

Checklist pre mobilné cestné kontroly

EW EUROWAG

Cestné kontroly vás neprekvapia, ak ste o krok vpred. Vďaka tomuto prehľadnému checklistu jednoducho zabezpečíte, aby váš vozový park jazdil v súlade s európskymi predpismi. Dodržiavaním týchto bodov minimalizujete riziká, vyhnete sa nákladným pokutám a zabezpečíte bezpečnú a efektívnu prevádzku svojich nákladných vozidiel. Takže sa môžete venovať tomu, čo je dôležité – svojmu podnikaniu.

Na ktoré vozidlá sa checklist vzťahuje?

Kategória N2: nákladné vozidlá (3,5-12 ton).

Kategória N3: nákladné vozidlá (> 12 ton).

Prípojné vozidlá (O3, O4): prípojné vozidlá s hmotnosťou > 3,5 tony.



Požadovaná dokumentácia

- ☐ Registrácia vozidla: Skontrolujte, či sú registračné doklady stále aktuálne.
- ☐ Poistenie: Majte so sebou platné potvrdenie o poistení.
- ☐ Osvedčenie o technickej kontrole: Musí byť platné na základe poslednej kontroly.
- ☐ Správa o technickej kontrole: Vráťane záznamov o pravidelných a cestných kontrolách.
- ☐ Digitálny tachograf: Dodržiavanie pracovného času, času jazdy (max. 9 hodín) a odpočinku (11 hodín denného odpočinku).
- ☐ Týždenný odpočinok vodiča: Povinný týždenný odpočinok (45 hodín alebo skrátený odpočinok v trvaní 24 hodín, po ktorom nasleduje náhradný odpočinok).

Technický stav vozidla

Brzdový systém:

- ☐ Skontrolujte, či brzdové doštičky, kotúče, vzduchové potrubia a hydraulický systém nevykazujú známky opotrebovania, poškodenia alebo netesnosti.
- ☐ Brzdový účinok: Vozidlo musí bezpečne zastaviť v predpísanej vzdialenosti (napr. pri rýchlosti 80 km/h, plne naložené, suchý povrch).
- ☐ Dbajte na to, aby bola brzdná sila rovnomerne rozložená medzi nápravy.
- ☐ Normy účinnosti: 50 % brzdnej účinnosti na nápravu, 50 % celkovej účinnosti.
- ☐ Údržba: Pravidelná kontrola a údržba brzdového systému.

Pneumatiky:

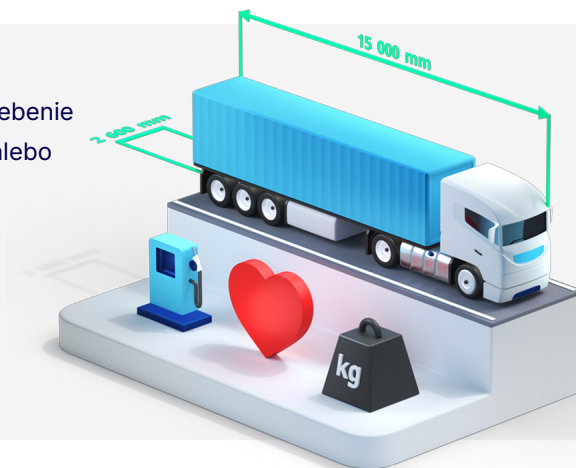
- ☐ Minimálna hĺbka dezénu 1,6 mm, správny tlak, žiadne nadmerné opotrebenie (dodržiujte predpísaný tlak v pneumatikách určený výrobcom vozidla alebo pneumatík).

Osvetlenie a signalizácia:

- ☐ A fényszóróknak, irányjelzőknak, féklámpáknak és vészvillogóknak megfelelően kell működniük.

