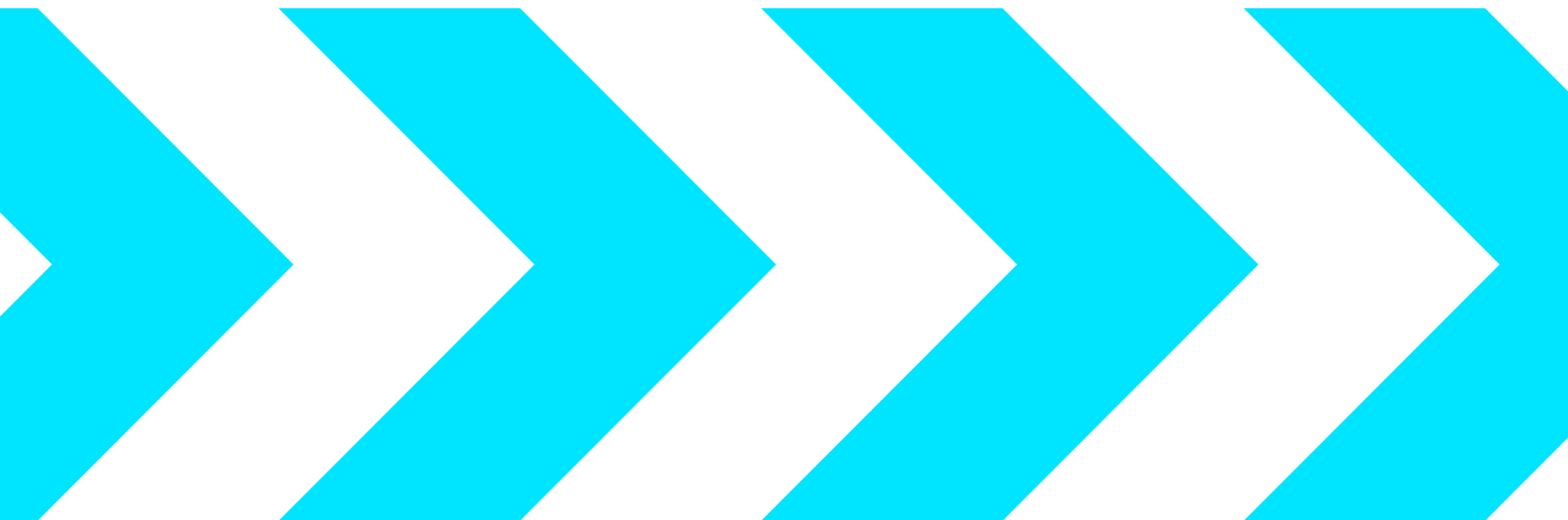


4Trans

Integracja z programem Nawigator/Easy TMS/fireTMS

Wersja: 6.2.3



4Trans

Integracja z programem Nawigator/Easy TMS/fireTMS

Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

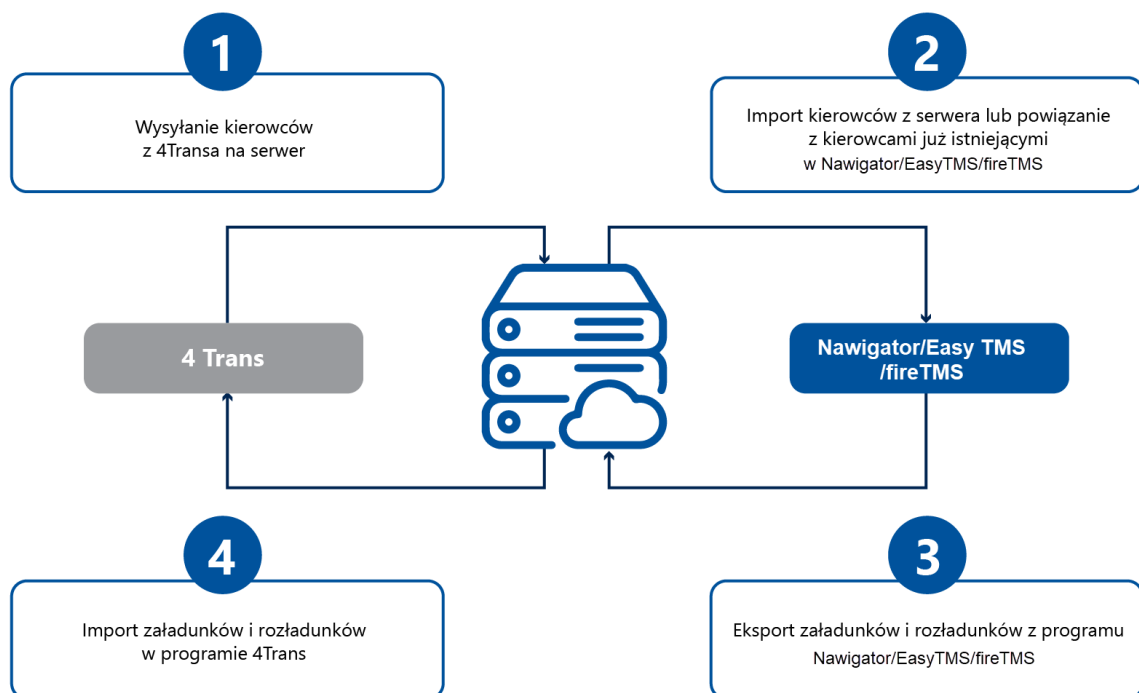
Spis treści

1. Integracja z programem Nawigator/Easy TMS/fireTMS	4
1.1. Synchronizacja programu 4Trans z programem Nawigator/Easy TMS/fireTMS	4
1.2. Import kierowców z programu 4Trans do programu Nawigator/Easy TMS/fireTMS	7
1.3. Eksport załadunków i rozładunków z programu Nawigator/Easy TMS/fireTMS	18
1.4. Import załadunków i rozładunków do programu 4Trans	24

1. Integracja z programem Nawigator/Easy TMS/fireTMS

Synchronizacja i dwustronna komunikacja pomiędzy programem **4Trans** a **TMS** oparta jest na indywidualnym tokenie, który należy wprowadzić w obu synchronizowanych programach.

Token to rodzaj klucza - niepowtarzalny, dość długi ciąg liczb, liter i znaków, który generowany jest indywidualnie dla Ciebie.



Rys. Schemat powiązań i przepływu informacji pomiędzy programem 4Trans a Nawigator/Easy TMS/fireTMS.

1.1. Synchronizacja programu 4Trans z programem Nawigator/Easy TMS/fireTMS

Aby móc importować rejestr załadunków i rozładunków na terenie innych państw z programu TMS (Nawigator/Easy TMS/fire TMS), konieczne jest wcześniejsze wykonanie synchronizacji.

Synchronizacja oparta jest na indywidualnym **tokenie**, który należy wprowadzić w programie 4Trans.

Aby otrzymać **token**, skontaktuj się z **Działem Autoryzacji** firmy Inelo - autoryzacja@inelo.pl.

Jeśli w programie 4Trans rozliczasz kilka swoich spółek, w wiadomości e-mail podaj ich nr NIP. Dla każdej z nich otrzymasz osobny token.

Integracja

1. Uruchom program **4Trans**.
2. Wybierz z menu głównego **Dane podstawowe** -> **Ustawienia** -> **Płaca zagraniczna** -> **Podstawowe**.
3. W polu **Import załadunków/rozładunków z programu Nawigator** wklej token, a następnie kliknij **Synchronizuj**.

