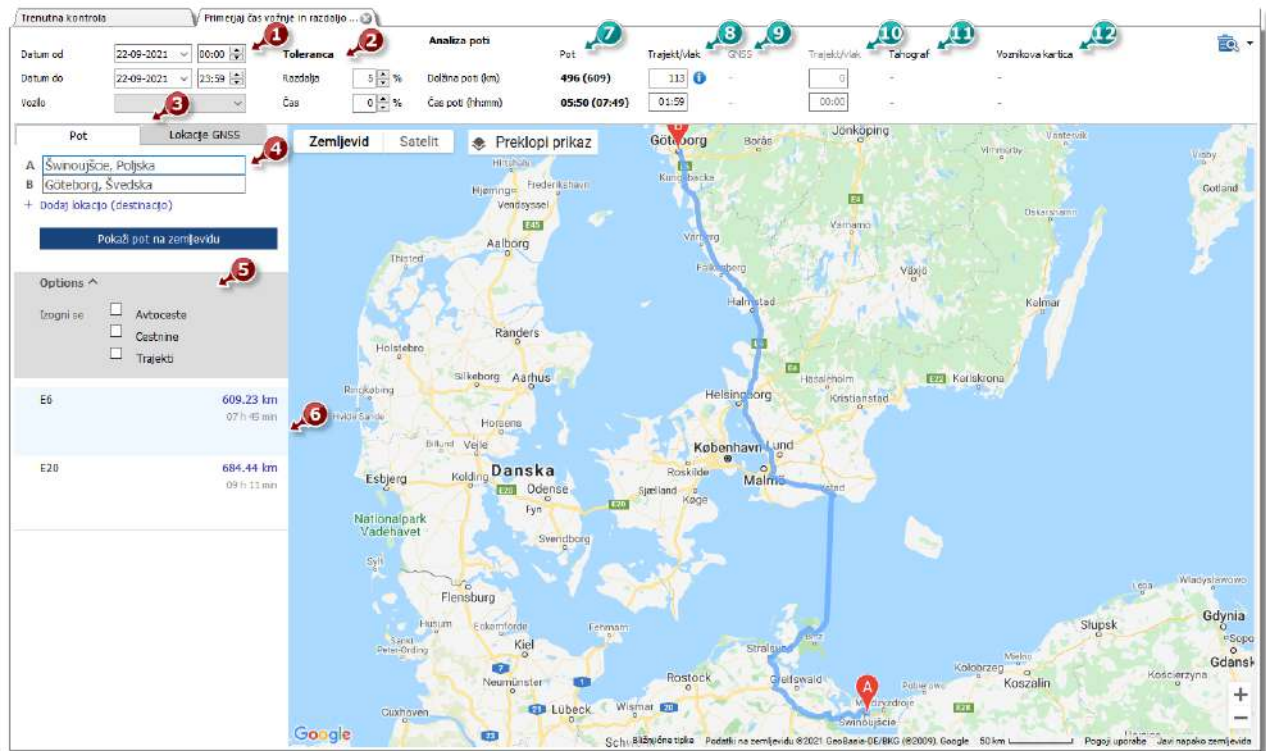
6.2.3. Primerjaj čas vožnje in razdaljo na zemljevidu (Beta)

Sekcija ni na voljo za **licenco Expert**.

Odpre okno zemljevida Google™, kjer lahko primerjate količino kilometrov iz tahografa in vozniške kartice s kilometri, ki so na zemljevidu.

Glavni namen analize je preveritev, ali so se pojavile manipulacije, ki niso pustile nobenih sledov v tahografu in vozniški kartici. Praktično je to edina naprava, ki vam dovoli preveriti, ali je voznik manipuliral pri tahografu z magnetom ali redukcijo električnega toka.

Če želite primerjati, izberite:



- (poz. 1 - slika zgoraj) analizirano obdobje in vozilo;
- (poz. 2) določite toleranco razlike med prikazanim časom in razdaljo;
- (poz. 3) izbrati zavihek s potjo, označeno na zemljevidu (**Pot**) ali s potjo po GNSS točkah (**Lokacije GNSS**);
- (poz. 4) določite pot na zemljevidu;

Na spustnem seznamu lahko izberete dodatne možnosti (poz. 5).

Program bo prikazal razpoložljive poti. Privzeto bo pot s prvega mesta na seznamu prikazana na zemljevidu. Spremenite ga lahko s klikom na izbrano pot (poz. 6).