Odpruženie a nápravy:

- ☐ Skontrolujte, či nie sú poškodené alebo nadmerne opotrebované.
Zaťaženie náprav: Skontrolujte, či sú dodržané limity:
 - ☐ Jedna náprava: 10 000 kg
 - ☐ Tandemová náprava: 18 000 kg
 - ☐ Trojitá náprava: 24 000 kg (podľa smernice EÚ 96/53/ES)



Zabezpečenie nákladu:

- ☐ Zabezpečte náklad vhodnými prostriedkami (popruhy, reťaze, laná) v súlade s usmerneniami EÚ (predpis EHK 121) na upevnenie nákladu a zabezpečíť, aby hmotnosť a rozmery nákladu zodpovedali možnostiam vozidla a aby bol obsah náležite zabezpečený proti pohybu.

Emisie a environmentálne normy:

- ☐ Emisie výfukových plynov: Zabezpečenie súladu s emisnými normami Euro pre danú kategóriu nákladných vozidiel.

Dodržiavanie hmotnostných limitov:

- ☐ MAM (maximálna prípustná hmotnosť): Celková hmotnosť (vozidlo + náklad) nesmie prekročiť stanovený limit (uvedený v dokladoch o evidencii vozidla, v príručke/štítku výrobcu alebo na štítku na vozidle).
- ☐ Kontroly hmotnosti na cestách: Pripravte sa na mobilné cestné váženie a dodržiavajte pokyny kontrolórov.

Preprava nebezpečného tovaru:

- ☐ Súlad s ADR: Zabezpečenie súladu s predpismi ADR pre prepravu nebezpečného tovaru (Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečného tovaru).
- ☐ Bezpečnostné vybavenie: Hasiaci prístroj (min. 2 kg), súprava na likvidáciu nebezpečných látok, výstražné trojuholníky (min. 2 kusy), lekárnička, reflexná vesta, zdvíhacie/ťahacie zariadenie, klin na kolesá.



Postupy mobilnej kontroly

Výstupná kontrola: Spočíva vo vizuálnej kontrole vozidla, jeho dokladov a základného technického stavu.

Následná kontrola: Podrobná kontrola v prípade zistenia nedostatkov vrátane kontroly brzd, svetiel, odpruženia atď.

Spolupráca počas kontrol

Prístup k dokladom a vozidlu: Vodič musí spolupracovať a predložiť potrebné doklady. Zodpovednosť vodiča: Vodič musí vyhovieť požiadavkám inšpektorov, najmä zastaviť vozidlo, a spolupracovať pri kontrole.

Sankcie za nedodržanie predpisov

Sankcie: Za nedodržanie požiadaviek na technickú spôsobilosť, dokumentáciu alebo bezpečnosť vozidla hrozia sankcie podľa smernice 2014/47/EÚ. Výšku sankcií stanovujú jednotlivé členské štáty. Pokuty musia byť účinné, primerané, odrádzajúce a nediskriminačné.

Zadržanie: V závažných prípadoch (napr. chybné brzdy alebo nezabezpečený náklad) môže byť vozidlo zadržané až do odstránenia nedostatkov. Ak sa neodstránia v stanovenej lehote, môžu byť uložené ďalšie sankcie. Členské štáty sú povinné uplatňovať tieto sankcie v súlade s smernicou 2014/47/EÚ.

Klasifikácia nedostatkov a dôsledky

Drobný nedostatok nepredstavuje bezprostredné nebezpečenstvo a nemá vplyv na bezpečnosť prevádzky. Závažný nedostatok ovplyvňuje prevádzkyschopnosť alebo bezpečnosť vozidla a predstavuje riziko. Nebezpečný nedostatok znamená bezprostredné ohrozenie bezpečnosti alebo životného prostredia. Vozidlo môže byť zadržané. Náprava: Všetky nedostatky sa musia čo najskôr odstrániť, aby sa predišlo pokutám alebo zadržaniu vozidla.

Zaistite si podporu pri kontrolách flotily s riešeniami [Eurowag pre správu vozového parku!](#)

