

Lista kontrolna mobilnej kontroli drogowej

EW EUROWAG

Bądź jeden krok przed mobilnymi kontrolami drogowymi i zapewnij zgodność swojej floty z europejskimi przepisami, korzystając z tej niezbędnej listy kontrolnej. Postępując zgodnie z tymi krokami, zminimalizujesz ryzyko, unikniesz kosztownych kar i sprawisz, że Twoje ciężarówki będą działały w sposób bezpieczny i wydajny - dzięki czemu będziesz mógł skupić się na tym, co najważniejsze: na swojej działalności.

Objęte typy pojazdów

Kategoria N2: Pojazdy ciężarowe (3,5-12 ton).

Kategoria N3: Pojazdy ciężarowe (>12 ton).

Przyczepy (O3, O4): Przyczepy >3,5 tony.



Wymagana dokumentacja

- ☐ Rejestracja pojazdu: Upewnij się, że dokumenty rejestracyjne są aktualne
- ☐ Ubezpieczenie: Miej przy sobie ważne ubezpieczenie.
- ☐ Świadectwo zdatności do ruchu drogowego: Zapewnia ważność od ostatniej inspekcji.
Raport z przeglądu technicznego: Obejmuje zapisy z kontroli okresowych i drogowych.
- ☐ Tachograf cyfrowy: Zgodność z godzinami pracy, czasem jazdy (maks. 9 godzin) i odpoczynkiem (11-godzinny odpoczynek dzienny).
- ☐ Tygodniowy odpoczynek kierowcy: Zapewnienie tygodniowego odpoczynku (45 godzin lub 24-godzinny skrócony odpoczynek z odpoczynkiem wyrównawczym).

Stan Pojazdu

Układ hamulcowy

- ☐ Sprawdź klocki hamulcowe, tarcze, przewody pneumatyczne i układy hydrauliczne pod kątem uszkodzeń lub wycieków.
- ☐ Skuteczność hamowania: Pojazd musi bezpiecznie zatrzymać się na określonym dystansie (np. 80 km/h, z pełnym obciążeniem, na suchej nawierzchni).
- ☐ Upewnij się, że siła hamowania jest równomiernie rozłożona na osie.
- ☐ Normy skuteczności: 50% skuteczności hamowania na oś, 50% skuteczności całkowitej.
- ☐ Konserwacja: Regularne kontrole i konserwacja układu hamulcowego.

Opony:

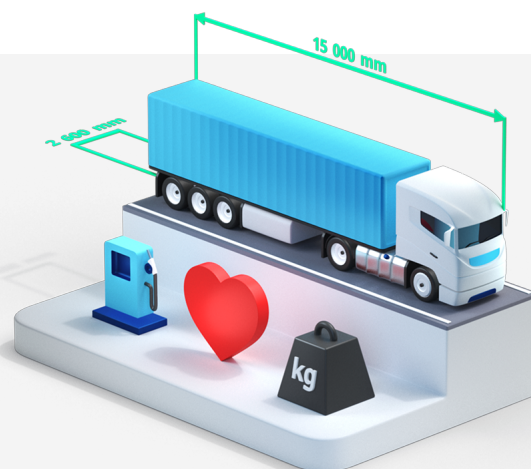
- ☐ Minimalna głębokość bieżnika 1,6 mm, prawidłowe ciśnienie, brak nadmiernego zużycia (należy przestrzegać dopuszczalnego ciśnienia podanego przez producenta pojazdu lub opony).

Światła i kierunkowskazy

- ☐ Upewnij się, że reflektory, kierunkowskazy, światła hamowania i światła awaryjne działają prawidłowo.

Zawieszenie i osie:

- ☐ Sprawdź pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
- ☐ Obciążenie osi: Zapewnienie zgodności z limitami:
 - ☐ Oś pojedyncza: 10,000 kg
 - ☐ Oś tandem: 18,000 kg
 - ☐ Oś tridem: 24,000 kg (zgodnie z dyrektywą UE 96/53/WE).



Zabezpieczanie ładunku

- ☐ Upewnij się, że ładunek jest zamocowany przy użyciu odpowiednich środków mocujących (pasy, łańcuchy, liny), postępuj zgodnie z wytycznymi UE (rozporządzenie ECE nr 121) dotyczącymi zabezpieczania ładunku, upewniając się, że waga i wymiary są odpowiednio uwzględnione w celu skutecznego unieruchomienia.

Emisje i zgodność środowiskowa

- ☐ Emisja spalin: Zapewnienie zgodności z normami emisji spalin Euro dla odpowiedniej kategorii samochodu ciężarowego.

Wymagania dot. masy

- ☐ DMC (dopuszczalna masa całkowita): Upewnij się, że masa całkowita (ciężarówka + ładunek) nie przekracza określonego limitu (znajdującego się w dokumentach rejestracyjnych pojazdu, instrukcji obsługi/tabliczce producenta lub na etykiecie pojazdu).
- ☐ Kontrole wagi w ruchu: Przygotuj się do mobilnych kontroli drogowych, postępując zgodnie z instrukcjami inspektora.

Transport towarów niebezpiecznych

- ☐ Zgodność z ADR: Zapewnienie zgodności z przepisami ADR dotyczącymi transportu towarów niebezpiecznych (Umowa europejska dotycząca transportu drogowego towarów niebezpiecznych).
- ☐ Wyposażenie bezpieczeństwa: Gaśnica (min. 2 kg), zestaw przeciwrozlewowy, trójkąty ostrzegawcze (min. 2), apteczka pierwszej pomocy, kamizelka odblaskowa, sprzęt do podnoszenia/holowania, kliny pod koła.



Procedury inspekcji mobilnych

Inspekcja wstępna: Kontrola wzrokowa pojazdu, dokumentów i stanu technicznego.

Inspekcje uzupełniające: Szczegółowa kontrola w przypadku stwierdzenia braków, w tym kontrola hamulców, świateł, zawieszenia itp.

Współpraca w trakcie inspekcji

Dokumenty i dostęp do pojazdu: Kierowca musi współpracować i dostarczyć niezbędne dokumenty.

Odpowiedzialność kierowcy: Stosowanie się do żądań inspekcji, w tym zatrzymanie pojazdu i pomoc przy inspekcji.

Klasyfikacja uchybień i konsekwencje

Drobna usterka: Brak bezpośredniego zagrożenia, nie wpływa na bezpieczeństwo.

Poważna usterka: Wpływa na działanie lub bezpieczeństwo pojazdu, stwarza zagrożenie.

Niebezpieczna usterka: Bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa/środowiska. Pojazd może zostać zatrzymany. Usunięcie usterki:

Natychmiastowe usunięcie usterki w celu uniknięcia kary lub zatrzymania pojazdu.

Kary za nieprzestrzeganie przepisów

Grzywny: Niezgodność z wymogami dotyczącymi pojazdów, dokumentów lub bezpieczeństwa może skutkować grzywnami, zgodnie z dyrektywą 2014/47/UE. Grzywny są ustalane przez państwa członkowskie i muszą być skuteczne, proporcjonalne, odstraszające i niedyskryminujące.

Zatrzymanie: W poważnych przypadkach (np. niesprawne hamulce, niezabezpieczony ładunek) pojazdy mogą zostać zatrzymane do czasu usunięcia usterek. Jeśli usterki nie zostaną usunięte w określonym czasie, mogą zostać nałożone dodatkowe kary. Państwa członkowskie muszą egzekwować te kary zgodnie z dyrektywą 2014/47/UE.

Bądź spokojny podczas rutynowych kontroli dzięki rozwiązaniom [Eurowag do zarządzania flotą](#).