V zgornjem delu na desni strani okna bo program prikazal:

- (poz. 7) predlagan čas vožnje in razdaljo, ki jo je prebral na zemljevidu Google™
 - številka izven oklepaja - ne upošteva vrednosti iz polja **trajekt/vlak**
 - številka v oklepaju - upošteva vrednost iz polja **trajekt/vlak**
- (poz. 8) predlagan čas vožnje in razdaljo, opravljeno s trajektom/vlakom, kot odčitano z zemljevida Google™ (možnost spreminjanja)
- (poz. 9) predvidevan čas vožnje in razdalja glede na **položaj GNSS**
 - številka izven oklepaja - ne upošteva vrednosti v polju **trajekt/vlak**
 - številka v oklepaju - upošteva vrednost v polju **trajekt/vlak**
- (poz. 10) predvidevan čas vožnje in razdalja, prevožena z vlakom ali prepluta s trajektom glede na **položaj GNSS** (možnost urejanja)
- (poz. 11) podatke iz tahografa

- (poz. 12) podatke iz vozniške kartice



- odpre "okno podglądu wydruku" poročila v meniju izpisa [▼] poročila se lahko izbere poročilo **Za pot Google** ali **Za točke GNSS**.

6.3. Prezentacija kršitev

Spodaj so opisana orodja, ki pomagajo pri analizi kršitev:

"[Tedenski načrt](#)"⁷⁵ - predstavlja sedemdnevni diagram dejavnosti voznika (podatki iz tahografskih vložkov/ dni iz vozniške kartice) ali diagram dejavnosti iz digitalnega tahografa. Na diagramu so označene vse kršitve (pojasnilo se nahaja v zaznamku "Legenda"). Na razločen način so prikazana obdobja, ko je voznik vozil med posameznimi dnevi ter tedenski počitki;

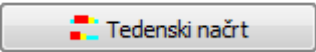
"[Mesečni grafikon](#)"⁷⁹ - predstavlja pettedenski diagram dejavnosti voznika. Na diagramu so na razločen način predstavljeni tedenski počitki ter dvotedensko obdobje, ko je voznik vozil;

"[Preverite poročilo](#)"⁸⁰ - v poročilu je predstavljen **Tedenski načrt** z točnim opisom vsakega tedna, ki ga lahko berete v nekaj jezikih. Poročilo lahko natisnete ali zapišete v PDF obliki. **Preverite poročilo** je svojevrsten odgovor na to, iz česa izhajajo kršitve.

6.3.1. Tedenski načrt

Tedenski diagram je grafični diagram dejavnosti voznika v katerihkoli izbranih tednih.

Diagram lahko odprete na naslednje načine:

- iz glavnega menija **Poročilo** izberite: **Tedenski načrt**;
- ko pritisnete tipko  ali  ki se nahaja v oknih ogleda dni iz "vozniške kartice"/"tahografskega vložka" ter v oknih poročil: "[Preverite poročilo](#)"⁸⁰ in "[Prekrški in manipulacije](#)"⁵⁵;

Označitev dejavnosti voznika je ista kot na "dnevnom diagramu iz vozniške kartice".

Da bi prikazali podatke, vpišite:

- priimek voznika (izbran iz seznama);
- ali
- Vozilo;
 - če bo v prevzetih podatkih program našel dejavnosti, ki so zapisane v prvem in drugem slotu, imeli boste izbiro: **Slot 1** ter **Slot2**;

Za vozila se prikažejo samo dogodki – program ne bo analiziral kršitev.

- obdobje ki ga zajema,

- pritisnite tipko: ;

Na tedenskem diagramu so dostopne naslednje opcije:

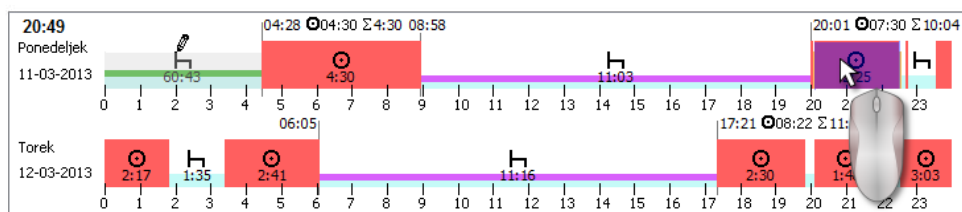
Tipka: Mesečni grafikon

Odpre v novem zaznamku: "[Mesečni grafikon](#)".

Izbran dogodek

V zaznamku: **Izbor** se na levi strani diagrama v polju Izbran dogodek prikaže informacija o dogodku, ki ste ga označili z miško (slika spodaj).