Import załadunków/rozładunków z programów zewnętrznych

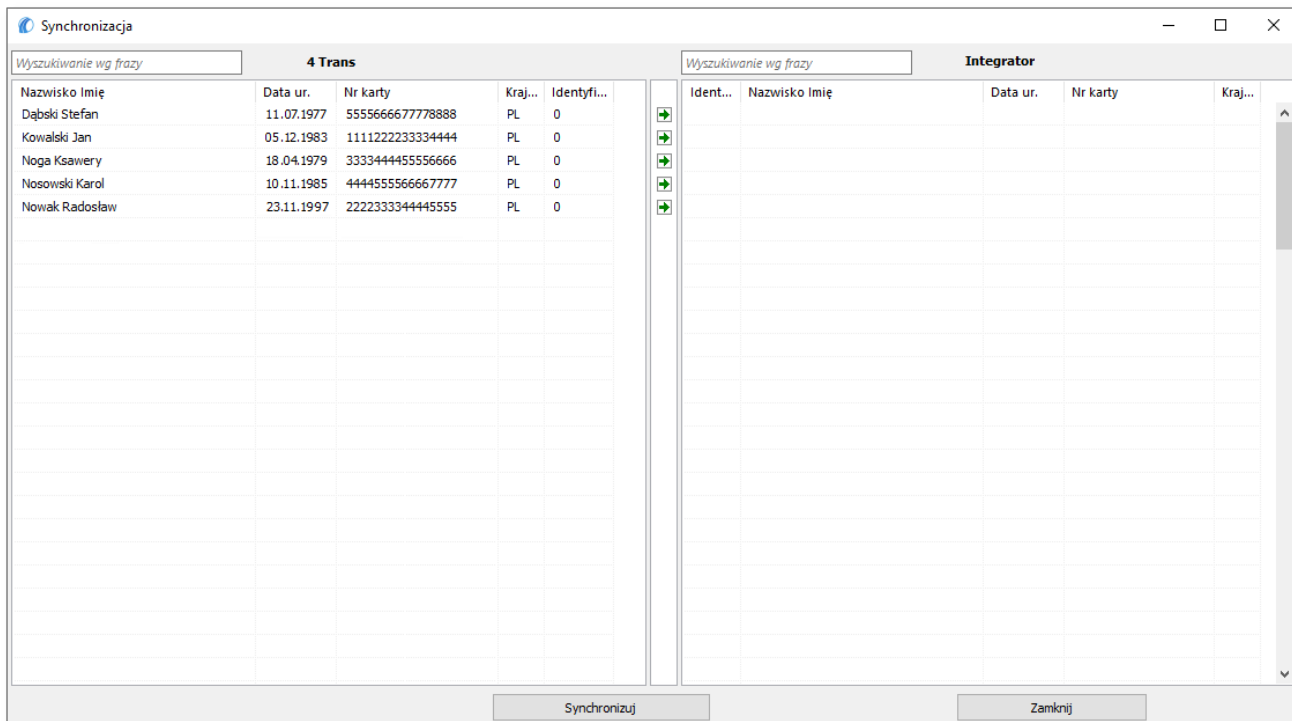
Token:

Synchronizuj

Rys. Miejsce, w którym należy wpisać token.

Jeśli wklejony token nie będzie prawidłowy, otrzymasz komunikat: "Błąd autoryzacji - Nieprawidłowy token". Zweryfikuj, czy na końcu wklejonego tokenu nie ma zbędnych spacji.

4. W oknie **Synchronizacja** kliknij ponownie **Synchronizuj**.



Rys. Okno synchronizacji kierowców.

Program **4Trans** automatycznie podpowie nowych kierowców, którzy nie zostali wcześniej zsynchronizowani.

Kierowcy, którzy będą wysłani z programu **4Trans** do programu **TMS**, zostaną oznaczeni strzałką ➡.

Strzałką ➡ będą oznaczeni kierowcy, którzy znajdują się na serwerze, a nie są powiązani z kierowcami w programie **4Trans**.

Na strzałkach można kliknąć i odznaczyć danego kierowcę. Nie zostanie on wtedy zsynchronizowany.

Ikona = oznacza, że kierowcy zostali już wcześniej zsynchronizowani.

Uwaga! Przed kliknięciem w przycisk **Synchronizuj** zwróć uwagę na strzałkę ➡. Jeśli po lewej stronie okna strzałka wskazuje na pusty wiersz, oznacza to, że do bazy programu **4Trans** zostanie dodany kierowca.

Jeśli nie chcesz dodać tego kierowcy, wyłącz strzałkę, klikając w nią kursorem myszy.

Jeśli strzałka ➡ wskazuje na wiersz, w którym jest kierowca, oznacza to, że kierowca z programu **4Trans** nie jest powiązany z kierowcą na serwerze. W tej sytuacji przycisk **Synchronizuj** powiąże obu kierowców.

Efektom prawidłowo wykonanej synchronizacji jest pojawienie się po prawej stronie okna (Integratora/TMS) kierowców, których załadunki lub rozładunki będziesz chciał importować z programu **TMS**. Dodatkowo, pomiędzy tymi kierowcami powinien pojawić się znak równości. Wówczas możesz przejść do programu **TMS**.

Synchronizację wykonaj przed pierwszym importem załadunków i rozładunków oraz w momencie, gdy nastąpią zmiany osobowe na liście kierowców.

*Po wykonaniu synchronizacji przejdź do programu **TMS**, aby pobrać w nim dane o kierowcach i wyeksportować dane o załadunkach/rozładunkach.*

*Dzięki temu możliwy będzie ich późniejszy import do programu **4Trans**.*

1.2. Import kierowców z programu 4Trans do programu Nawigator/Easy TMS/fireTMS

Integracja

Aby możliwe było pobranie danych o kierowcach z programu **4Trans**, wprowadź w programie **TMS** dedykowany **token**.

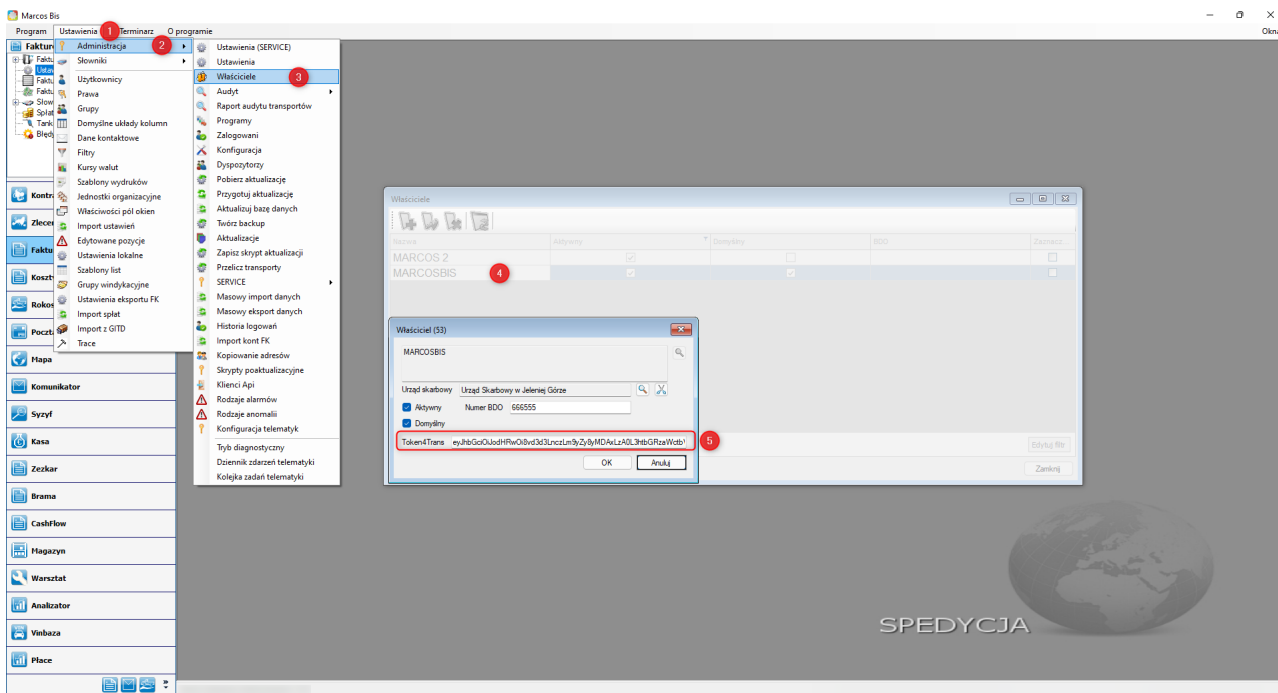
Dzięki temu możliwa będzie dwustronna komunikacja pomiędzy programami.

