

Ellenőrző lista a mobil közúti ellenőrzésekhez

EW EUROWAG

Tartsa járműflottáját naprakészen az európai közlekedési szabályozásoknak megfelelően ezzel az átfogó mobil közúti ellenőrző listával. Az ismertetett lépések betartásával minimalizálhatja a kockázatokat, elkerülheti a költséges bírságokat, és gondoskodhat járművei biztonságos és hatékony üzemeltetéséről, hogy minden figyelmét a vállalkozása működtetésére tudja fordítani.

Érintett járműtípusok

N2 kategória: Áruszállító járművek (3,5-12 tonna).

N3 kategória: Áruszállító járművek (>12 tonna).

Pótkocsik (O3, O4): 3,5 tonnánál nehezebb pótkocsik.



Szükséges dokumentumok és információk

- ☐ Forgalmi engedély: Ügyeljen arra, hogy a dokumentum érvényes és naprakész legyen.
- ☐ Gépjármű-felelősségbiztosítás: Az érvényes biztosítási kötvénynek rendelkezésre kell állni.
- ☐ Műszaki vizsga érvényességi igazolás: Ezzel megerősítheti a műszaki vizsga érvényességét a legutóbbi vizsgálatától számítva.
- ☐ Műszaki vizsgálati jegyzőkönyv: Tartalmazza az időszakos és a közúti ellenőrzések nyilvántartását.
- ☐ Digitális tachográf: A munkaidő, vezetési idő (max. 9 óra) és pihenőidő (11 órás napi pihenőidő) betartása.
- ☐ Vezető heti pihenőideje: Biztosítani kell a heti pihenőidőt (45 óra vagy 24 órás csökkentett pihenőidő kompenzációs pihenőidővel).

Jármű állapota

Fékrendszer:

- ☐ Vizsgálja meg a fékbetéteket, tárcsákat, levegővezetékeket és hidraulikus rendszereket sérülés vagy szivárgás szempontjából.
- ☐ Fékezési teljesítmény: A járműnek biztonságosan meg kell állnia a meghatározott távolságon belül (pl. 80 km/h, teljes terhelésnél, száraz időjárási körülmények között).
- ☐ A fékerőnek egyenletesen kell eloszlania a tengelyek között.
- ☐ Hatékonysági előírások: 50% fékezési hatékonyság tengelyenként, 50% teljes hatékonyság.
- ☐ Karbantartás: Rendszeres fékrendszer-ellenőrzések és karbantartás szükséges.

Gumiabroncsok:

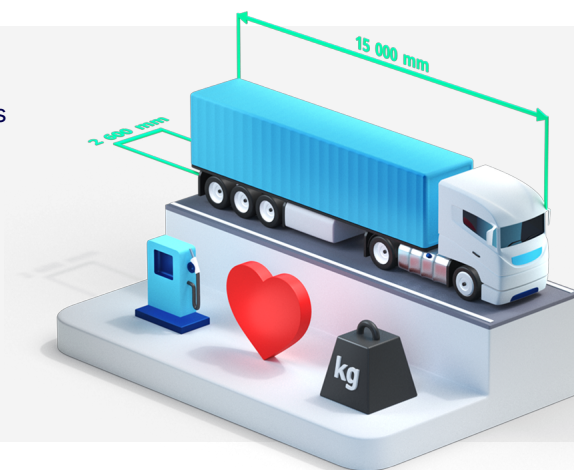
- ☐ 1,6 mm minimális profilmélység, megfelelő nyomás, nincs túlzott kopás (ellenőrizze a jármű vagy gumiabroncs gyártója által megadott és megengedett nyomást a gumiabroncsban).

Világítás és irányjelzők:

- ☐ A fényszóróknak, irányjelzőknek, féklámpáknak és vészvillogóknak megfelelően kell működniük.