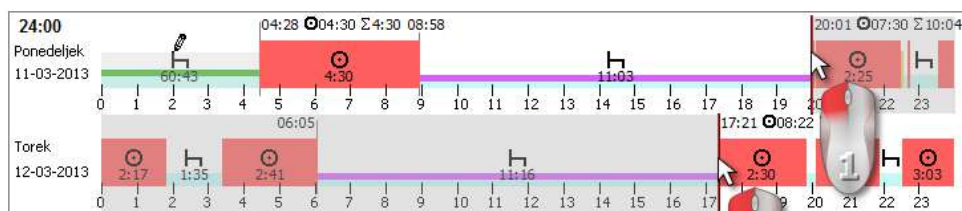
*Na diagramu boste videli tudi mesta vstavitve in izvlečenj vozniške kartice, če ste za ta dan i za to vozilo prevzeli podatke iz tahografa. Ko postavite miško na simbol vstavljanja ali izvlečenja kartice v polju: **Izbrani dogodki**, pojavil se bo ustrezen opis.*



Izbor	
Izbrana aktivnost:	
tip:	vožnja
od:	11-03-2013, 20:06
do:	11-03-2013, 22:31
čas:	02:25
Reg.št.	WL 61693

V označenem območju

V zaznamku: **Izbor** na levi strani diagrama v polju: Označeno območje se prikaže sklep o označenem obdobju. Da bi označili obdobje, pritisnite sliko in označite dve črti (poz. 1 in 2 - (poz.1 i 2 - slika spodaj), ki označujeta začetek in konec.



Izbor	
Izbrano območje:	
⊙	07:30
⊙	00:05
⊙	00:00
⊙	13:48
⊙	11:16
?	00:00
Σ	21:23

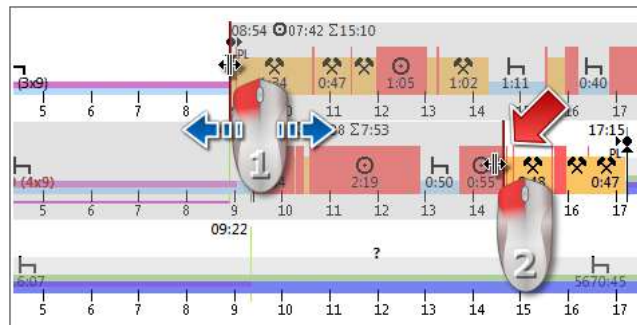
Črti lahko premikate – držite levi gumb miške, ko je kurzor nad črto (poz.1 - slika spodaj). Če ponovno kliknete diagram, druga črta se bo premaknila tja, kjer ste določil z miško.

Če je označeno območje večje kot prikazan na zaslonu diagram ali če med označevanjem se pojavijo drugi problemi, lahko med označevanjem uporabite območje iz menija.

Določanje začetka območja – pritisnite **DTM** v izbranem mestu in iz menija izberite ukaz: **Nastavi začetek**;

Določanje konca območja – pritisnite **DTM** v izbranem mestu in iz menija izberite ukaz: **Nastavi konec**.

Pod diagramom najdete opcijo: **Poveži izbrano vrsto z obrobniimi dogodki**, ki povzroča, da če premaknete črto blizu začetka ali konca dogodka, črta se bo avtomatično premaknila na začetek ali konec tega dogodka (poz. 2 - slika spodaj).



Sklep in legenda

V tretjem oknu: **Pregled** so povzeti tedenski dogodki za voznika ali vozilo ter obdobja OUT in AETR.

V četrtem oknu pa se pokaže **Legenda**.

Vizualizacija kršitev (samo za voznika)

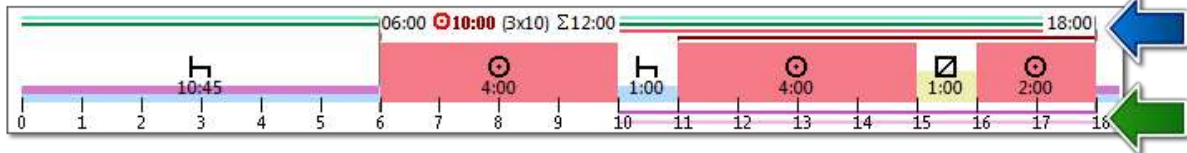
Na grafikonu so poleg linearne vizualizacije dogodkov prikazana tudi mesta, v katerih je prišlo do kršitev povezanih s prekoračitvijo časa vožnje, delovnega časa, ali s skrajšanjem časa počitka.

Na tedenskem diagramu se prikažejo samo odobrene kršitve.

Lahko analizirate kršitve, ki jih je napravil samo izbran voznik.

Spodnja slika predstavlja mesto prikazovanja (slika spodaj).

Kršitve povezane s prekoračenjem časa vožnje so predstavljene v zgornjem delu diagrama



Kršitve povezane s skrajšanim časom počitka so predstavljene v spodnjem delu diagrama

Opis ostalih označitev diagrama se nahaja v zaznamku: **Legenda**.

Zaznamek "Dni"

V zaznamku **Dni** so predstavljeni seštevki štirih osnovnih dogodkov (vožnja, delo, pripravljenost, odmor) za vsak dan.