Poniżej znajdziesz szczegółowe instrukcje, które pomogą Ci wykonać integrację w poszczególnych programach.

Nawigator

*Pamiętaj, aby dla każdej obsługiwanej firmy wprowadzić w programie **Nawigator** unikalny **token** odpowiadający temu wprowadzonemu dla danej firmy w programie **4Trans**.*

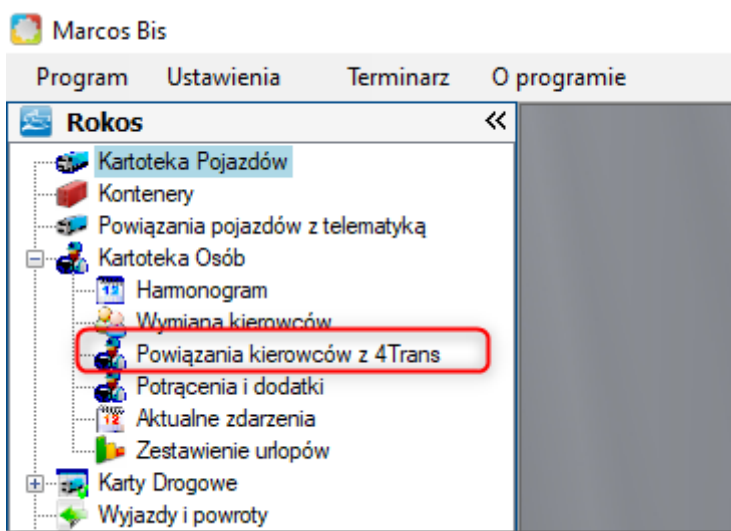
1. Wybierz z menu głównego **Ustawienia** (1) -> **Administracja** (2) -> **Właściciele** (3).
2. W oknie **Właściciele** (4) wybierz firmę.
3. W oknie **Właściciel** wpisz token w polu **Token4Trans** (5).
4. Kliknij **OK**.



Rys. Wprowadzenie tokenu w programie Nawigator.

Synchronizacja kierowców

1. Wejdź w moduł **Rokos** -> **Kartoteka osób**,
2. Z menu wybierz pozycję **Powiązania kierowców z 4Trans**,



Rys. Ścieżka dostępu do okna powiązań kierowców.

Pamiętaj, aby w pierwszej kolejności zsynchronizować kierowców z poziomu programu 4Trans (patrz rozdz. 1.1 Synchronizacja programu 4Trans z programem Nawigator/Easy TMS/fireTMS).

3. Okno powiązania kierowców podzielone jest na dwie tabele:

- tabela **po lewej** przedstawia kierowców wprowadzonych do programu **TMS**,

Aby zobaczyć kierowców z konkretnej firmy, wybierz ją w polu **Pracodawca**.

- w tabeli **po prawej** stronie zaprezentowani są kierowcy, przekazani do synchronizacji z programem **4Trans**. Są to kierowcy zaimportowani w poprzednim kroku (rozdz. 1.1. **Synchronizacja programu 4Trans z programem Nawigator/Easy TMS/fireTMS**).

Pracodawca MARCOSBIS			Powiąż		Powiąż po Nr karty								
Imię naw	Nazwisko naw	Kod naw	Imię 4Tr	Nazwisko 4Trans	Imię	Nazwisko	Data urodzenia	Nr karty	Kraj	Id Firmy	Id	Status	Powiązany
					Wincenty		01-09-1999	1M59XVS6JIS90006	PL	169	1967	0	☐
					Natan		31-10-1994	1Y38XXU34GB00001	PL	169	1986	0	☐
					Paweł		12-02-1986		PL	169	13175	0	☒
					Klemens		20-04-1999	1K1AILU0FJMV0000	PL	169	1987	0	☐
					Alfred		16-01-1994	1V73V9N0V9780001	PL	169	1988	0	☒
					Armin		04-08-1987	108HD3NG41C30001	PL	169	1989	0	☐
	CE				Sauł		25-12-1989	1HB8ZFKGBT1AH100	UA	169	1990	0	☐
					Kamil		22-08-1977	1NQPFNDGOWU0003	PL	169	1991	0	☐
					Jarosław		11-12-1968	1BIUFCHNEUL0001	PL	169	1992	0	☐
					Ireneusz		22-06-1965	17FWD7B7XUKO0003	PL	169	1993	0	☐
					Tomasz					169	7202	0	☐
					Beniamin		23-07-1967	137R3X7B9F420002	PL	169	1994	0	☐
					ANDRZEJ					169	2278	0	☒
					Julian		01-06-1976	1RUR50U14BHC0000	PL	169	1995	0	☐
					Albert		20-12-1984	1JNJS8806TEQ0001	PL	169	1996	0	☐
					Sergiusz		25-11-1995	1EJ4M9QZRL60000	PL	169	1997	0	☐
					Mariusz		04-09-1960	1IK0GSAJ598U0003	PL	169	1998	0	☐
					Bryan		26-01-1983	1KFKMDW8HWW0...	PL	169	1999	0	☐
					Klemens		25-03-1982	18GX1Y27PRDY0001	PL	169	2000	0	☐
					Krzysztof		21-03-1979	1D3NC58JJK700002	PL	169	1985	0	☐
					Jędrzej		10-12-1960	1VFE2PRWYES0002	PL	169	1984	0	☐
					Alan		17-03-1970	12PT1WF7D56U0003	PL	169	1983	0	☐
					Michael		29-03-1972	1K9TXCQ6FLAT0001	PL	169	1974	0	☐
					Craig		28-02-1973	1NT2TON8X1VEF00	UA	169	1968	0	☐
	SKI				Antoni		02-07-1986	1O157XKAK9EM0001	PL	169	1969	0	☐
					Eliasz		14-06-1977	1HMQCOJUIQI0002	PL	169	1970	0	☐
					tomasz			123456		169	13898	0	☐
					Fabian		02-05-1974	1FJL220TS3Q10002	PL	169	1971	0	☐
					Gniewko		18-06-1987	1E8NSXCOYKGW0001	PL	169	1972	0	☐
					Milosz		11-10-1994	117M0J9NBC250001	PL	169	1973	0	☐
					Kornel		12-12-1997	10NXZIG9TOMG0000	PL	169	1975	0	☐
					Radosław		25-08-1975	1EGUFHV7ZERG0002	PL	169	1982	0	☐
					Kordian		06-12-1964	13PWTHBCR5RR0003	PL	169	1976	0	☐
					Aron		26-09-1988	1IH35TDWGDZ0001	PL	169	1977	0	☐
					Seweryn		01-03-1987	1BOOTULHGZ8R0000	PL	169	1978	0	☐
					Konrad		26-11-1975	1TMTY89UQKHIB0003	PL	169	1979	0	☐

Rys. Okno powiązania kierowców.