Felfüggesztés és tengelyek:

- ☐ Ellenőrizze, hogy nincs-e sérülés vagy túlzott kopás.
Tengelyterhelés: Tartsa be a következő határértékeket:
 - ☐ Szimpla tengely: 10 000 kg
 - ☐ Tandem tengely: 18 000 kg
 - ☐ Tridem tengely: 24 000 kg (az EU 96/53/EK irányelve szerint).



Rakomány rögzítése:

- ☐ Győződjön meg arról, hogy a rakomány megfelelő rögzítőeszközökkel (hevederek, láncok, kötelek) van rögzítve, az EU irányelveinek megfelelően (ECE 121. sz. előírás). A rakomány rögzítése érdekében vegye figyelembe a rakomány súlyát és méreteit.

Kibocsátási és környezetvédelmi megfelelés

- ☐ Kipufogógáz-kibocsátás: A tehergépjármű kategóriájának megfelelő Euro kibocsátási előírások betartása kötelező.

Súlymegfelelés

- ☐ Megengedett legnagyobb össztömeg: Ellenőrizze, hogy a teljes súly (tehergépjármű + rakomány) ne haladja meg a meghatározott határértéket (a jármű forgalmi engedélyében, a gyártói kézikönyvben vagy a jármű adattábláján található).
- ☐ Szállítás közbeni súlymérés: Készüljön fel a mobil közúti súlyellenőrzésekre, és kövesse az ellenőrt utasításait.

Veszélyes áruk szállítása

- ☐ ADR megfelelés: Kövesse az ADR-előírásokat a veszélyes áruk szállítására vonatkozóan (Európai Megállapodás a Veszélyes Áruk Közúti Szállításáról).
- ☐ Biztonsági felszerelés: Rendelkezzen az előírt felszereléssel: tűzoltó készülék (min. 2 kg), kiömlés-elhárító készlet, elakadásjelző háromszögek (min. 2), elsősegélycsomag, fényvisszaverő mellény, emelő/vontató eszköz, kerékek.



Mobil ellenőrzési eljárások

Kezdeti ellenőrzés: A jármű, a dokumentumok és a műszaki állapot vizuális ellenőrzése.

Utóellenőrzések: Részletes ellenőrzés hiányosságok esetén, beleértve a fékek, világítás, felfüggesztés stb. ellenőrzését.

Együttműködés az ellenőrzések során

Dokumentum- és járműhozzáférés: A járművezetőnek együtt kell működnie és az ellenőrzéshez szükséges dokumentumokat át kell adnia.

A vezető felelőssége: Az ellenőrzési kéréseknek eleget kell

Hiányosságok osztályozása és következmények

Kisebb hiányosság: Nem jelent közvetlen veszélyt, nem befolyásolja a biztonságot.

Jelentős hiányosság: Befolyásolja a jármű működését vagy biztonságát, kockázatot jelent.

Veszélyes hiányosság: Közvetlen biztonsági/környezeti kockázatot jelent. A járművet visszatartathatják.

Helyreállítás: A feltárt hiányosságokat azonnal javíttassa ki a büntetések vagy a jármű visszatartásának elkerülése érdekében.

Büntetések nem megfelelés esetén

Bírságok: A járművel, a dokumentumokkal kapcsolatos vagy a biztonsági követelmények be nem tartása bírságokat vonhat maga után a 2014/47/EU irányelv szerint. A bírságokat a tagállamok határozzák meg, és hatékonyak, arányosnak, visszatartó erejűnek és megkülönböztetéstől mentesnek kell lenniük.

Visszatartás: Súlyos esetekben (pl. hibás fékek, nem megfelelően rögzített rakomány) a járműveket visszatartathatják, amíg a problémákat nem orvosolják. További büntetések alkalmazhatók, ha a hiányosságokat nem orvosolják a meghatározott időkereten belül. A tagállamoknak a 2014/47/EU irányelvvel összhangban kell érvényesíteniük ezeket a büntetéseket.

Tartsa flottáját mindig ellenőrzésre készen az [Eurowag flottakezelési megoldásaival](#).