Ogled/urejanje dni iz vozniške kartice/tahografskega vložka na tedenskem diagramu

Iz nivoja tedenskega diagrama lahko odprete okno ogleda/urejanja dneva iz vozniške kartice/tahografskega vložka (za voznika) ali lahko odprete [okno ogleda podatkov iz digitalnega tahografa](#) (za vozilo) – iz menija tedenskega diagrama izberite ukaz:

- **Uredi dan;**

ali

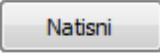
- dvakrat klikniti na območje diagrama za izbrani dan.

Program bo odprl okno ogleda izbranega dne v novem zaznamku.

Dodatne označbe

Pri ogledu diagrama vam pride v pomoč možnost povečanja diagrama s tipko: ki se nahaja pod diagramom. S pomočjo tipke lahko zmanjšate diagram, tipka pa povzroči, da se velikost diagrama vrne k privzeti velikosti.

Natis diagrama

Obstaja možnost natisa diagrama. Ko kliknete **LTM** na tipko:  prikazal se bo menu, kjer bodo dostopne naslednje opcije:

- **Natisni viden teden** – prikaže se ogled slike tedna, ki ga v tem trenutku vidite;
- **Natisni izbrani teden** – prikaže ogled slike označenih tednov (glej temo zgoraj: "V označenem območju");
- **Natisni celotno obdobje** – prikaže ogled slike tednov, ki so v kontrolnem obdobju;

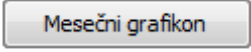
Opcije povezane z natisom diagrama:

- **Pokaži legendo na izpisu** – če je ta opcija označena, na zadnji strani poročila se bo prikazala legenda;
- **Pokaži seznam aktivnosti na izpisu** – ko označite to opcijo, pod tedenskim diagramom se bo prikazal seznam aktivnosti med dnevi, ki so del diagrama;

6.3.2. Mesečni grafikon

Na mesečnem diagramu vidite 5 zaporednih tednov, kar omogoča lažjo in hitrejšo analizo tedenskih počitkov in enotedenske ali dvotedenske vožnje.

Diagram lahko odprete na naslednje načine:

- iz glavnega menija **Poročilo** izberite: **Mesečni grafikon**;
- ko pritisnete tipko  ali  ki se nahaja v "[tedenskega diagrama](#)"⁷⁵ ter v oknih poročil: "[Preverite poročilo](#)"⁸⁰ in "[Prekrški in manipulacije](#)"⁵⁵.

Da bi ustvarili poročilo, vpišite:

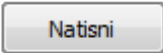
- priimek voznika (izbran iz seznama);
- obdobje, ki ga zajema,
- pritisnite tipko: .

Glavne poteze mesečnega diagrama

1. Slika tedna se nahaja v eni vrsti.
2. Slika celega diagrama zajema 5 tednov (vedno vidimo celo obdobje 28 dni).
3. dostopna je opcija, ki prikaže samo počitke:
 - lahko določite, kako dolge počitke bo prikazal diagram (privzeto se prikažejo dnevni in tedenski počitki);
4. Prikazanje 24/30 urnih obdobj.
5. Prikazanje šestdnevnega obdobja za prevzem tedenskega počitka.

6. Dnevni/tedenski počitki so narisani na drugačen način kot na tedenskem diagramu (poglejte legendo).
7. Opcije/mehanizmi prevzeti iz tedenskega diagrama:
 - možnost označitve poljubnega območja (premikanje označitve k robu dogodkov);
 - prikazovanje podatkov o dogodku, ki je označen z miško;
 - vizualizacija kršitev.

Natis diagrama

Obstaja možnost, da natisnete diagram. Pritisnite **LTM**, na tipki:  se bo prikazal meni, v katerem bodo dostopne naslednje opcije:

- **Natisni trenutni pogled** – prikaže ogled slike tedna, ki ga trenutno vidite;
- **Natisni izbrano obdobje** – prikaže ogled slike označenega obdobja (poglejte temo: "[Tedenski načrt -> V označenem območju](#)"⁷⁵");
- **Natisni celotno obdobje** – prikaže ogled slike tednov, ki jih zajema kontrola;

Opcije povezane z natisom diagrama:

- **Pokaži legendo na izpisu** – če je ta opcija označena, na zadnji strani poročila se bo prikazala legenda;
- **Pokaži seznam aktivnosti na izpisu** – če označite to opcijo, pod mesečnim diagramom, pred legendo, se bo prikazal seznam aktivnosti, ki jih zajema diagram;