4. Proces powiązania kierowców polega na dopasowaniu kierowców wprowadzonych w programie **TMS** do kierowców przesłanych do synchronizacji. Kierowców możesz powiązać:

- **masowo** 
- **ręcznie** 

Uwaga! Dotyczy tylko programu Navigator:

*Jeśli w module **Rokos** w **Słowniku typów dokumentów** mamy zdefiniowany dokument oznaczony jako "Karta kierowcy", a na kierowcy wprowadzony zostanie dokument, jego numer zastąpi kod kierowcy w oknie integracyjnym.*

Masowe powiązanie kierowców

Masowe (automatycznie) powiązanie kierowców odbywa się poprzez dopasowanie kierowców na podstawie **numera karty kierowcy**.

1. Kliknij **Powiązaj po Nr karty**.

*Jeśli kierowca zostanie powiązany prawidłowo, w kolumnie **Powiązany** (rys. poniżej) przy jego nazwisku pojawi się zaznaczony checkbox.*

Imię n...	Nazwisko n...	Kod naw	Nr karty	Imię	Nazwisko	Data urodzenia	Nr karty	Kraj	Id Firmy	Id	Status	Powiązany
		1000009				01-09-1999	1M59XVS6JIS90006	PL	169	1967	0	☐
		1000011				31-10-1994	1Y38XXU34GB00001	PL	169	1986	0	☒
		1000009				20-04-1999	1K1AILU0FJMV0000	PL	169	1987	0	☐
		1000010				16-01-1984	1V73V9N0V9780001	PL	169	1988	0	☒
		1000007				04-08-1987	108HD3NG41C30001	PL	169	1989	0	☐
		1000007				25-12-1989	1HB8ZFGB1AH100	UA	169	1990	0	☐
		1000007				22-08-1977	1NQPFNDGO6U0003	PL	169	1991	0	☐
		1000007				11-12-1968	1IBIUFCHNEUL0001	PL	169	1992	0	☐
		1000008				22-06-1965	17FWD7B7XUKO0003	PL	169	1993	0	☐
		1V73V9N0V9785650001										☐
		1V73V9N0V9780001										☒
		1000011				23-07-1967	137R3X7B9F4Z0002	PL	169	1994	0	☐
		1000011										☒
		1000008				01-06-1976	1RUR50U14BHC0000	PL	169	1995	0	☐
		1000010				20-12-1984	1JNJS8806TEQ0001	PL	169	1996	0	☐
		1000010				25-11-1995	1EJ4M9QZRL60000	PL	169	1997	0	☐
		1000010				04-09-1960	1K0GSAJ598U0003	PL	169	1998	0	☐
		1000010				26-01-1983	1KIFKMDWHWW0002	PL	169	1999	0	☐
		1000011				25-03-1982	18GX1Y27PRDY0001	PL	169	2000	0	☐
		1000010				21-03-1979	1D3NC58JJK7O0002	PL	169	1985	0	☐
		1000012				10-12-1960	1VFE2PRWYES0002	PL	169	1984	0	☐
		1000012				17-03-1970	12PT1WF7D56U0003	PL	169	1983	0	☐
		1000013				29-03-1972	1K9TXCQ6FLAT0001	PL	169	1974	0	☐
		1000011				28-02-1973	1NT2TON6X1VEF00	UA	169	1968	0	☐
		1000011				02-07-1986	1O157XKAK9EM0001	PL	169	1969	0	☐
		1000009				14-06-1977	1HMQCOJUIQ0002	PL	169	1970	0	☐
		1000011				02-05-1974	1FJL220TS3Q10002	PL	169	1971	0	☐
		1000011				18-06-1987	1E8NSXCOYKGW0001	PL	169	1972	0	☐
		1000011				11-10-1994	117M0J9NBC250001	PL	169	1973	0	☐
		1000009				12-12-1997	10NXZIG9TOMG0000	PL	169	1975	0	☐
		1000009				25-08-1975	1EGUHFV7ZERG0002	PL	169	1982	0	☐
		1000010				06-12-1964	13PWTHBCRSRR0003	PL	169	1976	0	☐
		1000011				26-09-1988	1IH35TDWG0DZ0001	PL	169	1977	0	☐
		1000006				01-03-1987	1BOOTULHG28R0000	PL	169	1978	0	☐
		1000010				26-11-1975	1TMY09UGKH00003	PL	169	1979	0	☐
		1000008				15-12-1974	1RUY38ZO9B020002	PL	169	1980	0	☐

Rys. Masowe powiązanie kierowców.

Aby powiązanie automatyczne było możliwe, w kartotece osób każdy kierowca musi mieć wprowadzony nr karty kierowcy. Może on być wprowadzony w pole **Kod** lub dodany jako dokument **"Karta cyfrowa/Karta kierowcy"**, z zaznaczonym atrybutem **"Karta kierowcy"** (Rokos -> Kartoteka Osób -> Zaznacz wybranego kierowcę -> Edytuj rekord).

Rys. Dokument "Karta kierowcy" w strefie dokumentów w oknie edycyjnym kierowcy.

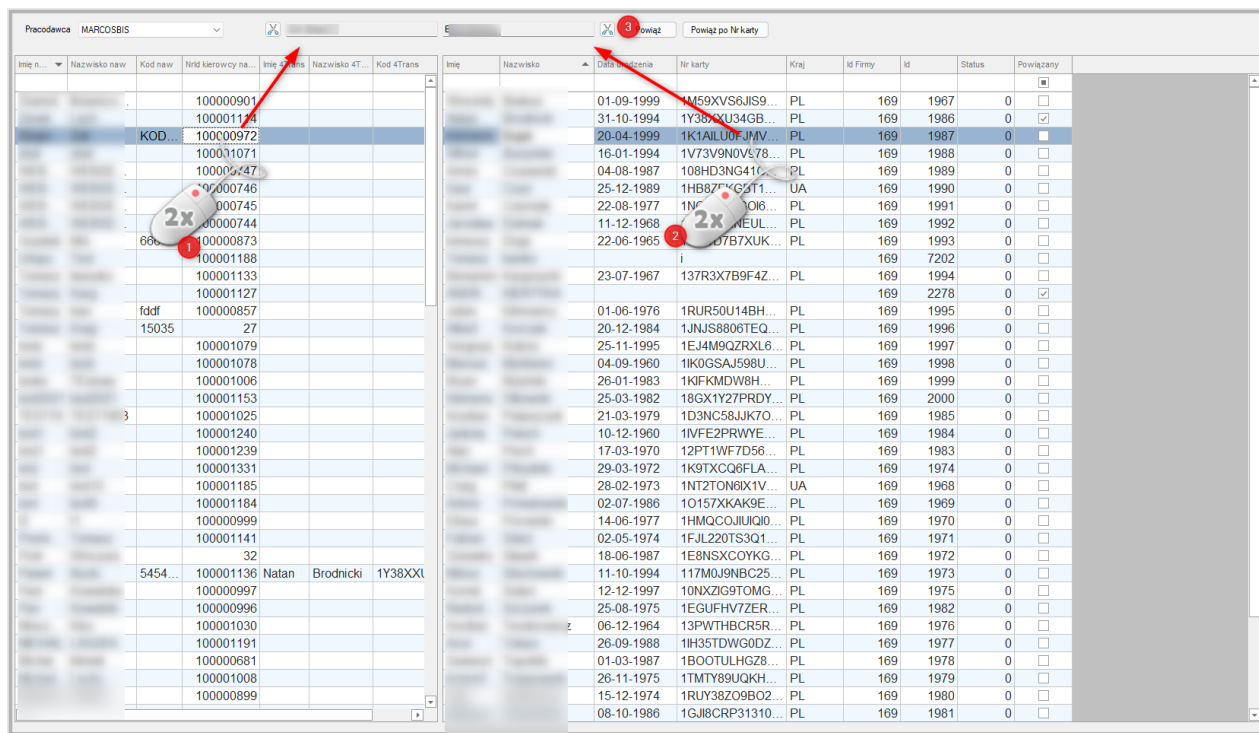
W polu **Kod** w oknie edycji kierowcy (rys. poniżej) wpisz **nr karty kierowcy**. Pole **Kod** musi odpowiadać wartości wskazanej w kolumnie **Nr karty** w prawej części okna powiązań kierowców.