Prehod na dnevni diagram

1. Klikni z desno miškino tipko na dejavnost v izbranem dnevu.
2. Na spustnem meniju izberi **Uredi dan**.

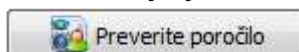
ALI

1. Klikni dvakrat na dejavnost v izbranem dnevu.

6.3.3. Preverite poročilo

Poročilo pomaga razumeti analizo časa vožnje, časa dnevnih in tedenskih počitkov voznika ter razumeti in pojasniti morebitne kršitve, ki jih je našel program. Poročilo lahko priključite tako iz menija: **Poročilo -> Preverite poročilo**, kot iz okna za ustvarjanje kršitev poročila: "[Prekrški in manipulacije](#)"⁵⁵

kot iz okna za ustvarjanje kršitev poročila:



Deli poročila

Poročilo je razdeljeno na naslednje sekcije:

- tedenski diagram dejavnosti iz tahografskih vložkov/ dnevi iz vozniške kartice (legenda na zadni strani poročila);
- čas tedenske in dvotedenske vožnje (za trenutni in zadni teden) s pripombami o morebitnih prekoračitvah norme ter čas vožnje, ki ga lahko voznik izkoristi v naslednjem tednu;
- podatki o tedenskih počitkih: trenutek, ko je bil počitek izrabljen in čas počitka, oziroma skrajšanje časa in kompenzacija, potem količina dni med zadnjim in trenutnim tedenskim počitkom;
- podatki o dnevnih počitkih: za vsak dan je prikazan maksimalen čas počitka ter uporabljen čas počitka. Dodatno so pripisane opombe o časih, ki določajo soglasnost z uredbo SE št. 3820/85 ali uredbo ES št. 561. Razdelitev na dneve poleg določb uredb;
- dnevna obdobja vožnje: dolžina cikla (dnevne vožnje), analiza časa dnevne vožnje ter časa neprekinjene vožnje, pripombe o morebitnih kršitvah. Zadnji stolpec vsebuje višino kazni za voznika in podjetje poleg seznama kršitev;
- na zadnji strani je prikazana legenda z označitvami iz diagrama tedenskih dejavnosti.

Kako ustvariti poročilo

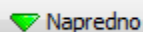
1. Ustvari poročilo (menu: "Poročilo").
2. Prikazalo se bo okno za priklicanje poročila, kjer morate vpisati:
 - voznika;
 - analizirano obdobje;
 - izberite, ali bodo podatki preverjeni poleg AETR, AETR (2010), ali poleg uredbe št. 561/2006;
 - Poročilo na bazi podatkov iz::
 - **kartice / diski** - kontrola podatkov prevzetih iz vozniških kartic in taho vložkov,
 - **tahograf** - kontrola podatkov prevzetih iz digitalnih tahografov – po izbiri tega polja se aktivira spodni okvirček: **Podatki iz digitalnega tahografa:**, kjer lahko izberete, katere podatke boste analizirali:
 - **dejavnosti vstavljene voznikove kartice** - analizirali boste samo dogodke, ki so zapisani v tachografu med vstavitvijo in odstranitvijo kartice kontroliranega voznika,
 - **vse dejavnosti iz reže 1** - analizirali boste vse dogodke, ki so zapisani v slotu št. 1 tahografa, ne glede na to, ali je bila vozniška kartica vstavljena ali ne,
 - **vse dejavnosti iz reže 2** - analizirali boste vse dogodke, ki so zapisani v slotu št. 2 tahografa, ne glede na to, ali je bila vozniška kartica vstavljena ali ne.

*Poročila ne boste generirali, dokler v izbranem obdobju obstajajo dogodki **kartica izvlečena** in istočasno je označena opcija: **prezri aktivnosti "izvlečene kartice"** (glejte: "Nastavitve analize -> Analiza").*

Prekrški, storjeni izven obdobja zaposlitve voznika ali izven zasega nadzora, so označeni z .

Opcije

Podrobni opis ostalih možnosti se nahaja v temi: "[Prekrški in manipulacije](#)" -> Zaznamek:

 Napredno

prikaži tedenski graf v poročilu

Ko označite to opcijo, na koncu vsake tedenske sekcije se bo prikazal t.i. **Tedenski načrt** časa vožnje voznika, (označitev simbolov na diagramu je ista kot v "[tedenski vizualizaciji](#)").

Barva

Če označite to opcijo, nekateri elementi poročila bodo predstavljeni v osnovnih barvah. V drugem primeru bodo predstavljeni v sivih odtenkih.

Legenda

Če označit to opcijo, v zadnji sekciji poročila bo predstavljena legenda k tedenskemu diagramu.

Tipka:

Odpre "[Tedenski načrt](#)".

Tipka:

Odpre "[Mesečni grafikon](#)".

Da bi prikazali poročilo, uporabite tipke na orodni vrstici (glejte: [Generiranje poročil](#)).

6.3.4. Protokol za nadzor prometa (FINANČNA UPRAVA)_FINANČNA UPRAVA

Funkcionalnost je na voljo samo za izbrane ključe USB.

Zapisnik se ustvari na podlagi podatkov s kontrole skladno s predlogo, dobljene od Finančne Uprave Republike Slovenije.

V prilogo k obrazcu kontrole so vnešene potrjene in shranjene kršitve skupaj s pravno podlago ugotovljene kršitve.

Cilj obrazca cestne kontrole je prepričati, da bi moral voznik dvakrat odgovarjati za isto kršitev. 20. člen Uredbe (ES) št. 561/2006, še zlasti pa določbe 1. in 2. odstavka, pomagajo razumeti to vprašanje.

Za vsako kršitev, ki naj se prikaže v zapisniku, je treba ustvariti opise. To se stori tako, da se izbere AETR(2010) v sek-ciji (panel naprednih nastavitev) in klikne - meni:

"Poročilo -> Prekrški in manipulacije".

Podatki bodo analizirani skladno z AETR (2010) ali Predpis 561 (odvisno od opcije, izbrane v poročilu Prekrški in manipulacije - meni: "Poročilo -> Prekrški in manipulacije -> tipka Napredno -> sekcija Analiza je v skladu z

Podatki, vneseni v obrazec, se samodejno shranijo v bazo podatkov.

Polje ustanov

- izbira s spustnega seznama;
- možnost dodaje nove ustanove ();
- možnost urejanja in debelega besedila v spodnjem besedilnem polju.

Za odebelitev dela besedila:

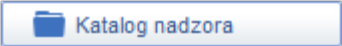
1. označi besedilo;
2. klikni z desno miškino tipko;
3. izberi **Odebelitev označenega besedila**

Kršitve - Kode kršitev najdete na hrbtni strani obrazca

-  - dodajanje kršitev s spustnega seznama;
-  - urejanje kršitev;
-  - odstranjanje kršitev.

Shranitev poročila v datoteke rtf in xls

-  - shranitev poročila v datoteko v formatu xls;
-  ali  - shranitev poročila v datoteko v formatu rtf

Poročila se shranijo v mapo Documents aktivne kontrole () , potem pa odprejo:

- v privzetem urejevalniku besedila rtf (npr. OpenOffice, Word, WordPad) - datoteke **rtf** ali
- v privzeti kalkulacijski preglednici (npr. LibreOffice Calc, Excel) - datoteke **xls**

Podatke, predstavljene na zapisniku, je možno urejati.

Poročilom v formatu rtf so priložene tebele kršitev.

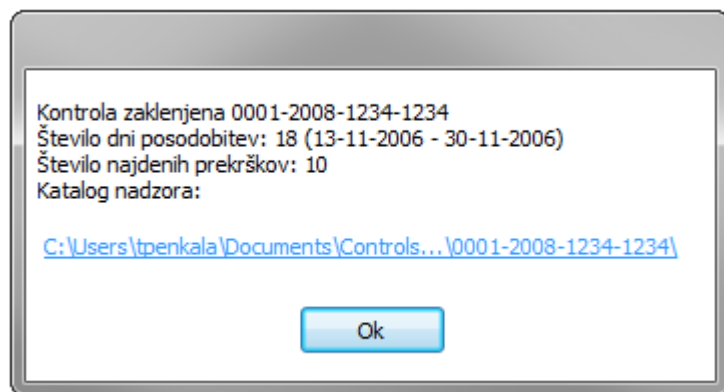
7. Zaključek in eksport podatkov

Po odobritvi in natisu ali kopiranju poročil lahko zapremo kontrolo. Da bi to naredili, moramo jo eksportirati.



Da bi zaprli kontrolo, pritiskamo drugo ikono:

program TachoScan bo odprl okno, ki potrdi konec kontrole, nato pa okno s sklepom kontrole:



Eksport kontrole

Funkcija ni na voljo za licenco Expert.

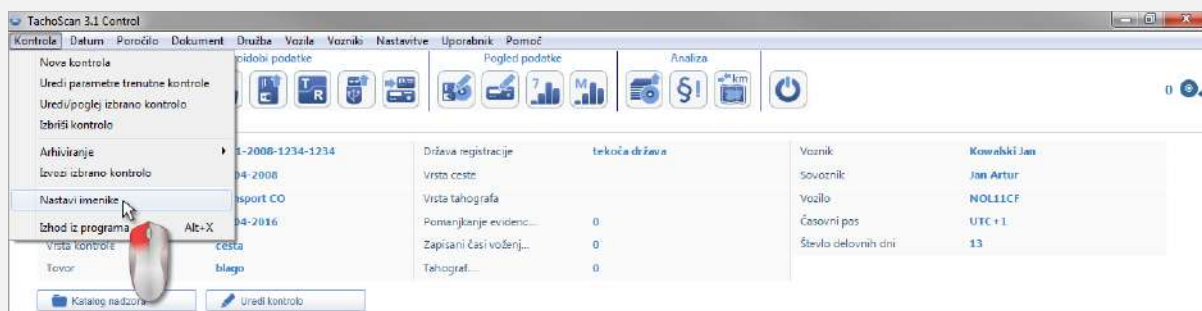
Končane in zaprte kontrole lahko eksportiramo, da bi jih arhivirali ali statistično analizirali. Zato iz menija **Kontrola** izberemo **Izvozi izbrano kontrolo**.