Rys. Kod kierowcy - odpowiednik numeru karty kierowcy w 4Trans.

Ręczne powiązanie kierowców

W przypadku braku informacji o nr karty kierowcy można przeprowadzić powiązanie kierowców ręcznie.

1. Kliknij dwukrotnie wybranego kierowcę w tabeli po lewej stronie (1),
2. Kliknij dwukrotnie tego samego kierowcę w tabeli po prawej stronie (2),
3. Kliknij przycisk **Powiązaj** (3).



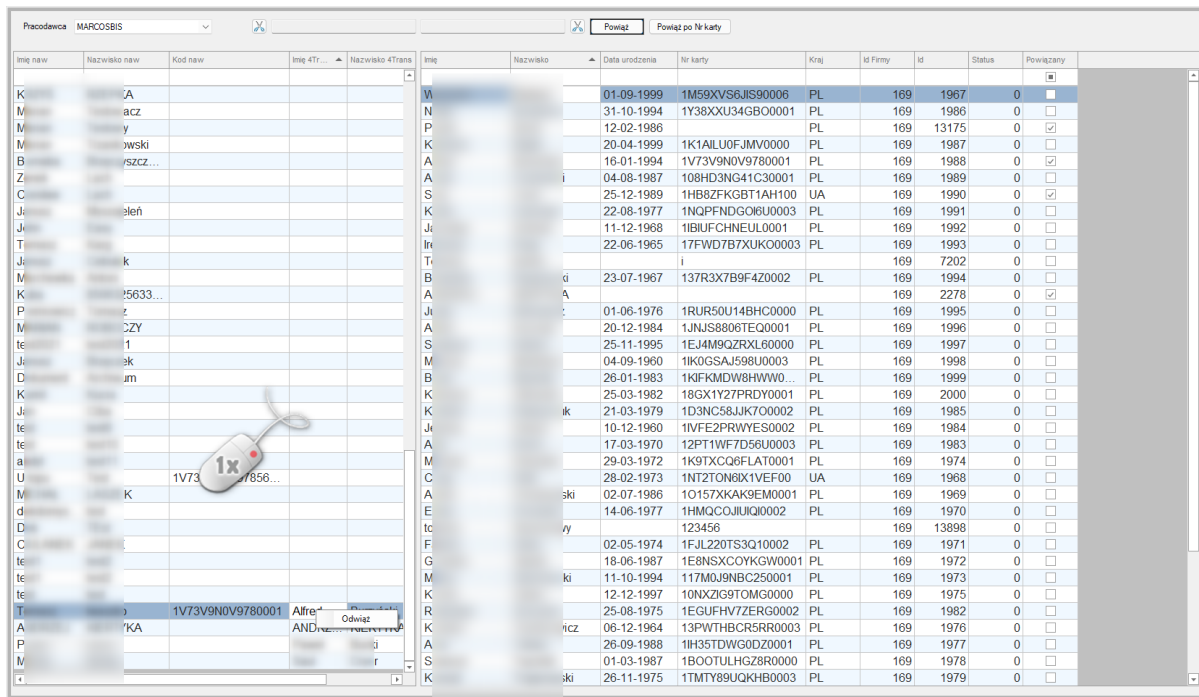
Rys. Ręczne powiązanie kierowców.

W oknie powiązania kierowców z programu 4Trans sprawdzisz, którzy kierowcy zostali zsynchronizowani i jaki jest ich odpowiednik (lewa i prawa strona okna).

W przypadku błędnego powiązania kierowców należy wykonać następujące kroki:

W pierwszej kolejności odwiąż wybranego kierowcę:

1. Wejdź w moduł **Rokos** -> **Powiązania kierowców z 4Trans**.
2. Kliknij prawym przyciskiem myszy wybranego kierowcę.
3. Kliknij **Odwiąż**.



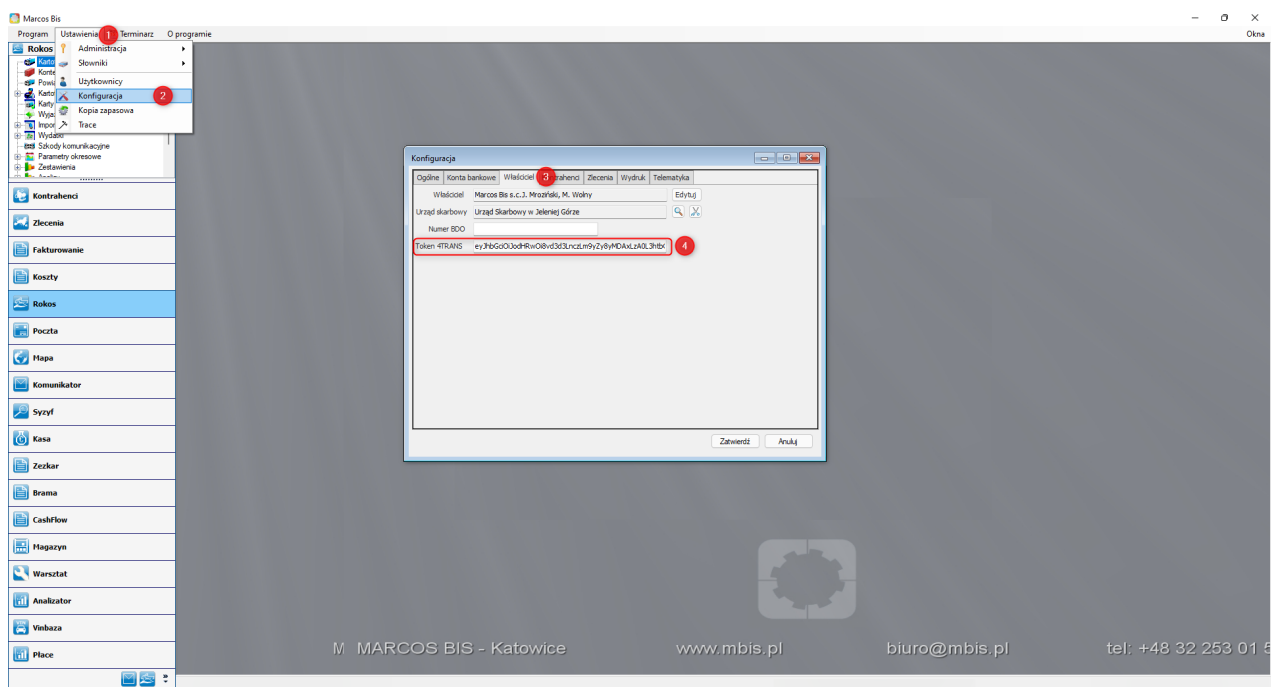
Imię	Nazwisko	Data urodzenia	Nr karty	Kraj	Id Firmy	Status	Powiązany
V		01-09-1999	1M59XVS6JIS90006	PL	169	1967	0
N		31-10-1994	1Y38XXU34GBO0001	PL	169	1986	0
P		12-02-1986		PL	169	13175	0
K		20-04-1999	1K1AILU0FJMV0000	PL	169	1987	0
A		16-01-1994	1V73V9NOV9780001	PL	169	1988	0
A		04-08-1987	108HD3NG41C30001	PL	169	1989	0
S		25-12-1989	1HB8ZFKG8T1AH100	UA	169	1990	0
K		22-08-1977	1NQPFNDG08U0003	PL	169	1991	0
Ji		11-12-1968	1BIUFCHNEUL0001	PL	169	1992	0
Ir		22-06-1965	17FWD7B7XUKO0003	PL	169	1993	0
Ti					169	7202	0
B		23-07-1967	137R3X7B9F4Z0002	PL	169	1994	0
A					169	2278	0
Ji		01-06-1976	1RUR50U14BHC0000	PL	169	1995	0
A		20-12-1984	1JNJS8806TEQ0001	PL	169	1996	0
S		25-11-1995	1EJ4M9QZRL60000	PL	169	1997	0
M		04-09-1960	1IK0GSAJ598U0003	PL	169	1998	0
B		26-01-1983	1KFKMDW8HWW0...	PL	169	1999	0
K		25-03-1982	18GX1Y27PRDY0001	PL	169	2000	0
K		21-03-1979	1D3NC58JJK700002	PL	169	1985	0
Ji		10-12-1960	1IVFE2PRWYES0002	PL	169	1984	0
A		17-03-1970	12PT1WF7D56U0003	PL	169	1983	0
M		29-03-1972	1K9TXCQ6FLAT0001	PL	169	1974	0
C		28-02-1973	1NT2TON8X1VEF00	UA	169	1968	0
A		02-07-1986	1O157XKAK9EM0001	PL	169	1969	0
E		14-06-1977	1HMQCOJUIQI0002	PL	169	1970	0
tc			123456		169	13898	0
F		02-05-1974	1FJL220TS3Q10002	PL	169	1971	0
G		18-06-1987	1E8NSXCOYKGW0001	PL	169	1972	0
M		11-10-1994	117MQJ9NBC250001	PL	169	1973	0
K		12-12-1997	1ONXZIG97OMG0000	PL	169	1975	0
R		25-08-1975	1EGUFHV7ZER0002	PL	169	1982	0
K		06-12-1964	13PWTHBCR5RR0003	PL	169	1976	0
A		26-09-1988	1B35TDWG0DZ0001	PL	169	1977	0
S		01-03-1987	1BOOTULHCZ8R0000	PL	169	1978	0
K		26-11-1975	1TMTY89UQKH0003	PL	169	1979	0

Rys. Odwiązanie kierowcy.

Easy TMS

Dla systemu **EasyTMS** w konfiguracji dodane zostało pole na **Token 4Trans** właściciela głównego.

1. Wybierz z menu głównego **Ustawienia** (1) -> **Konfiguracja** (2).
2. Wejdź do zakładki **Właściciel** (3).
3. Wpisz token w polu **Token4Trans** (4).
4. Kliknij **Zatwierdź**.

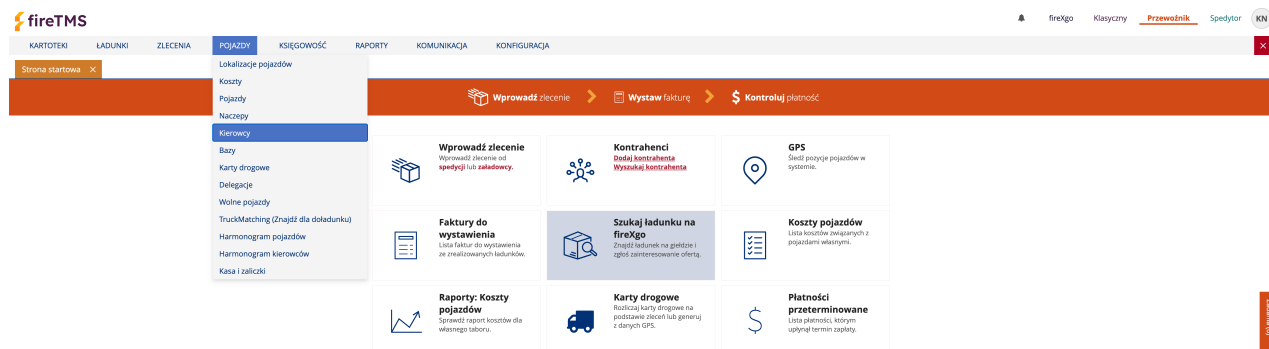


Rys. Konfiguracja tokena 4Trans w EasyTMS.

fireTMS

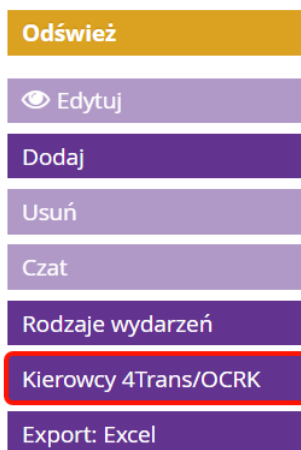
Synchronizacja kierowców

1. Wejdź do zakładki **Pojazdy** -> **Kierowcy**.



Rys. Konfiguracja kierowców w programie fireTMS.

2. W widoku listy kierowców z prawej strony wybierz **Kierowcy 4Trans/OCRK**.



Rys. Wybór Kierowców 4Trans/OCRK.

3. Na środku tabeli zobaczysz listę kierowców z programu **4Trans**, a po prawej przypisanych kierowców z programu **fireTMS**.

Identyfikator 4Trans/OCRK	Numer karty	Imię i nazwisko kierowcy 4Trans/OCRK	Zewn. Id fireTMS	Przypisany kierowca z fireTMS
35286	19WCE1PKGB273T00	Byron Bird	35286	Byron Bird
35287	165HDOQLLC4Q0000	Philip Malinowski	35287	Philip Malinowski
35288	1MSTQDZLW970000	Roberto Lister	35288	Roberto Lister
35289	18EPQ46WZG50000	Zygmunt Kazanowski	35289	Zygmunt Kazanowski
35290	1F7SLVQ9XA80011	Adrian Jach	35290	Adrian Jach
35291	19V55QAZLW2W000	Rufus Hopkinson	35291	Rufus Hopkinson
35292	1YUZ5P4P32XZ0003	Adrian Glinka	35292	Adrian Glinka
35293	1KHPO52TSET7W01	Colin Garrad	35293	Colin Garrad
35294	19ZDYBMKEOLO0003	Maksymilian Frankowski	35294	Maksymilian Frankowski
35295	1YBZ4OMKDETY0000	Jarred Franklin	35295	Jarred Franklin
35296	1YH1505SP9PV000	Delmar Eakin	35296	Delmar Eakin
35297	1M99TMYWCYKKT901	Wade Downs	35297	Wade Downs
35298	19FTJ09RPU10000	Kamil Czerwinka	35298	Kamil Czerwinka
35299	1A943THWM4N30003	Tymon Cuch	35299	Tymon Cuch
35300	17JR3QJ47A0002	Robert Chodakowski	35300	Robert Chodakowski
35301	1AHLAWWDFW80000	Hershel Blair	35301	Hershel Blair
35302	1GYDWB1HBJQ0002	Milosz Mieczko	35302	Milosz Mieczko
35303	1ZUOQQNKX45MMV02	Jermaine Niccol	35303	Jermaine Niccol
35895		Jan Jan		

Rys. Tabela kierowców.