Obstaja tudi možnost izbire eksporta kontrole iz okna **Meni kontrol**.

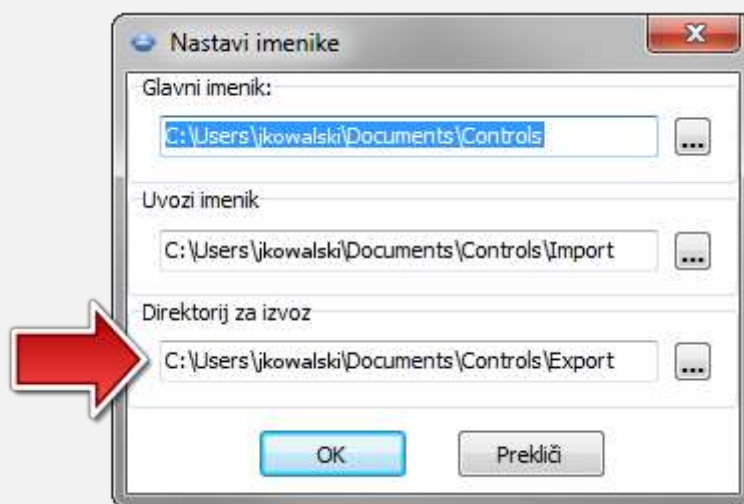
Privzeto program TachoScan eksportira izbrane kontrole v mapo: "C:\Documents and Settings\User\Documents\Controls\Export".

Če želimo izbrati drugo mapo, kjer bo zapisana kontrola, uporabljamo opcijo **Nastavi imenike** iz menija **Kontrola**.



Lahko določite tudi mapo eksporta iz okna **Meni kontrol**.

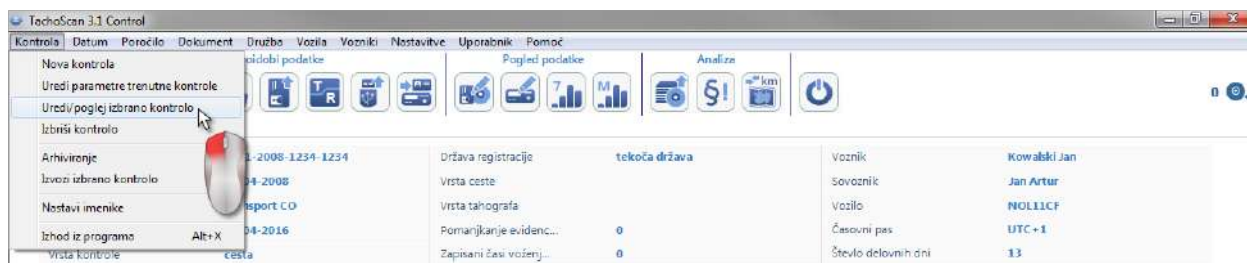
Ko prikličete ukaz, prikazalo se bo okno **Nastavi imenike**, kjer lahko vpišete drugo lokalizacijo, ali s pomočjo ikone [...] izberete drugo mapo.



Po končanem eksportu bo program **TachoScan Control** v določeni mapi zapisal datoteko s številko kontrole s končnico ".zip". Datoteka bo vsebovala vse podatke iz kontrole.

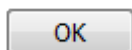
8. Ponovno odprtje in urejanje kontrole

Da bi pregledali ali uredili eno izmed zapisanih kontrol (v arhivskem modulu lahko je to importirana kontrola), iz menija **Kontrola** izberite ukaz: **Uredi/poglej izbrano kontrolo**.



Ali uporabite opcijo iz **Meni kontrol**.