4. Użyj przycisku **Synchronizuj wszystkich**. Dzięki temu stworzysz brakujących kierowców oraz przypiszesz odpowiedni identyfikator tym, którzy już istnieją w systemie.
5. Możesz też synchronizować poszczególnych kierowców za pomocą przycisku **Synchronizuj** przy odpowiednim kierowcy.
6. Jeśli nie masz skonfigurowanego połączenia z programem 4Trans, zobaczysz poniższy komunikat:

Kierowcy 4Trans/OCRK

Usprawnij rozliczanie czasu pracy i wynagrodzeń kierowców z pomocą ekspertów 4Trans/OCRK. Dzięki integracji systemów Twoje dane o załadunkach i rozładunkach mogą być automatycznie przekazywane do 4Trans/OCRK. Jeśli szukasz profesjonalnej usługi rozliczania czasu pracy kierowców, dowiedz się więcej na www.ocrk.pl lub skontaktuj się z nami pod numerem +48 22 223 02 00

Do wysłania danych potrzebny jest kod autoryzacyjny. Kliknij **Dodaj token**

Dodaj token

Anuluj

Rys. Brak konfiguracji z programem 4Trans.

7. Wybierz **Dodaj token**.

8. Wprowadź **Token dostępu**.

Token dostępu 4Trans/OCRK - Zmień

Usprawnij rozliczanie czasu pracy i wynagrodzeń kierowców z pomocą ekspertów 4Trans/OCRK. Dzięki integracji systemów Twoje dane o załadunkach i rozładunkach mogą być automatycznie przekazywane do 4Trans/OCRK. Jeśli szukasz profesjonalnej usługi rozliczania czasu pracy kierowców, dowiedz się więcej na www.ocrk.pl lub skontaktuj się z nami pod numerem +48 22 223 02 00

Token dostępu *

Anuluj OK

Rys. Wprowadzanie Tokena dostępu.

9. Od tej chwili możesz synchronizować swoich kierowców.

Możliwe są trzy sytuacje, w których synchronizacja będzie przebiegać inaczej:

1. Brakuje danych o kierowcy w systemie fireTMS - w procesie synchronizacji zostanie stworzony nowy kierowca z przepisany odpowiednim identyfikatorem z programu 4Trans.
2. Kierowca figuruje w systemie, ale nie ma przypisanego identyfikatora z programu 4Trans - do kierowcy zostanie przypisany odpowiedni identyfikator z programu 4Trans.
3. Kierowca ma przypisany identyfikator inny niż ten, który został zaimportowany z programu 4Trans - obecny identyfikator zastąpiony będzie identyfikatorem z programu 4Trans.

Ręczne przypisanie identyfikatora do kierowcy

1. Wejdź do zakładki **Pojazdy** -> **Kierowcy**.
2. Zaznacz danego kierowcę i wybierz **Edytuj**.
3. W polu **Zewnętrzny identyfikator** w każdej chwili możesz ręcznie dodać/edytować lub usunąć identyfikator z programu **4Trans**.

The screenshot shows the 'fireTMS' application interface. The top navigation bar includes 'KARTOTEKI', 'ŁADUNKI', 'ZLECENIA', 'POJAZDY', 'KSIĘGOWOŚĆ', 'RAPORTY', 'KOMUNIKACJA', and 'KONFIGURACJA'. The main content area is titled 'DANE KIEROWCY' (Driver Data) for 'Kierowca: Janusz Kowalski'. The 'Zewnętrzny identyfikator' (External ID) field is highlighted with a red rectangle. Other fields include 'Imię i nazwisko', 'Nr telefonu', 'Aplicacja dla kierowcy', 'Baza domyślna', 'Domyślny pojazd', 'PESEL', 'Numer dowodu osobistego', 'Numer paszportu', 'Dowód tożsamości wystawiony przez', 'Data pierwszego zatrudnienia', 'Koniec ważności badań lekarskich', 'Koniec ważności świadectwa kwalifikacji', 'Koniec ważności uprawnień ADR', 'Koniec ważności paszportu', 'Koniec ważności zezwolenia na pracę', 'Koniec ważności świadectwa kierowcy', 'Koniec ważności wioy', and 'Koniec ważności zezwolenia na pobyt'. The right sidebar contains 'WYDATKI' (Expenses), 'CHARAKTERYSTYKA' (Characteristics), 'KALENDARZ' (Calendar), and 'DANE DODATKOWE' (Additional Data).

Rys. Zewnętrzny identyfikator kierowcy.

1.3. Eksport załadunków i rozładunków z programu Nawigator/Easy TMS/fireTMS

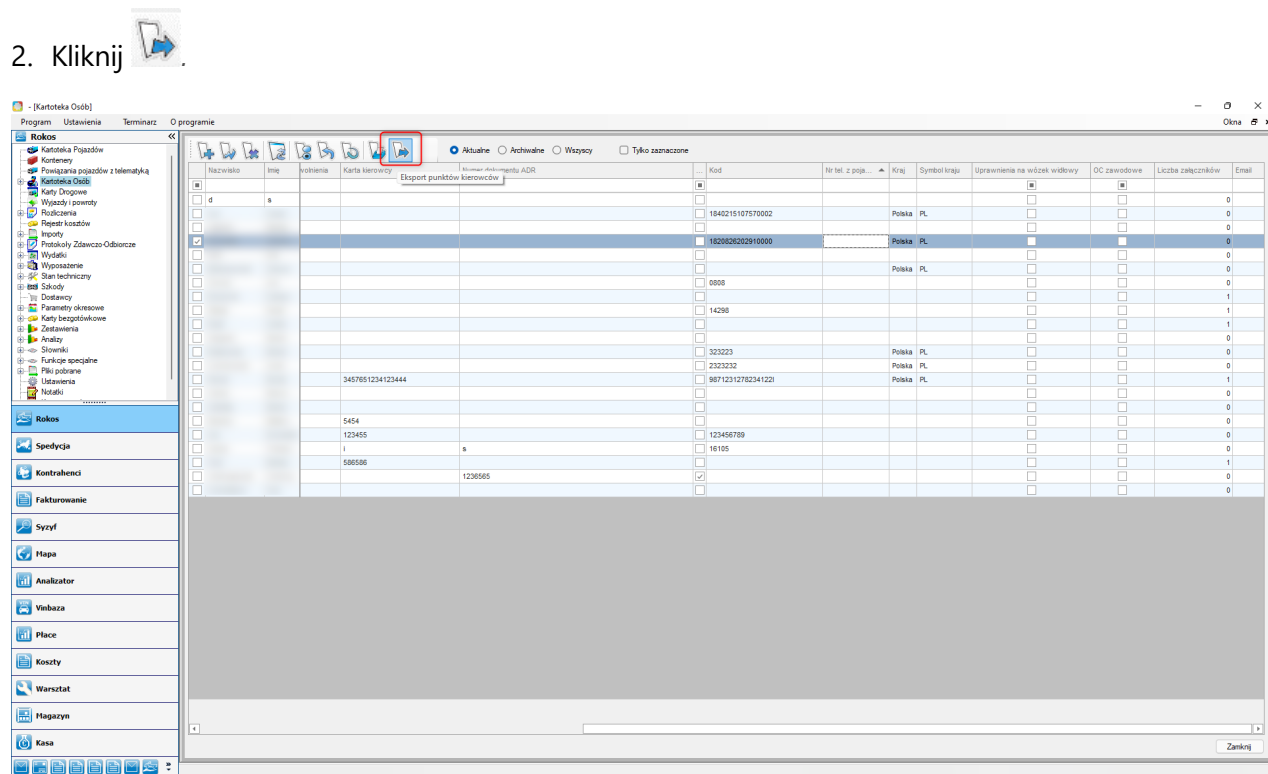
Po powiązaniu kierowców możliwy jest eksport danych o załadunkach i rozładunkach. W efekcie informacje o wykonanych załadunkach i rozładunkach w programie TMS będzie można zaimportować w programie **4Trans**.

Nawigator

Eksport danych o załadunkach i rozładunkach realizowany jest z **kartoteki osób**.

1. Zaznacz wybranego kierowcę.

2. Kliknij



Rys. Lokalizacja przycisku eksportu punktów.

Aby wyeksportować pliki w starych formatach eksportu przekroczeń granic kierowców, kliknij  prawym przyciskiem myszy.

3. Wybierz miesiąc, za jaki chcesz przesłać dane.

Rys. Okno wyboru daty eksportu punktów.

4. Następnie kliknij **Wyślij**.

Po kliknięciu **Wyślij** otrzymasz komunikat z potwierdzeniem przesłania danych.

Jeśli dane nie zostały poprawnie przesłane, otrzymasz komunikat o błędzie (gdy np. kierowca nie został powiązany).

Aby zobaczyć przesłane dane w programie 4Trans, wykonaj kroki z rozdziału **1.4. Import załadunków i rozładunków do programu 4Trans**.

Raport można wyeksportować również w formacie xls lub csv, jednakże w celu przesłania danych do **4Trans** wymagane jest powiązanie kierowców i przesłanie danych przyciskiem **Wyślij**.

Podczas wysyłki plików, w katalogu załączników tworzone są ich kopie. Jest to niezbędne do poprawnej komunikacji.

*Jeśli katalog załączników nie jest dostępny, wysłanie plików nie będzie możliwe. Otrzymasz wówczas komunikat o błędzie. Prawidłową ścieżkę ustawisz w lokalizacji: **Ustawienia** -> **Konfiguracja** -> **Wydruki** -> **Katalog załączników**.*

Weryfikacja danych przed przesłaniem

Aby sprawdzić zestawienie danych, które zostaną przesłane do programu **4Trans** (zakładka 4Trans/OCRK), kliknij **Generuj**.

Szczegóły

W zakładce **Szczegóły** znajdziesz dodatkowe informacje na temat:

- granic,
- początków oraz zakończeń kart drogowych,
- szczegółów punktów (w dodatkowych kolumnach).

fireTMS

Aby wysłać dane o załadunkach i rozładunkach:

1. Wejdź do zakładki **Zlecenia** -> **Wszystkie zlecenia**.
2. Wybierz **Eksport** -> **4Trans/OCRK API**.

Rys. Lokalizacja eksportu danych do programu 4Trans.

3. Przed wysłaniem upewnij się, że dane są poprawne.

Zostaną wysłane wszystkie wyfiltrowane zlecenia z listy.

Eksport zleceń do 4Trans/OCRK: API

+ x

 Upewnij się, że dane są poprawne przed wysłaniem.

☒ W przypadku podwójnej obsady (dwóch kierowców w zleceniu) duplikuj zlecenie dla każdego z kierowców

Anuluj

Wyślij

Rys. Okno eksportu danych.

4. Po prawidłowym przesłaniu danych zobaczysz komunikat:

Zlecenia pomyślnie wysłane do 4Trans/OCRK

Rys. Potwierdzenie wysyłki danych.

5. Gdy kierowca nie jest połączony, otrzymasz informację o braku zewnętrznego identyfikatora.

Dane dotyczące tego kierowcy nie zostaną przesłane prawidłowo. Uzupełnij ręcznie identyfikator kierowcy, a następnie ponów wysyłkę danych.

Eksport zleceń do 4Trans/OCRK: API
+ x

i Upewnij się, że dane są poprawne przed wysłaniem.

☒ W przypadku podwójnej obsady (dwóch kierowców w zleceniu) duplikuj zlecenie dla każdego z kierowców

⚠ Kierowca nie ma zewnętrznego identyfikatora

Jan Kowalski

Anuluj

Wyślij mimo ostrzeżeń

Rys. Ostrzeżenie o braku zewnętrznego identyfikatora kierowcy.

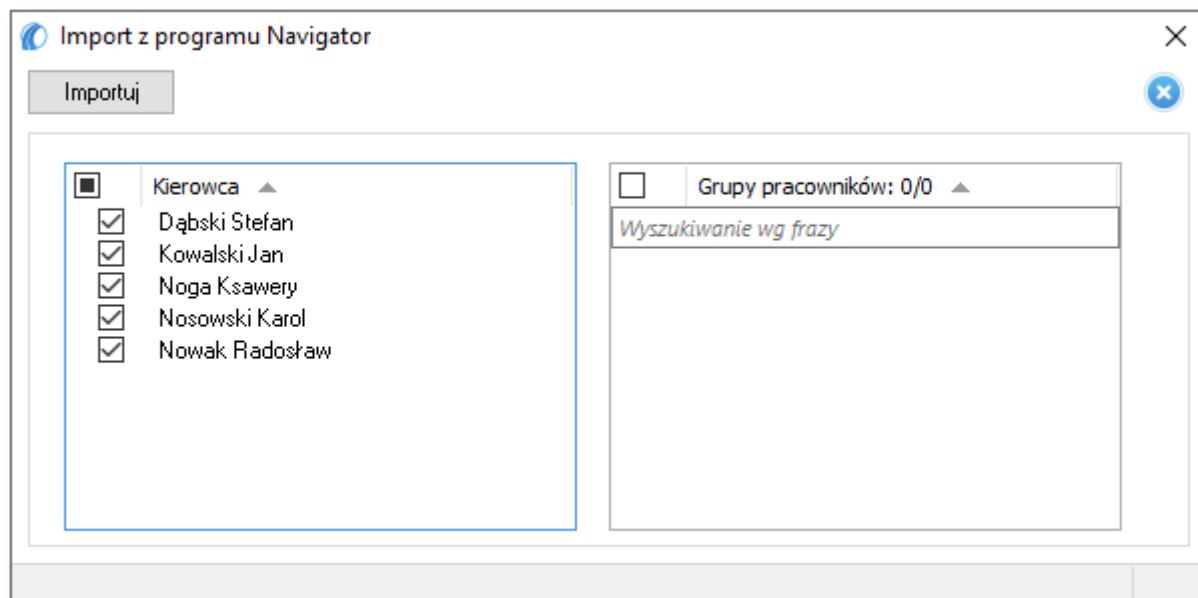
1.4. Import załadunków i rozładunków do programu 4Trans

Dzięki poniższym krokom pobierzesz dane wysłane z programu **TMS**.

*Aby możliwy był import danych w programie **4Trans**, od czasu ich eksportu z programu **TMS** musi minąć kilka minut (czas synchronizacji).*

1. Wybierz z menu głównego **Płaca zagraniczna** -> **Załadunki rozładunki**.
2. Kliknij  **Import z integratora**.

3. W nowym oknie wybierz kierowców.



Rys. Okno importu załadunków i rozładunków.

4. Kliknij **Importuj**.
5. W oknie **Synchronizacja** zobaczysz dane kierowców, które mają zostać zaimportowane.

Dane, które nie zostały wcześniej zaimportowane, wyróżnione są kolorem **zielonym** i automatycznie są oznaczone do importu. **Niebieskim** kolorem oznaczone są dane, które zostały już wcześniej przesłane do programu 4Trans.

Aby zobaczyć wcześniej zaimportowane dane, odznacz opcję **Pokaż tylko nowe pliki**.

6. Kliknij **Pobierz dane**, a następnie **OK**.
7. **Status przesyłania danych:**
 - **OK** - dane zostały zaimportowane prawidłowo,
 - **Error** - plik nie został przesłany.
8. Kliknij **Zamknij**.

Inelo / **EW** EUROWAG