Ko izberete, prikazalo se bo okno **Izberi kontrolo**. Označimo izbrano kontrolo in pritisnemo

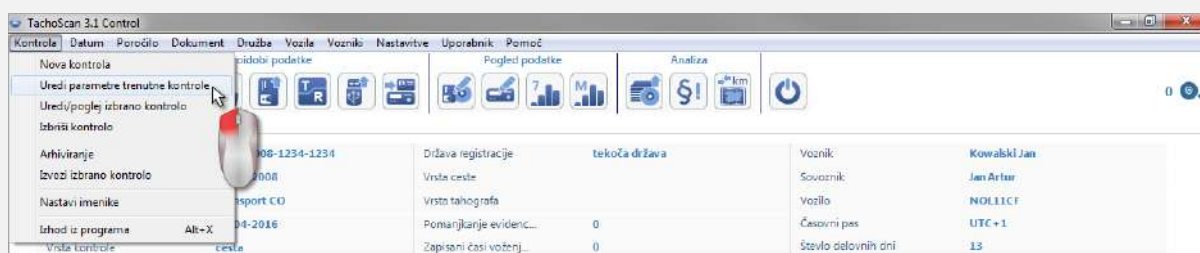


Če ke kontrola zaprta, lahko jo odpremo SAMO kot ogled – ni možnosti urejanja podatkov.

Da bi omejili količino kontrol, ki se prikaže na seznamu, lahko uporabite filtre na desni strani okna.

Urejanje kontrolnih podatkov

W meniju **Kontrola** izberemo: **Uredi parametre trenutne kontrole**:



Prikazalo se bo okno:

Uredi kontrolo

Novi parametri kontrole

Številka: 0001-2008-1234-1234 Datum: 28-04-2008

Naziv podjetja: Transport CO Identifikator/davčna številka:

Tovor: blago Obdobje kontrole: 13-11-2006 - 30-11-2006

☐ kontrola v prostorih

Namen prevoza: Število vozil: 1 Število voznikov: 1

☒ cestna kontrola

Voznikov priimek in ime: Kowalski Jan Vozilo z reg.št.: NOL11CF

Sovoznikov priimek in ime: Bartosik Artur Država registracije: tekoča država

Vrsta ceste: Vrsta tahografa:

Pomanjkanje evidenc za drugo delo in/ali dostopnosti: 0

Evidenca časa vožnje in delovnega časa: 0

Tahograf: nepravilno delovanje, zlorabe: 0

Časovni pas: UTC+1 (Češka Republika, Nemčija, Poljska, Slovaška, Avstrija, Francija, Italija)

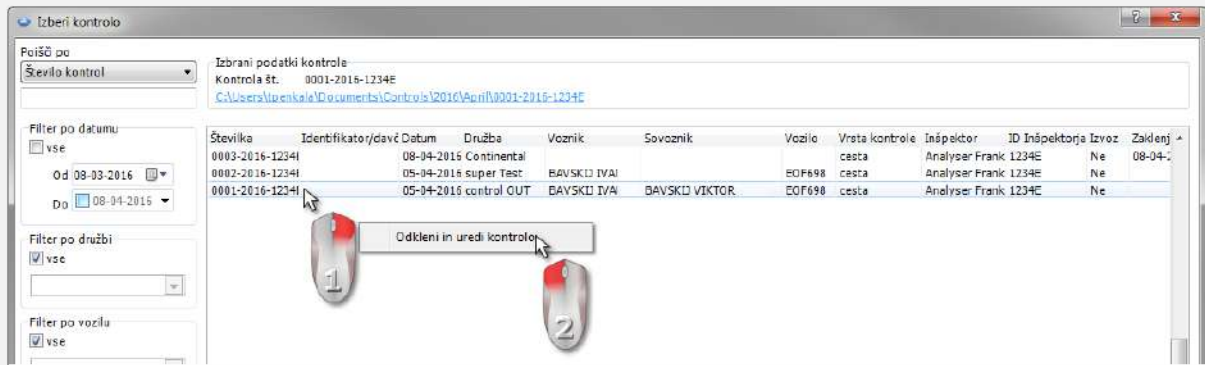
Povprečen tedenski delovni čas: Določite obdobje

OK Prekliči

V primeru spremembe "kontroliranega obdobja" ponovno prevzemite podatke iz vozniške kartice in/ali podatke iz digitalnega tahografa ter ponovno analizirajte kršitve voznikov.

Urejanje zaprte kontrole

Če želite urediti zaprto kontrolo, iz menija izberite **Kontrola** ukaz **Uredi/poglej izbrano kontrolo**, potem pa z desnim gumbom miške pritisnite izbrano kontrolo **Odkleni in uredi kontrolo** (slika spodaj).



Od tega trenutka lahko dodate/uredite podatke kontrole..

9. Generiranje poročil

Poročilo lahko ustvarite na dva načina:



-  - (slika zgoraj) - **Generiraj in zapri** - po prikazanju poročila se bo okno zaprlo;
-  - **Generiraj** - po prikazanju poročila boste videli okno;

Zgoraj navedeno možnost priporočamo takrat, ko želite prikazati več poročil istega tipa – takrat ni nujno, da zaprete okna ogleda poročil, da bi prikazali isto poročilo za npr. drugega voznika ali drugo obdobje.

Inelo / **EW** EUROWAG

